

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

DEMOLARE FUNDATII DIN INTERIORUL HALEI LAMINOR DE BENZI LA RECE

II. Titular:

- numele: S.C. ALRO S.A.

- adresa poștală: STR. PITESTI, NR.116, MUNICIPIUL SLATINA, JUD. OLT, punct de lucru STR.MILCOV, NR. 1, MUN. SLATINA, JUD.OLT

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon 0249-431901, www.alro.ro

- numele persoanelor de contact:

- Director Operational: Ing SINCA DUMITRU; e-mail: dsinca@alro.ro; tel: 0249-431901/1104.

- Șef Birou Analize si Evaluări Noxe: Ing. STOICĂNESCU ROXANA; e-mail: rstoicanescu@alro.ro; tel: 0249-431901/1349.

- Consilier juridic: DOAGA MANUEL; e-mail: mndoaga@alro.ro; tel: 0741.124.019.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

a.1.CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI:

Amplasamentul proiectului: STR.MILCOV, NR. 1, NR.CAD.65579-C4, MUN. SLATINA, JUD.OLT

Incadrare in localitate si zona: teren intravilan in mun. Slatina, jud. Olt, zona sud-estica.

Descrierea terenului: Terenul cu o suprafata de 448196 mp face parte din categoria intravilan, situat in zona sud-estica a municipiului Slatina, platforma industriala ALRO SA (fosta ALPROM), pe care se afla amplasate o serie de cladiri cu destinatie industriale, administrative, de depozitare, etc;

Vecinatati:

- vest – teren primarie (vale)
- nord – proprietati private, cale de accs str.Milcov
- est – cale ferata
- sud – proprietati private, parc industrial Slatina

a.2. BILANT TERITORIAL:

TEREN NR.CAD.65579:

S teren intravilan = 448196 mp

CORP C4 – HALA LAMINOR DE BENZI LA RECE:

Regim de inaltime = SUBSOL TEHNIC PARTIAL + PARTER INALT

S construita = 37739 mp

P.O.T. PROPUS = NU SE MODIFICA (nu se propun extinderi)

C.U.T. PROPUS = NU SE MODIFICA (nu se propun supraetajari)

S spatiu verde = nu se modifica / nu se intervine asupra spatiilor verzi existente

Nu se intervine asupra CTN, CTA, CTS, cotei ± 0.000

Clasa de importanta III

Categoria de importanta C

Risc MIC de incendiu

Gradul II de rezistenta la foc

a.3. **CARACTERISTICILE LUCRARILOR PROPUSE PRIN PROIECT**

Prin proiectul propus nu se modifica regimul existent de inaltime, nu se modifica suprafata construita si desfasurata (nu se modifica POT si CUT), nu se modifica functiunea, nu se propun modificari interioare / recompartimentari, nu se modifica traseele de evacuare, nu se intervine asupra finisajelor interioare / asupra tamplariilor interioare/ exterioare, nu se intervine asupra structurii de rezistenta, nu se va interveni asupra sistematizarilor verticale exterioare.

Lucrarile de demolare fundatii constau in:

- **dezafectare si dezmembrare a celor 4 utilaje amplasate in corpul C4 ce prezinta uzura avansata: linia de taiere longitudinala grea SKET 1-5mm, cuptor electric calire table RIPOCHE, masina de planat CHAUFFIEL, linia de prelucrare table calite**
- **demolarea fundatiilor ce depasesc cota 0.00 a halei existente, aferente celor 4 utilaje propuse spre dezafectare (suporti din beton)**
- **nu se va sparge betonul din fundatii, sub cota 0.00**

- golurile tehnologice se vor umple pana la cota 0.00
- redarea suprafetei plane ocupate de cele 4 utilaje in vederea amplasarii de noi utilaje, in urma unui proiect ulterior

Linia de Prelucrare Table Calite, Masina de Planat Cauffiel, Linia de Taiere Longitudinala Grea Sket 1-5 mm si Cuptor Electric Calire Table Ripoche au fost aprobate la casare prin Hotararea CA nr. 1679/23.03.2023. Obiectivele fac parte din inventarul SC ALRO SA. Necesitatea demolarii consta in faptul ca aceste utilaje prezinta uzura avansata si trebuie eliberate suprafetele in vederea amplasarii unor utilaje noi. Existenta acestor utilaje nu este justificata.

Cantitati estimate pentru dezmembrare: Cantitatile de confectii metalice se vor stabili la nivel de stadiu fizic realizat. Metalele rezultate din demolări (armătură, confecții metalice) se va deconta pe baza bonurilor de cântar.

Obiectivele se vor demola pana la cota de montaj (nu se va sparge betonul din fundatii), in golurile tehnologice se vor face umpluturi si suprafetele se vor reda utilitatii sectiei.

Operatiunile de demolare:

- Operatiunile de dezmembrare si dezafectare se vor face succesiv
- Confectia metalica debitata la lungimi de 1,2-1,5 m se va sorta pe tipodimensiuni, fier greu, fier usor, Aluminiu etc.
- Depozitarea pe rampa de fier vechi a beneficiarului se va face separat. Bonurile de cantar se vor preda beneficiarului

Mentionam ca tot materialul metalic ce rezulta din demolari se va preda beneficiarului. Se va proceda la sortarea elementelor din beton fata de cele metalice. Se vor respecta si urmatoarele conditii:

- Demolarea se va face fara a afecta structura halei, traseele de conducte existente, functionale, canalizari functionale, etc.
- Modul de demolare mecanizat se va stabili de fiecare executant in parte dupa ce in prealabil va fi avizat de beneficiar.
- Transportul materialelor rezultate din demolare se va face de executant, cu utilajele acestuia, la spatiul indicat de beneficiar.
- Este interzis a se circula cu utilaje grele senilate pe drumurile societatii. Deplasarea acestora se va face cu trailerul.
- Traseele de cablu electric se vor taia la lungimi de 2-3 m, separandu-le de rastelele metalice pe care sunt montate.

Receptia lucrarilor se va face dupa evacuarea tuturor materialelor demolate, terenul fiind nivelat, curățit de resturi de demolare.

- Nu se intervine asupra sistematizarilor vericale, cotelor terenului natural CTN, cotelor terenului amenajat CTA, cotei 0.00, cotelor strazilor adiacente

a.4. ORGANIZAREA DE SANTIER SI MASURI DE PROTECTIA MUNCII:

Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular. Constructorul este obligat sa verifice toata documentatia tehnica a proiectului inainte de inceperea executiei, pentru toate categoriile de lucrari. Orice discrepanta aparuta in planse trebuie raportata, in scris, proiectantului inainte de inceperea oricarei lucrari, in caz contrar, contractorul se va face responsabil pentru aceasta. Constructorul se obliga sa anunte proiectantul general daca apar neclaritati pe santier inainte de inceperea lucrarilor la santier. Sunt acceptate modificari numai cu acordul scris al proiectantului. Proiectantul nu este raspunzator pentru nerespectarea in executie a proiectului, neconcordante in alegerea materialelor, nerespectarea legilor si normativelor in vigoare privind protectia muncii. Beneficiarul are obligatia ca pe perioada construirii obiectivului sa-si angajeze un diriginte de santier autorizat, responsabili tehnici cu executia, responsabili ssm. Se vor respecta legislatia si normativele in vigoare privind lucrarile de constructii si protectia muncii.

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea dezafectarii si dezmembrarii celor 4 utilaje amplasate in corpul C4 consta in faptul ca aceste utilaje prezinta uzura avansata si trebuie eliberate suprafetele in vederea amplasarii unor utilaje noi. Existenta acestor utilaje nu este justificata.

c) valoarea investiției

Valoarea estimata a investitiei este de 32000 lei.

d) perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusa este de maxim 3 de luni de la obtinerea Autorizatiei de Desfiintare.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de incadrare in zona (A.00) si Planul de situatie (A.01) au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

- profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie, se propune desfiintarea a 4 utilaje in stare avansata de uzura, amplasate in interiorul halei C4.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Hala C4– HALA LAMINOR DE BENZI LA RECE din incinta ALRO Prelucrat, cu regim de inaltime subsol tehnic partial + parter inalt, cu suprafata construita de 37739 mp, adaposteste utilaje si echipamente necesare prelucrarii la rece a lingourilor/pieselor din aluminiu (linii de taiat /debitat, linii de roluit/tras in foi de diferite grosimi, cuptoare de calire, ateliere de intretinere, birouri, grupuri sanitare, laborator, spatii de depozitare- aprovizionare/livrare, spatii tehnice, etc)

Obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie, se propune:

- dezafectare si dezmembrare a celor 4 utilaje amplasate in corpul C4 ce prezinta uzura avansata: linia de taiere longitudinala grea SKET 1-5mm, cuptor electric calire table RIPOCHE, masina de planat CHAUFFIEL, linia de prelucrare table calite
 - demolarea fundatiilor ce depasesc cota 0.00 a halei existente
 - nu se va sparge betonul din fundatii, sub cota 0.00
 - golurile tehnologice se vor umple pana la cota 0.00
 - redarea suprafetei plane ocupate de cele 4 utilaje in vederea amplasarii de noi utilaje, in urma unui proiect ulterior
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea acestora se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Alimentarea organizarii de santier cu energie electrica pentru utilajele mecanice folosite la construire se face de la reseaua de energie electrica existenta.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona

Imobilul C4 asupra caruia se va interveni prin propunerea de dezafectare si dezmembrare a celor 4 mijloace, dispune de toate utilitatile necesare desfasurarii activitatii si dupa realizarea desfiintarilor propuse -apa, canalizare, energie electrica, telecomunicatii, instalatii de incalzire. Nu se va interveni asupra instalatiilor existente.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Obiectivele se vor demola pana la cota de montaj (nu se va sparge betonul din fundatii), in golurile tehnologice se vor face umpluturi si suprafetele se vor reda utilitatii sectiei.

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu se modifica accesele existente si nu se propun cai noi de acces.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul

- metode folosite in constructie/demolare

Dezafectarea si dezmembrarea celor 4 utilaje amplasate in corpul C4 se va face preponderent mecanizat, dar si manual, si va fi executata de firma specializata in domeniu, respectand legislatia in vigoare privind constructiile si protectia muncii.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Nu este cazul, obiectul proiectului reprezinta lucrări de desființare

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul presupune dezafectarea și dezmembrarea a 4 utilaje amplasate în corpul C4 ce prezintă uzură avansată, demolarea fundațiilor ce depășesc cota 0.00 a halei existente (suportii de sprijin ai celor 4 utilaje; nu se va sparge betonul din fundații, sub cota 0.00; golurile tehnologice se vor umple până la cota 0.00). Odată realizate aceste lucrări, se dorește redarea suprafeței plane ocupate de cele 4 utilaje în vederea amplasării de noi utilaje, în urma unui proiect ulterior

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Conform PUG și RLU al municipiului Slatina, terenul este intravilan, și se află în zona industrială „I”, U.T.R. II – subzona activităților productive active reprezentând unități industriale existente care se mențin, re tehnologizează și se pot evolua pe termen lung către tipul subzonei I2 – parc de activități/tehnopol. Din punct de vedere tehnic și tehnologic, odată cu eliberarea spațiului interior ocupat cu cele 4 utilaje și aducerea la cota 0 a pardoselilor, se dorește, pe baza unui proiect ulterior, de amplasare de noi utilaje de generație nouă, creându-se noi fluxuri de producție.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism nr.492/14.11.2023, eliberat de către Primăria Municipiului Slatina, s-au solicitat avize: de mediu, studiu geotehnic, plan de situație pe suport topo cu viza OCPI, referat verificator, dovada OAR, DTAD, DTOE, salubritate, sănătatea populației, expertiza tehnică, punct de vedere – CFR, Transelectrica, Transgaz.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Anterior lucrărilor de construire nu sunt necesare demolări. Terenul este liber de construcții.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Operații preliminare:

Înainte de începerea operațiilor de desființare/demolare se impune: încetarea oricăror activități în spațiile respective; întreruperea tuturor legăturilor cu sursele exterioare de alimentare cu apă, gaze, energie electrică, termoficare, telefon, canalizare, ventilație, climatizare etc., prin debransare de către personal autorizat pe baza unei documentații tehnice special elaborate; demontarea și evacuarea echipamentelor fixe.

Lucrările de demolare ale fundațiilor / suportilor din beton armat ce depășesc cota 0.00 sunt precedate de: interzicerea accesului persoanelor neautorizate sau neinstruite în zonele de lucru, prin împrejmuirea acestora; asigurarea iluminatului artificial corespunzător activităților ce se desfășoară, cu semnalarea zonelor de pericol de accidentare.

Operatiunile de demolare:

- Operatiunile de dezmembrare si dezafectare se vor face succesiv
- Confectia metalica (utilaje) debitata la lungimi de 1,2-1,5 m se va sorta pe tipodimensiuni, fier greu, fier usor, Aluminiu etc.
- Depozitarea pe rampa de fier vechi a beneficiarului se va face separat. Bonurile de cantar se vor preda beneficiarului

Mentionam ca tot materialul metalic ce rezulta din demolari se va preda beneficiarului. Se va proceda la sortarea elementelor din beton fata de cele metalice. Se vor respecta si urmatoarele conditii:

- Demolarea se va face fara a afecta structura halei, traseele de conducte existente, functionale, canalizari functionale, etc.
- Modul de demolare mecanizat se va stabili de fiecare executant in parte dupa ce in prealabil va fi avizat de beneficiar.
- Transportul materialelor rezultate din demolare se va face de executant, cu utilajele acestuia, la spatiul indicat de beneficiar.
- Este interzis a se circula cu utilaje grele senilate pe drumurile societatii. Deplasarea acestora se va face cu trailerul.
- Traseele de cablu electric se vor taia la lungimi de 2-3 m, separandu-le de rastelele metalice pe care sunt montate.

Receptia lucrarilor se va face dupa evacuarea tuturor materialelor demolate, terenul fiind nivelat, curățit de resturi de demolare.

- Nu se intervine asupra sistematizarilor vericale, cotelor terenului natural CTN, cotelor terenului amenajat CTA, cotei 0.00, cotelor strazilor adiacente

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Spatiul interior utilizat temporar pentru desfiintarea celor 4 utilaje si a organizarii de santier va fi eliberat de toate reperele aferente destinatiei. Odata realizate aceste lucrari, se doreste redarea suprafetei plane ocupate de cele 4 utilaje in vederea amplasarii de noi utilaje, in urma unui proiect ulterior

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu se modifica accesele existente si nu se propun cai noi de acces.

- metode folosite în demolare

Demolarea se va face preponderent mecanizat, dar si manual, si va fi executata de firma specializata in domeniu, respectand legislatia in vigoare privind constructiile si protectia muncii.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Din punct de vedere al amplasării proiectului, alternativele au fost conditionate de existența dreptului de proprietate asupra terenului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deseurile generate pe perioada desfășurării lucrărilor de desființare vor fi stocate temporar, pe tipuri, conform legislației în vigoare, în incinta proprietății în recipiente special destinate (bena) și vor fi transportate periodic și la sfârșitul lucrărilor conform contractului de colectare și transport ale deșeurilor rezultate din construcții încheiat cu firma de salubritate specializată. Se va avea în vedere recuperarea și reciclarea tuturor materialelor rezultate (otel, etc). Elementele din beton și molozul rezultat din demolare va fi preluat de firme de specialitate pentru re folosire în construcții, sau se va prelua de o firmă de salubritate pe baza unui contract.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera (Legea 22/2001)

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Terenul intravilan este situat în zona periferică a municipiului Slatina (zona sud-estică), județul Olt. Conform Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, s-au identificat cele mai apropiate obiective față de amplasament:

Nr. crt. în Lista monumentelor istorice OLT 2015	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța față de amplasament beneficiar
207	OT -II - a - A -08619	Manastirea Clocociov	Municipiul Slatina	Str. Manastirii Clocociov	1645	Cca 1700 m vest
576	OT -II - m - B -08952	Biserica „Sf.Dumitru”	Sat Milcov-Deal, com.Milcov		1781-1823	Cca 2300 m sud

Conform Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național,

republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu au fost identificate obiective în apropierea amplasamentului.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosința actuală a amplasamentului (nu se modifică față de PUG): conform PUG și RLU al municipiului Slatina, terenul este intravilan, și se află în zona industrială „I”, U.T.R.II – subzona activităților productive active reprezentând unități industriale existente care se mențin, re tehnologizează și se pot evolua pe termen lung către tipul subzonei I2 – parc de activități/tehnopol.

Vecinatati - zone adiacente ale terenului în proprietatea beneficiarului S.C. ALRO S.A. (nu se modifică):

- vest – teren primarie (vale)
- nord – proprietăți private, cale de acces str.Milcov
- est – cale ferată
- sud – proprietăți private, parc industrial Slatina

• politici de zonare și de folosire a terenului

Documentații aprobate: PUG și RLU al municipiului Slatina

Conform PUG și RLU al municipiului Slatina, terenul este intravilan, și se află în zona industrială „I”, U.T.R.II – subzona activităților productive active reprezentând unități industriale existente care se mențin, re tehnologizează și se pot evolua pe termen lung către tipul subzonei I2 – parc de activități/tehnopol.

• arealele sensibile

Amplasarea proiectului nu se suprapune și este în afara ariilor naturale protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate în format Stereo 70 ale amplasamentului nr.cad. 65579 (conform ridicare topografică digitală) în tabelul din planșele desenate.

Coordonate în format WGS 84 ale amplasamentului nr.cad. 65579 – C4 (conform Atlas Explorer):

- Longitudine estică 24°23'22”
- Latitudine nordică 44°24'51”

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de implementare apele uzate de pe șantier vor proveni de la umectarea și stropirea prafului rezultat din dezafectare și dezmembrare (a celor 4 utilaje amplasate în corpul C4 ce prezintă uzură avansată) și a drumurilor din interiorul șantierului. Pentru organizarea șantierului, se vor folosi temporar toalete ecologice, vidanjabile prin grijă antreprenorului. Tehnologia de desfiintare a utilajelor din interiorul halei C4 nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane. Proiectul propus nu intră sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de demolare, ca urmare a traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări. Acestea vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de desfiintare. De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor rezultate din demolare pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În același mod, din activitățile de desfiintare a structurilor din beton, manipulare a molozului rezultat din excavare, precum și încărcarea molozului pot rezulta pulberi.

Ca sursă de poluare importantă pentru aer se menționează traficul auto, în special în zonele urbane. După finalizarea obiectivului nu se mai vor înregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect. Se estimează că impactul va fi strict local și de nivel redus.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantități necesare de apă pentru umectarea și stropirea prafului rezultat din desfiintare și a drumurilor din interiorul șantierului. Alimentarea de șantier cu apă se face de la rețeaua de incintă sau cu rezervoare mobile ale antreprenorului lucrărilor de desfiintare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele ce vor funcționa în cadrul organizării de șantier. Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt reprezentate de activitățile de desfiintare a fundațiilor din beton armat / suportilor ce depășesc cota 0.00, transporturile de materiale rezultate din desfiintare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, ținând cont că este vorba de utilaje și autovehicule, iar amplasamentul este în zona industrială, la distanța apreciabilă de așezările urbane și rurale învecinate.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul perimetrului analizat, nu presupun utilizarea sau producerea substanțelor radioactive periculoase.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de construcție sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție, precum și depozitarea necontrolată a materialelor de construcție folosite și a deșeurilor rezultate, direct pe sol, în recipiente neetansă sau în spații amenajate necorespunzător. În caz de accident, poluanții se pot transfera către subsol și apă freatică.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele, de la echipamentele mobile sau de la sistemele hidraulice ale echipamentelor propuse spre dezafectare, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate. Deșeurile generate pe perioada desfășurării lucrărilor de desfiintare vor fi stocate temporar, pe tipuri, conform legislației în vigoare, în incinta proprietății în recipiente special destinate (bena) și vor fi transportate periodic și la sfârșitul lucrărilor conform contractului de colectare și transport ale deșeurilor rezultate din construcții încheiat cu firma de salubritate specializată. Elementele din beton și molozul rezultat din demolare se va depozita temporar pe platformele din beton din incintă.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este in afara zonelor naturale protejate. Cea mai apropiata arie de interes pentru conservarea biodiversitatii este ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, la cca. 2200m vest de amplasament.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari, in zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Avand in vedere ca amplasamentul cu nr.cad. 65579 este periferic municipiului Slatina, pe platforma industrială existentă al ALRO SA (fosta ALPROM), în zona nu sunt prezente obiective de interes public cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct. Aspectele de mediu pot fi generate de traficul pentru transportul utilajelor și materialelor de construcție și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, se vor lua următoarele măsuri: reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport; limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor. Ținând cont de caracteristicile funcționale în raport cu mediul, se apreciază că realizarea lucrărilor propuse, nu va produce disconfort așezărilor umane.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Tipurile de deșuri rezultate din activitatea de demolare și care – potențial - pot fi regăsite la utilajele care urmează a fi desființate, sunt:

- Deșuri de beton (17.01.01) rezultat în urma lucrărilor de defecționare a fundațiilor ce depășesc cota 0.00, și care va fi conșasat și valorificat ca material utilizat la umpluturi canale tehnologice, în completarea balastului. Se valorifică în totalitate.

- Deșuri de fier și oțel (17.04.05) rezultat în urma lucrărilor de defecționare a utilajelor propuse spre desființare, armături structurale și fundații din beton. Se valorifică în totalitate.

- Deșuri de cabluri (17.04.11) rezultat în urma lucrărilor de defecționare a utilajelor propuse spre desființare, cablaje din cupru/ aluminiu. Se valorifică în totalitate.

Cantitati estimate pentru dezmembrare: Cantitatile de confectii metalice se vor stabili la nivel de stadiu fizic realizat. Metalele rezultate din demolări (armătură, confecții metalice, cabluri) se va deconta pe baza bonurilor de cântar.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

- planul de gestionare a deșeurilor

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele: evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri; alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri; se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei; se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate; se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora. Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor de pe amplasament.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In perioada de implementare a proiectului (aducere la cota 0.00 a pardoselii, prin umplerea canalelor tehnologice) se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa. Alimentarea de santier cu apa se face de la rețeaua de incinta sau cu rezervoare mobile ale antreprenorului lucrarilor de desfiintare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului,

climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrarile propuse precum și lucrarile de remediere nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrarile se derulează pe o perioadă scurtă de timp. Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictețe toate prevederile impuse de legislația în vigoare.

Proiectul va avea impact redus, numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările. Pentru fiecare aspect de mediu sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de demolare.

Efecte negative asupra solului s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării. Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de demolare. Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de demolare se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă. Zgomotul din perioada de demolare poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul va avea impact redus direct și indirect pe termen scurt, numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrări.

Obiectivul propus pentru demolare nu se află în perimetrul sau vecinătatea unei arii protejate, deci lucrarile nu vor afecta habitate și/sau specii vegetale sau faunistice protejate.

Pentru a păstra dimensiunile pozitive ale activității, este necesar ca în timpul desfășurării lucrărilor să se respecte următoarele măsuri: nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în perimetrul obiectivului; alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor se va face în locuri speciale. Specificul lucrărilor, (desființarea și dezafectarea celor 4 utilaje, a fundațiilor/suporturilor ce depășesc cota 0.00, și aducerea în cota 0.00 a pardoselii interioare din zona utilajelor) nu presupune amenajarea altor construcții.

Impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus. Se vor lua măsuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spălării acestora în zonele de lucru.
- retragerea din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unor situații neprevăzute;
- schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decât în locuri special amenajate, de personal instruit

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este minim. Se vor lua măsuri de diminuare a impactului produs de funcționarea utilajelor și managementul lucrărilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare/stropire cu apă mai intensă a suprafețelor;
- periodic, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra sistemelor locale vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Principalele domenii in care va trebui actionat sunt:

- operatiile de golire si curatare a instalatiilor/utilajelor care, eventual, mai contin diverse deseuri se vor executa de catre firme specializate astfel incat sa previna poluarea solului, subsolului sau producerea unui incident (incendiu, explozie);
- interzicerea depozitarii deeurilor rezultate in alte locuri decat cele special amenajate;
- materialele metalice si nemetalice rezultate din dezafectare vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul spre valorificare a deeurilor/materialelor se vor realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;
- se interzice imprastierea pe amplasament si antrenarea in afara acestuia a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere;
- instruirea corespunzatoare a personalului desemnat pentru gestiunea, depozitarea si manevrarea deeurilor si a personalului ce va desfasura activitatea de desfiintare cu privire la masurile de protectie a sanatatii umane si a factorilor de mediu;
- dupa executarea lucrarilor de desfiintare se va demara si procedura de investigare detaliata a gradului de contaminare a amplasamentului, ecologizarea si redarea terenului starea initiala
- interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii, pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier;
- achizitionarea de material absorbant si interventia prompta in cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafetele betonate, pentru a evita migrarea lor pe portiunile de sol/subsol;
- operatiile de golire si curatare a utilajelor ce mai contin diverse deseuri se vor executa astfel incat sa previna poluarea solului, subsolului sau producerea unui incident (incendiu, explozie);
- respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor;
- deeurile inerte generate din demolarea propusa se vor transporta in vederea depozitarii finale, intr-un depozit de astfel de deseuri, autorizat din punct de vedere al mediului;

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Finalizarea lucrarilor proiectului, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator, intrucat reprezinta lucrari cu caracter temporar.

- magnitudinea si complexitatea impactului

Se apreciaza ca proiectul propus va avea impact minim asupra factorilor de mediu, numai in zona si pe perioada in care se vor executa lucrarile de desfiintare.

- probabilitatea impactului

Redus.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impactul va fi temporar si reversibil pentru perioada lucrarilor de executie. Pe perioada executarii lucrarilor de constructie, sunt propuse, pentru fiecare aspect de mediu in parte, masuri de prevenire si reducere a impactului asupra mediului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Proiectul va avea impact redus si numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările de dezmembrare si dezafectare a celor 4 utilaje. Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului sunt propuse o serie de masuri specifice fiecarui factor de mediu si care au fost prezentate mai sus.

- natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul. Amplasamentul se afla la distanta foarte mare fata de frontiera cu Republica Bulgaria (cca 73 km).

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada executiei obiectivului propus se vor respecta normele pentru protectia mediului. Constructorul/antreprenorul va asigura monitorizarea gestionarii deseurilor pe care o va raporta Agentiei pentru Protectia Mediului conform solicitarilor acesteia. Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar, in perioada desfiintarii poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentelor obiectivelor. De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale prafoase, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;

In perioada de exploatare, se vor respecta normele pentru protectia mediului. Se va monitoriza in permanenta starea si functionarea echipamentelor si instalatiilor utilizate. Se va monitoriza :

- integritatea sistemelor de colectare a apelor uzate;
 - modul de respectare a conditiilor de mediu impuse prin reglementarile de mediu;
 - nivelului de zgomot la limita amplasamentului;
 - monitorizarea calitatii aerului;
 - respectarea managementului deseurilor: cooperarea cu societati autorizate in eliminarea deseurilor menajere, utilizarea de masini si utilaje autorizate, gestionarea deseurilor reciclabile
- Metodele de monitorizare, parametrii monitorizati, periodicitatea monitorizarii si modul de raportare al datelor va fi stabilit de catre autoritatile competente.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind

controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Se vor respecta prevederile legislației în vigoare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În scopul realizării obiectivului se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului detinut de beneficiar. Semnalizarea șantierului se va executa conform normelor în vigoare. Zona organizării de șantier va fi împrejmuita temporar cu panouri. După caz, va fi amplasată construcție provizorie de tip container metalic pentru uzul muncitorilor (vestiar, birou șef de echipă, etc.). Se vor utiliza cabine wc ecologice, vidanjabile prin grija antreprenorului, sau se vor folosi grupurile sanitare existente de pe platforma ALRO. Alimentarea organizării de șantier cu energie electrică pentru utilajele mecanice folosite la demolare se face cu generatoare mobile ale antreprenorului lucrărilor de desfiintare, sau direct de la rețeaua de energie electrică de incintă. Alimentarea organizării de șantier cu apă se face din cu rezervoare mobile ale antreprenorului lucrărilor de desfiintare, sau de la rețeaua de apă de incintă.

- localizarea organizării de șantier

În incinta amplasamentului investiției – str.Milcov, nr.1, Slatina, respectiv: nr.cad. 65579 Slatina, lângă corpul C4 (nr.cad.65579-C4)

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra factorilor de mediu este nesemnificativ. Construcția cu rol de organizare de șantier are caracter provizoriu iar grupul sanitar (după caz) este de tip ecologic.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu există surse de poluanți pentru lucrările de organizare de șantier. Ca potențiale surse de poluanți sunt deșeurile rezultate din desfiintarea propusă. Nu este cazul unor instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu sunt prevăzute dotări suplimentare, măsurile care se vor aplica sunt cele aplicabile în cazul factorilor de mediu, prezentate anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Dupa finalizarea lucrarilor de desfiintare propuse, si de evacuare a deseurilor rezultate, daca se constata zone contaminate prin scurgeri accidentale cu produse petroliere de la utilaje, se vor preleva si analiza probe de sol, in vederea stabilirii masurilor optime pentru aducerea solului la starea initiala. In functie de rezultatele acestor probe, daca va fi cazul, se vor determina zonele, adancimea si volumul de sol contaminat care trebuie excavat

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Atasate la prezenta documentatie

2.schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3.schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

Intocmit,
arh. Ionut Constantin