



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)**  
**Nr. 11825/26.06.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MILCOV** cu sediul în comuna Milcov, satul Ulmi, str. Principală, nr. 15, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 11825 din 4.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt,**  
**DECIDE**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2024, că proiectul **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE ÎN COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT**, propus a fi amplasat în comuna Milcov, satele Ulmi, Stejaru, Milcovu din Vale și Milcovu din Deal, județul Olt, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Comuna Milcov face parte din bazinul hidrografic Olt și este străbatută de raul Olt pe o lungime de 5.2 km. Pe teritoriul comunei se găsesc și câteva balti, lacurice fac parte din vechea albie a Oltului și au rol de contra canal.

Drumurile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în comuna Milcov au o lungime totală de 4,747km:

**Situația proiectată:**

NR.CRT	DENUMIRE	CF	LUNGIME (m)	LATIME
1	SALCAMULUI	55184	127.22	3.00
2	FANTANII	55179	115.41	3.00
3	TINERETULUI	55239	176.84	3.00
4	VISTERIEI 2	55142	170.73	2.75
5	BALASTIEREI	55075	363.55	4.00
			237.62	2.75
			601.17	
6	PRELUNGIREA CIULESTI	55073	106.03	4.00
		55012	175.39	4.00
			281.42	
7	BISERICII	55024	439.08	3.00
8	CIULESTI	54999	347.66	4.00
			101.52	2.75

			32.61	2.75
			<b>481.79</b>	
9	STADIONULUI	53627	<b>327.26</b>	3.00
10	PRELUNGIREA STADIONULUI	53629	<b>565.1</b>	2.75
11	ZAVOIULUI	53645	<b>227.28</b>	2.75
12	PRELUNGIREA ZAVOIULUI	53835	<b>380.61</b>	2.75
13	PRELUNGIREA ZAVOIULUI I	53754	<b>273.32</b>	2.75
14	LACULUI	54357	<b>414.44</b>	4.00
15	ULITA BISERICII	54401	<b>82.27</b>	2.75
16	LAMAITEI	53579	<b>83.18</b>	2.75
	<b>TOTAL</b>		<b>4747.12</b>	

### Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cel existent evitând exproprierea și va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 (Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma străzilor + șanțurile (rigolele) necesare între garduri, fără însă a afecta proprietățile adiacente străzilor.

Viteza de baza va fi de 25 km/h pentru străzile secundare și drumuri de clasa tehnică V, cu posibile zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Dacă nu este posibilă încadrarea amprizei între limitele de proprietate prin introducerea de șanțuri, atunci se vor introduce rigole scafă sau rigole acostament pentru a evita depășirea limitelor de proprietate și exproprierea anumitor proprietăți.

### Profilul longitudinal

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare în plan vertical trebuie să fie mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 și STAS 10144 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Pe porțiunile unde viteza de proiectare minimă de 25 km/h nu poate fi asigurată, razele de racordare în plan vertical fiind mai mici de 500 m la racordările convexe și 300 m pentru cele concave, viteza se va micșora la 10, 15, 20 km/h cu indicarea acesteia în teren prin panouri verticale la punctele respective sau pe lungimile de drum respective.

Pentru aceste derogări de la STAS 863-85 și STAS 10144/1...6 se va lua aprobarea beneficiarului drumului.

### Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor expertizate care se modernizează, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, și anume:

Străzi secundare în localități rurale, cu lățimea platformei de 5,00 m și parte carosabilă de 3,50-4,00 m.

Panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică.

Panta transversală acostamente în aliniament: 4%

Profilele transversale vor fi adaptate de proiectant la situația reală din teren, încadrându-se între limitele de proprietate. Se recomandă proiectantului folosirea integrală a spațiului disponibil, păstrând ampriza între limitele actuale amenajând și dispozitive de scurgere a apelor; profilele adoptate pot diferi de-a lungul drumului. Spațiul disponibil trebuie utilizat la maximum.

Drumurile de interes local expertizate sunt drumuri de clasă tehnică V.

Proiectantul va căuta să respecte în proiect aceste gabarite. Dacă nu va putea integral să le respecte, atunci se va putea prevala de prevederile ordinului Ordinul MT nr.1296/2017 "Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor", care prevede la capitolul 5.2 - Dispoziții finale următoarele:

„În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare”.

Concret pentru această investiție recomand cu acordul Beneficiarului următoarele profile transversale :

Străzi - lățime a carosabilului 2,75-4,00 m, și acostamente de 0,25-0,50m lățime.

În afara acostamentelor vor fi șanțuri sau rigole.

### **Teramente**

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar, plus lucrări la șanțuri, podețe, intersecții, etc.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare.

La lucrările de terasamente pot fi încadrate și lucrări de demolare a unor elemente existente (betoane etc.).

### **Structura rutieră**

Modernizarea drumurilor de interes local din Comuna Milcov, județul Olt supuse expertizei se va realiza cu structură rutieră calculată de către proiectant, funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic și a traficului actual și de prognoză.

Prin analiza informațiilor obținute, prin releveul efectuat și a datelor furnizate de studiul geotehnic, se apreciază că tratamentul platformei actuale se va face astfel:

Strada Lacului

- frezare
- casete de lărgire (acolo unde sunt necesare), care se umplu cu 30 cm de balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- scarificare și reprofilare fundație existentă cu aport de 12 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal sort 0/63, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAD22.4, BADPC22.4 conform AND 605/2016);
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16, BAPC 16 conform AND 605/2016);

Restul străzilor(pietruite)

- săpătură
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;

- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016(BAD22.4, BADPC22.4 conform AND 605/2016);
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16, BAPC 16 conform AND 605/2016);

### Acostamente

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de min. 0,25m , încadrând partea carosabilă stânga-dreapta.

Acostamentele străzile vor fi realizate consolidat cu aceeași structura rutiera cu a drumurilor pe zona adiacentă șanțurilor betonate.

În restul zonelor acostamentele vor fi realizate închise cu 10 cm balast.

Pe strada Lacului unde se ranforsează , acostamentele se vor curata de iarba și se vor completa cu piatra sparta/balast.

### Scurgerea apelor

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri sau rigole noi în locul celor existente degradate, a căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

$$\text{Debitul hidrologic } Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F \quad [l/s]$$

unde:

m = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere t

pentru t < 40 min., m = 0,8

pentru t ≥ 40 min., m = 0,9

S = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

i<sub>c</sub> = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

F = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri - Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole sau rigole carosabile pentru a putea colecta și podețele proiectate în acest scop.

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %, și pe zonele cu taluze adiacente.

Pe restul lungimilor, șanțurile (rigolele) vor fi din pământ, dar vor fi executate la dimensiunile care să poată prelua debitul de apă ce se adună de pe platforma drumului.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după asfaltarea drumurilor.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 sau C35/45 de 10 cm grosime pe 5 cm nisip.

Dacă pe anumite porțiuni, șanțurile existente sunt corespunzătoare din punct de vedere al secțiunii și a clasei de expunere a betonului, se vor repara și se vor păstra.

Podețele ce subtraversează drumul pot fi:

- podețe tubulare φ 400 mm, φ 500 mm, φ 600 mm, φ 800 mm, φ 1000 mm;
- podețe dalate cu deschiderea cuprinsă între 0,50 m - 1,00 m;
- rigole carosabile.

Podețele cu deschideri mai mari de 2,00 m, fie că sunt dalate, prefabricate sau din tablă ondulată, vor fi proiectate numai în baza unui debit de calcul și verificare, comandate la o unitate specializată în acest sens.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.), se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2022 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

### Accese la proprietăți

Accesele existente se pot păstra. Dacă rezulta ca necesar se vor realiza accese noi cu rigole carosabile sau rigole scafa, sau se vor monta tuburi  $\varnothing$  200 mm,  $\varnothing$  300 mm,  $\varnothing$  400 mm, astfel încât să se poată intra cu autoturismele în curți. În cazul utilizării tuburilor PEID corugate se vor executa timpane din beton la capetele podețului, pentru a evita căderea autoturismelor în șanțuri. Pe podețe se va executa o placa de beton armat. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a străzilor și vor fi amenajate pe lățimea acostamentului cu aceeași structura rutiera cu a drumului la care se racordează.

### **Străzi laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de min. 10 m și o lățime de 3,00 - 4,00 m cu același sistem rutier ca al părții carosabile sau numai cu 5 cm beton asfaltic pe 15 cm piatră spartă și 10 cm balast.

Se vor ridica la cota proiectată capacele căminelor de vizitare.

Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a străzilor cu drumurile laterale se va face prin intermediul arcelor de cerc având raze de racordare cât mai mari, recomandabil de 12 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

### **Intersecții**

La amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate se va pleca de la recomandările Normativului AND600/2010.

### **Lucrări de consolidare**

Lucrările necesare pentru asigurarea platformei proiectate, de consolidare vor fi stabile în D.A.L.I. de specialiști Af

Eventualele zone umede identificate sub stratul de forma vor fi tratate cu blocaj de piatră de min. 30 cm grosime.

### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Se vor prevedea parapete metalici și fundații adâncite de parapete pe toate porțiunile străzilor, unde avem înălțimi ale rambleului mai mari de 2 m sau dacă drumul se desfășoară pe malul unui râu, pârâu etc., conform Normativului AND 593/2012.

Zonele de drum cu declivități în profil longitudinal mai mari de 7% vor fi semnalizate corespunzător și se vor lua măsuri speciale de siguranță a circulației:

- se va asigura dezăpezirea pe timp de iarnă;
- se vor asigura grămezi de nisip, pe timp de iarnă, la marginea drumului;
- se va asigura vizibilitatea în vârf de panta și se va asigura distanța de vizibilitate;
- se va asigura drenajul suprafeței carosabile;
- se va executa un tratament de clutaj.

Se vor întocmi documentații speciale de semnalizare și marcaje rutiere la intersecția străzilor cu drumurile clasificate, care vor fi avizate de Poliția Rutieră și verificate de un verficator atestat MLPAT.

Capacele căminelor de utilități vor fi aduse la cota proiectată.

### **Platforme de încrucișare**

Dat fiind faptul că o mare parte din străzi au o singură bandă de circulație, în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest există teren disponibil).



Pe porțiunile unde nu se pot efectua aceste platforme, întâlnirile și depășirile se vor efectua și la intersecția cu străzile laterale, în acest sens, acestea vor fi consolidate pe minim 10 m lungime și 3,00-4,00 m lățime.

Beneficiarul poate să organizeze circulația pe unele străzi într-un sens, pe altele în alt sens, deci se va circula pe sens unic și nu se vor mai prevedea platforme de încrucișare. În cazul în care se va circula în dublu sens pe străzile cu o bandă de circulație, aceasta se va reglementa prin semnalizare verticală corespunzătoare (se vor folosi indicatoarele B5 + A9 pe un capăt al străzii și B6 + A9 pe celălalt capăt).

Aceste platforme vor avea o lungime de 15-20 m, lățime de 1,50 m pentru străzile de 4,00 m lățime și 2,50 m pentru străzile de 3,00 m parte carosabilă și vor avea aceeași structură rutieră ca la partea carosabilă a străzilor. Platformele vor avea 2 pene de racordare de câte 5,00 m.

**„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LOCALE IN COMUNA MILCOV, JUDEȚUL OLT”** este necesară având în vedere starea de viabilitate a străzilor propuse, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, cu noroi și aluviuni pe timp cu precipitații sau praf pe timp secetos.

Prin implementarea proiectului se contribuie la:

- asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local;
- îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă;
- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație;
- stimularea dezvoltării socio-economice a localității;
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și a transportului public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor și a prafului;
- reducerea costurilor de transport și a consumului de carburant și lubrefianți;
- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase către populație și care duc la degradarea drumurilor, acestea devenind deseori impracticabile;
- diminuează uzura prematură a componentelor autovehiculelor.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

În momentul de față nu există proiecte în desfășurare în comuna Milcov, deci proiectul de asfaltare propus nu are legătură cu niciun proiect.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;**

În perioada de execuție a proiectului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile ce vor rezulta din resturi de materiale sunt: balast, nisip, beton, asfalt, etc. Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de

schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

În urma execuției lucrărilor nu rezultă deșeuri ca atare.

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**1. Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologica pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

**În perioada de construcție:**

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurata individual de fiecare in parte.

**În perioada de funcționare:**

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și intretinute în permanenta

**2. Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

**În perioada de construcție:**

- emisii în atmosfera rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite
- praf în perioadele secetoase

**În perioada de funcționare:**

Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar fata de cea existenta în localitate

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

**În perioada de construcție:**

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**Pe perioada execuției lucrărilor:** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**În perioada de funcționare:**

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

**În perioada de construcție:**

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul

**În perioada de funcționare:**

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorita calitatii drumului

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

#### **În perioada de construcție:**

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

#### **În perioada de funcționare:**

- Întreținerea spațiului verde și plantarea de arbori și arbuști de-a lungul căilor rutiere

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații electromagnetice**

În perioada de exploatare a proiectului, liniile electrice subterane de joasă tensiune (0,4kV) pozate la adâncimea de 1,2 m nu vor genera câmp electromagnetic.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor electromagnetice**

Echipamentele de transformare sunt proiectate astfel încât să nu se depășească valorile limită de expunere la câmpuri electromagnetice, prevăzute în actele normative în vigoare.

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

#### **În perioada de construire:**

- deșeuri menajere
- deșeuri din construcții
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

#### **În perioada de funcționare:**

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

#### **În perioada de construcție:**

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea



temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

**În perioada de funcționare:**

- monitorizarea traficului de către beneficiar și intervenția cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric. Cele mai apropiate locuințe sunt la cca. 2 km - satul Studinița.

**f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

În timpul execuției lucrărilor, având în vedere sursele potențiale de poluare, nu se pune problema afectării ecosistemelor terestre și acvatice. La finalizarea lucrărilor, prin eliminarea completă a tuturor posibilităților de apariție a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza și asigura protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

**g) riscurile pentru sănătatea umană;**

Lucrările care vor fi efectuate nu prezintă risc pentru așezările umane.

#### **2. Amplasarea proiectului**

Străzile studiate fac parte integrantă a domeniului public al comunei Milcov, amplasate în satele Milcovu din Deal, Milcovu din Vale, Ulmi și Stejarul, județul Olt.

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Folosința actuală a terenului - străzi rurale, proprietate publică.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**

- nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

#### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului**

Local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

În perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

**d) intensitatea și complexitatea impactului** Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

**e) probabilitatea impactului:** redusă;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** maxim 10 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției..

Impactul va fi local și se va manifesta doar pe perioada desfășurării a lucrărilor.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

În zonă se va implementa

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;
- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;
- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;
- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer
- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servisiuri autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate
- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase
- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții
- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării adecvate:**

Amplasamentul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 19.06.2024, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 19.06.2024, afișare la sediul titularului 19.06.2024.

- anunț pe situl APM Olt la emiterea deciziei etapei de încadrare în data de 26.06.2024, sediu titular 26.06.2024, anunț în publicația Gazeta Publică în data de 26.06.2024;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

**Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.**

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACȘA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**

