

ANEXA 5.E - Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului: ***DESFIINTARE SPATIU COMERCIAL, MAGAZIE, PISCINA, ANEXA SI PARTIAL LOCUINTA; CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO, AMPLASARE ASPIRATOARE SI AMENAJARE TEREN***

**Localitatea:** mun. CARACAL, str. 1 DECEMBRIE 1918 nr.93, jud. OLT

II. Titular:

- numele: **S.C. PRODCOMPLEX S.R.L.**

- adresa poștală: jud. Valcea, com. Pesceana, str. Principala, nr. 72.

- numărul de telefon : 0723607006

- numele persoanelor de contact: Nicolaescu Sergiu Ion.

• director/manager/administrator Nicolaescu Sergiu Ion.

• responsabil pentru protecția mediului: Nicolaescu Sergiu Ion.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului: **S.C. PRODCOMPLEX S.R.L.** dorește să desființeze un spațiu comercial, magazie, piscină, anexă și parțial locuința și să construiască o spălătorie auto, împreună cu amenajarea terenului.

b) justificarea necesității proiectului: Spațiile propuse sunt necesare dezvoltării activităților economice – prestări servicii în domeniul spălătoriilor auto de mici dimensiuni, proiectul are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei.

c) valoarea investiției; aprox 300000 euro.

d) perioada de implementare propusă: maxim 12 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): conform planșelor anexe certificatului de urbanism.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: nu se desfășoară procese de producție.

Se va construi o spălătorie auto cu selfwash cu 7 spații de spălat (6 spații acoperite și un spațiu neacoperit) și zona cu 4 aspiratoare.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Denumire	Cantitate estimata	UM	Destinație/ Utilizare	Mod depozitare	Periculozitate
apa	15	mc/luna	spalare auto	retea	nu
spuma activa biodegradabila	1000	l/luna	spalare auto	bidoane din plastic	nu

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Alimentarea cu apă a construcției se face din rețeaua existentă în zonă.

Evacuarea apelor se va face prin racord la rețeaua existentă (se va monta un separator de hidrocarburi bicameral cu  $V = 3\text{mc}$  înainte de a evacua apele uzate în rețea).

Instalațiile electrice sunt executate diferit în funcție de destinația spațiilor prin racord la rețeaua existentă în zonă.

Apele reziduale rezultate în urma spălării având un conținut de nămol și grăsimi, vor fi colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe toată lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute în separatorul de hidrocarburi și evacuate în separatorul de hidrocarburi

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: nu se vor modifica caile de acces existente, accesul făcându-se din strada 1 decembrie 1918. Pe teren se vor amenaja alei pietonale și auto, cât și locuri de parcare și spații verzi. Pentru a realiza amenajarea aleilor, se va sistematiza terenul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: **nu este cazul.**

- metode folosite în construcție/demolare:

Etapele construcției:

✓ etapa de pregătire a terenului

✓ etapa de „cota 0”

✓ construcția / montajul structurii metalice de acoperire a pistelor de spălare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

## **DATE GENERALE DESPRE CONSTRUCTII**

### **1. SPALATORIE AUTO P (self service ) AMPLASAMENT :**

Accesul pe teren se face de pe latura de sud a acestuia, direct din strada 1 decembrie 1918.

Pe teren exista mai multe constructii cu functiuni diferite, care se vor desfiinta pentru a elibera locul in vederea construirii unei spalatorii auto, o functiune necesara in zona (peste strada este un complex comercial, iar langa o vulcanizare).

Constructia propusa cu functiunea de spalatoria auto se va desfasura pe parter, avand o suprafata construita de 248,00mp. Spalatoria va functiona in sistem self service cu 7 module de spalare (6 acoperite ) si unul descoperit dotate cu instalatii de spalare individuale si rigole de preluare ape uzate de la spalatorie. Apele uzate sunt preluate apoi de rigola centrala ,trecute prin separator de hidrocarburi cu 2 camere si  $V=3\text{mc}$  apoi sunt deversate in canalizarea orasului conform acordului cu SC CAO Olt SA. Pe latura de nord a terenului, la o distanta de 8,35m fata de spalatorie, se vor fi amenajate locuri pentru aspiratoare si un uscator. Camera tehnica va depozita pompele, bazinul de osmoza si tabloul electric. Pe aticul constructiei se va monta o caseta luminoasa publicitara (dimensiunile casetei se vor preciza in documentatia D.T.A.C.).

## **DATE TEHNICE ALE CONSTRUCTIEI**

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR III, CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR C, GRADUL DE REZISTENTA LA FOC II,

AMPLASAMENTUL SE INCADREAZA IN ZONA SEISMICA IN CARE ACCELERATIA  $S_d$  SI  $T_c=0,7\text{s}$

PROIECTUL SE VA VERIFICA CONFORM LEGII nr.10/1995.

### **STRUCTURA :**

- structura metalica;
- fundatii din beton;
- acoperis tip șarpanta metalica cu învelitoare panouri tip sandwich.

### **FUNCTIUNE :**

#### **PARTER:**

- piste acoperite si descoperite ;
- camera tehnica;

## **FINISAJE EXTERIOARE si INTERIOARE**

Pardoseala – beton elicopterizat.

Inchideri perimetrare partiale cu panouri tip sandwich culoare: gri inchis(metallic

black) ; Element protectie structura din inox lustruit.

Atic din alucobond .

Tâmplărie metalica sau PVC cu geam termopan, culoare: gri; Învelitoare – panouri tip sandwich de 8cm;

Jgheaburi si burlane – profile metalice.

## **2. AMENAJARE TEREN**

Pe teren se vor amenaja alei pietonale si auto, cat si locuri de parcare si spatii verzi. Pentru a realiza amenajarea aleilor, se va sistematiza terenul.

e amplasament exista un spatiu comercial, magazie, piscina, anexa si o locuinta. Acestea se vor desfiinta mai putin o parte din locuinta.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu a fost cazul de a veni cu mai multe alternative privind amplasarea spalatoriei.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- alte autorizații cerute pentru proiect: conform certificatului de urbanism , se vor lua toate avizele in vederea emiterii autorizatiei de construire.

### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

➤ desfiintare spatiu comercial, magazie, piscina, anexa si partial locuinta

Construcțiile existente pe teren sunt într-o stare avansată de degradare, spațiile din interiorul lor nu corespund normativelor funcțiunii pe care o au și nici funcțiunii cerute de către beneficiarul proiectului, iar modernizare și modificare lor ar avea niste costuri mult prea mari.

Pe teren se va pastra doar constructia cu functiunea de locuinta (dar si acesta se va demola partial), celelalte constructii (C1 - SPATIU COMERCIAL P, C, III; C4 - MAGAZIE P, D, IV; C5 - ANEXA P, D, IV; C3 - TERASA PD, IV SI PISCINA) se vor desfiinta in baza A.D. ce se va obtine.

## **STRUCTURA :**

➤ structura tip zidarie portanta;

➤ fundații din beton;

➤ acoperiș tip șarpanta de lemn cu învelitoare tigla, tigla metalica.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: nu vor necesita lucrari de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul.

- metode folosite în demolare:

Procesul de demolare a cladirilor trebuie sa se desfasoare intr-un mod sigur, eficient si in conformitate cu reglementarile si prevederile legale in vigoare.

Primul pas in procesul de demolare a cladirilor implica, de obicei, o cercetare si o analiza detaliata a structurii cladirii. Acest lucru este crucial pentru a intelege metodele necesare pentru demolare, materialele folosite in procesul de demolare, identificarea si evaluarea pericolelor potentiale si de asemenea, impactul potential asupra mediului inconjurator.

In urma acestei etape, se elaboreaza un plan detaliat care prezinta abordarea specifica care urmeaza sa fie folosita pentru demolarea cladirii, luand in considerare factori precum amplasarea cladirii, dimensiunea acesteia, materialele utilizate in constructia sa si distanta sa fata de alte structuri sau zone locuite ori date in folosinta (spatii comerciale, magazine, etc).

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu au fost luate in calcul mai multe alternative.

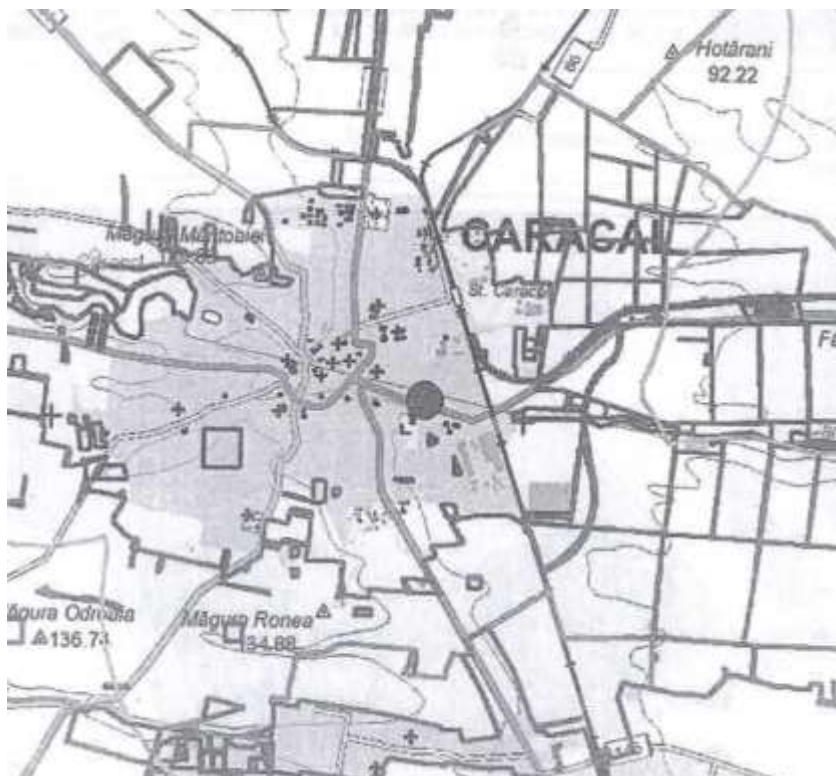
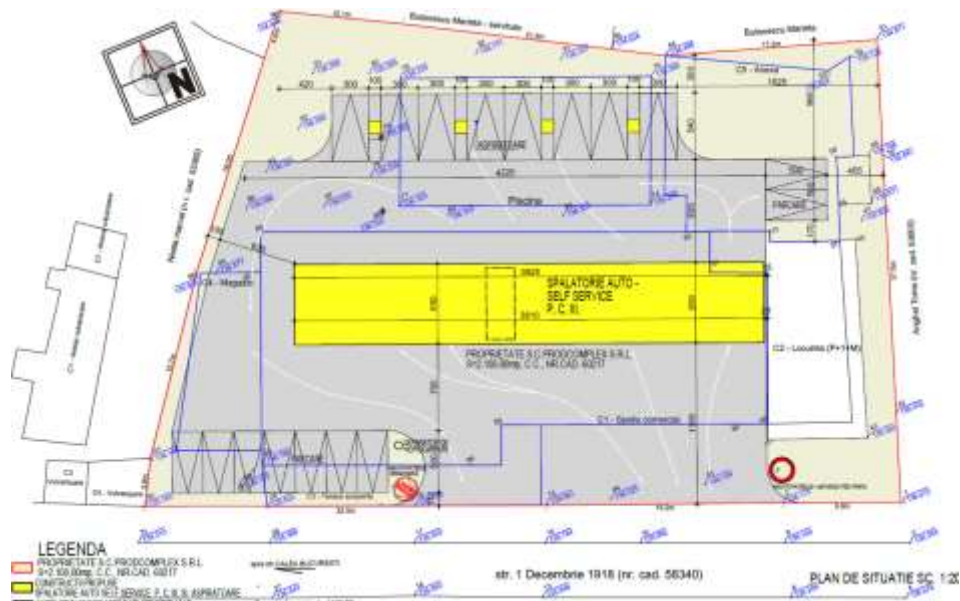
Lucrarile de demolare cuprind, de asemenea si activitati secundare, precum curatarea zonei de lucrari de materialele de constructii ramase in urma procesului de demolare, precum si gestionarea deseurilor rezultate dupa procesul de demolare (deseurile produse in urma demolarii constructiile vechi , se vor prelua de catre o firma autorizata si se vor duce la o statie de sortare, dotata cu concasor).

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

### **AMPLASAMENTUL TERENULUI**

Terenul în suprafața de  $S = 2.108,00\text{mp}$  este amplasat în intravilanul municipiului Caracal, zona Est, jud. Olt.

Vecinătăți

-la nord– Butanescu Marieta

-la vest – Neata Marcel (nr. cad. 53369)

-la sud– str. 1 decembrie 1918

-la est –Anghel Toma (50600)

Imobilul este situat în intravilanul municipiului Caracal, este proprietatea SC PRODCOMPLEX SRL, conform extrasului de carte funciara nr.60217.

- categoria de folosinta : curti constructii

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul este liber de sarcini si se afla in zona M1 -subzona mixta destinata locuintelor individuale si colective mici si serviciilor.

- arealele sensibile: nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: conform coordonatelor planului de situatie , atasat documentatiei.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Factorul de mediu apă nu va fi afectat în mod normal nici în perioada de functionare si nici in perioada de executie a obiectivului.

Alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua publica existenta in zona .

Apele uzate vor trece printr-un **separator de hidrocarburi, dupa care se va bransa la rețeaua locala de canalizare.**

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În mod normal factorul aer nu este afectat semnificativ prin execuția lucrărilor propuse. Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări de construcții specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de

nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus. Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi și umectare în funcție de condițiile meteo.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații: procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Pentru reducerea efectului se va evita funcționarea în gol a utilajelor.

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze proprietățile adiacente, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Atat în faza de execuție cât și în faza de funcționare, impactul asupra mediului va fi unul ne semnificativ.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Funcțiunea aferentă investiției nu va produce zgomot și vibrații peste limitele legale, așadar nu este nevoie de instalații sau dotări speciale pentru reducerea zgomotului sau a vibrațiilor. Se va avea în vedere, un program de lucru, stabilit printr-un orar de funcționare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul, proiectul nu presupune surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Surse potențiale de poluare a solului și apei freatică asociate punerii în funcțiune obiectivului

În timpul execuției lucrărilor de construcție:

- pierderi de produse petroliere (motorină, ulei) pe drum de la utilajele adăpostite care pot să ajungă pe sol;
- depozitarea neconformă de gunoi;

În timpul funcționării nu vor exista surse de poluare, deoarece activitățile ce urmează a se desfășura, vor avea dotările conform pentru a nu produce o poluare a solului, respectiv a subsolului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Spațiu special amenajat dotat cu pubele pentru colectare selectivă deșeurilor rezultate de la mașinile clienților.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:



- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu există surse care să polueze sau care să afecteze ecosistemele terestre și/sau acvatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor

protejate : nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Asupra asezarilor umane va exista disconfort, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului. In timpul functionarii nu va exista un impact negativ semnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate

și/sau de interes public;

Datorita specificului activitatii desfasurate prin proiect pe amplasamentul propus, nu sunt necesare masuri de protejare a asezarilor umane.

Constructia s-a proiectat astfel incat sa nu constituie o amenintare pentru igiena si sanatatea ocupantilor, a vecinatatilor si a mediului. Actiunea asupra mediului inconjurator este minora neexistand deloc emanatii de noxe in pamant, in ape, in aer.

Constructia proiectata nu prezinta nici un fel de elemente functionale sau de alta natura care ar putea prejudicia mediul natural si construit existent.

Apele uzate menajere de la instalatiile sanitare interioare sunt colectate prin intermediul unei retele interioare si deversate in canalizarea locala.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. In timpul realizarii lucrarilor de constructie se vor genera urmatoarele deseuri:

Nr. crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Cantitate	Mod de gestionare
----------	----------------	-----------	-----------	-------------------

1	Pământ din excavatii si săpături: -pământși pietre	17 05 04	20 tone	Se depoziteaza separat, se va reutiliza la refacerea terenului limitrof construcției
2	Deșeuridin activitatea de construcție si de demolare:	17 01 01	20 tone	Se vor stoca temporar în containere metalice selectionate pentru fiecare tip de deseu si se vor elimina prin agenti autorizati
3		17 02 02		
		17 02 03		
		17 04 02		
		17 04 05		
		17 08 02		
		17 01 07		
		17 01 02		
4	Deseuri municipale:	20 01 99	100 kg	Stocare temporară în pubele și se vor elimina prin grija constructorului prin agenți autorizați.

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii cat si deseurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

Se va respecta OUG 92/2021 privind evidenta si gestionarea deseurilor.

In timpul exploatarii

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate estimata	UM	Operațiun e	Cod oper atiun e	Denumire operatiune
20 03 01	deseuri municipale amestecate	6	mc/a n	eliminare	D 5	Pubele PVC
15 01 02	bidoane din plastic de la detergentii biodegradabili	30	buc/ luna	valorificar e	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
13 05 06*	ulei de la separatoarul	necuantifica bil		eliminare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării

	de hidrocarburi					oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
13 05 02*	namoluri de la separatoarul de hidrocarburi	necuantificabil		eliminare	R12	Vidanjare cu agenti economici autorizati

### **Modul de gestionare a deseurilor**

**- pentru faza de demolare, deseurile produse in urma demolarii constructiilor , se vor strange si**

- pentru faza de construire – acestea se vor sorta si vor fi evacuate in spatii autorizate destinate colectarii si neutralizarii deseurilor. Constructorul are obligatia de a incheia contract de prestari servicii cu firme specializate pentru astfel de activitati.

- pentru faza de functionare – colectarea deseurilor se va realiza selectiv, in containere si se vor valorifica prin operatori economici autorizati pe baza de comanda sau contract de prestari servicii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: prin proiectul propus nu se vor utiliza si nu se vor depozita pe amplasament substante chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

-  
**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor

dintre aceste elemente este redus.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) este descrisă în tabelul nr. 1:

**Tabel nr. 1. Natura impactului**

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	I	S	S	T
Aer	D	S	S	T
Clima	I	-	L	T
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	-	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar

### **Tipuri de impact**

A. În faza de execuție a lucrărilor – se aprecieaza că impactul va fi nesemnificativ:

- nivelul de zgomot va fi punctiform, singura sursă de zgomot fiind reprezentată de motoarele utilajelor, dar pentru care estimăm că zgomotul nu va depăși limita frontului de lucru;

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură a induce un deranj local;

- circulația mijloacelor de transport pe drumurile publice are un caracter intermitent, iar zgomotul generat de acestea se asociază fondului general de poluare sonoră a căilor rutiere.

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de operatorul de salubritate din zona de lucru.

**Impactul va fi ne semnificativ** dacă se respectă tehnologia și măsurile stabilite anterior.

#### **B. În faza de funcționare**

În procesul de exploatare a obiectivului impactul va fi ne semnificativ:

- nivelul de zgomot produs de activitate, pentru care estimez că nu va depăși nivelul de zgomot impus de normative la limita terenului.

**Impactul va fi ne semnificativ** dacă se respectă tehnologia și măsurile stabilite anterior.

**Extinderea impactului** (zona geografică, numărul persoanelor afectate):  
impact ne semnificativ.

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

#### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

#### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
  - verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.
- gestionarea corectă a deșeurilor.

#### **Natura transfrontalieră a impactului**

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu generează impact transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune

tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În procesul proiectării, construcției, supravegherii construcției și celelalte, se va acorda o atenție specială protecției mediului.

Implementarea elementelor de protecție a mediului trebuie realizată simultan în faza de proiect, construcția obiectivului, și exploatare.

Se apreciază că, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

În perioada de execuție a lucrărilor este necesară, în principal, monitorizarea respectării proiectului și a normelor specifice activității de construcții.

Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot.

Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

Pentru evitarea accidentelor de muncă, personalul ce concurează la executarea lucrării va fi instruit corespunzător din instrucțiunile specifice.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se dorește a se implementa prin fonduri europene, Programul Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027.

Pentru proiectul propus s-a eliberat certificatul de urbanism nr.43/04.03.2024 eliberat de Primăria Municipiului Caracal.

Pentru proiectul propus s-a eliberat decizia de evaluare initiala , de catre APM Olt.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se face pe un teren pus la dispozitia constructorului de catre beneficiar, amplasamentul permitand racordarea la utilitatile zonei (alimentare cu apa, energie electrica) daca este necesar.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

### **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de santier va fi strict in incinta amplasamentului, pe terenul titularului.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de executie). Organizarea de santier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier:

- Praful generat de lucrari, utilaje si autovehicule;
- Zgomot si vibratii generate de autovehicule si utilajele de constructii

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul;

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

### **- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Evidența gestiunii deșeurilor va ținută de către titularii proiectului conform H.G. nr. 856/2002 pentru *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile*, este obligatorie menținerea unei evidențe a deșeurilor pentru toți agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane juridice sau fizice.

Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 și numai de către unități autorizate.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Pentru deșeurile generate în cadrul activității se va ține evidența conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Evidența va fi pusă la dispoziția organelor de control în domeniul protecției mediului, la cererea acestora.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereos 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereos 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereos 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;



Nu este cazul

**c)prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul

**d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e)se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1.Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: nu este cazul**

**2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul.**

**3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: nu este cazul**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV: nu este cazul.**

Semnătura și ștampila titularului

S.C. PRODCOMPLEX S.R.L.