



ACORD DE MEDIU

Nr..... din2022

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. NIFRON S.R.L** cu sediul social în comuna Giuvărăști, sat Giuvărăști, str. Drumul Mare, nr. 39, județul Olt, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. **3008** din **31.03.2021**, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORDUL DE MEDIU

pentru proiectul **”Decolmatarea albiei minore a raului Olt prin extractia de balast, perimetrul Giuvarasti- Nifron 1, CF 53914”**, propus a fi amplasat în **UAT Giuvarasti, bazin hidrografic al raului Olt, nr. cadastral 53914, județul Olt**, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);

- proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în siturile Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI 0044 Corabia- Turnu Măgurele;

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind în albia râului Olt.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, în aval CHE Izbiceni. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Giuvărăști, județul Olt.

Lucrarea prevede realizarea unei decolmări în albia minoră a cursului de apă Olt, prin extracția de agregate minerale dintr-un perimetru situat în localitatea Giuvarasti, județul Olt.

Perimetrul are o suprafață de 33 925 mp, L = 286,13 m; lățimea medie = 152,00 m, $h_{max} = 3,40$ m - fara a cobora sub cota talvegului natural al râului Olt, aparține domeniului public și se află în administrarea Administrației Naționale "Apele Române" Administrația Bazinală de Apa Olt - SGA Olt, județul Olt, conform legii.



Punctele amonte și aval care delimitează perimetrul de exploatare în coordonate STEREO 70 conform planului de situație din proiect, sunt următoarele:

Pct.	X	Y
1	256 042.356	477 769.764
2	256 056.748	477 758.707
3	256 081.028	477 735.735
4	256 112.592	477 700.996
5	256 145.837	477 658.600
6	256 176.820	477 626.684
7	256 274.297	477 702.952
8	256 294.744	477 723.738
9	256 136.477	477 904.516
10	256042.356	477769.764

Nisipurile și pietrișurile ce urmează a se exploata sunt cantonate într-o zonă unde au loc depuneri de material aluvionar.

Lucrările proiectate nu influențează negativ regimul de scurgere al apelor de suprafață și subterane și nici stabilitatea malurilor.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de **163 143 mc**.

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Accesul la perimetrul temporar de exploatare se realizează din drumul județean DJ 543 Izbiceni - Prundu - Lunca, la care, în zona CHE Izbiceni, se racordează pe dreapta, un drum de pamant existent. Lungimea drumului până în zona perimetrului propus spre exploatare este de aproximativ 2,10 km.

Scenariul propus – decolmatarea râului Olt, zona localității Giuvarasti, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota 28,50 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 26,17 mdMN;
- în aval de la cota 28,71 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 25,44 mdMN.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea albiei râului Olt pentru realizarea unui taluz marginal de 1:2.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept râul Olt până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 650,00 m.
- din axul digului mal stâng râul Olt până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 460,00 m.
- din axul barajului CHE Izbiceni până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 2900,00m.

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Pentru implementarea proiectului supus analizei, volumul preconizat a se extrage în perioada 2022-2023 din perimetrul este de 163 143 mc.

Lucrari programate a fi executate pentru realizarea decolmatării

- Trasarea fâșiilor de exploatare
- Excavarea în cadrul fâșiilor
- Încărcarea materialului depozitat
- Impingerea cu buldozerul a decopertei
- Transportul nisipului și pietrișului

Tehnologia de exploatare

Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare, extracție - transport la



stația de sortare, sortare propriu-zisă.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Metoda de exploatare folosită este în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, începând din profilul PT2 spre profilul PT1, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul drept, respectiv malul stâng pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m = 2$.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul regularizat conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea nisipurilor și pietrișului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Exploatarea nisipurilor și pietrișurilor se face cu ajutorul unor utilaje tip excavator și tip dragă. Materialul rezultat din excavare se depozitează temporar, în zona adiacentă perimetrului de exploatare pentru scurgerea excesului de apă. Volumul depozitului de nisipuri și pietrișuri exploatare nu va depăși capacitatea de transport a unei zile de lucru. Din depozit nisipurile și pietrișurile sunt încărcate cu ajutorul unui încărcător frontal în autobasculante și se transportă la diverși beneficiari sau la stația de sortare proprie.

Exploatarea are ca scop decolmatarea și igienizarea cursului de apă, formându-se o albie unică în zona delimitată.

Pilieri de siguranță:

- minim 2900,00m aval CHE Izbiceni;
- minim 650,00 m fata de axul digului mal drept rau Olt;
- minim 460,00 m fata de axul digului mal stâng rau Olt;
- se va face fara a cobora sub cota talvegului in zona, respectiv +26,17 mdMN (in căpătui amonte) și +25,44 mdMN (in căpătui aval);
- panta taluzelor de 1 : 2 pentru asigurarea stabilitatii acestora ;

Organizarea de șantier.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Pentru implementarea proiectului supus analizei este necesară organizarea de șantier care va cuprinde:

Dotări:

1 baracă mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori;

1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spumă;

1 toaletă ecologică

Materiale absorbante în caz de poluări accidentale

pentru exploatare:

Utilaje terasiere de excavare;

- excavator (draglina),
- buldozer ,
- excavator,
- autobasculante pentru transport.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În procesul tehnologic de extragere a agregatelor minerale nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează



in perimetrul de excavare nu va fi stocata pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Alimentarea cu apă potabilă pentru salariați se va face cu apă îmbuteliată, din comerț.

Nu sunt necesare alte utilități. Nu rezultă deșeuri din activitatea balastierii

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

În urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră:

➤ proiectul intra sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);

➤ proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în siturile **Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI 0044 Corabia- Turnu Măgurele;**

➤ proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

• Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului de decolmatare.

Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea perimetrului de exploatare prevăzut prin proiect.

S-a analizat în schimb un *traseu alternativ* (traseul nr. 2) de la perimetrul de exploatare la stația de sortare aparținând SC NIFRON SRL, acces care să presupună traversarea localității Giuvărăști pe o distanță de 7,3 km.

Traseul optim prin vecinătatea CHE Izbiceni care are o lungime de 4.12 km și nu traversează localitatea Giuvărăști

Traseul nr.2 analizat a fost considerat ca fiind necorespunzător motivat de faptul că acesta presupune traversarea unui număr relativ mare de așezări umane (sate) și circulația autovehiculelor de la perimetrul de exploatare la Baza de producție poate determina un impact potențial semnificativ asupra receptorilor sensibili (locuințe) prin generarea de zgomot, vibrații și emisii de praf (particule sedimentabile și în suspensie) în aerul ambiental.

Alternative de proiectare

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;



- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + plaja balastierei), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Alternative privind metodele de exploatare:

• *Metoda de exploatare în fâșii paralele:*

Metoda de extracție mecanizată cu buldozer, excavator, volă, pe fâșii paralele, succesive, orientate longitudinal dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Olt prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile.

• *Metoda de exploatare în bazin închis*

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranță care să delimiteze bazinul închis. S-au luat în calcul două scenarii:

- **Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)** - care nu propune niciun proiect de decolmatare și reprofilare a albiei râului Olt.

- **Scenariul de „Referință” („Do something”)** - care ia în considerare realizarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal stâng, prin aplicarea tehnologiei de extracție propusă de proiect în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

Sucesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optime - Scenariul de Referință („Do something”)

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Giuvărăști, județul Olt, terenul este situat în extravilanul localității Giuvărăști. Perimetrul propus pentru balastieră nu este reglementat prin Planul de Amenajare Teritorială a comunei Giuvărăști, județul Olt, iar pentru zona propusă nu există un alt plan de amenajare rurală, terenul fiind neproductiv.

Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”

Pleacă de la premisa că nu sunt necesare lucrări de extracție a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal stâng, în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta *este nefavorabilă* întrucât conduce la accentuarea eroziunii de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest a perimetrului situat în aval de CHE Izbiceni. Nerealizarea proiectului *poate determina un impact negativ asupra ostrovului din partea de vest.*

Opțiunea 2- „Scenariul de referință”

Pleacă de la premisa că exploatarea nisipurilor și a pietrișurilor din aceasta zonă va conduce la atragerea firului apei către malul drept, în acest mod stopându-se eroziunea de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest. Din punct de vedere al gospodăririi apelor, extracția se încadrează în schema cadru de amenajare a Bazinului Hidrografic al râului Olt.

Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în perioade cu dinamică evoluată a râului Olt.

Disponerea agregatelor s-a făcut stratiform, caracteristic fiind amestecul pietriș - bolovăniș în



matrice nisipoasă, în alternative granulometrice diferite, fără plane clare de separație, indicatoare ale etapelor de viituri și depuneri aluvionare.

Vârsta depozitelor aluvionare propuse pentru exploatare și valorificare este cuaternară

Prin activitatea de extracție a nisipului și pietrișului din perimetrul de exploatare nu se degradează terenuri și nu se aduc modificări ale mediului înconjurător. Dimpotrivă, prin extracția balastului se mărește capacitatea de tranzit la ape meri a acestei secțiuni.

Din punct de vedere economic investiția propusă contribuie la dezvoltarea zonei prin oferirea de noi locuri de muncă în zona de amplasare și în alte zone în care titularul proiectului își desfășoară activitatea.

Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului

„Decolmatarea albiei minore a râului Olt prin extracția de balast, perimetrul Giuvărăști- Nifron-1, CF 53914” - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.

Criteria de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.

- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.

- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de decolmatare și extracție a agregatelor minerale.

• **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională.**

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Legii nr. 292/2018 privind impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordinul 1798/2007 privind procedura de emitere a autorizației de mediu;

- respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor etapei procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

- respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;

- indicatorii de calitate ai apei de suprafață - conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;

- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 - Aer în zonele protejate. Condiții de calitate;

- respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului;



- **Răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apa, sol, etc.**

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra cursului de apă al râului Olt. Prin realizarea investiției se va decolmata și igieniza cursul de apă al râului Olt, obiectivul fiind de protecție a mediului din zona pe apă.

- **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000.**

- Proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre și ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Tumu Măgurele, în urma evaluării adecvate a proiectului integritatea siturilor Natura 2000 menționate nu va fi afectată;

- Suprafața sitului natura **ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele** este de 12.146 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de $S_{\text{perimetru}} = 33\ 925\ \text{m}^2$, ceea ce reprezintă 0,19%. Suprafața sitului natura **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre** este de 20960 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de $S_{\text{perimetru}} = 33\ 925\ \text{m}^2$, ceea ce reprezintă 0,11%. Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,19%, și 0,11% sub valoarea de 2% din suprafața habitatului care poate fi caracterizată critică pentru menținerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.

- Proiectul propus nu va conduce la fragmentarea ariilor naturale protejate, nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a integrității siturilor;

- Realizarea obiectivului propus nu va afecta în mod semnificativ nicio specie sau habitat al speciilor din siturile **ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele**.

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.

Pentru aprecierea impactului investiției asupra biodiversității a fost luat în calcul efectul cumulat al acestuia cu alte proiecte aprobate sau în curs de aprobare ce sunt sau vor fi aprobate în zona amplasamentului studiat. Întrucât situl se întinde pe o suprafață mare, stabilirea activităților este foarte dificilă, de aceea s-a limitat doar la suprafața pe care se realizează proiectul și vecinătăți.

Pentru aprecierea impactului investiției a fost luat în calcul efectul cumulat cu alte activități în zona amplasamentului studiat.

Impactul cumulativ negativ general pe perioada desfășurării activității de decolmatare și transport la diverși beneficiari ce duce la migrarea faunei locale.

În perioada de decolmatare și transport se estimează o creștere a emisiilor de poluanți, datorată traficului rutier din zonă, precum și a zgomotului.

Sursele de poluare provenite temporar fiind mai accentuate pe perioada de decolmatare, sortare și transport (utilaje, camioane). Perioada de timp pentru care emisiile de noxe vor fi crescute este de circa 24 de luni durată estimată pentru realizarea investiției, după care nivelul gazelor atmosferice va reveni la un nivel din prezent.

Prin utilizarea utilajelor și camioanelor cu emisii de noxe conforme cu normele europene, impactul acestora va fi redus.

Având în vedere suprafața redusă a proiectului raportată la suprafața totală a ariei protejate rămâne un argument luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic ținând cont de structura și de obiectivele de conservare ale acestuia, cât și de măsurile propuse pentru reducerea impactului.

Impactul generat în perioada de exploatare este minimizat prin măsurile luate în faza de refacere a amplasamentului după decolmatare: prin renaturalizarea arealelor afectate și crearea unor zone care oferă oportunitatea dezvoltării florei și faunei locale. După realizarea proiectului, multe dintre aspectele identificate mai sus, cu efect negativ asupra mediului (existența drumului, scurgerea apelor de-a lungul drumului, inexistența sistemelor de colectare a apelor pluviale, depozitarea necontrolată a deșeurilor, acțiunile de incendiere a pajiștilor, suprapasunatul,) nu vor mai exista.

Impactul cumulativ asupra biodiversității locale este nesemnificativ și limitat pe termen scurt, însă va avea **un impact pozitiv pe termen mediu și îndelungat**, odată cu încetarea lucrărilor de decolmatare, sortare agregate minerale și transport la diverși beneficiari, și refacerea zonei



afectate, refacerea habitatelor specifice arealului studiat oferind oportunități noi pentru refacerea efectivelor speciilor de fauna din arealul analizat.

Efectele cumulative pot apărea în situații în care mai multe activități au efecte individuale nesemnificative, dar împreună pot genera un impact semnificativ, sau atunci când mai multe efecte individuale ale proiectului generează un efect cumulativ.

Pentru analiza impactului cumulativ au fost identificate în vecinătatea amplasamentului și alte societăți care au aceeași categorie de activități propuse prin proiect și anume (extragerea agregatelor minerale –balastiera- și depozit temporar de balast).

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului: Măsuri pentru protecția factorului de mediu APA.

• Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare:

- Verificarea funcționării motoarelor și a mijloacelor de transport din dotare;
- Verificarea rezervoarelor de combustibili ale utilajelor și mijloacelor de transport auto care deservește activitatea de exploatare agregate minerale;
- Interzicerea depozitării carburanților și a uleiurilor în amplasamentul proiectului sau a anvelopelor uzate, și a acumulatorilor epuizați;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autobasculantelor se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua în unități service autorizate;
- Nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- Se recomandă achiziționarea de absorbantți de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier atât pentru sol, cât și pentru apă, la începerea executării lucrărilor;
- În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane.
- Deșeurile generate se vor depozita temporar în recipiente adecvate, în locuri special amenajate.
- Se vor întreține drumurile comunale și de exploatare utilizate pentru transportul agregatelor minerale.
- Se interzice incendierea vegetației uscate de pe amplasament
- Se interzice abandonarea deșeurilor în apele de suprafață
- Se interzice abandonarea substanțelor periculoase în apele de suprafață
- Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale
- Orice poluare a apelor de suprafață sau a acviferului freatic constatată indiferent de cauzele poluării a fi semnalată imediat la A.B.A. Olt și la Garda de Mediu Olt;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu AER.

• Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare:

- ☞ desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;
- ☞ amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;
- ☞ evitarea funcționării în gol și/sau ambalării motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport;
- ☞ rularea pe drumurile de acces cu viteze reduse, maxim 20 km/h;
- ☞ evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- ☞ utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;
- ☞ realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- ☞ exploatarea rațională a resurselor naturale;



- ☞ păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- ☞ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea separată a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate
- ☞ Se interzice incendierea vegetație uscată

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

Măsuri pentru protecția factorului de mediu SOL ȘI SUBSOL.

• Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare:

- ☞ exploatarea agregatelor naturale va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;
- ☞ se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței cu excepția drumurilor de acces existente;
- ☞ pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate;
- ☞ nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri pe suprafața amplasamentului proiectului;
- ☞ nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- ☞ deșeurile rezultate se vor colecta separat; se vor depozita temporar în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;
- ☞ la începerea executării lucrărilor proiectate se vor achiziționa absorbantți pentru produs petrolier biodegradabil cu eficiență de reținere a produsului petrolier, atât pe sol, cât și în apă,
- ☞ pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care deservesc activitatea vor fi îndepărtate prin decoperate; pământul infestat, rezultat în urma decopertării va fi depozitat temporar în saci, în spațiu special amenajat, pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în vederea valorificării la societăți specializate autorizate;
- ☞ instruirea angajaților care deservesc utilajele și mijloacele de transport auto în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- ☞ instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele și mijloacele de transport auto folosite;
- ☞ se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere
- ☞ se vor realiza lucrările de refacere a mediului prevăzute în planul și proiectul de refacere a mediului;
- ☞ se vor respecta adâncimea maximă de excavare și pilierii de siguranță;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu ZGOMOTULUI și VIBRAȚIILOR.

• Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare:

- folosirea de tehnologii și echipamente conforme cu standardele de zgomot în vigoare acceptate;
- funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport în parametri tehnici normali pentru a evita producerea de zgomote suplimentare prin funcționarea defectuoasă a acestora;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor și mijloacelor de transport care deservesc activitățile și evitarea ambalării excesive a motoarelor termice din dotare;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru; viteza scăzută reduce nivelul de zgomot cu cca 5dB(A);



■ conducerea preventivă crează mai puțin zgomot decât schimbările de accelerare și frână;
Distanța față de zona locuită este de circa 1.3 km, ceea ce determină o disipare a zgomotului astfel încât, la nivelul localităților intensitatea zgomotului o apreciez ca ne semnificativă. La dispersarea noxelor contribuie și efectul de culoar al râului Olt.

Măsuri de reducere/diminuare asupra factorului de mediu PEISAJ.

Pentru a se evita poluarea fondului peisagistic, deșeurile trebuie colectate selectiv și depozitate în spații special amenajate, urmând ca la un interval prestabilit să fie colectate de firme specializate. Având în vedere impactul minor al activităților de extragere a agregatelor minerale, care se vor desfășura pe amplasamentul analizat, asupra peisajului zonei, nu vor fi necesare măsuri de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu (peisajului zonei).

Măsuri pentru protecția factorului de mediu BIODIVERSITATE.

Pentru protecția biodiversității se recomandă:

- ☞ Se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de faună și flora aflate în mediul lor natural,
- ☞ Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;
- ☞ Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;
- ☞ Se interzice executarea lucrărilor pe timpul nopții
- ☞ Interzicerea utilizării substanțelor periculoase pentru speciile de floră sau faună aflate în vecinătatea amplasamentului;
- ☞ Se interzice incendierea vegetației uscată de pe amplasament;
- ☞ Se interzice abandonarea deșeurilor;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu SĂNĂTATEA ȘI SIGURANȚA POPULAȚIEI.

Cu privire la protecția populației din localitățile învecinate proiectului, nu se propun măsuri de protecție specifice, având în vedere distanțele mari față de zonele rezidențiale.

Modul de gospodărire a deșeurilor.

Pe perioada realizării proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri menajere care vor fi preluate de un operator autorizat, conform contract;
- deșuri reciclabile (ulei uzat, anvelope uzate, baterii cu plumb, filtre uzate), rezultate din întreținerea mașinilor și utilajelor din dotare, vor fi gestionate într-un service autorizat;
- titularul va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor legale.

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare/reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, poluări accidentale și efectul implementării acestora.

- La finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei.
- Principalele lucrări pentru refacerea mediului la terminarea activității vor fi cele legate de nivelarea a zonei și de asigurarea stabilității acestuia.

În cazul producerii unor poluări accidentale în zona organizării de șantier și în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare se vor recolta probe de sol.

Măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zona.

Pentru a reduce /elimina pe cât posibil impactul direct, din perioada de execuție, generat



asupra vegetatiei, se va avea grija ca, prin activitatile specifice de santier, sa nu se raspandeasca speciile alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afecteaza structura habitatelor naturale.

Se apreciaza ca impactul potential asupra zonelor analizate se va limita la faza de executie și va avea grad de manifestare direct, inasa vor fi prevazute și aplicate toate masurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina, pe cat posibil efectele generate:

- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectandu-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe tipul nopții;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
- se vor folosi drumurile de acces existente;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluari accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
- pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
- Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
- Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
- Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
- Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
- Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
- Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- ✓ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✓ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- ✓ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.



Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricărui părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

Condiții necesare pentru desfășurarea activității.

Prin PLANURILE DE MANAGEMENT au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Se interzic intervenții în albiile minore ale cursurilor de apă de suprafață, tăierea vegetației ripariene și orice altă activitate antropică care poate cauza degradarea siturilor în perioada de reproducere a amfibienilor.
- Pentru a reduce la minimum zonele de lucru să fie relativ mici. O nouă zonă de lucru poate fi deschisă numai după închiderea unei alte zone de lucru.
- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Nu se vor realiza depozite de balast și material excavat pe suprafețe situate pe amplasament;
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe amplasamentul proiectului.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Se recomandă stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.
- interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);

În etapa de funcționare

- Se recomandă întreținerea drumului tehnologic
- Interzicerea utilizării substanțelor periculoase pentru speciile de floră sau faună aflate în vecinătatea amplasamentului
- Se interzice incendierea vegetației uscată de pe amplasament
- Se interzice abandonarea deșeurilor.

Respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 22/02.03.2022 emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate:

1. Se va asigura conservarea și protecția tuturor speciilor cât și a habitatelor din interiorul ariilor naturale protejate **ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele**, pentru menținerea/restaurarea statutului favorabil;
2. Pentru atingerea și menținerea unui statut de conservare favorabil al acestor habitate, cel mai important lucru constă în respectarea măsurilor recomandate, măsuri menite să contracareze efectele negative;
3. Lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;



4. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B (OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare), care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lot natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea a exemplarelor luate din natură. în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
5. Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor **ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSC10376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele**;
6. Este interzisă spălarea utilajelor în ecosistemul acvatic al ariilor naturale protejate;
7. Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor. Se recomandă în sezonul cald stropirea drumurilor de pământ sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;
8. Echipa de lucrători va fi instruită cu privire la existența ariilor **ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSC10376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele**, în zona de desfășurare a proiectului, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora.

Soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acestora:

- Proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre și ROSC10376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, în urma evaluării adecvate a proiectului integritatea siturilor Natura 2000 menționate nu va fi afectată;
- Suprafața sitului natura **ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele** este de 12.146 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de $S_{\text{perimetru}} = 33\,925\text{ m}^2$, ceea ce reprezintă 0,19%. Suprafața sitului natura **ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre** este de 20960 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de $S_{\text{perimetru}} = 33\,925\text{ m}^2$, ceea ce reprezintă 0,11%. Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,19%, și 0,11% sub valoarea de 2% din suprafața habitatului care poate fi caracterizată critică pentru menținerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.
- Din documentația depusă de titular reiese că proiectul propus nu va conduce la fragmentarea ariilor naturale protejate, nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a integrității siturilor.
- De asemenea, din analiza posibilului impact pe care îl poate induce prezentul proiect asupra obiectivelor de conservare pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000, se poate trage concluzia că realizarea obiectivului propus nu va afecta în mod semnificativ nicio specie sau habitat al speciilor din siturile ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSC10376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.

Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Nu este cazul.

Considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;

Nu este cazul.

Alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.

Nu este cazul.

Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. din data de, emis de către



ADMINISTRATIA BAZINALA DE APĂ OLT.

În vederea exploatării raționale a agregatelor minerale și a protecției factorilor de mediu, a malurilor sau a altor obiective din zonele apropiate, **se impun următoarele măsuri:**

- să obțină în prealabil solicitării permisului de exploatare, nota de constatare emisă de Inspectoratul teritorial al A.N.R.M.București;
- să respecte cu strictețe zona de protecție față de maluri, adâncimea maximă de exploatare și panta taluzelor excavației, conform profilelor transversale din documentația tehnică;
- să încheie cu SGA Olt, înainte de începerea lucrărilor, un proces verbal de predare a amplasamentului în care se vor specifica condițiile de acces;
- la finalizarea lucrărilor de exploatare să predea amplasamentul administratorului SGA Olt, pe baza de proces verbal;
- să utilizeze pentru circulația autobasculantelor drumurile județene, comunale, de exploatare, etc. numai după obținerea acceptelor deținătorilor acestora;
- după obținerea Permisului de exploatare, beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie însoțită de documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- perimetrul de exploatat va fi delimitat prin borne fixe pe mal și în albie;
- să nu afecteze construcțiile din zona de influență a lucrărilor de extracție, transport, precum și la transportul utilajelor de lucru;
- eventualele pagube produse în zona asupra construcțiilor, vor fi remediate de beneficiar în termen de maxim 15 zile de la data producerii;
- Administrația Bazinală de Apa Olt (S.G.A. Olt) nu răspunde de eventualele pagube materiale și umane cauzate de creșterea nivelului apei râului Olt;
- beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale .

Exploatarea nisipurilor și pietrișurilor se va efectua numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cât și în studiul de evaluare adecvată;
- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;
- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilajele și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatării;

2. În timpul exploatării:

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;
- **respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 22/02.03.2022 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate**, în calitate de custode al siturilor Natura 2000 ROSPA Confluenta Olt - Dunăre și ROSCI Râul Olt între Măruntel și Tr. Măgurele;

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postanchidere: conform prevederilor din actele normative specifice.

Între etapele de realizare a proiectului de decolmatare a râului Olt, concomitent se va desfășura etapa de refacerea a amplasamentului care presupune pregătirea amplasamentului pentru predare către proprietarul de drept al terenului. În această etapă se recomandă comercializarea/evacuarea de pe amplasament a tuturor agregatelor minerale, acestea fiind transportate la un alt punct de lucru gestionat de beneficiar în vederea sortării, eliminarea sau valorificarea prin operatori economici autorizați a deșeurilor generate în etapa de decolmatare a albiei minore, respectând conform legislației privind gestionarea și transportul deșeurilor. Toate utilajele, respectiv echipamentele



indispensabile în etapa de decolmatare a albiei minore vor fi transportate la punctele de lucru aparținătoare, iar zonele afectate de depozitarea agregatelor, depozitarea temporară, respectiv de utilajele folosite vor fi înierbate cu specie fără potențial invaziv.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- puncte de vedere favorabile în ceea ce privește realizarea proiectului, ale autoritatilor participante în comisiile de analiza tehnică: Garda Forestiera Olt, Directia Silvica Olt, Directia pentru Agricultură Olt, Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta, Consiliul Judetean, Sistemul de Gospodarire al Apelor, Primaria Giuvărăști, Directia de Sanatate Publica, Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Olt, Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate;
- aviz de gospodarire a apelor;
- aviz ANANP;
- puncte de vedere analiza RIM.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în ziarul Eveniment de Olt din 11.06.2021 și afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 11.06.2021.
- decizia etapei de încadrare a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în ziarul Eveniment de Olt din 08.10.2021), afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 08.10.2021, afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 11.10.2021.
- îndrumarul privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința publicului prin afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 21.12.2021.
- în data de 13.12.2021 au fost depuse Studiul de Evaluare Adecvata și Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;
- Studiul de Evaluare Adecvata și Raportul privind impactul asupra mediului au fost disponibile pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.
- sedinta de dezbatere publica a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Eveniment de Olt din 29.12.2021), afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 29.12.2021, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 29.12.2021;
- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul sedintei de dezbatere publică, care a avut loc în data de 07.02.2022, la sediul Primăriei Giuvărăști (sala de sedință);
- în urma sedintei CAT din 17.02.2022 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emitere a Acordului de Mediu;
- anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular (Eveniment de Olt din 07.03.2022), afișare la sediul Primăriei Giuvărăști în 07.03.2022, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 09.03.2022.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul **titularului**.

- publicul a fost informat în toate etapele de procedura prin anunțuri publice în mass - media locala, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;
- pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Nu au fost înregistrate propuneri sau observații din partea publicului.

Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

- Nu s-au solicitat completări/revizuirii ale RIM/EA;



- În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

VII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Programul de monitorizare propus pentru implementarea măsurilor stabilite pentru prevenirea/reducerea impactului:

<i>Măsuri de prevenire/reducere a impactului</i>	<i>Perioada de monitorizare</i>	<i>Responsabilități</i>
<i>Delimitarea zonelor de lucru. Adoptarea măsurilor prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.</i>	Pe tot parcursul perioadei de execuție a proiectului	SC NIFRON SRL Antreprenorul/constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
<i>Executarea lucrărilor de construcții cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.</i>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC NIFRON SRL Executantul lucrărilor de construcție, supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
<i>Utilizarea de autovehicule/ utilaje cât mai silențioase, verificate din punct de vedere tehnic. Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu</i>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC NIFRON SRL Antreprenorul/constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității
<i>Eliberarea terenului de deșeuri din construcții</i>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC NIFRON SRL Antreprenorul/constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
<i>Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform proiectului</i>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului și în perioada de operare	SC NIFRON SRL

Programul de monitorizare propus de Studiul de evaluare adecvată.

	<i>Indicatorul monitorizat</i>	<i>Locul de monitorizare</i>	<i>Frecvențe de monitorizare / an</i>
<i>Apa</i>	Turbidimetrie	- Amonte: 200 m - Aval: 200 m - Ampasamentul perimetrului	În perioada 1 aprilie - 31 iulie, în perioadele de calm. Valorile înregistrate să nu depășească 75 mg/l;
<i>Ihtiofauna</i>	Monitorizarea populațiilor de specii de pești	Ampasamentul perimetrului de decolmatore	Perioadele de depunere a pontelor (01 aprilie - 01 iunie).



Sol	Monitorizare pe toata durata lucrărilor pentru prevenirea	În zona organizării de șantier	pe toata durata lucrărilor
Deșeuri	Deșeuri menajere și deșeuri rezultate din materialele de construcții; Produce petroliere	Colectarea și stocarea provizorie în pubele metalice standard Colectarea se va face în locuri special amenajate de unde vor fi selectate pentru revalorificare	Periodic de câte ori va fi cazul (transportul și eliminarea lor revin în sarcina firmelor de salubritate Periodic se va urmări tehnologia adoptată pentru revalorificare

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Olt și a publicului revine în întregime titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor - Raportul privind Studiu de Impact asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată – revine autorului acestora.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**

