



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

### PROIECTUL DECIZIE ETAPEI DE INCADRARE Nr. 12149 din 26.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA NICOLAE TITULESCU** din comuna Nicolae Titulescu, str. Principală, nr. 120, județul Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 12149/ 12.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.06.2024**, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ IN COMUNA NICOLAE TITULESCU, JUDEȚUL OLT,**„ propus a fi amplasat în comuna Nicolae Titulescu, De 799, De 873, De 900, De 865, De 842, De 47, județul Olt nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s - a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Drumurile apartin domeniului public al comunei Nicolae Titulescu:

Nr.crt	Denumire	Nr.CF	Lungime (m)	Latime (m)	Latime acost. (m)
1	De 799	51822	1069.41	3.50	2x0.50
2	De 873	51799	2077.09	3.50	2x0.50
3	De 900	51798	1297.24	3.50	2x0.50
4	De 865	51806	3541.01	3.50	2x0.50
5	De842	52261	981.57	3.50	2x0.50
6	De47	54138	911.91	2.75	2x0.375
<b>TOTAL</b>			<b>9878.23</b>		

Suprafața ocupată de investiție este de **64.111,19 mp** și aparține domeniului public.

- Categoria de importanță a lucrărilor: D;
- clasa tehnică V pentru trafic de perspectivă de 15 ani
- viteza de proiectare - 25 km /h în aliniament
- raza minimă a cubelor în plan - 25 m
- numărul de benzi - 1
- lățimea părții carosabile - 2.75-3.50m
- lățimea acostamentelor consolidate - 2 x 0,375-2x0.50 m
- lățimea platformei - 4.00 - 5.50m
- lungimea drumurilor modernizate - 9,88 km
- panta transversală a carosabilului - 3 %
- panta transversală a acostamentelor - 3 %
- podete tubulare D400, L=6,9m - 27 buc.

Lucrările de bază pentru modernizarea strazilor sunt:

***Pentru drumurile pietruite (De 842 și De 865)***

- scarificarea și reprofilarea platformei;
- completarea stratului de fundație din balast existent până la grosimea de 30 cm, cu respectarea condițiilor de calitate ale balastului;
- realizarea unui strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm cu grosimea de 12 cm;
- realizarea unui strat de uzură din macadam ordinar cu grosimea de 10 cm

***Pentru drumurile din pamant (De 799, De 873, De 900 și De 47)***

- curățirea de vegetație și resturi menajere
- scarificarea și reprofilarea patului drumului în scopul corectării - denivelărilor din profil transversal și profil longitudinal, precum și a realizării stratului de forma din materialul pietros al patului existent
- sapatura de pamant pentru îndepărtarea stratului vegetal
- sapatura de pamant pentru aducerea lățimii platformei drumului la parametrii proiectați
- compactarea terasamentelor
- realizarea unui strat de forma din balast cu grosimea de 10 cm;
- realizarea strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm, cu respectarea condițiilor de calitate ale balastului;
- realizarea unui strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm cu grosimea de 12 cm;
- realizarea unui strat de uzură din macadam ordinar cu grosimea de 10 cm

**Situația proiectată:**

**Pentru drumurile deja pietruite De 865 și De 842**

- 10 cm strat de uzură din macadam conform SR 179;
- 12 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0/63 conform STAS 6400 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- completare cu min.10 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- strat de forma din actuala pietruire care are între 12cm și 19 cm ;
- săpătură.

### **Pentru drumurile de pământ De 799, De 873, De 900, De47**

- 10 cm strat de uzura din macadam conform SR 179;
  - 12 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0/63 conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
  - 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
  - 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
  - Săpătură.
- **STRUCTURA ACOSTAMENTE 2x0.0.375m**
    - **Structura acostament**
      - 10 cm strat de uzura din macadam conform SR 179;
      - 12 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0/63 conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
      - 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
      - 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
      - săpătură.
  - **SCURGEREA APELOR**
    - Scurgerea apelor pluviale se va realiza gravitacional la limita platformei, apoi vor fi colectate in rigole de pamant si rigole pereate;
    - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii transversale a apelor pluviale se vor monta podete tubulare armate Ø400;
    - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii longitudinale a apelor pluviale se vor monta podete tubulare armate Ø400.
  - **DRUMURI LATERALE**
    - 10 cm strat de uzura din macadam conform SR 179;
    - 12 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0/63 conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
    - 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
    - 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
    - săpătură.
  - **PLATFORMA DE INCRUCISARE**
    - 10 cm strat de uzura din macadam conform SR 179;
    - 12 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0/63 conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
    - 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
    - 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;
    - săpătură.
  - **SIGURANTA CIRCULATIEI**
    - Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;

Drumurile propuse spre modernizare vor avea următoarele caracteristici tehnice:  
**Structura rutieră** va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Acostamentele se vor amenaja consolidate cu aceeași structură rutieră cu a drumului.

Panta lor va fi de 3 %.

Stratul de balast se va prelungi până la șanțuri astfel încât să evacueze apele infiltrate prin sistemul rutier în șanțuri.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

*Scurgerea apelor*

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale proiectate.

Colectarea apelor se va realiza prin șanțuri sau rigole cu secțiune protejată/neprotejată care vor fi proiectate la marginea platformei drumurilor, conform STAS 10796/2-79.

Se recomandă în cazul în care pantele longitudinale ale drumurilor sunt sub 0,30% și mai mari de 5%, ca șanțurile(rigole) să se betoneze.

Dacă va fi necesară betonarea dispozitivelor de colectare a apelor, atunci clasa betonului utilizat va fi de minim C25/30. Betonul va avea grosimea de 10 cm și va fi turnat pe un strat de balast sau nisip cu grosimea de 10 cm.

Fundul șanțurilor lor va fi cu circa 15-20 cm mai jos decât adâncimea stratului de fundație din balast. Evacuarea și descărcarea apelor pluviale din șanțuri se va face prin podețe sau direct către emisarii naturali.

Podețele vor fi prevăzute cu aripi și timpane, eventual camere de cădere dacă sunt necesare. Deschiderile acestor podețe se vor stabili prin calcul pe baza datelor de debit.

Vor fi respectate și prevederile normativelor PD 19-86 - Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri și PD 95-2002 - Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor precum și STAS 10796/1/2/3-77.

Pentru o colectare și evacuare a apelor de suprafață eficientă se recomandă înlocuirea podețelor existente precum și suplimentarea numărului de podețe, folosind podețe tubulare noi dimensionate corespunzător.

Adaptarea la teren a podețelor noi se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Vor fi respectate și prevederile normativelor PD 19-86 - Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri și PD 95-2002 - Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.) se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/1-2022 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

### **Drumuri laterale**

În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, se propune și amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabilă, toate drumurile laterale vor fi amenajate pe minim 10 m lungime și lățime corespunzătoare cu situația existentă în teren, racordările făcându-se cu arc de cerc în funcție de condițiile întâlnite în teren. Se vor prevedea podețe la intersecții de drumuri.

Structura rutieră proiectată va fi realizată identică cu a drumurilor la care se racordează.

Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

### **Platforme de încrucișare**

Se vor amenaja platforme de încrucișare drumurile având 1 bandă de circulație. Lățimea platformei va fi de 2,75 m. Structura rutieră a stației de încrucișare va fi aceeași ca a drumului principal.

### **Semnalizarea rutiera**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018.

### **Consolidări**

Eventuale lucrări noi în patul drumurilor vor fi tratate prin prevederea unui blocaj de piatră.

### **Siguranța circulației**

Se vor prevedea parapete metalici și fundații adâncite de parapete sau grinzi de beton armat, pe toate porțiunile drumurilor, unde avem înălțimi ale rambleului mai mari de 2 m, conform Normativului AND 593/2012.

### **Intersecții**

La amenajarea intersecțiilor drumurilor agricole cu drumurile clasificate se va pleca de la recomandările Normativului AND600/2010.

### **LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

**- localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției;
- disponibilitatea terenului;

**b) cumularea cu alte proiecte :**

În momentul de față nu există proiecte în desfășurare în comuna Nicolae Titulescu, deci proiectul de asfaltare propus nu are legătură cu niciun proiect.

**c) utilizarea resurselor naturale:**

Resursele naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

**d) producția de deșeuri :**

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

**e) poluarea și alte efecte negative**

**În perioada de construcție:**

- emisii în atmosfera rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite
- praf în perioadele secetoase

**În perioada de construcție:**

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**Pe perioada execuției lucrărilor:** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului:** Pe perioada execuției lucrărilor: vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**g) riscurile pentru sănătatea umană:**

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de execuție a lucrărilor și este unul mediu.

**În perioada de construcție:**

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

**În perioada de functionare:**

- Plantarea de arbori și arbusti de-a lungul căilor rutiere

**2. Amplasarea proiectului:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului:**

Amplasamentul obiectivului studiat se afla în extravilanul comunei Nicolae Titulescu, județul Olt. Din punct de vedere juridic traseul studiat se afla pe Domeniul Public. Folosința actuală a terenului - drumuri agricole, proprietate publică.

Lungime modernizare drumuri de exploatare agricolă - **9878.23 m**

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale:**

Lucrările de asfaltare presupun lucrări de terasamente, care se execută în corpul drumurilor, pe anumite porțiuni, pentru a corecta profilul longitudinal sau transversal al drumului. Acestea se realizează pentru a crește gradul de siguranță și de confort în deplasare a participanților la trafic.

Pământul rezultat în urma lucrărilor de terasamente va fi depozitat în locurile cu probleme ale localității, indicate de Primărie, cum ar fi ogașele și ravenele. Terenul pe care se va depozita pământul va fi teren din domeniul public, acesta nu se va depozita pe terenuri private.

Apa folosită pentru realizarea proiectului va fi apă tehnologică adusă prin grija constructorului, în cisterne. Nu se va folosi apă din alte surse naturale.

În ceea ce privește biodiversitatea, prezentul proiect nu face obiectul unor lucrări care să folosească această resursă.



2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;
- b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus în arii naturale protejate (rezervații) ;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

Terenul nu este inclus în zonele de risc și nici în arii naturale protejate (rezervații), are destinație teren extravilan, domeniul public.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul; Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

g) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu au fost semnalate obiective istorice și culturale.

#### **Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

##### **În perioada de construcție**

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului

- Emisiile suplimentare de gaze de eșapament produse de utilajele și mijloacele de transport

- Alterarea temporară a peisajului localității

**Totusi lucrările se vor desfășura etapizat, pe câte o stradă, iar impactul asupra populației va fi redus și punctiform.**

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înnerva taluzele libere.

Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fără a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea în funcțiune a obiectivelor proiectului nu generează gaze cu efect de seră.

**Sanatatea umană**

Atât în faza de construcție cât și de funcționare nu este pusă în pericol sanatatea umană

Fauna și flora - se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea santurilor, rigolelor, podetelor

##### **Calitatea și regimul cantitativ al apei**

**Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.**



**Calitatea aerului** -Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o stradă, nu in toata localitatea concomitent, iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii in atmosfera.

**Clima** - Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului - lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

**Zgomote si vibratii** - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie.

**Peisaj si mediu vizual** - impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor.

**Patrimoniu istoric si cultural** - nu este afectat in zona neexistand asemenea obiective.

**Interactiunea acestor elemente** - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate: Local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

În perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare.

b) natura impactului: pe termen scurt;

c) natura transfrontiera a impactului: Nu este cazul, întrucât amplasamentul nu se regăsete în zona transfrontaliera.

d) intensitatea si complexitatea impactului: Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

e) probabilitatea impactului: Nu este cazul.

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului: Maxim 9 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;

Adresa: Str.Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670;

e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer
- întreținerea periodică a acestora prin repararea la servicii autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate
- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase
- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții
- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus *nu intră sub* incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

- Proiectul *nu intră sub* incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică .
- f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă**

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:
  - publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 21.06.2024, afișare la primăria Nicolae Titulescu în data de 21.06.2024;
  - publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 26.06.2024, afișare la primăria Nicolae Titulescu în data de 26.06.2024;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
NEACȘA Gheorghe**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,  
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**