

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr. 3172 din 13.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. CORABIA din Corabia, str. Cuza Vodă, nr. 54, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 3172 din 15.03.2024, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.05.2024**, că proiectul **„CREAREA ȘI MODERNIZAREA TRASEELOR PENTRU PIETONI, INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA PENTRU CICLISM ȘI SISTEME DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR ÎN ORAȘUL CORABIA”**, propus a fi amplasat în **Corabia, stăzile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian, județul Olt**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile 292//2018, anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul investițional propus are în vedere **„CREAREA ȘI MODERNIZAREA TRASEELOR PENTRU CICLISM SI SISTEME DE INCHIRIEREA A BICICLETELOR IN ORAȘUL CORABIA”**.

Realizarea acestui proiect investițional presupune amenajarea unor piste de biciclete și trotuare în intravilanul orasului Corabia, județul Olt, pe o lungime de 4.597 km. Pistele de biciclete și trotuarele se desfășoară pe partea stângă și pe partea dreaptă de-a lungul DN54 și DN54A, încadrate în intravilan cu străzile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian.

În cadrul proiectului este prevăzută și amenajarea de două platforme staționare a bicicletelor, dotate cu rastel pentru biciclete și mobilier urban. Fiecare platformă este dotată cu

- stații automatizate de închiriat biciclete (10 biciclete)
- coșuri pentru colectarea selectivă a deșeurilor

La proiectarea pistelor de biciclete și a trotuarelor s-a ținut cont de prevederile STAS 10144/2-91 „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști” și de prevederile Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje.

Lățimea totală a pistei de biciclete și a trotuarelor este de 2,00 m, pe ambele sensuri, încadrate de borduri de tip 10x15x50, conform profilelor tip prezentate în partea desenată. Totodată se vor schimba și bordurile existente, mari, dispuse la marginea carosabilului și care vor fi înlocuite integral cu borduri prefabricate din beton 20x25x50, dispuse pe un strat suport din beton C16/20 30x15. Spațiul verde dispus pe ambele sensuri are o lățime variabilă de minim 0.50m.

Amenajarea în plan

Cei 4.597 km m de piste de biciclete și trotuare, pe partea stângă cât și partea dreaptă, se desfășoară de-a lungul DN54 și DN54A, încadrate în intravilan cu străzile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian. Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h.

Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu STAS 10144/2-1991 „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști” și conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee și parcaje.

Amenajarea în profil longitudinal

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea pasului de proiectare și a elementelor racordărilor verticale în conformitate cu STAS 863/85 și conform prevederilor Ghidului de

proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee și parcaje.

De asemenea, s-a acordat o atenție deosebită la cotele obligate din profilurile transversale (ex. traversări de drumuri, străzi, accese și platforme). La traversările pistei de cicliști peste accese, alei pietonale, trotuare se prevăd borduri teșite, cu înclinarea de 1:3.

Amenajarea în profil transversal

Elementele geometrice au fost adoptate în profilul transversal tip în conformitate cu STAS 10144/2-1991, „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști” și conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee și parcaje.

În funcție de configurația terenului și a spațiului disponibil, s-a avut în vedere următoarea amenajare:

- Lățime trotuar - 1.00m pe ambele sensuri;
- Lățime pista de cicliști - 1.00m pe ambele sensuri;
- spațiu verde cu dimensiuni variabile minim 0.50m (acolo unde limitele cadastrale permite);
- Panta transversală 2% (pantă unică către drum);
- Delimitarea pistelor și a trotuarelor se va face cu marcaj termoplastic;
- Pistele și trotuarele sunt încadrate cu borduri prefabricate din beton 10x15x50, așezate pe un strat suport din beton C16/20, 20x10 cm;
- Bordura prefabricate din beton 20x25x50, dispusa pe strat de beton C16/20 30x15, de-a lungul DN54 și DN54A pe amplasamentul celor existente.

Structuri rutiere proiectate:

La amenajarea pistelor de biciclete și a trotuarelor se va ține seama de prevederile OMT nr.49/1998, STAS-urilor 10144/1-90 10144/2-91, și a Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Piste de cicliști

- 4cm BA8 rul 50/70 cu pigment colorat;
- 10cm beton de ciment C16/20;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1

Trotuare pietonale

- 4cm BA8 rul 50/70;
- 10cm beton de ciment C16/20;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1

Accese la proprietăți/platforma pentru stația automată de închiriat biciclete(SAIB)

- 4cm BA8 rul 50/70;
- 20cm beton de ciment C16/20;
- 20cm balast conform SR EN 13242+A1

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale către rețeaua orășenească de canalizare existentă.

Platforma pentru stație automată de închiriat biciclete (SAIB)

Au fost prevăzute un număr de 2 puncte de SAIB, cu o lățime de 5.0m și lungime de 7.0m, asigurând astfel gabaritul necesar.

Structura rutiera este aceeași cu cea a acceselor rutiere:

- 4cm BA8 rul 50/70;
- 20cm beton de ciment C16/20;
- 20cm balast conform SR EN 13242+A1

Încadrarea platformelor de odihna și a trotuarelor de acces se va face cu borduri prefabricate din beton C30/37 cu dimensiuni de 10x15 cm, montate pe o fundație de beton C16/20 cu dimensiunea 20x10 cm.

Stația automatizată de închiriat biciclete (SAIB), este un ansamblu integrat hardware și software care oferă posibilitatea închirierii de către clienți a bicicletelor în mod neasistat (auto-servire). SAIB sunt sisteme destinate instalării și utilizării în mediu exterior, în condiții climatice normale, cu funcționare continuă pe întreg parcursul anului. Varianta curentă a sistemului prevede o amplasare direct la nivelul pavajului și fixarea prin ancorare mecanică sau chimică.

Sistemul SAIB este format dintr-un stâlp principal (SP) care are rolul de a asigura o interfață de interacțiune cu clienții precum și cu un număr de 2 stâlpi de andocare cu 5 poziții individuale de blocare a bicicletelor pe sau ambele părți, asamblați între ei prin sisteme de prindere mecanică. Baza stației este reprezentată de punți care au rolul de a asigura stabilitatea stației precum și ghidarea corectă a bicicletelor spre sistemele de blocare.

Stâlpul principal include un computer care rulează o aplicație de Front-Office ce oferă funcții de selecționare și comandare a închirierii de către client a unei biciclete dar și funcții de consultare a datelor de cont pe baza unui card de client.

Fiecare stâlp de andocare are câte 5 porturi frontale (trei pe o parte și două pe partea opusă/ sau doar pe o singură parte) dotate cu sisteme automatizate de recunoaștere a identificatorilor bicicletelor și de comandă a încuietorilor electronice în vederea blocării sau deblocării bicicletelor și trotinetelor, prin comenzi automatizate din aplicația de la SP. Porturile laterale sunt numerotate începând de la Stâlpul principal cu 1,

Stațiile automatizate de închiriat biciclete se instalează într-o rețea, sunt conectate permanent la unul sau mai multe servere centrale și sunt operate cu ajutorul unei aplicații software de tip Back-Office (BO). BO este o aplicație special construită care are ca rol asigurarea funcționării automatizate a stațiilor, gestionarea automată sau semi-automată a clienților, gestionarea automată a plăților, alte procese de monitorizare și raportare a funcționării sistemului.

Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației se realizează lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Intervențiile propuse pentru îmbunătățirea calității traficului pietonal, în cadrul proiectului de față, vor urmări:

- Configurarea unei infrastructuri dimensionate corespunzător, respectiv amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, acestea fiind delimitate fizic între ele, prin aliniamente de borduri, diferențe de nivel;
- Introducerea de sisteme de protejare a trotuarului, pentru creșterea siguranței pietonilor ;
- Introducerea obligatorie a facilităților pentru îmbunătățirea mobilității persoanelor cu deficiente locomotorii;
- Îmbunătățirea calității stării tehnice a spațiilor pietonale.

Suprafețe ocupate

Prin proiect vor amenaja piste de biciclete și trotuare pe ambele sensuri, de-a lungul DN54 și DN54A, cu următoarele suprafețe :

- Piste de biciclisti - 7245 mp;
- Trotuare - 7595 mp;
- Accese la proprietati - 6450 mp;
- Spațiu verde - 13800 mp;
- Bordura 20x25x50 - 9200 ml.
- Palforme Statii bike-sharing (10 biciclete/statie) - 60 mp

Justificarea necesității proiectului

Între infrastructura de transport a unei regiuni și dezvoltarea sa economică există o relație biunivocă. Potențialul de dezvoltare al unei regiuni este cu atât mai mare cu cât acea regiune dispune de o infrastructură de transport mai dezvoltată.

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale. Creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente. În mod simetric, lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate avea impact negativ asupra dezvoltării, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres.

Accesul dificil spre zonele cu funcții economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni, face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.

Construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală. Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au puternică influență asupra activității turistice. Numeroase studii au relevat legătura strânsă între dezvoltarea transporturilor și dezvoltarea turismului.

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cadrul proiectului este prevăzută construirea unei infrastructuri pentru traficul pietonal și velo de-a lungul arterei principale a orașului Corabia, și anume DN 54 și DN54A, încadrat în intravilan cu strazile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian.

Din punct de vedere al analizei, cel puțin la nivel teoretic, un astfel de proiect ar trebui să conducă la o serie de schimbări la nivel local și regional:

- Reducerea congestiei căilor de transport rutier;
- Impact asupra calității vieții comunităților locale;
- Stimularea dezvoltării economice locale și regionale.

Deoarece factorul principal de coeziune al sistemului de localități este reprezentat de relațiile de producție, muncă, aprovizionare, servicii - dotare, echipare tehnică, informare, coordonare, administrare, etc., analiza perspectivelor de dezvoltare a localităților este inseparabil legată de cea a ariei de manifestare a relațiilor pe care le generează și anume:

- Relațiile de muncă:

Generează deplasări zilnice sau săptămânale, frecvența lor influențând direct dezvoltarea sistemului de transport.

- Relațiile de servicii:

Dotările și serviciile determină următoarele tipuri de deplasări:

- pentru turism - deplasări la principalele obiective;
- pentru învățământ - deplasări zilnice în cazul distanțelor mici;
- pentru comerț și servicii - deplasări periodice și ocazionale pentru achiziționarea de produse de folosință medie și îndelungată și pentru servicii specializate;
- pentru instituții administrative, juridice - deplasări ocazionale sau periodice;
- pentru informare generală, contacte sociale - deplasări periodice (cuplate, în general, cu alte interese).
- Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 12.900.745,99 lei.

Perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este de 6 luni

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație ale proiectului sunt prezentate în Anexa.

Forme fizice ale proiectului

Profilul și capacitățile de producție;

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

În situația actuală, pe amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu există instalații în cadrul cărora să se desfășoare anumite fluxuri tehnologice.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse

Proiectul nu implică procese de producție. În perioada de operare nu se vor obține produse sau subproduse, pista de biciclete fiind destinat traficului.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime necesare realizării proiectului și cantitățile estimate necesare sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel nr. 1 Cantități estimative de materiale

Obiect:	Nr crt	Categorie Lucrari/ materiale	UM	Cantitate
SISTEM RUTIER		Structura rutiera piste ciclisti	mp	7245
	1	Strat de agregate naturale	mc	724.5
	2	Strat suport beton	mc	724.5
	3	Asternere beton asfaltic tip BA8 cu pigment	mp	7245
	4	Bordura prefabricata din beton 20x25x50 pe fundatie din beton C16/20 30x15	m	9200
	5	Bordura prefabricata din beton 10x15x50 pe fundatie din beton C16/20 20x10	m	9200

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiect:	Nr crt	Categorie Lucrari/ materiale	UM	Cantitate
SISTEM RUTIER		Structura rutiera trotuare pietonale	mp	7595
	6	Strat suport beton	mc	759.5
	7	Bordura prefabricata din beton 10x15x50 pe fudnatie din beton C16/20 20x10	m	9200
ACCESE LA PROPRIETATI			mp	6450
	8	Strat de agregate naturale, cilindrate/	mc	1290
	9	Strat suport beton	mc	1290
	10	Transport beton	to	3225
	11	Asternere beton asfaltic tip BA8	mp	6450
	12	Bordura prefabricata din beton 10x15x50 pe fudnatie din beton C16/20 20x10	m	1866
STATIE BIKE-SHARING			mp	60
	13	"Strat de agregate naturale, cilindrate,	mc	12
	14	Strat suport beton	mc	12
	15	Asternere beton asfaltic tip BA16	mp	60
	16	Statie bike-sharing , inlcusiv soft si echipamente	buc	2
SEMNALIZARE RUTIERA				
	17	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla;	ml	990
	18	MArcaje rutiere transversale	mp	720
	19	Pigment trecere pietoni	mp	1070
	20	Marcaj rutoer preformate	mp	145.6
	21	BETON DE CIMENT C8/10	mc	6.3
	22	STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL (aprox 100 Ron/buc)	buc	140
	23	Stalpi delimitare piste si trotuar, H=75 cm	buc	4000
GENERALE				
		Motorină	tone	300.000
		Lubrifianti	tone	1.000

Proiectul va necesita combustibil pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. În perioada execuției lucrărilor, se vor utiliza carburanți și lubrifianti pentru mijloace auto și utilaje. Pe amplasamentul investiției nu sunt prevăzute amenajări de spații și dotarea cu instalații pentru depozitare de substanțe periculoase. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, schimburile de ulei, lucrările de întreținere și reparații ale mijloacelor auto și utilajelor, se vor face la stații de distribuție carburanți auto și în ateliere specializate. Dacă este necesar, utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi alimentate cu motorină cu cisterne metalice omologate, iar uleiuri vor fi folosite doar pentru completare. Motorina și uleiurile vor fi aprovizionate pe măsura consumului, fără a fi necesară realizarea de stocuri/depozite. Energia electrică necesară la execuția lucrărilor va fi asigurată prin generatoare electrice, nefiind necesară realizarea de racorduri noi.

În etapa de operare atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de construcție, însă amploarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

- Alimentarea cu apă: necesarul de apă tehnologică și cea utilizată în scop menajer se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;
- Evacuarea apelor uzate: Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale către rețeaua orășenească de canalizare existentă.
- Alimentarea cu energie electrică se va face cu ajutorul generatoarelor.
- Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizările de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice și radiatoarelor electrice.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
- îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
- se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată;
- suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și reabilite;

Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În cadrul procesului de construire, nu sunt necesare drumuri tehnologice.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția proiectului sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră spartă, piatră brută, balast, nisip).

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

Metode folosite în construcție/demolare

Toate amenajările și construcțiile vor fi realizate cu respectarea normelor și reglementărilor românești în vigoare, cu respectarea următoarelor deziderate:

- Lucrarile prevazute in proiect nu sunt poluante si nu afecteaza mediul inconjurator;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Dupa terminarea lucrarilor se vor evacua toate materialele ramase si zona lucrarilor va fi curatata.

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de execuție este de circa 6 luni.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Graficul lucrărilor este prezentat mai jos.

CREAREA ȘI MODERNIZAREA TRASEELOR PENTRU CICLISM SI SISTEME DE INCHIRIEREA A BICICLETELOR IN ORAȘUL CORABIA													
Nr. Crt.	Denumirea activitatii	Durata de realizare - 6 luni											
		1	2	3	4	5	6						
1	Organizare de santier												
2	Terasamente												
3	Piste de biciclisti si												
4	Semnalizare rutiera												

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru prezentul proiect nu au fost studiate alte alternative de amplasament dar au fost luate în considerare următoarele alternative constructive :

SCENARIUL 1 (Soluție agreată) care are următoarea alcatuire:

Piste de ciclisti

- 4cm BA8 rul 50/70 cu pigment colorat;
- 10cm beton de ciment C16/20;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1

Trotuare pietonale

- 4cm BA8 rul 50/70;
- 10cm beton de ciment C16/20;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1

Accese la proprietăți/platforma pentru statia automata de inchiriat biciclete(SAIB)

- 4cm BA8 rul 50/70;
- 20cm beton de ciment C16/20;
- 20cm balast conform SR EN 13242+A1

SCENARIUL 2 care are următoarea alcatuire:

Piste de ciclisti

- 4cm BA8 rul 50/70 cu pigment colorat;
- 10cm balast stabilizat conform SR EN 13242+A1;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1;

Trotuare pietonale

- 6cm pavele din beton C16/20;
- 5cm strat suport nisip;
- 10cm balast stabilizat conform SR EN 13242+A1;
- 10cm balast conform SR EN 13242+A1;

Accese la proprietăți

- 6cm pavele din beton C16/20;
- 5cm strat suport nisip;
- 20cm balast stabilizat conform SR EN 13242+A1;
- 20cm balast conform SR EN 13242+A1;

SCENARIUL 3-Fără realizarea investiției

Avantajele Scenariului 1 în care se utilizează îmbrăcămintă asfaltică și piatra spartă stabilizată cu lianți ca strat de bază în comparație cu Alternativa 2 în care se utilizează dală din beton rutier ca strat de bază/uzură sunt:

- Reducerea costurilor de investiție.
- Creșterea ratei interne de rentabilitate;
- Reducerea ocupărilor de terenuri necesare realizării platformei;
- Economii de material;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Soluție ce înglobează cele mai puține materiale cu impact negativ asupra mediului, respectiv cu amprentade carbon cea mai redusă.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

În urma realizării proiectului se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier. Utilizarea pistei pentru biciclete va conduce la reducerea traficului în zonele dens populate vor avea un efect benefic și asupra calității aerului și a reducerii zgomotului.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor crea noi locuri de muncă în perioada de execuție, și foarte probabil ulterior, datorită atragerii fluxurilor de investiții în zonă prin îmbunătățirea condițiilor de mediu.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Demersurile pentru reglementarea condițiilor în care se va realiza proiectul propus au debutat cu solicitarea certificatului de urbanism pe suprafețele acoperite de zona vizată.

În vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul propus, pe lângă actul de reglementare din domeniul protecției mediului, prin certificatul de urbanism nr. 68 din 26.10.2023, emis au fost

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.:+40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

specificate toate avizele/autorizațiile necesare a fi obținute înainte de solicitarea autorizației de construcție.

- Alimentare apă/ canal - CAO OLT SA
- Telefonizare- Orange România Communication
- Gaze naturale-Distrigaz Sud Retele
- Alimentare energie electrică
- CFR
- Serviciul Rutier Olt
- CNAIR

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Relaizare investiției nu implica lucrări de demolare.

Descrierea amplasării proiectului

Realizarea acestui proiect investițional presupune amenajarea unor piste de biciclete și trotuare în intravilanul orasului Corabia, județul Olt, pe o lungime de 4.597 km.

Pistele de biciclete și trotuarele se desfășoară pe partea stângă și pe partea dreaptă de-a lungul DN54 și DN54A, încadrate în intravilanul cu străzile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian.

Vecinătățile proiectului sunt:

- La Nord: Case de locuit
- La Est: teren intravilan
- La Vest: teren intravilan
- La Sud: Case de locuit și Fluviul Dunărea

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare. Proiectul se află la o distanță de aproximativ 1 km față de granița României cu Bulgaria.

Localizarea amplasamentului în raport cu Patrimoniul Cultural.

Conform C.U. nr. 68 din 26.10.2023 în zona de implementare a proiectului nu există situri UNESCO pentru protecția valorilor culturale, sau monumente istorice ce necesită protecție.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Regimul juridic, economic și tehnic sunt prezentate în C.U. nr. 68 din 26.10.2023 emis de Primăria Corabia.

Imobilele se află în intravilanul orașului Corabia, jud. Olt, având categoria de folosință drum.

Areale sensibile

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de zonele locuite.

Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele parțiale STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în tabelul de mai jos (coordonatele complete în format .shp, sunt prezentate în anexă:

X	Y	Observatii
457856,09	252454,45	inceput
460102,54	252728,88	mijloc
462403,6	253058,58	sfarsit

Lista și cantitățile de deșuri generate

Tabel nr. 2 Cantitățile de deșuri estimate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantități estimative (tone)	Mod de gestionare
1	20 01 01	Hârtie și carton	0,010	Valorificare/Depozitare
2	20 01 02	Sticlă	0,010	Valorificare/Depozitare
3	20 01 38	Lemn	0,010	Valorificare/Depozitare

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantități estimative (tone)	Mod de gestionare
4	20 01 39	Materiale palastice	0,010	Valorificare/Depozitare
5	20 01 40	metale	0,025	Valorificare/Depozitare
6	20 03 01	Deseuri municipale	0,010	Valorificare/ Depozitare
7	17 01 01	Beton	2,3	Reutilizare/Depozitare
8	17 01 06*	Amestecuri sau fracții separate de beton	12	Depozitare în depozite autorizate
10	17 04 05	Fier si oțel	0,125	Valorificare
11	17 05 03*	Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	3,5	Depozitare în depozite autorizate
12	17 05 04	Pământ și pietre, altele decât specificate a 17 05 03	6	Reutilizare/Depozitare

Pentru toate tipurile de deșuri se va ține evidența gestiunii deșeurilor, conform HG 856/2002 și OUG 92/ 2021. Toate tipurile de deșuri sunt gestionate cu firme specializate pentru eliminarea sau valorificarea acestora după caz.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Deșuri materiale de construcții

Aceste deșuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.

Deșuri metalice

Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere.

Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate

Deseuri menajere

În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.

Se vor elimina la depozite de deșuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respective.

Planul de gestionare a deșeurilor

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșuri, în vederea valorificării.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Execuția lucrărilor de construcție a proiectului propus va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vâșelină) utilizați pentru utilajele de construcție;
- aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare;
- vopseluri utilizate pentru marcaje și solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor.

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele. Pe amplasament nu se vor executa activități de întreținere sau reparare a utilajelor, iar dacă se vor face (în cazul utilajelor grele care nu pot fi mutate), se va realiza pe platforme betonate echipate cu separator de produse petroliere.

Substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

Mixtura asfaltică se va achiziționa de la terți, se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Vopselurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel nr. 3 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate

Nr. Crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Grad de pericolozitate
1	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Lubrifianți (uleiuri de motor)	P	Iritant, greu inflamabil
3	Vopseluri	P	Inflamabil, iritant
4	Solvenți	P	Foarte inflamabil
5	Bitum	P	Inflamabil, toxic
6	Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Resursele naturale utilizate în lucrările de amenajare sunt agregatele minerale (balast, nisip).

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
1	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local,	Reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; Evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; Respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje.
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	Semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Poluare aer ca urmare ca traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) Folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
		Poluare aer - transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Transport acoperit al materialelor pulverulente

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic.

Impactul asupra biodiversității

În zonă nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. În cazul vegetației existente în zona proiectului, aceasta este formată în special din specii ierboase comune, fără interes conservativ. În apropierea amplasamentului nu sunt zone împădurite. Deoarece zona traversată este antropizată, pentru protecția sa nu se consideră necesară prevederea de măsuri suplimentare de diminuare a fragmentării habitatului.

Având în vedere ca traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera ca lucrările modernizare a străzii nu vor afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Olt. Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
1	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local,	Respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); Folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer -transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Transport acoperit al materialelor pulverulente;
3	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic.

Impactul asupra solului

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de amenajare este reprezentat de săpătura realizată pentru amenajarea zonei și ocuparea temporară de terenuri pentru: organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Activitate	Impact potential	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
1	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizare a platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/ compuși chimici direct pe sol	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrările autorizate se execută pe amplasamentul existent și în ampriza drumului, fără a fi necesare exproprieri și a ocupa/afecta alte terenuri care nu se afla în administrarea Primăriei Corabia.

Folosința actuală a terenului este de drum și se află în intravilan. Prin lucrările prevăzute în proiect nu se modifică destinația acestui teren.

Impactul asupra calităților și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt.	Activitate	Impact potential	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
1	Organizare platformă	Poluare chimică și biologică a apelor de suprafață și	Temporar, pe perioada	Local	Utilizare de toalete ecologice

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Activitate	Impact potential	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Masuri de evitare/diminuare
	de lucru	subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	lucrărilor		
2	Trafic asociat șantierului	Poluare apa ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Impactul asupra calității aerului și asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Activitate	Impact potential	Natura impactului	Extinderea impactului / Durata	Masuri de evitare/diminuare
1	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor transport acoperit al materialelor pulverulente
2	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul se va extinde asupra zonei din amplasamentul proiectului. Va apărea un impact negativ direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Lucrările de implementare a proiectului nu vor avea un impact negativ asupra patrimoniului istoric și cultural.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico- social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de realizare a proiectului. Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: arabil intravilan.

Realizarea acestui proiect investițional presupune amenajarea unor piste de biciclete și trotuare în intravilanul orasului Corabia, județul Olt, pe o lungime de 4.597 km.

Pistele de biciclete și trotuarele se desfășoară pe partea stângă și pe partea dreaptă de-a lungul DN54 și DN54A, încadrate în intravilan cu străzile Dumitru Buzdun, Carpați și Traian.

Vecinătățile proiectului sunt:

- La Nord: Case de locuit
- La Est: teren intravilan
- La Vest: teren intravilan
- La Sud: Case de locuit și Fluviul Dunărea

In cadrul prezentei documentatii nu au fost prevazute lucrari de taiere de arbori si nici de toaletare a celor existenti.

Titularul va respecta amplasamentul și proiectul NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

Terenul analizat este încadrat ca drumuri publice.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul. În zona amplasamentului nu au fost identificate situri arheologice, rețele de utilități care să fie afectate de proiect, zone protejate sau terenuri care fac parte din institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica și siguranta nationala.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.

Lucrările propuse prin proiect vor influența în sens pozitiv viața comunității, dar vor introduce în același timp și potențiali factori de disconfort pentru populație.

Potențialul impact negativ asupra populației din zona în care se va desfășura proiectul va putea fi generat de emisiile în atmosfera, zgomotul generat de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor și traficul de lucru.

În etapa de execuție a lucrărilor există posibilitatea ca, în anumite faze de desfășurare a activităților, să se creeze o stare de disconfort fonic pentru locuitorii care locuiesc în apropierea zonelor unde se vor desfășura lucrările.

Acest impact poate fi generat în cursul zilei, pe perioada desfășurării lucrărilor, ca urmare a funcționării și deplasării simultane a mai multor utilaje motorizate implicate în operațiile de execuție a lucrărilor, precum și ca urmare a traficului vehiculelor pentru transportul materialelor/deșeurilor în/din amplasament. Ținând cont însă de numărul redus de mașini și utilaje care își desfășoară activitatea simultan într-o anumită zonă (front de lucru), se apreciază că activitățile desfășurate nu vor avea un impact semnificativ din punct de vedere al poluării fonice. Impactul negativ generat va fi temporar și reversibil.

Pe de altă parte, desfășurarea lucrărilor poate genera un nivel ridicat de particule în suspensie și pulberi sedimentabile prin manevra pământului, a agregatelor și a altor materiale pulverulente, în condiții meteorologice caracterizate de lipsa precipitațiilor și de prezența vântului.

Impactul generat *nu este semnificativ* și poate fi considerat un *impact negativ temporar, reversibil și pe termen scurt*.

Lucrările prevăzute prin proiectul analizat nu vor avea impact semnificativ asupra sănătății populației prin măsurile tehnice și constructive care vor fi implementate. Probabilitatea ca eventuala expunere a unei părți din populație la niveluri ridicate de poluare a aerului cu particule în suspensie, care să conducă la afectarea sănătății acesteia, este redusă, ca urmare a duratei reduse a acestei eventuale expuneri.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

Protectia calitatii apelor.

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilajele folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru.

În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- Se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.
- Nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face numai în stații de distribuție autorizate.
- Pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire pereabilă pentru astfel de situații.

Protectia aerului.

Impactul produs asupra aerului în perioada de execuție este redus și se datorează poluării atmosferei prin gazele de ardere de la motoarele utilajelor de transport precum și prin pulberile produse de operațiunile de finisare.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Anumite operațiuni de șantier generează un nivel important de zgomot (demolarea, perforarea, etc.).

Protectia impotriva radiatiilor.

Pe perioada execuției, nu se utilizează materiale sau instalații cu potențial radioactiv sau alte surse de radiații.

Protectia solului si a subsolului.

Impactul produs asupra solului în perioada de execuție este redus și nu dăunează solului sau subsolului. Pământul excavat în surplus va fi transportat la groapa de gunoi. Nu se va altera stratul vegetal cu argile sau alte tipuri de sedimente.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Șantierul nu creează perturbări ale florei și faunei existente în zonă.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

Pe perioada execuției:

Șantierul, prin dimensiunile sale, nu creează perturbări ale traficului sau la nivelul așezărilor umane. Programul de lucru adoptat, metodele de edificare și utilajele care vor fi folosite în cadrul șantierului au fost selectate astfel încât starea de disconfort să fie una cu impact cât mai mic asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Biodiversitate.

Pe anumite porțiuni poate fi necesară îndepărtarea vegetației spontane, însă diminuarea timpului de stres asupra elementelor de floră și faună constituie un factor esențial în refacerea habitatelor.

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

Proiectul pus în discuție, precum și implementarea lui au un **impact redus** asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservării habitatelor naturale, asupra florei și faunei sălbatice, asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, asupra climei. De asemenea, prin implementarea acestui proiect nu vor fi puse în pericol peisajul și mediul vizual, patrimoniul istoric și cultural și nici interacțiunile dintre elementele enumerate.

b) natura impactului: Impactul generat de lucrările propuse în perioada de execuție are caracter **redus**, se manifestă **temporar** (doar în perioada de execuție) și **local** (în special în zona frontului de lucru și în zona organizării de șantier).

c) natura transfrontaliera a impactului: proiect fără impact transfrontalier, iar impactul asupra mediului se manifesta numai in incinta amplasamentului.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule și utilaje. Realizarea lucrărilor de execuție va genera un impact asupra mediului, dar acesta este redus, temporar și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de construcții-montaj. Impactul va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de amenajare.

Se vor lua o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului, în vederea diminuării impactului, cum ar fi:

- utilizarea unor tehnologii avansate și utilaje/scule moderne;
 - deșeurile generate din categoria resturi de materiale recuperabile (metal, lemn) vor fi gestionate de constructor;
 - asigurarea colectării și depozitării deșeurilor solide prin amplasarea unui punct de colectare diferențiată a deșeurilor, în zona delimitată a organizării de șantier;
 - activitățile de salubritate vor fi de natură să nu creeze probleme legate de sănătate, poluarea mediului sau să degradeze cadrul ambiental și imaginea generală;
 - se va împiedica emisiile de mirosuri dezagreabile, poluarea aerului și a mediului, crearea focarelor de infecții.
- e)** probabilitatea impactului: redusă, se manifesta în perioada realizării lucrărilor de execuție.

Întrucât impactul asupra elementelor enumerate mai sus este unul redus, nu se poate lua în considerare probabilitatea ca acesta să se manifeste asupra întregii zone geografice este foarte mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor. La finalizarea lucrărilor de construcție, mediul va reveni la starea inițială. Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta numai pe perioada de execuție. Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează ca impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Luând în calcul dimensiunile reduse ale impactului, nu se pot cuantifica durata și frecvența acestuia. Nu este cazul reversibilității impactului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din analiza amplasamentului nu este de așteptat a avea loc un impactul cumulat și sinergic, atât cât în imediată vecinătate a amplasamentului nu există alte proiecte de investiție.

Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de execuție a lucrărilor de construcții-montaj. Impactul pe perioada de execuție a lucrărilor va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție.

Prin lucrările de execuție a lucrărilor se poate considera că impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, manifestându-se local și va fi de scurtă durată. Realizarea proiectului va avea un **impact pozitiv** de lungă durată, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de viață a populației de pe aria acestuia.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului;
- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;
- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afișării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:

Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.

g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora.

h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul **EVENTIMENT DE OLT** din 04.04.2024, afișare la sediul Primăriei Corabia în 04.04.2024;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul **GAZETA PUBLICA** din 13.05.2024, afișare la sediul Primăriei Corabia în 13.05.2024;
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia

de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Florin CĂRUNTU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGA**