



PROCONSINFRA S.R.L.

Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București

Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com



PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ

Contract nr. 713 / 28.12.2023

PROIECT NR. 62 / 2024

„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”



**MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa 5E)
Agenția pentru Protecția Mediului Olt**

Beneficiar:

CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA



- 2024 -



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 4598/25.04.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **CNAIR SA- DRDP CRAIOVA** cu sediul în Craiova, str. Calea Severinului, nr. 17, județul Dolj pentru proiectul,, **CONSOLIDARE POD DN 67 B KM 125 +736 PESTE VALEA BUTEȘTI**" propus a fi amplasat în comuna Vulturești, sat Valea lui Albu, jud. Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 4598/19.04.2024.

- în urma verificării amplasamentului proiectului , a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);

- proiectul propus **nu** **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

APM Olt d e c i d e:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul : **CONSOLIDARE POD DN 67 B KM 125 +736 PESTE VALEA BUTEȘTI**.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, atât pe suport de hârtie cât și în format electronic;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare - contravaloare 400 lei conform Ordinului 1108/2007 cu modificările și completările ulterioare, în contul APM Olt deschis la Trezoreria Slatina RO93TREZ5065032XXX000341; CUI: 4394668.

Titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

DIRECTOR EXECUTIV,
NEACȘA Gheorghe



ȘEF SERVICIU A.A.A.
ZULUFOIU Elena

Întocmit,
NICOLAE Dumitra

ȘEF SERVICIU C.F.M.
ROGOJINARU Dorin

Întocmit,
CROITORU Ion

Ordin de plata buget

Detalii client

Numar ordin: 49
Nume platitor: TUDOR ADRIAN
Cod fiscal/CNP: 1890622212718

Detalii transfer

Cont platitor: RO74BTRLRONCRT0441756501
Nume beneficiar: APM OLT
Trezorerie: TREZORERIA
Cont beneficiar: RO93TREZ5065032XXX000341
Cod fiscal beneficiar: 4394668
Suma: 400.00
Detalii plata: TARIF ETAPA DE INCADRARE
POD VULTURESTI - CNAIR - DRDP CRAIOVA
Data crearii: 17.05.2024
Data tranzactiei: 17.05.2024
Tip transfer: Normal
Semnatari: TUDOR ADRIAN
Status: Procesata

Semnatura platitor

Anunt de Mediu



<https://gazetamediu.ro/anunturi-de-mediu/depunere-solicitare-acord-de-mediu-pentru-consolidare-pod-dn-67b-com-vulturesti-jud-olt/>

Prima Pagină

Publică Anunț Mediu Urgent

Sună 0759 858 820

Mesaj Whatsapp



Depunere solicitare acord de mediu pentru consolidare pod DN 67B com. Vulturesti jud. Olt

Publicat: 17.5.2024

Anunț public privind depunerea solicitării de emiterie a acordului de mediu

CNAIR SA – DRDP CRAIOVA prin PROCONSINFRA SRL, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiterie a acordului de mediu pentru proiectul Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești, propus a fi amplasat în com. Vulturești, sat Valea lui Alb, DN67B, km 125+736, jud. Olt.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la următoarea adresă de internet: <http://apmot.anpm.ro> și la sediul CNAIR S.A. – DRDP Craiova, loc. Craiova, str. Calea Severinului nr. 17, jud. Dolj, în zilele de luni- vineri între orele 09.00 – 14.00.

Observațiile publicului se primesc prin poștă la A.P.M. Olt, Str. Ion Moroșanu, nr. 3, Slatina, , e-mail: office@apmot.anpm.ro.

Ministerul Dezvoltării sprijină continuitatea derulării programelor naționale de investiții ,...

Interreg NEXT România-Ucraina: 12 milioane euro pentru investiții transfrontaliere în...

Ministrul Adrian-Ioan Veștea: peste 337 milioane de lei vor finanța...

ANL a recepționat 60 de locuințe pentru tineri în municipiul...

Localități din 31 de județe primesc finanțare pentru 49 de...

Programul Interreg NEXT Bazinul Mării Negre: au fost aprobate 33...

Anunțuri Din Același Județ

1. NITA MARIAN si NITA CARMEN DANIELA, titular a planului/programului PLAN
2. S.C. ECO PARTNERSHEEP INSULATION SRL solicită aviz de mediu pentru fabrică în Fagetelu, Olt

Pentru a ajunge la Anuntul publicat pe **Gazeta de Mediu**:

Click pe link-ul de la inceputul PDF-ului. **SAU**

Scanati QR-codul (dreapta sus) pentru a fi redirectionat catre Anunt. (**Android** - Orice Aplicatie QR scanner; **Iphone** - Deschideti Camera si indreptati catre QR si dati click pe link-ul ce va apare) **SAU**

Pe Gazetamediu.ro puteti cauta in casuta 'Cauta Anunt Aici' dupa cuvinte cheie (nume firma, nume proiect, Judet Agentie APM etc).

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 23 din 17.04.2024

**În scopul: Elaborare documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții:
Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești**

Ca urmare a Cererii adresate de CNAIR S.A. - DRDP CRAIOVA cu sediul în județul DOLJ municipiul CRAIOVA, strada Calea Severinului, nr. 17, sectorul, cod postal, bl., sc., et., ap., telefon/fax 0251/408711, e-mail invest@drdpcv.ro, înregistrată la nr. 4265 din 08.04.2024 și a completărilor ulterioare înregistrate la nr. 4518 din 15.04.2024.

pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat în județul Olt, municipiul/oraș/comuna VULTUREȘTI sat Valea lui Alb, cod postal, str., nr., bl., sc., et., ap., sau identificat prin³⁾ :

- Extras de carte funciară pentru informare nr. 51745 UAT VULTUREȘTI
- Extras de plan cadastral nr. 51745 UAT VULTUREȘTI
- Plan de încadrare în zonă cu viza OCPI

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 155/2015, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Vulturești nr.15/31.03.2016,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC:

Dreptul de proprietate și situarea terenului în cadrul UAT: Obiectivul prezentei investiții este amplasat pe DN 67B la km 125+697 – km 125+735, peste Pârâul Valea Butești, comuna Vulturești, sat Valea lui Alb, județul Olt proprietar Statul Român, administrator Ministerul Transporturilor și concesionar Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform cartii funciare nr. 51745 UAT Vulturești.

- servituți de utilitate publică: NU
- prevederi ale documentațiilor de urbanism care instituie un regim special asupra imobilului: NU
- monumente istorice și/sau zone protejate: pe raza localității Vulturești există monumente istorice înscrise în L.M.I./2015
- interdicții definitive sau temporare de construire: NU
- dacă acesta este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din România și asupra căruia, în cazul vânzării, este necesară exercitarea dreptului de preempțiune a statului potrivit legii: NU

2. REGIMUL ECONOMIC:

- categoria de folosință actuală: extravilan: - ape curgătoare și C1-construcții industriale și edilitare (pod) cu suprafața construită la sol de 414 mp peste Valea Budești amplasat pe DN 67B km 125+697 – km 125+735.

- destinația zonei conform PUG Vulturești: **ZONA PENTRU CAI DE COMUNICAȚIE ȘI CONSTRUCȚII AFERENTE.**

- reglementări fiscale specifice localității sau zonei: **Nu**
- prevederi specifice ca urmare a unor hotărâri ale administrației publice locale : **Nu**

Conform PUG Comuna Vulturesti aprobat prin HCL nr. 15/31.03.2016, în valabilitate: ZONA PENTRU CAI DE COMUNICAȚIE ȘI CONSTRUCȚII AFERENTE.

Funcțiunea dominantă a zonei este de:

- construcții și amenajări pentru cai de comunicații rutiere;
- Zona drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive de drum și de lucrările aferente constituită din ampriza și cele două fașii laterale de o parte și de alta la el, denumite zone de siguranță, la care se adaugă și zonele de protecție corespunzătoare fiecărei categorii de drumuri publice. Zona c.f. este suprafața de teren ocupată de elementele constructive de cale ferată alcătuite din suprastructura, infrastructura - terasamente cu lucrări de consolidare și protecție

aferente, poduri si tuneluri - la care se adauga zona de protectie a infrastructurii alcatuita din fasia de teren (indiferent de proprietar) cu latimea de 100 m, masurata de la limita zonei cadastrale c.f. situata de o parte si de alta a caili ferate.

Referitor la ORGANIZAREA CAILOR DE COMUNICATIE, reglementarile si categoriile de interventii urbanistice prevad: Detinatorii constructiilor sau instalatiilor acceptate sunt obligati sa execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avandu-se in vedere corelarea cu cota partii carosabile a strazii, daca aceste operatiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea strazii.

CONSILIILE LOCALE SUNT OBLIGATE sa-i instiinteze pe detinatori in legatura cu lucrarile prevazute, dupa cum urmeaza:

- . cu cel putin **12 luni** inainte de inceperea lucrarilor a caror executie impune mutarea sau modificarea, pentru **constructiile autorizate cu caracter definitiv**;
- . cu cel putin **3 luni** inainte de inceperea lucrarilor in cazul **constructiilor acceptate cu caracter provizoriu**.

Detinatorii de constructii amplasate in zona strazilor sunt obligati sa execute revizia periodica si repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea strazii si siguranta circulatiei.

Zonele de siguranta ale drumurilor care trebuie respectate obligatoriu sunt cuprinse de la limita exterioara a amprizei drumului pana la:

- **1,50 m.** - de la marginea exterioara a santurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- **2,00 m.** - de la piciorul taluzului, pentru drumurile in rambleu;
- **3,00 m.** - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile in debleu cu inaltimea taluzului pana **5,00 m** inclusiv;
- **5,00 m.** - de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile situate in debleu cu inaltimea taluzului mai mare de **5,00 m**.

Zonele de protectie sunt cuprinse intre marginile exterioare ale zonelor de siguranta si marginile zonei drumului delimitate in conditiile mentionate in anexa la **Ordonanta Guvernului nr. 43/1997**.

Distanța de la **axa drumului pana la marginea exterioara a zonei drumului** trebuie sa fie de:

- . **22 m.** pentru drumuri nationale;
- . **20 m.** pentru drumuri judetene;
- . **18 m.** pentru drumuri comunale.

Respectarea zonelor de siguranta si de protectie in intravilan SUNT OBLIGATORII pentru toate constructiile noi si vor fi mentionate in CERTIFICATELE DE URBANISM si AUTORIZATIILE DE CONSTRUIRE.

PENTRU DEZVOLTAREA CAPACITATII DE CIRCULATIE

A DRUMURILOR PUBLICE in traversarea localitatilor rurale, **distanța intre gardurile sau constructiile** situate de o parte si de alta a drumurilor va fi de **minim**:

- 26 m.** pentru drumuri nationale (30m cu dr.colectoare)
- 24 m.** pentru drumuri judetene;
- 20 m.** pentru drumuri comunale.

Funcțiunea dominantă a zonei cailor de comunicatii: si cai de comunicatie si constructiile aferente lor.

Funcțiunile complementare admise sunt: servicii compatibile functiunii de baza a zonei; retele tehnico-edilitare.

Utilizare functionala Utilizari permise: -unitati ale intreprinderilor de transporturi rutiere;

- garaje publice;
- parcaje publice;
- spatii de stationare;
- platforme sau alveole carosabile pentru transportul in comun;
- trotuare, piste pentru ciclisti, planuri inclinate pentru persoanele cu handicap locomotor; -refugii si treceri pentru pietoni;
- zone verzi mediane, laterale si fasii verzi intermediare;
- rețeaua de strazi din intravilan din domeniu public -lucrari de terasamente;
- lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, poluarii fonice si poluarii olfactive.

Utilizari permise cu conditii: - incintele unitatilor de transporturi si garajele publice vor respecta masurile si normele admisibile de poluare si de asigurare impotriva riscurilor de incendiu si explozie.

Interdictii temporare Se impun in cazul cand apare necesitatea elaborarii unor documentatii de urbanism sau a unor studii de specialitate pentru:

- reabilitari de drumuri nationale;
- modernizari drumuri comunale;
- modernizarea unor strazi sau realizarea unor noi artere de circulatie rutiera, a pistelor pentru ciclisti a trotuarelor pentru handicapatii locomotori.

Interdictii permanente: unitati care prezinta pericol tehnologic sau a caror poluare depaseste limitele admisibile, conform normelor in vigoare;

Interdictiile permanente se institue si in zonele cu riscuri naturale previzibile precum si in cazul problemelor ridicate de ordinea publica si siguranta nationala.

Interdictia permanenta de construire se poate ridica imediat dupa disparitia cauzei care a generat-o .

3. REGIMUL TEHNIC

Drumurile **NATIONALE, JUDETENE SI COMUNALE** isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate fara intrerupere in traversarea localitatilor, servind si ca strazi .

Modificarea traseelor lor in traversarea localitatilor se poate face numai cu acordul administratiei drumului respectiv

Amplasare statiilor de transport in comun in acelasi profil transversal al drumului **ESTE INTERZISA .**

STATIILE DE TRANSPORT IN COMUN NU POT FI FOLOSITE CA LOCURI DE STATIONARE SAU PARCARE .

Proiectarea si construirea drumurilor de **UTILITATE PRIVATA** se face pe baza caracteristicilor impuse de tipurile de vehicule ce vor circula pe aceste drumuri . Aceste drumuri deschise circulatiei publice vor trebui sa aiba elemente similare cel putin cu drumurile publice de clasa tehnica V si sa fie semnalizate corespunzator reglementarilor pentru circulatia publica .

SE INTERZICE plantarea pomilor in interiorul curbelor, indiferent de raza acestora .

Distantele minime de la marginea partii carosabile pana la trunchiurile de arbori si arbusti trebuie sa fie de minim 1,00 m.

Amenajarea intersectiilor la acelasi nivel intre doua sau mai multe drumuri se face cu asigurarea prioritatii pentru circulatia care se desfasoara pe drumul de categorie superioara .

INALTIMEA GABARITULUI DE LIBERA TRECERE peste drumuri pentru orice categorie sau clasa tehnica este de 5,0 m.

La delimitarea parcelelor destinate amplasarii constructiilor, care presupun acces la drumul national se va avea in vedere rezervarea unor suprafete de teren necesare amenajarii de drumuri colectoare astfel incat sa nu se creeze noi intersectii la nivel cu drumul national .

Intersectiile drumurilor colectoare cu drumul national vor fi amenajate conform "**NORMATIV PENTRU AMENAJAREA LA ACELASI NIVEL A INTERSECTIILOR DRUMURILOR PUBLICE DIN AFARA LOCALITATILOR**" - C 173 - 86.

In localitati, drumurile colectoare vor debusa in drumul principal prin intersectii corect amenajate din punct de vedere al sigurantei circulatiei .

Se vor asigura accese carosabile la drumurile publice (direct sau prin servitute) concomitent cu accesele pentru interventii in caz de incendii , dimensionate conform normelor pentru trafic greu .

SE VOR AUTORIZA NUMAI DOCUMENTATIILE CARE BENEFICIAZA DE AVIZUL UNITATII TERRITORIALE DE POMPIERI.

In cazul constructiilor ce formeaza curti interioare ,asigurarea accesului vehiculelor de pompieri se va face prin ganguri cu o latime minima de 3 m si o inaltime de 3,5 m.

ACCESULE TREBUIE SA FIE PASTRATE LIBERE IN PERMANENTA.

Se recomanda ca parcajele publice sa fie delimitate de garduri vii cu inaltimea de 1,20 m.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru :

**Elaborare documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții:
Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești**

+-----+
|**Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizatie de construire/desfiintare**|
| **si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii.** |
+-----+

4.OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Str.Moroșanu, Nr.3, Telefon 0249422670, www.apmot.ro, e-mail office@apmot

(autoritatea competenta pentru protectia mediului, adresa)

(Denumirea si adresa acesteia se personalizeaza prin grija autoritatii administratiei publice emitente.)

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE,

prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

<p>Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.</p>
<p>In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.</p>
<p>In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.</p>

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFIIINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:

- a) certificatul de urbanism(copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
- c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura(copie):

<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apa SC CAO SA	<input type="checkbox"/> gaze naturale	Alte avize/acorduri:
<input checked="" type="checkbox"/> canalizare SC CAO SA	<input checked="" type="checkbox"/> telefonizare RCS&RDS	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrica SC DEO SA	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termica	<input type="checkbox"/> transport urban	<input type="checkbox"/>

d.2) avize si acorduri privind:

securitatea la incendiu ISU OLT protectia civila sanatatea populatiei DSP OLT

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

- OCPI (plan de situatie pe suport topo, incadrare in zona, extras ce carte funciara pentru informare si extras de plan cadastral),
- Acord administrator drum (DC), drumuri afectate de lucrari,
- Directia Județeană pentru Cultură OLT,
- MApN,
- Poliția rutieră,
- ABA Argeș-Vedea.

d.4) studii de specialitate(1 exemplar original):

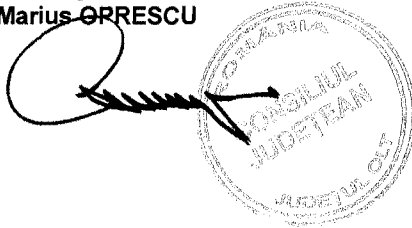
- 1.) Studiu Geotehnic-verificator Af
- 2.) Deviz general conf. HG 907/2016, Anexa 7
- 3.) Referate+vize verificatori proiecte atestați
- 4.) Expertiză tehnică

e) punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului(copie); APM OLT

g).Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):scutit.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

Președinte,
Marius OPRESCU



Secretar general al județului,
Gabriel BULETEANU

Arhitect șef,
Cristina Creola GHIDĂNAC

Achitat taxa de: **SCUTIT CONF. ART. 476 DIN C.F.**

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de 17.04.2024.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de pana la data de

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

Președinte,
Marius OPRESCU

Secretar general al județului,
Gabriel BULETEANU

Arhitect șef,
Cristina Creola GHIDĂNAC

Data prelungirii valabilitatii:

Achitat taxa de lei, conform Chitantei nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin posta.

CCF/3ex.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

MEMORIU DE PREZENTARE

(Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

Certificat de urbanism nr: 23/17.04.2024

Decizie etapă evaluare inițială nr. : 4598/25.04.2024

II. TITULAR

CNAIR SA – DRDP CRAIOVA

Calea Severinului nr. 95, Craiova, Dolj

Telefon: 0251 408711

Email dispecerat@drdpcv.ro ; office@drdpcv.ro



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Situația existentă

Drumul național DN 678 (Pitești - Drăgășani) traversează la km 125+736 Pârâul Valea Butești, în zona localității Vulturești, pe un pod din beton armat, alcătuit din două deschideri de 18,00m, cu lungimea totală de 44,20m. Podul este în aliniament și oblic la 70°. Podul a fost construit în anul 1969, dimensionat la clasa “E” de încărcare.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 4 grinzi (amplasate între ele la 2,70m ax), prefabricate, monolite, precomprimate, având lungimea de 18,00m.

Grinzile sunt solidarizate prin placa carosabilă din beton armat și prin antretoaze din beton armat, câte una centrală și două de capăt în fiecare deschidere. Grinzile marginale au în exterior console din beton armat pentru susținerea trotuarelor.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat, de tip masiv și o pilă din beton armat.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con pereate.

Partea carosabilă are lățimea de 7,80m iar trotuarele au lățimea de 1,50m.

Parapetul pietonal de pe trotuar este din beton, iar parapet de siguranță nu există.

În albie nu sunt lucrări de apărare. Albia este slab conturată, iar în deschiderea 2 este prezentă vegetație abundentă, apa tranzitând podul prin deschiderea 1.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului au fost efectuate observații la lucrare privind defectele și degradările existente, utilizând “*Instructiunile tehnice privind stabilirea stării tehnice a unui pod*” indicativ AND 522-2002 aprobat cu ordinul nr. 19 din 17 ianuarie 2002 al Directorului General al A.N.D.

Conform art. 21, din “*Instructiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod*” - indicativ AND 522-2002 la un indice al stării tehnice $I_{st}=39$, **podul se încadrează în clasa IV a stării tehnice - STARE NESATISFĂCĂTOARE - elementele constructive sunt într-o stare avansată de degradare, fiind necesare lucrări de reparații, reabilitare, înlocuirea unor elemente.**

Lucrări proiectate

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și funcționalitate, precum și pentru prelungirea duratei de viață sunt necesare următoarele lucrări:

a) Lucrări la infrastructura

- îndepărtarea betonului degradat de pe elevația culeelor și pilei (inclusiv rigla pilei) până la betonul sănătos;
- executia de cămășuieli la elevații;
- protecția betonului din elevația infrastructurilor pnn tratarea acestuia cu vopsele speciale anticorozive;
- îndepărtarea de pe banchetele de rezemare ale tuturor infrastructurilor a depunerilor de praf, moloz, precum și curățirea, vopsirea și ungerea aparatelor de reazem;
- montarea de dispozitive antiseismice pe infrastructuri.

b) Lucrări la suprastructura (inclusiv cale, trotuar, parapet)

- desfacerea straturilor căii, a trotuarelor, precum și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație până la structura de rezistență;
- așternerea unei hidroizolații performante pe un strat suport;
- execuția protecției hidroizolației;
- refacerea căii și trotuarelor;
- montarea parapetului de siguranță metalic, de tip H4b;
- montarea unui parapet metalic pietonal, cu repararea/refacerea lisei de parapet;

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- montarea unor noi dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- recondiționarea gurilor de scurgere și montarea tuburilor prelungitoare;
- repararea cu mortare speciale a zonelor degradate ale betoanelor de la intradosul suprastructurii (placă monolită, console trotuar, antretoaze);
- tratarea cu vopsele speciale de protecție anticorozivă a grinzilor și a intradosului suprastructurii, inclusiv a fețelor exterioare a liselor de parapet.

c) Lucrări la racordarea cu terasamentele și la rampe

- repararea pereului la sferturile de con din aval;
- refacerea/reconstrucția sferturilor de con din amonte;
- repararea/refacerea scărilor și casiurilor;
- reamenajarea racordării acostamentelor drumului cu trotuarele podului la ambele capete ale acestuia;
- continuarea parapetului de siguranță de pe pod pe acostamentele rampelor;
- montarea de parapete noi pe rampe pe o lungime de 25m;
- refacerea îmbrăcămînții pe drum, pe zona de racordare cu podului, pe o lungime de cca. 25m la ambele capete ale acestuia;
- pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră;

d) Lucrări în albie

- degajarea vegetației arboricole din zona deschiderii 2, amonte și aval de pod;
- calibrarea/profilarea albiei amonte și aval și corecția cursului apei pe zona centrală a podului;
- executarea unei saltele de gabioane la nivelul rostului elevație fundație al pilei de jur-împrejurul acestuia;
- amenajarea malurilor albiei și protecția acestora în zona podului, amonte și aval, prin execuția unor saltele de gabioane și gabioane;

Lucrarile necesare propuse vor asigura prelungirea duratei de viață a podului cu cca. 30 de ani, a funcționalității acestuia în exploatare, îmbunătățirea confortului și a siguranței circulației auto și pietonale pe pod.

Prin lucrările de reabilitare propuse, podul va suporta în continuare solicitările echivalente clasei “E” de încărcare (convoaie A30; V80).

Lucrările se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale. Se vor institui restricții de circulație, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni calendaristice.

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”-lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și cu Legea 10/1995.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

<i>Încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege:</i>
Anexa 2, pct. 13 (a)

<i>Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:</i>	
Art. 48	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. e.
Art. 54	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.

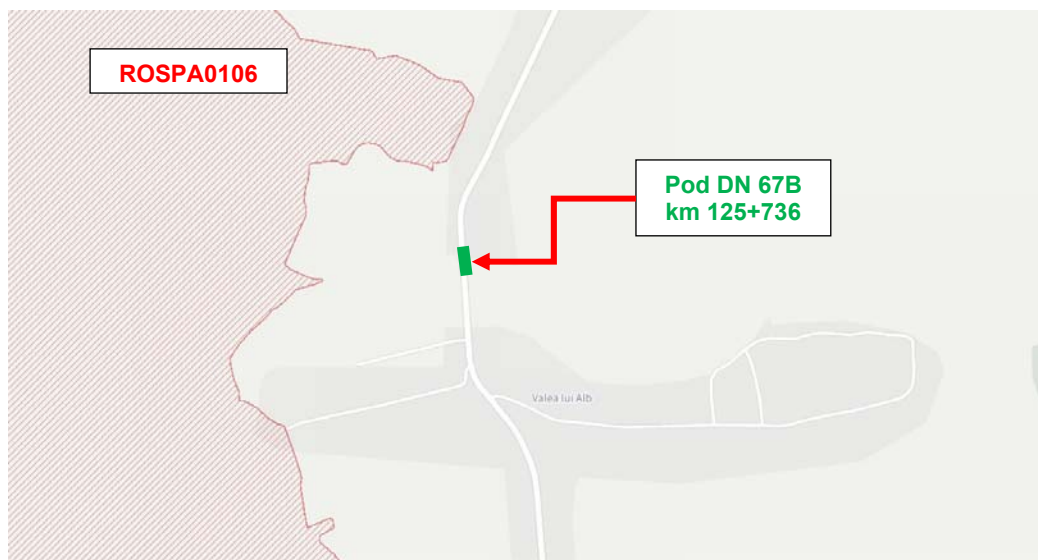
Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

Proiectul este la o **distanță de peste 1,1 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSPA0106)**, lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 356908.85 Est = 445586.38



b) justificarea necesității proiectului

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- prevenirea instituirii de restricții de viteză și tonaj, în contextul în care avansarea degradărilor constatate ar conduce în timp la această necesitate;
- facilitarea tranzitului de marfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

c) valoarea investiției

cca. 5.300.00,00 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planul de amplasare și planul de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale.
- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**
Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.
Planul de execuție propus este următorul:

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I					
		LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4	LUNA 5	LUNA 6
1	ORAGNIZARE DE SANTIER						
2	AMENAJAREA TERENULUI						
3	INFRASTRUCTURA - PILA						
4	INFRASTRUCTURA - CULEI						
5	SUPRASTRUCTURA						
6	CALE, PARAPET						
7	RACORDAREA CU						
8	RAMPE DE ACCES						
9	LUCRARI IN ALBIE						
10	DEZAFECTARE OS						

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Soluția de intervenție propusă este cea optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând lucrările necesare conform expertizei tehnice.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform Cerificat de Urbanism anexat.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren, înierbare taluze.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Proiectul este la o distanță de peste 1,1 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSPA0106), lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Obiectivul prezentei investiții este amplasat pe DN67B, Comuna Vulturești, sat Valea lui Alb, județul Olt proprietar Statul Român, administrator Ministerul Transporturilor și concesionar Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA conform cărții funciare nr. 51745 UAT Vulturești. Lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 1.200 mp.

Destinația zonei conform PUG Vulturești: zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, evitându-se exproprierile.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **arealele sensibile**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 356908.85 Est = 445586.38

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

b) protecția aerului

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) sa îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) sa asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi. Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

d) protecție împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**
Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei.

În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitari temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Deșeuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor.

Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/carriere.

Transportul lor se va efectua cu mijloace auto.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante. Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră. Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare a execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48 sau 54 și din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul NU intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieseirile din procesul de execuție al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament; • lucrări de amenajare casiuri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate. În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil. Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după terminarea lucrărilor, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Plan de amplasare în zonă | PA - 01 |
| 2. Plan de situație proiectat | PSP – 01 |

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Olt; - corpul de apă: Pârâul Valea Butești;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Având în vedere caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică.

Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Mureș informații despre debitele maxime:

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 5% (mc/s)
V. Butești	Loc. Valea lui Alb	12,1	32,1

Documentația pentru obținerea avizului GA este depusă la ABA Mureș cu nr. de înregistrare. 6012/06.03.2024.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente

Lucrările are ca efect îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare va avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului examinate, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

Lucrările au în impact local, executându-se pe amplasamentul obiectivului existent și constând în consolidarea podului existent.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Apă și agregate naturale: balast

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje.

e) poluarea și alte efecte negative - Nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform PUG și RLU, documentație aprobată, terenul este situat în zona de căi de comunicație - drum .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nr. proiect: 62 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.

b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.

c) natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusă și temporară.

e) probabilitatea impactului - Redusă.

g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - Nu este cazul.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

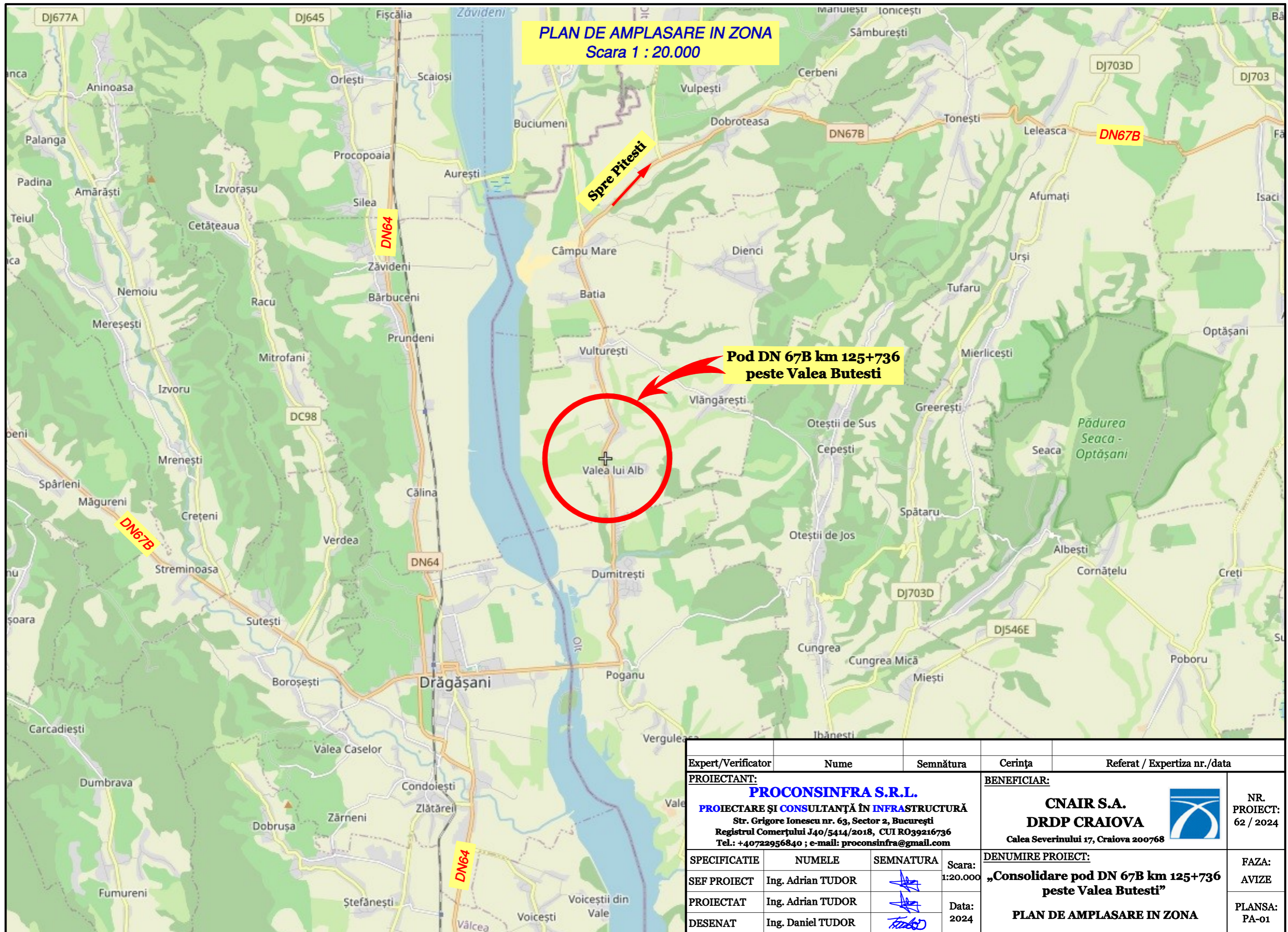
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - Verificarea stării tehnice a utilajelor.

Data:
Mai 2024

Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR



PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
Scara 1 : 20.000

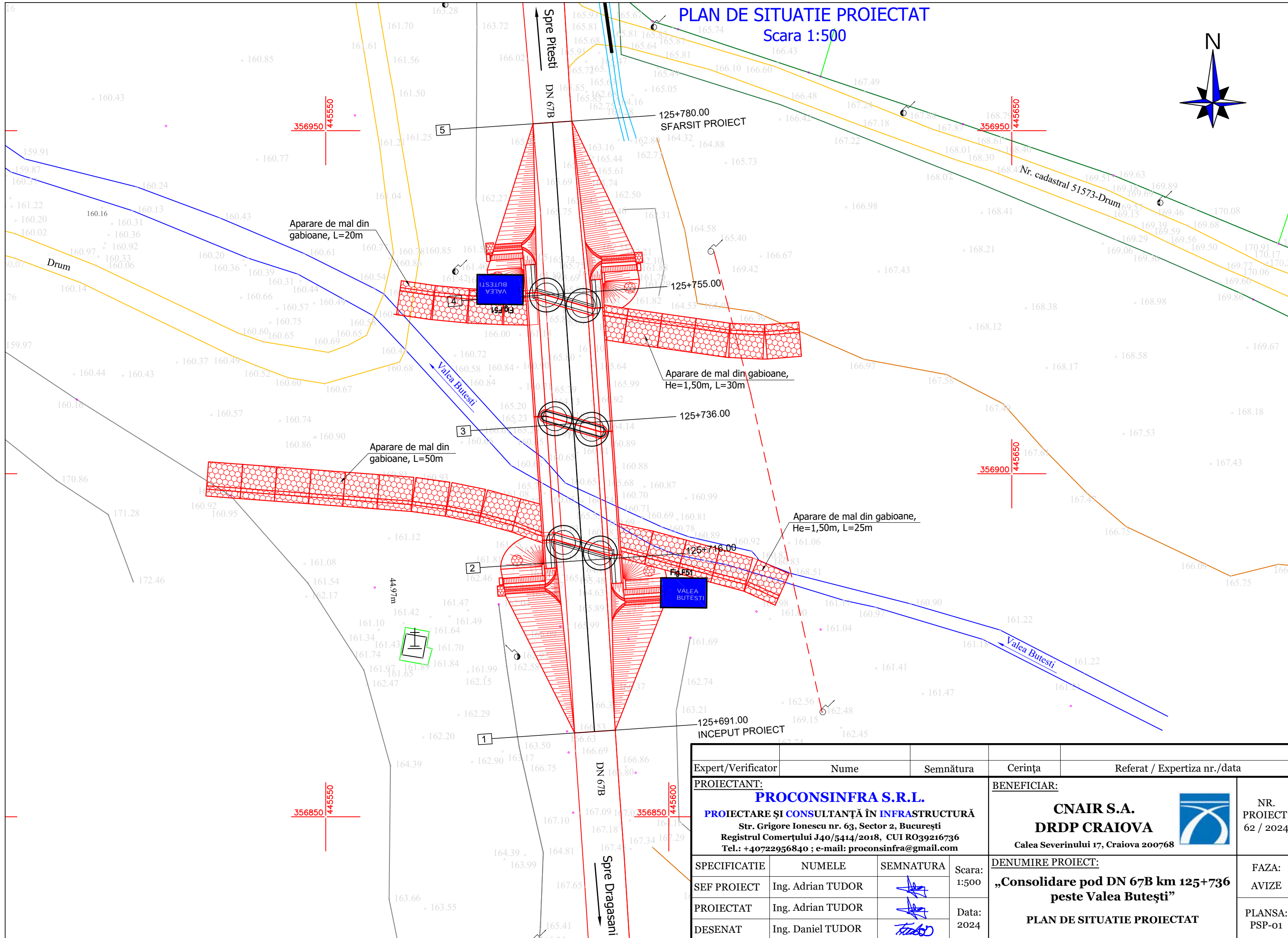
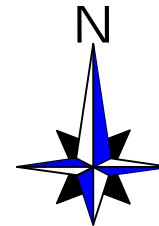


**Pod DN 67B km 125+736
 peste Valea Butesti**

Spre Pitesti

Expert/Verificator	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiza nr./data	
PROIECTANT: PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București Registrul Comerțului J40/5414/2018, CUI R039216736 Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com			BENEFICIAR: CNAIR S.A. DRDP CRAIOVA Calea Severinului 17, Craiova 200768		
SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTAT DESENAT		NUMELE Ing. Adrian TUDOR Ing. Adrian TUDOR Ing. Daniel TUDOR	SEMNATURA 	Scara: 1:20.000 Data: 2024	DENUMIRE PROIECT: „Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butesti” PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
				NR. PROIECT: 62 / 2024 FAZA: AVIZE PLANSA: PA-01	

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Scara 1:500



Expert/Verificator	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiza nr./data
PROIECTANT: PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București Registrul Comerțului J40/5414/2018, CUI RO39216736 Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com			BENEFICIAR: CNAIR S.A. DRDP CRAIOVA Calea Severinului 17, Craiova 200768	
PROIECTAT: Ing. Adrian TUDOR			DENUMIRE PROIECT: „Consolidare pod DN 67B km 125+736 peste Valea Butești”	
DESENAT: Ing. Daniel TUDOR			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
SEF PROIECT	NUMELE	SEMNATURA	Scara: 1:500	FAZA: AVIZE
PROIECTAT	ING. ADRIAN TUDOR		Data: 2024	PLANSA: PSP-01
DESENAT	ING. DANIEL TUDOR			