

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE(proiect)
Nr. 12120 din 29.04.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC DRT BETON MULTIGRUP SRL cu sediul social în Corabia, str. Gheorghe Doja, nr. 26A, județul Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 12120 din 12.12.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, APM Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.04.2024, că proiectul: "Inlaturare material aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Olt", propus a fi amplasat în Giuvarasti, perimetrul de exploatare DRT BETON, județul Olt, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că este necesară efectuarea evaluării impactului.

În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul că pentru Proiectul „Inlaturare material aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Olt” este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Perimetrul de exploatare "DRT BETON", ce cuprinde în limitele sale resursa pentru care se vor solicita 2 permise de exploatare pentru 2 ani calendaristici de exploatare, este situat în bazinul hidrografic al raului Olt, cursul de apă Olt (Cod cadastral VIII.1.), în albia minoră, mal drept, km 135, pe teritoriul UAT Giuvarasti, la o distanță de cca. 7142 m în amonte față de podul situat pe drumul județean DN 54 Corabia - Turnu Magurele și la cca. 3000 m aval față de acumularea Izbiceni.

În zona tronsonului studiat, în albia minoră a râului Olt, se evidențiază: depuneri de nisipuri și pietrișuri spre malurile convexe, eroziuni ale malurilor concave. Având în vedere cele enumerate mai sus, apar necesare lucrări de regularizare a scurgerii prin decolmatarea și reprofilarea albiei.

În zona tronsonului studiat, lucrările de decolmatare și regularizare a albiei minore a cursului de apă Olt pe sectorul studiat vor conduce la sporirea capacității de transport a albiei și vor asigura stabilitatea în timp a traseului în plan și a secțiunilor transversale a albiei minore.

Regularizarea albiei pe sectorul studiat constă în realizarea unei albiei cu traseu și secțiune cât mai regulate, în acest fel echilibrul curgerii va fi foarte puțin deranjat.

Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Olt, respectă condițiile necesare pentru asigurarea curgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

În cuprinsul tronsonului studiat se propune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponiile sedimentate.

Porțiunea propusă pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Olt este încadrată într-un perimetru de exploatare (balastieră) denumit „DRT Beton”.

Conturarea perimetrului a fost determinată prin măsurători topo în sistem stereografic 1970 cu cote de teren raportate la nivel Marea Neagră.

Suprafața perimetrului (S) a fost determinată analitic, pe baza coordonatelor punctelor de contur:

1. Localizarea perimetrului
1.1. Coordonate delimitare perimetru
Conform tabel coordonate anexat.
1.2. Sistem de referință Stereo "70
1.3. Limită de adâncime: +24.47 (în amonte) și +24,41 (în aval)
1.4. Suprafața S = 8,70 ha (87058 m ²)
1.5. Localizarea administrativ - teritorială: comuna Giuvărăști, județul Olt

Adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului pâraul Olt din zonă, care variază de la +24.47 (în amonte) și +24,41 (în aval).

Conform studiilor topografice s-a făcut evaluarea volumetrică pe întregul sector considerând baza cea mai joasă cota talvegului din fiecare secțiune transversală și lateral, zona aflată între cele două maluri ale cursului de apă.

Perimetrul de extragere agregate minerale propus pentru perioada 2024 -2025 este situat între PT13 - PT16 (PT = profile transversale):

Profil	Secțiune (mp)	Secțiune Medie (mp)	Distanțe (m)	Volum(mc)
13	590,82		-	
14	563,41	577,12	100,02	57723,15
15	643,87	603,64	65,45	39508,38
16	303,83	473,85	106,3	50370,31
	-		271,77	147601,84
	ROTUNJIT			147602

Volumul (V) de agregate minerale cantonat în perimetrul de exploatare DRT BETON, conform Contractului de închiriere nr. 3044/2023, în lungime de 271,77 m, este:

Volumul V_{Perimetru} = 147602 m³ ~ 147602m³.

Exploatarea de agregate minerale are drept scop decolmatarea albiei minore și valorificarea materialului exploatat în stare brută sau sortată.

Accesul se face din DJ642 Islaz - Stoenesti, în dreptul comunei Giuvărăști, printr-un drum de exploatare amplasat pe malul drept al râului Olt. La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Perimetrul de exploatare "DRT BETON", care este înscris în suprafața de teren pentru care investitorul are drept de folosință, este delimitat de sistemul de coordonate Stereo 70:

COORDONATELE PERIMETRULUI DE EXPLOATARE "DRT BETON"		
Nr. pct.	X (m)	Y (m)
388	255352.801	478055.213
1	255222.796	478153.191
2	255139.502	478227.930
3	255272.861	478488.038
4	255513.382	478362.243
S = 87058 mp (rotunjit)		

Perimetrul de exploatare are o suprafata de 87058 mp (8,70ha) si este situat în albia minoră a cursului de apă Olt. Adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râul Olt din zonă, care variază de la +24.47 (în amonte) și +24,41 (în aval).

Pilieri de siguranță:

- minim 250 m față de digul malul stâng/digul malul drept;
- minim 3200 m aval față de C.H.E. Izbiceni;
- în tronsonul de curs de apă studiat nu sunt executate lucrări de artă.

Exploatarea de agregate minerale are drept scop decolmatarea albiei minore și valorificarea materialului exploatat în stare brută sau sortată.

Tehnologia de exploatare: Agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse din aval spre amonte și dinspre firul apei (axul raului) spre mal și până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situatie, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri.

Materialul adunat se va încărca în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

La terminarea exploatării, va rezulta un șenal cu lățimea la baza de 552m și panta taluzelor 1:2 care va îndepărta curgerea apelor de maluri, va asigura stabilitatea albiei minore și va tranzita debitul $Q_{max50\%} = 935 \text{ mc/s}$ fără a provoca eroziuni sau depuneri în acest sector.

Investiția propusă - decolmatarea râului Olt, zona localității Giuvărăști, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota 29,52 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 23.30 mdMN;
- în aval de la cota 26,95 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 22,61 mdMN.

Avantajele proiectului propus constă în decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea albiei râului Olt pentru realizarea unui taluz marginal cu panta de 1:2.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 250,00m.
- din axul digului mal stâng râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 250,00m.
- din axul barajului CHE Izbiceni până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 3200,00m.

Perimetrul are o formă poligonală pe direcția N-S. Dimensiunile în plan ale acestui perimetru sunt: lungimea = 271,77 m, lățimea medie = 274,00 m, suprafata totala a balastierei fiind de 87058mp.

Volumul util de balast cantonat în perimetrul de exploatare DRT BETON, în lungime de 271.77 m, este de 147602 m³.

Exploatarea de agregate minerale are drept scop decolmatarea albiei minore și valorificarea materialului exploatat în stare brută sau sortată.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- minim 250 m față de digul malul stâng/digul malul drept;
- minim 3200 m aval față de C.H.E. Izbiceni;
- în tronsonul de curs de apă studiat nu sunt executate lucrări de artă.

Accesul se face din DJ642 Islaz - Stoenеști, în dreptul comunei Giuvărăști, printr-un drum de exploatare amplasat pe malul drept al râului Olt.

Caracteristicile geologo-miniere în care se prezintă resursele de nisip și pietriș permit aplicarea eficientă a „exploatării la zi” prin lucrări convenționale, specifice balastierelor amplasate în albia Oltului.

Varianta de bază a metodei de exploatare care se aplică zăcământului de nisip și pietriș este:

„BALASTIERĂ CU O DOUA TREPTE DE EXPLOATARE UNA EMERSA SI ALTA SUBMERSA, DEROCARE MECANICĂ ȘI ÎNCĂRCARE MECANIZATĂ, EXCAVARE CU EXCAVATORUL SI CU DRAGA/DRAGLINA PENTRU TREAPTA SUBMERSA”.

Exploatarea zacamantului de nisip si pietris se face în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, și de la firul apei către mal începând din profilul P16 spre profilul P13, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la axul raului către malul drept, pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m=2$ (panta taluz de 1:2).

Perimetrul de exploatare se va borna în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul regularizat conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Exploatarea agregatelor minerale se face cu ajutorul unor utilaje tip excavator și tip dragă. Materialul rezultat din excavarea treptei submerse se depozitează temporar în zona adiacentă frontului de exploatare pentru scurgerea excesului de apă.

Volumul depozitului de agregate minerale exploatate nu va depăși capacitatea de transport a unei zile de lucru. Din depozit, agregatele minerale sunt încărcate cu ajutorul unui încărcător frontal în autobasculante și se transportă la diverși beneficiari sau la stația de sortare.

Extragerea de agregate minerale funcționează în regim de șantier 8 ore/zi pe toată perioada anului mai puțin perioadele de îngheț și ape mari, conform programului stabilit de coordonatorul acestei activități.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare; extracție - transport la stația de sortare; sortare propriu-zisă.

Tehnologia de exploatare: Agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situație, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri.

Materialul adunat se va încărcă în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

Perioada de implementare propusă

Perimetrul de extragere agregate minerale propus pentru perioada 2024- 2026 este situat între profilele PT13 - PT16:

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanțe	Volum
13	590,82		-	
14	563,41	577,12	100,02	57723,15
15	643,87	603,64	65,45	39508,38
16	303,83	473,85	106,3	50370,31
	-		271,77	147601,84

Volumul (V) de agregate minerale cantonat în perimetrul de exploatare DRT BETON, conform Contractului de închiriere nr. 3044/2023, în lungime de 271.77 m, este:

Volumul $V_{\text{Perimetru}} = 147602 \text{ m}^3$

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Capacitatea de producție a balastierii este o mărime variabilă care depinde de foarte multi factori, cum ar fi:

- grosimea de exploatare a resursei;
- volumul cererii de produse finite;
- dotarea cu utilaje de balastieră;
- condițiile geologice de zăcământ.

Capacitatea de producție a unei balastiere se stabilește prin calcul și este corelată cu: numărul și tipul excavatoarelor, productivitatea acestora, cantitatea de material care se

excaveaza de la punctul de lucru si se transporta la statia de prelucrare, fondul anual de timp de lucru, organizarea si coordonarea activitatilor. Societatea isi propune sa obtina 2 permise de exploatare pentru 2 ani contractuali, volumul solicitat fiind de 147602m³ nisip si pietris.

Volumul total de nisipuri si pietrisuri estimat în perimetrul solicitat pentru permise poate fi încadrat în grupa resurse minerale identificate categoria posibile (cod 333), pe baza:

- grosimii medii a utilului;
- adancimii maxime a resurselor pana la care se va efectua exploatarea;
- unitatii de calcul - bloc delimitat de doua plane paralele verticale.

Evaluarea resurselor de agregate naturale s-a facut in urmatoarele conditii:

- Pilier de protectie de minim 250 m față de digul malul stâng/digul malul drept;
- Pilier de protectie de minim 3200 m aval față de C.H.E. Izbiceni.

În perioada de valabilitate a permiselor de exploatare propunem exploatarea a 147602m³ nisip si pietris.

3.6.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Prin exploatarea resurselor de nisip si pietris din perimetrul "DRT BETON" se urmărește valorificarea acestora ca sorturi pentru prepararea betoanelor de diferite marci sau la lucrari de constructii industriale, civile si terasamente de drumuri.

La finalul exploatarei resurselor de nisip si pietris se vor lua toate măsurile de factură tehnică și financiară pentru reconstrucția ecologică.

Programul de refacere a mediului la inchiderea exploatarei consta din urmatoarele operatiuni:

- dezafectarea instalatiilor, curatarea de deseuri a incintei miniere, a drumului de acces;
- refacerea malului raului (deteriorat doar accidental);
- taluzarea pilierului la mal (se poate face direct din exploatare).

Metoda de exploatare utilizata in cazul decolmatarii raului Olt in zona perimetrului "DRT BETON", este metoda de exploatare mecanica cu excavatoare cu lingura inversa sau draga (pentru agregatele submerse) cu depozitarea temporara pe zona limitrofa frontului de exploatare, in vederea zvantarii.

Metoda de exploatare folosită este în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, și de la firul apei catre mal începând din profilul P16 spre profilul P13, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul drept, pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m=2$ (panta taluz de 1:2).

Perimetrul de exploatare se va borna în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul regularizat conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Varianta de bază a metodei de exploatare care se aplică zăcământului de nisip și pietriș este:

„BALASTIERĂ CU O DOUA TREPTE DE EXPLOATARE UNA EMERSA SI ALTA SUBMERSA, DEROCARE MECANICĂ ȘI ÎNCĂRCARE MECANIZATĂ, EXCAVARE CU EXCAVATORUL SI CU DRAGA PENTRU TREAPTA SUBMERSA”.

Exploatarea zacământului de nisip si pietris se face în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Perimetrul de exploatare se va borna în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul regularizat conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Exploatarea agregatelor minerale se face cu ajutorul unor utilaje tip excavator și tip dragă.

Materialul rezultat din excavarea trepteii submerse se depozitează temporar în zona adiacentă frontului de exploatare pentru scurgerea excesului de apă.

Volumul depozitului de agregate minerale exploatate nu va depăși capacitatea de transport a unei zile de lucru. Din depozit, agregatele minerale sunt încărcate cu ajutorul unui încărcător frontal în autobasculante și se transportă la diverși beneficiari sau la stația de sortare.

Extragerea de agregate minerale funcționează în regim de șantier 8 ore/zi pe toată perioada anului mai puțin perioadele de îngheț și ape mari, conform programului stabilit de coordonatorul acestei activități.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție - transport la stația de sortare;
- sortare propriu-zisă.

Tehnologia de exploatare: Agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situație, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri.

Materialul adunat se va încărcă în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

Descrierea proceselor de producție, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea de producție

Caracteristicile geologo-miniere în care se prezintă resursele de nisip și pietriș permit aplicarea eficientă a „exploatării la zi” prin lucrări convenționale, specifice balastierelor amplasate în albia Oltului.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Varianta de bază a metodei de exploatare care se aplică zăcămintului de nisip și pietriș este:

„BALASTIERĂ CU O DOUA TREPTE DE EXPLOATARE UNA EMERSA SI ALTA SUBMERSA, DEROCARE MECANICĂ ȘI ÎNCĂRCARE MECANIZATĂ, EXCAVARE CU EXCAVATORUL SI CU DRAGA PENTRU TREAPTA SUBMERSA”.

Exploatarea zacamantului de nisip si pietris se face în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Exploatarea agregatelor minerale se face cu ajutorul unor utilaje tip excavator și tip dragă.

Materialul rezultat din excavarea treptei submerse se depozitează temporar în zona adiacentă frontului de exploatare pentru scurgerea excesului de apă.

Volumul depozitului de agregate minerale exploatare nu va depăși capacitatea de transport a unei zile de lucru. Din depozit, agregatele minerale sunt încărcate cu ajutorul unui încărcător frontal în autobasculante și se transportă la diverși beneficiari sau la stația de sortare.

Extragerea de agregate minerale funcționează în regim de șantier 8 ore/zi pe toată perioada anului mai puțin perioadele de îngheț și ape mari, conform programului stabilit de coordonatorul acestei activități.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție - transport la stația de sortare;
- sortare propriu-zisă.

Tehnologia de exploatare: Agregatele minerale se vor exploata cu excavatorul, în fâșii longitudinale de 5,00 m, dispuse dinspre apă spre mal și din aval spre amonte, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, astfel încât să se realizeze o șenalizare conform profilelor transversale și a planului de situație, cu respectarea pilierilor de siguranță de minim 5,00 m față de maluri.

Materialul adunat se va încărcă în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

Pentru efectuarea lucrărilor de exploatare se vor utiliza următoarele utilaje specifice exploatarii în balastiere:

- excavator cu cupa de 1,5-2 mc - 1 buc.
- draga pentru exploatarea agregatelor submerse - 1 buc;
- autoîncărcător frontal - 1 buc.
- autobasculante 28 to - 2 buc.

- în situații deosebite se mai folosește și un buldozer cu lama, în funcție de necesități (la amenajarea malurilor, amenajarea accesului mal-albie s.a.) și un încărcător frontal dacă este cazul.

Tipul și numărul utilajelor folosite se pot modifica/adapta pe parcursul exploatarei, după caz și după ritmul impus de beneficiarii produselor.

Pregătirea pentru exploatare reprezintă decopertarea agregatelor de solul vegetal. În acest perimetru nu este cazul, plaja care constituie obiectivul exploatarei nu este acoperită cu vegetație sau coperta de sol.

Capacitatea de producție a unei balastiere se stabilește prin calcul și este corelată cu: numărul și tipul excavatoarelor, productivitatea acestora, cantitatea de material care se excavază de la punctul de lucru și se transportă la stația de prelucrare, fondul anual de timp de lucru, organizarea și coordonarea activităților.

Investitorul își propune să obțină 2 permise de exploatare pentru 2 ani. În perioada de valabilitate a permiselor de exploatare propunem exploatarea totală a 147602m³ nisip și pietris.

a) Lucrări de deschidere:

Cuprind ansamblul lucrărilor de realizare a accesului la perimetrul de exploatare și la frontul de lucru prin realizarea unui drum tehnologic balastat și compactat cu o lungime de 700m care face legătura dintre drumul de exploatare ce urcă paralel cu Oltul și plaja de agregate.

Acest drum va fi balastat și compactat cu un strat de balast de 20cm, lățimea lui fiind de 4-5m, lungimea de 700m, până în fronturile active. Drumul de acces mal-albie va fi realizat cu lama unui buldozer, cu o înclinare de 20° și lățime de minim 4-5 m pentru a asigura accesul utilajelor de excavare și transport.

Având în vedere poziționarea zăcămantului, compoziția petrografică a acestuia (agregatele minerale au potențial mare de drenare pe cale gravitațională a apelor din precipitații) nu este necesară construirea unui sistem de canalizare și evacuare a apelor pluviale deoarece acestea vor străbate mediul poros permeabil din vatra balastierei ajungând în acvifer.

b) Lucrări de pregătire

Pregătirea pentru exploatare înseamnă decopertarea agregatelor de solul vegetal. În acest perimetru nu este cazul deoarece agregatele nu sunt acoperite cu sol vegetal.

c) Lucrări de exploatare

Având în vedere gradul de coeziune al resurselor nu este necesară efectuarea de lucrări de perforare și împingere pentru extragerea acestora.

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost:

- tipul, forma și amplasarea zăcămantului;
- dotarea tehnică cu utilaje a beneficiarului;
- criterii de eficiență economică.

Metoda de exploatare utilizată în cazul decolmatării râului Olt în zona perimetrului DRT BETON, este metoda de exploatare mecanică cu excavatoare cu lingura inversă sau dragă (pentru agregatele submerse) cu depozitarea temporară pe zona limitrofă frontului de exploatare, în vederea zvântării.

Metoda de exploatare folosită este în fâșii longitudinale pe cursul de apă, din aval către amonte și dinspre firul apei spre mal, respectând profilele transversale din documentația tehnică de fundamentare și zonele de protecție față de CHE și diguri.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, și de la firul apei către mal începând din profilul P13 spre profilul P16, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la talveg către malul drept, respectiv malul stâng pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având $m=2$ (panta taluz de 1:2).

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Încărcarea: materialul extras va fi încărcat de către excavator, în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

Transportul materialului excavat din perimetrul de exploatare se realizează cu autobasculante de 28 tone, acestea nu poluează aerul peste limitele legale admise de normativele în vigoare și nici nu strabat nici o localitate.

Programul de lucru: pentru extracția resurselor se va lucra într-un singur schimb de 8 ore/zi pe toată perioada anului mai puțin perioadele de îngheț și ape mari (cca. 2 luni).

d) Haldarea materialului steril:

Nu este cazul, activitatea de exploatare nu genereaza steril sau alte materiale/produse care sa necesite haldare. Din exploatare nu rezulta alte deseuri industriale pentru ca plaja care constituie obiectivul exploatarii nu este acoperita cu sol și vegetatie.

Avand in vedere pozitionarea zacamantului, compozitia petrografica a acestuia (agregatele minerale au potential mare de drenare pe cale gravitacionala a apelor din precipitatii) precum si panta pe care o are in mod natural terenul nu este necesara construirea unui sistem de canalizare si evacuare a apelor pluviale deoarece acestea vor strabate mediul poros permeabil din vatra balastierei ajungand in acvifer.

e) Protecția zăcământului

Măsurile de protecție a zăcământului se referă la asigurarea conservării resurselor împotriva alunecărilor de teren, ocupării cu lucrări, construcții, instalații care să blocheze temporar sau definitiv resursele.

Principalele măsuri pentru protecția zăcământului sunt:

- marcarea perimetrului de exploatare instituit;
- exploatarea se va realiza conform tehnologiei prezentate anterior;
- excavarea se va realiza pe suprafața perimetrului de exploatare temporara aprobat prin permis, evitându-se formarea de gropi sau praguri;
- controlul permanent și respectarea dimensiunilor geometrice ale fâșiilor de exploatare;
- în urma viiturilor se vor inlatura resturile organice si de alta natura aduse de acestea din albie și se vor consolida malurile în functie de necesitati ;
- asigurarea unei evidențe stricte a volumelor de resurse extrase;
- nu se vor efectua depozități intermediare de substanță utilă, pe maluri sau în zona de protecție;
- intretinerea si repararea utilajelor se face de catre firmele de mentenanta care recupereaza deseurile rezultate (piese uzate, acumulatori uzati, ulei ars, cauciucuri uzate s.a.).

Pentru protejarea zonelor invecinate exploatarii se vor pastra urmatorii pilieri de siguranta:

- minim 250 m față de digul malul stâng/digul malul drept;
- minim 3200 m aval față de CHE Izbiceni;
- în tronsonul de curs de apă studiat nu sunt executate lucrări de artă.

f) Prelucrarea substantei minerale utile extrase

Activitatea de exploatare a nisipului si pietrisului din perimetrul "DRT BETON" prevede valorificarea resursei extrase, nisip si pietris in stare bruta. Materialul extras va fi incarcat de catre excavator, în autobasculante și se va transporta utilizând drumul de exploatare realizat în suprafața de lucru, drumurile locale și celelalte căi de transport până la punctele de valorificare.

g) Inchiderea lucrarilor

Lucrările de închidere vor fi executate la finele licenței în cazul în care activitatea minieră nu va mai fi continuată.

Lucrările de închidere vor consta în:

- retragerea si redistribuirea echipamentelor si a utilajelor;
- realizare lucrări de refacere a mediului in conformitate cu Proiectul si Planul de refacerea mediului.

Costurile asociate aducerii si retragerii utilajelor din balastiera sunt incluse în cheltuielile directe de exploatare.

Pentru refacerea mediului în faza de închidere se depune Garanția de mediu calculata conform Devizului General ce va fi anexat planului si proiectului de refacere a mediului.

Produsul obtinut este nisip si pietris sort 0-63mm.

Alimentarea cu energie electrică a exploatarii de agregate minerale nu este necesara deoarece toate utilajele sunt dotate cu motoare termice. Pentru iluminare se va utiliza un grup electrogen de 15kVA pe benzina.

În procesul tehnologic nu se utilizează apa.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor se va face prin consum individual de apă îmbuteliată.

Alimentarea cu apă menajeră: Având în vedere faptul că șantierul va fi amplasat în extravilan, in zona perimetrului se va amenaja pe mal, in afara zonei de protectie a acestuia, un loc pentru retragerea excavatorului, o rulota pentru paza si un WC ecologic cu bazin vidanjabil .De pe

amplasament nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale. Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului.

Asigurarea agentului termic: pentru incalzirea rulotei pentru paza se vor utiliza calorifere electrice, balastiera va fi dotata cu un grup generator pe benzina de 15kVA .

Organizarea de santier se va amenaja pe mal in afara zonei de protectie a exploatarii. Se va amenaja un loc pentru retragerea utilajelor, se va amplasa o rulota pentru paza si un WC ecologic cu bazin vidanjabil.

Alimentarea cu motorina a utilajelor se va realiza pe o platformă special amenajată, balastata si compactata, cu utilizarea de tavite metalice sau folie PVC. De asemenea, schimburile de ulei se vor face de catre firmele specializate care vor executa reviziile si reparatiile utilajelor, responsabilitatea gestionarii uleiurilor uzate revenindu-le acestora.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Nu este necesară racordarea la sistemul national de transport a energiei electrice, utilajele functionand cu motoare termice. Alte retele utilitare ca apa, canalizare si telefonie fixa nu sunt disponibile in apropierea obiectivului.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor se va face prin consum individual de apă îmbuteliată.

Activitatea nu impune alimentarea obiectivului cu apă menajeră.

Se va utiliza serviciul de telefonie mobila cu cea mai buna acoperire in zona.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei

După terminarea lucrărilor de exploatare sau în cazul sistării activității din orice motive, se vor adopta măsurile tehnice corespunzătoare pentru refacerea mediului și reintegrarea terenului în peisajul inițial.

Activitatea de exploatare a nisipului si pietrisului din perimetrul "DRT BETON" va conduce la o poluare minora a mediului, efectele negative cauzate factorilor de mediu (aer, apa, sol, subsol, vegetatie, fauna, peisaj, factorul uman) reducându-se la perimetrul balastierei si in imediata vecinatate a acesteia doar pe perioada de functionare. Sanatatea si confortul locuitorilor din localitatile invecinate nu vor fi afectate, transportul balastului pana la statia de prelucrare nu se face prin localitati, activitatea de exploatare urmand sa genereze noi locuri de munca in zona.

Lucrarile privind refacerea mediului sunt cele legate de corectarea taluzelor, aducerea lor la o panta de 1:2. Pe taluze se remodeleaza agregatele cat si solul initial pentru aducerea lor la un unghi de stabilitate de 26° (panta de 1:2).

Lucrarile de refacere a vegetatiei pe terenurile ocupate de balastiera vor cuprinde in principal: semanarea pilierilor si a taluzelor emerse cu seminte de ierburi perene (graminee ca lolium perenne).

In exploatare se vor lua urmatoarele masuri generale:

- Respectarea tehnologiei de exploatare a agregatelor in limitele perimetrului de exploatare;
- Efectuarea bornarii perimetrului;
- Efectuarea intretinerii si repararii utilajelor in functie de instructiunile tehnice ale acestora si de necesitati, in afara perimetrului;
- Personalul va fi instruit cu privire la modul de combatere a poluarilor accidentale cu carburanti, lubrifianti, etc.;
- Personalul deservent va fi de specialitate, se va angaja un specialist geolog sau minier pentru coordonarea lucrarilor de exploatare.

Aceste măsuri au un caracter general, ele fiind detaliate în Planul și Proiectul tehnic de refacere a mediului, anexe la documentația de obținere a permiselor de exploatare.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la perimetrul de exploatare si la frontul de lucru se va face prin drumul realizat pt. vechile exploatari ce va fi compactat cu o lungime de 700m care face legatura dintre drumul de exploatare ce urca paralel cu Oltul si plaja de agregate.

Acest drum va fi balastat si compactat cu un strat de balast de 20cm, latimea lui fiind de 4-5m, lungimea de 700m, pana in fronturile active. Drumul de acces mal-albie va fi realizat cu lama unui buldozer, cu o înclinare de 20° si latime de minim 4-5 m pentru a asigura accesul utilajelor de excavare si transport.

Avand in vedere pozitionarea zacamantului, compozitia petrografica a acestuia (agregatele minerale au potential mare de drenare pe cale gravitacionala a apelor din precipitatii) nu este necesara construirea unui sistem de canalizare si evacuare a apelor pluviale deoarece acestea vor strabate mediul poros permeabil din vatra balastierei ajungand in acvifer.

b) cumularea cu alte proiecte: Perimetrul de exploatare al balastierei creeaza efecte locale temporare asupra factorilor de mediu si asupra habitatelor si speciilor, fara a crea vreun efect cumulativ din acest puncte de vedere. In ceea ce priveste amplificarea efectelor precum cele de perturbare, fragmentare sau de bariera, pe care fiecare proiect, luat separat, l-ar putea avea in oarecare masura, se observa ca distanta dintre locatiile respective (peste 1.7 km fata de localitatile Giuvărăști, Izbiceni, Prundu si Moldoveni) dar si „acoperirea terenului”, fac sa nu existe efecte cumulative. Localitatile nu pot fi afectate decat pozitiv prin:

- crearea de locuri de munca;
- asigurarea de materiale de constructie;
- contributi la bugetul local, la bugetul judetean si la bugetul de stat;
- decolmatarea albiei Oltului;

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al pozitionarii proiectului, in cadrul amplasamentului nu au fost luate in calcul alte alternative avand in vedere dreptul de folosinta pe o perioada de 2 ani a terenului inscris in CF 50492, nr. cadastral 50492, in suprafata de 87058 mp, teren albie minora a raului Olt, mal drept, situat in localitatea Giuvărăști, judetul Olt, conform contractului de inchiriere nr. 3044/24.10.2023 incheiat intre Administratia Nationala “Apele Romane” - Administratia Bazinala de Apa Olt in calitate de administrator al bunului public imobil proprietate publica a statului si investitorul S.C. DRT BETON MULTIGRUP S.R.L.

c) utilizarea resurselor naturale: In perimetrul studiat se va valorifica o resursa minerala existenta - nisip si pietris in stare bruta. Caracteristicile agregatelor naturale (nisip si pietris) le recomanda pentru urmatoarele domenii:

- material pentru imbunaratirea terenului de fundare
- material pentru straturi rutiere - balasturi stabilizate;
- material pentru straturi de fundatie la lucrari de drumuri;
- material de umplutura;
- agregat pentru betoane, pana la clasa B 250;
- obtinerea sorturilor pentru betoane si mortare pe o statie de spalare - sortare.

Balastul obtinut din perimetrul ”DRT BETON” se incadreaza în prescriptiile Codului de practica NE 012/99 (care inlocuieste C140/86) și poate fi utilizat la fabricarea betoanelor de clasa B2,9/3,5 - B 6/7,5 fara o imbunatatire cu sorturi.

d) producția de deșeuri :

Denumirea deșeurilor	Cantitatea prevăzută a fi generată	Stare fizică	Cod deșeu	Codul privind principala proprietate	Managementul deșeurilor cantitatea prevăzută a fi generată	
					Valorificate	Eliminate
Pe perioada de exploatare						
Anvelope scoase din uz	Max. 4 buc./an	S	16.01.03			4 buc./an
Ulei uzat total	cca. 1500 l/an	L	13.02.05	H ₃ A	1500 l/an	
Deșeuri menajere	cca. 1 to/an	S	20.03.01			1 to/an

Deseurile de ulei ars (hidraulic, ulei motor si ulei transmisie), acumulatori, deseuri de metal, deseuri de anvelope vor fi preluate de catre firmele de mentenanta care fac intretinerea utilajelor.

Personalul care deservește balastiera este, în medie, 10 persoane. Programul de lucru este de un singur schimb de 8 ore/zi, 21 zile/luna, 270zile/an in functie de conditiile meteo. Numarul de muncitori si de utilaje poate varia in functie de necesarul beneficiarilor si de programul de exploatare.

Cantitatea de deșeuri menajere care va rezulta în urma desfășurării activității de exploatare este mică, corespunzătoare numărului de muncitori care își vor desfășura activitatea aici. Se poate aprecia că, pentru cei 10 angajați ai carierei, cantitatea de deșeuri menajere produse zilnic va fi de: 10 muncitori x 0.275kg/zi = 2.75kg

Deșeurile menajere se vor colecta și înmagazina temporar în containere selective și vor fi colectate in zona organizarii de santier care se va amenaja pe mal in afara zonei de protectie a exploatarii. Se va amenaja un loc pentru retragerea utilajelor, se va amplasa o rulota pentru paza si un WC ecologic cu bazin vidanjabil.

6.1.8.2. Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Titularul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și a Legea nr. 17, din 6 ianuarie 2023 pentru aprobarea Ordonanta de Urgenta nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor sa realizeze evidenta lunara si anuala a gestiunii deșeurilor, respectiv a producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deșeurilor.

La colectare, deseurile nu vor fi amestecate între ele, iar mijloacele de transport utilizate pentru eliminare vor fi adecvate naturii deșeurilor transportat, astfel incit sa nu se produca poluari accidentale.

Mijloacele de transport utilizate vor fi asigurate de firmele autorizate in colectare/valorificare deseuri, firme care detin Autorizatie de mediu pentru acest tip de activitate.

Gestionarea deșeurilor se va face în condițiile respectării OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor și anume:

- colectarea selectivă a deșeurilor în scopul valorificării sau eliminării lor;
- evitarea formării de stocuri;
- predarea lor agenților economici autorizați, pentru valorificare (anvelope, ulei uzat, etc.)
- interzicerea arderii deșeurilor de orice tip (tehnologice, menajere)

Deseurile menajere vor fi colectate în pubele de 180 l sau saci menajeri și colectate de unitatea de salubritate din comuna Giuvărăști. Cantitatea anuala preconizata este de 1000kg.

6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Activitatea de exploatare nu genereaza steril sau alte materiale/produsi care sa necesite haldare. Din exploatare nu rezulta alte deseuri industriale, iar plaja care constituie obiectivul exploatarii nu este acoperita cu vegetatie sau coperta de sol.

Intretinerea si repararea utilajelor se face in ateliere autorizate unde se recupereaza deseurile rezultate (piese uzate, acumulatori uzati, ulei ars, cauciucuri uzate s.a. de catre firmele ce asigura mentenanta utilajelor).

Problemele ce pot apărea în timpul exploatării obiectivului din punct de vedere al gestiunii deșeurilor sunt următoarele:

- depozitarea temporară a agregatelor extrase în afara perimetrului;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere în incinta balastierei.

În scopul prevenirii sau reducerii la minim posibil a efectelor negative asupra mediului, mai ales a poluării solului se recomandă următoarele:

- ținerea evidenței deșeurilor pe fiecare tip de deșeuri rezultat din activitate, conform HG 856/2002 după cantitatea produsă, modul de stocare, transport și eliminare după cum urmează:

- sortarea exacta a deșeurilor menajere;
- asigurarea zonelor de depozitare si eliminarea si/sau valorificarea lor corecta, in conformitate cu legislatia in vigoare si cu principiile dezvoltarii durabile.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor pentru deseurile generate in cadrul activitatii se va tine de catre o persoana responsabila, raportarea acestei evidente se face la cererea autoritatii de mediu si va fi pusa la dispozitia organelor de control la cererea acestora.

2. Amplasarea proiectului:

2.1 Conform Certificatului de Urbanism nr. 30/28.11.2023, emis de către Primaria Comunei Giuvărăști, județul Olt, terenul in suprafata totala de 87058 mp, teren extravilan ape curgatoare, se afla in proprietatea domeniului public al Statului Roman, aflat in administrarea Administratiei Nationale Apele Romane, fiind inchiriat catre S.C. DRT BETON MULTIGRUP S.R.L., conform Contractului de Inchiriere nr. 3044 din 24.10.2023. Folosinta actuala a terenului este teren extravilan **ape curgatoare**. Destinatia zonei, conform PUG UAT Giuvărăști - terenul studiat face parte din subzona **APE**.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: *nu sunt probleme legate de calitatea si capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.*

3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebita pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul nu se implementează in astfel de zone ;*

b) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul;*

c) zonele montane si forestiere: *nu este cazul;*

d) arii naturale protejate: *terenul este inclus in arii naturale protejate:* Din punct de vedere a siturilor Natura 2000, perimetrul "DRT BETON" se suprapune peste ariile naturale protejate ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0376 Raul Olt între Maruntei si Turnu Măgurele.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul;*

Amplasamentul se afla in arie naturala protejata.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; *nu este cazul;*

g) ariile dens populate:

h) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica:

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; ;*

b) *natura impactului:*

Impactul asupra populației și sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimul cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interaciunilor dintre aceste elemente. Natura impactului

Activitatile din balastiera nu afecteaza populatia din localitatile invecinate, deoarece perimetrul este situat la cca. 1,7km fata de localitatile Giuvărăști, Izbiceni, Prundu si Moldoveni.

Masuri:

- pentru prevenirea degajarii de praf la transport, la manipularea rocii si la explozii, pe perioadele caniculare se vor lua masuri de umectare a drumurilor, a nisipului si pietrisului brute care se manipuleaza si a fronturilor;

- pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității solului, aerului, apelor și prevenirea accidentelor;

- transportul pe drumurile de exploatare se efectueaza doar in afara localitatilor.

Impactul asupra populatie si sănătății umane

Dezvoltarea

acestei investitii in aceasta zona va determina forme de impact semnificativ pozitiv asupra dezvoltării economico-sociale prin crearea unor noi locuri de muncă și prin dezvoltarea economica a zonei, a reabilitării drumurilor judetene, comunale.

. **Impactul asupra biodiversității**

Prin aplicarea măsurilor propuse nu vor fi afectate speciile și habitatele din zona. Apreciem afectarea vegetației și faunei prin activitatea de exploatare și transport a agregatelor minerale ca temporară și redusă. Faptul că se regularizează cursul râului Olt, astfel încât eroziunea malurilor să scadă, are un efect puternic pozitiv asupra mediului, inclusiv asupra ecosistemelor (terestre și acvatice) din zona de influență a Oltului.

Impactul asupra conservării habitatelor naturale, a florei, și faunei sălbatice

Prin aplicarea măsurilor propuse nu vor fi afectate habitatele naturale, flora și fauna sălbatică. Apreciem afectarea vegetației și faunei prin activitatea de exploatare și transport a agregatelor minerale ca temporară și redusă. Faptul că se regularizează cursul râului Olt, astfel încât eroziunea malurilor să scadă, are un efect puternic pozitiv asupra mediului, inclusiv asupra ecosistemelor (terestre și acvatice) din zona de influență a Oltului.

Impactul asupra terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale

Nu se produc desolificări deoarece plaja care va fi exploatată nu are sol vegetal. Subsolvul este afectat prin excavarea agregatelor minerale în scopul recalibrării albiei. Exploatarea plajei se face în scopul decolmatării albiei, a eliminării eroziunii malurilor,

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele de poluare potențiale din perimetrul de exploatare ce pot influența calitatea apelor de suprafață și subterane sunt reprezentate de către apele pluviale încărcate accidental cu produse petroliere.

Apa râului Olt este afectată prin excavarea balastului, tulburând-o cu conținutul levigabil al acestuia. La viteza de 1-1,5 m/s a apei, suspensiile se depun în aval până la cca 1 km. Accidental, apa râului poate fi poluată cu scurgeri de combustibili de la utilajele de excavare și transport. Fenomenul poate fi evitat prin menținerea utilajelor în condiții tehnice normale conform instrucțiunilor din cartea tehnică a acestora.

Exploatarea făcându-se în adâncime până la talveg nu afectează freaticul.

Impactul asupra calității aerului, climei

Aerul este vectorul cu cea mai largă cuprindere, prin care substanțele poluante, produse de sursele naturale sau antropice sunt răspândite în mediu. Activitățile generatoare de noxe, ce afectează factorul de mediu aer, pot fi grupate în două categorii:

- activități generatoare de pulberi în suspensie, asociate procesului tehnologic;
- arderea combustibililor lichizi.

Categoriile de agenți poluanți emiși sunt următoarele:

- pulberi sedimentabile;
- gaze toxice rezultate din arderea combustibililor fosili.

Sursele de emisii staționare (emisii de pulberi): În balastiera nu sunt surse de poluare atmosferică cu suspensii (praf) deoarece se lucrează cu agregate semiumede.

Sursele de emisii fugitive sunt:

- lucrări de manipulare a resursei (încărcare);
- transportul auto a balastului.

Sursele mobile de poluare atmosferică sunt reprezentate de mijloacele de transport și manipulare pe amplasament care conduc la emanații de noxe (gaze de eșapament în principal) și particule/pulberi în suspensie și sedimentabile (praf), pe perioada de funcționare și deplasare.

Influența pulberilor în suspensie rezultate în urma procesului tehnologic se limitează la zona de exploatare, unde se face și sedimentarea. Pulberile emise sunt inerte chimic și în mare parte sedimentabile, depunându-se în timp scurt. În anumite zile ale anului, în perioadele secetoase, pot apărea condiții favorabile dispersiei eoliene a prafului și în afara conturului zonei de lucru de la operațiunile de extracție, încărcare și transport. Pentru combaterea acestui fenomen se vor umecta drumurile.

Gazele toxice emise în atmosferă, datorită funcționării motoarelor cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport - funcționarea în regim staționar și mobil a principalelor utilaje miniere și mașini de transport consumatoare de carburanți lichizi (motorină) se concentrează pe un perimetru având o suprafață de cca. 8,70 ha.

Principalele produse de ardere ale motoarelor Diesel sunt: bioxidul de sulf, bioxidul de carbon, monoxidul de carbon și oxizii de azot (exprimați în echivalent NO_2). Datorită existenței unei bune circulații a maselor de aer în zonă și dotării tehnice a utilajelor și mașinilor de transport se poate aprecia că se produce o dispersie accentuată și rapidă a poluanților atmosferici.

Efectele produse asupra aerului vor fi limitate la incinta obiectivului și în imediata vecinătate. Nu vor interveni modificări semnificative în calitatea aerului, mai ales că în afara perimetrului nu se prevăd, ca posibile, efecte de sinergism.

Urmare a implementării proiectului considerăm ca impactul va fi negativ nesemnificativ pe o perioada limitata in timp dupa care, prin lucrarile de refacere prevazute, impactul va fi pozitiv.

Excavatia nu va influenta in nici un fel clima din zona.

Impactul zgomotelor si vibratiilor

Zgomotele sunt produse de utilajele folosite în exploatarea zăcământului (buldozer, incarcator, excavator, autobasculante).

Transportul nisipului si pietrișului se va face cu autobasculante de 28to. Zgomotul produs de aceste mijloace de transport se înscrie în nivelul de zgomot produs de traficul rutier din zona prin care acesta se derulează.

Sursele de zgomot identificate pentru activitatea de exploatare a nisipului si pietrișului din perimetrul "DRT BETON" sunt:

- utilajele balastierei;
- autobasculantele folosite pentru transport.

Toate motoarele, utilajele și autobasculantele vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și sunt capotate.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot în incinta balastierei;
- surse de zgomot mobile;

Sursele de vibrații care pot fi identificate la exploatarea nisipului si pietrișului sunt utilajele care deservesc balastiera.

Urmare a implementării proiectului rezultă un impact negativ nesemnificativ.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Modificarea peisajului la scară locală prin schimbarea raportului dintre peisajul natural și cel antropizat, în etapele de construcție și de operare, determină un impact negativ nesemnificativ.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Conform Listei siturilor arheologice din județul Olt, înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN), administrate de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național, perimetrul studiat nu este situat în arii naturale protejate, nu este amplasat în zone de protecție sanitară și/sau perimetre de protecție hidrogeologică ale surselor de alimentare cu apă.

Perimetrul "DRT BETON" se suprapune peste ariile naturale protejate ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0376 Raul Olt între Maruntei si Turnu Măgurele.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul, deoarece lucrarile propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*;

Excavatia va avea un impact negativ asupra zonei perimetrului de exploatare, iar in zonele limitrofe impactul va fi nesemnificativ. Prin aplicarea măsurilor propuse nu vor fi afectate speciile și habitatele din zona, nu vor fi afectate habitatele naturale, flora si fauna salbatica.

e) *magnitudinea și complexitatea impactului*; Datorită faptului că obiectivul are efecte negative admisibile prin afectarea factorilor de mediu esențiali: apă, aer, sol, vegetatie dar mai mult are efecte pozitive asupra populației prin creșterea încrederii în rândul populației și agenților economici din zonă, în legătură cu mai buna protecție a vieților și bunurilor lor, prin asigurarea stabilității și evitarea dezastrelor;

f) *probabilitatea impactului*; . Factorii de mediu sol, subsol, apa, va fi afectat în limite admise, Factorii de mediu așezări umane aer si biodiversitate vegetație și faună va fi afectat în limite admise,

g) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*; Durata de realizare a lucrărilor constituie durata de impact asupra mediului. Lucrarile de exploatare sunt prevăzute a se realiza în decursul a doi ani contractuali dupa obtinerea permiselor de exploatare.

După finalizarea lucrărilor de exploatare si refacerea mediului, in faza postinchidere, impactul asupra mediului va inceta, revenindu-se la stare inițială de echilibru ecologic, chiar cu o biocenoza mult imbunatatita.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra APEI

Pentru diminuarea impactului asupra apelor de suprafață se stabilesc următoarele măsuri:

- verificarea utilajelor pentru prevenirea pierderilor de combustibili și uleiuri;
- respectarea cu strictețe a unghiurilor de taluz proiectate ;
- utilajele și autobasculantele nu se vor spala în incinta exploatarei;
- apele uzate menajere sunt colectate în recipiente etanșe (toaleta ecologică cu bazin vidanșabil).

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra AERULUI

- respectarea tehnologiei de exploatare aprobată prin licența de exploatare și permise;
- limitarea poluării aerului cu praf în suspensie prin umectarea materialului dislocat din frontul de lucru - atunci când este cazul;
- umectarea drumurilor tehnologice de transport ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului, condițiile atmosferice, anotimp etc.;
- utilizarea de echipamente și autobasculante performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise și zgomot;
- limitarea vitezei vehiculelor de transport;
- controlul emisiilor de gaze de combustie de la motoarele termice și menținerea mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor prevăzuți de fabricant și utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;
- monitorizarea pulberilor în suspensie la limita perimetrului de exploatare, astfel încât societatea să ia măsurile tehnice corespunzătoare pentru diminuarea și reducerea oricărui tip de poluare sau de efecte asupra mediului din zonele învecinate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului/subsolului

- lucrările de exploatare a nisipului și pietrișului se vor realiza numai în perimetrul aprobat de către A.N.R.M.;
- se va urmări respectarea geometriei și a caracteristicilor treptelor de exploatare;
- nivelarea rambleului;
- se va evita poluarea solului cu produse petroliere (carburanți, uleiuri);
- la alimentarea utilajelor, sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic, iar reviziile și reparațiile capitale se vor executa în zona platformei de prelucrare;
- îndepărtarea imediată a solului contaminat și a produselor petroliere scurse accidental de la utilajele în exploatare prin folosirea de materiale absorbante (granule ecologice);
- periodic se vor executa măsurători topografice pentru urmărirea modului de încadrare a lucrărilor miniere în proiectele de exploatare;
- urmărirea stabilității versanților din zonele limitrofe (gradul de eroziune);
- controlul lucrărilor de gestionare a apelor pluviale colectate și evacuate din perimetrul exploatarei, depozitul temporar de sol vegetal, incintă, etc.;
- urmărirea activității utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate conform legislației în vigoare.

Alte măsuri:

- impactul asupra solului și subsolului se va reduce prin folosirea cât mai rațională a perimetrului exploatarei, a căilor de acces și a locurilor de depozitare a deșeurilor;
- adoptarea de măsuri tehnice corespunzătoare pentru refacerea mediului și reintegrarea terenului în peisajul inițial după terminarea lucrărilor de exploatare și prelucrare sau în cazul sistării activității din orice motive;
- eliminarea poluării solului cu carburanți și lubrifianți se va face prin alimentarea utilajelor în locuri special amenajate sau cu autocisterna;
- fronturile de lucru ale perimetrului de exploatare - active și inactive - vor fi în permanență curățate pe perioada de exploatare, respectiv până la declanșarea etapei de închidere finală.

- experimentarea sau introducerea de metode noi de lucru, precum și experimentarea instalațiilor sau utilajelor neomologate, se va face numai pe bază de documentație aprobată de organele în drept, solicitând după caz și avizele din partea unor institute sau instituții de specialitate.

Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor:

Pentru diminuarea efectelor negative determinate de zgomote și vibrații se vor lua o serie de măsuri cum ar fi:

- menținerea în bună stare a drumurilor de acces;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată;
- reducerea poluării fonice prin măsuri tehnico-organizatorice;
- respectarea tehnologiei de exploatare aprobată;
- intretinerea sistemelor de evacuare a gazelor la utilaje.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului au caracter general :

- evitarea deteriorării terenurilor adiacente perimetrului exploatarei în toate fazele de execuție a proiectului: lucrări de deschidere, pregătire și exploatare;
- monitorizarea prin observații și metode standard de măsurare, efectuate sezonier sau cel puțin anual în același anotimp, privind structura vegetației în vecinătatea perimetrului exploatarei;
- amenajarea haldei pentru depozitarea temporară a solului vegetal excavat, în vederea utilizării acestuia la refacerea amplasamentului după încetarea activității;
- lucrările de exploatare și de construcție se vor realiza strict în perimetrul pentru care a fost obținute permisele de exploatare;
- odată cu terminarea exploatarei, se recomandă ca activitățile de ecologizare să se realizeze conform planului de refacere a mediului, ce va fi avizat de autoritatea de mediu;
- deșeurile menajere vor fi depozitate temporar în europubele, selectiv, într-un spațiu special amenajat; se va încheia contract cu o societate specializată și autorizată pentru preluarea acestora și depozitare finală într-o rampă ecologică;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto utilizate se va realiza din locuri special amenajate în acest sens;
- la încetarea activității de exploatare se vor utiliza proceduri de refacere a amplasamentului potrivite condițiilor din zonă;
- monitorizarea pulberilor în suspensie și a nivelului de zgomot la limita perimetrului de exploatare;
- lucrările de reparații și intretinere ale utilajelor și echipamentelor se vor realiza în afara perimetrului de exploatare;
- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante, în vederea reducerii impactului asupra mediului prin zgomot și emisia de noxe.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului investiției asupra peisajului:

- se vor respecta zonele propuse pentru implementare fără a afecta alte zone din vecinătatea balastierii;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- se va respecta proiectul de refacere a mediului.

Măsuri de diminuare a impactului asupra așezărilor umane

- limitarea emisiilor de agenți poluanți în atmosferă, cu respectarea măsurilor prevăzute în prezentul memoriu;
- reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport în zona așezărilor umane pentru a reduce vibrațiile dar și pentru a evita pierderile de material util pe carosabil;
- asigurarea unor căi de rulare corespunzătoare pentru mijloacele de transport;
- evitarea accelerării și decelerării mijloacelor de transport;

- este interzisă desfășurarea activității în perimetru exploatarei pe timp de noapte.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere a siturilor Natura 2000, perimetrul "DRT BETON" se suprapune peste ariile naturale protejate ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare și ROSCI0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Măgurele.

Impactul nu se poate identifica, dacă vor fi alterate/ degradate/ pierdute/ perturbate speciile sau habitatele

Este posibil ca speciile să ajungă pe amplasamentul proiectului, iar zonele de distribuție a speciilor să se suprapună și cu amplasamentul proiectului

Nu poate fi cuantificat gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.

Nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Pentru proiectul propus este necesară elaborarea SEICA.

Proiectul propune ca urmare a contractului de închiriere 3044/2023 decolmatarea albiei minore a râului Olt cod cadastral VIII-1, pe o suprafață de 87058mp situată la aproximativ 3200m în aval de acumularea Izbiceni, având o lungime totală de 271,77m și o lățime medie de 326m, cu o adâncime maximă de excavare la cota talvegului râului Olt ce variază de la +24,47 (în amonte) și 24,41 (în aval) Volumul util de balast disponibil calculat prin măsuri topografice este de 147601,84mp

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul este situat în extravilanul comunei Giuvarăști, jud. Olt

Intrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea, iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

Toate aceste potențiale modificări în planul hidromorfologiei, nu pot conduce la schimbări ale elementelor biologice de calitate și implicit nu duc la o deteriorare a stării ecologice a corpului de apă pe care se execută lucrările cuprinse în proiect

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- Localizarea organizării de șantier:

Prezentarea deciziei de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- Exploatarea agregatelor minerale se va realiza conform actului de reglementare pe care titularul de activitate are obligația să îl solicite autorității de mediu, respectiv autorizația de mediu;

- Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- ***La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune, se va solicita autorizației de mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.***

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 05.03.2024; titular prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 08.03.2024, afișare la sediul Primăriei Giuvarasti 08.03.2024
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de titular prin publicare în ziarul Eveniment de Olt 08.05.2024 afișare la sediul Primăriei Giuvarasti 08.05.2024

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt, înaintea obținerii aprobării de dezvoltare

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire a domeniului evaluării.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACȘA

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU

ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU

Întocmit,
Anca Truță

Întocmit,
Ion Croitoru