



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)
Nr. 4217/04.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ CARACAL** cu sediul în municipiul Caracal, str. Piața Victoriei, nr.10, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 4217/11.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt,
DECIDE

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.06.2024, că proiectul „Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul Municipiului Caracal - Componenta 1 stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun” propus a fi amplasat în municipiul Caracal, Bulevardul NICOLAE TITULESCU Nr. 90(autogara):

Traseul 1 Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus) - Str. Bicz - Str. Traian - Str. Plevnei - Calea București - Str. 1 Decembrie 1918 - DN 6 - Str. Vasile Alecsandri (Liceul Agricol) Retur: Str. Vasile Alecsandri (Liceul Agricol) - DN 6 - Str. 1 Decembrie 1918 - Calea București - Str. Plevnei - Str. Vasile Alecsandri - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus)

Traseul 2 Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus) - Str. Caraiman - Str. Vasile Alecsandri - Str. Plevnei - Str. Iancu Jianu - Str. Mărului - Str. Rahovei - Str. Târgu Nou Retur: Str. Târgu Nou - Str. General Magheru - Str. Dragoș Vodă - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Vornicul Ureche - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus) *circula în ambele sensuri

Traseul 3 Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus) - Str. Bicz - Str. Târgu Vechi - Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (Malina Lux) - Str. Toma Rușcă - Str. Mărului - Piața Victoriei - Str. Craiovei - Str. Elena Doamna - Str. Ștefan cel Mare Retur: Str. Ștefan cel Mare - Str. Mircea Vodă - Str. Bradului - Str. Mărului - Str. Antonius Caracalla - Str. Plevnei - Str. Vasile Alecsandri - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (stație terminus) *circula în ambele sensuri

Traseul 4 Tur: Str. Carpați - Str. Bicz - Str. Traian - Str. Plevnei - Str. Antonius Caracalla - Str. Mărului - Str. Cuza Vodă - Str. Toma Rușcă - Str. Constantin Dobrogeanu Gherea - Str. Spiru Haret - Str. Mihai Viteazul - Aleea Stadion - Str. Ștrandului - Str. Craiovei Retur: Str. Craiovei - Str. Miron Costin - Piața Victoriei - Str. Antonius Caracalla - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Plevnei - B-dul. Nicolae Titulescu - Str. Carpați *circula în ambele sensuri Stații propuse pentru amenajare: B-dul N Titulescu (stație terminus) Sistem afișare B-dul N Titulescu (liceul Ionita Assan -intersecția cu Str. Bistritei) Cabina + Sistem afișare Str. Antonius Caracalla (Piata -sensul spre Str. Parângului, Cabina + Sistem afișare Calea București - Penny (sensul spre Str. Dragos Voda), Cabina + Sistem afișare Calea București - Penny (sensul spre Str. Plevnei), Cabina + Sistem afișare Calea București - Bloc E1 (sensul spre Str. Dragos Voda) Cabina + Sistem afișare Calea București - Magazin Mario (sensul spre Str. Plevnei) Cabina + Sistem afișare Str. 1 Decembrie 1918 - Romvag (sensul spre Centura) Cabina Str. Vasile Alecsandri - Liceul Agricol Cabina Str. Dragos Voda - Kaufland (sensul spre Calea Bucuresti) Cabina + Sistem afișare Str. Dragos Voda - Kaufland (sensul spre General Gh Magheru) Cabina + Sistem afișare, jud. Olt, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa 2, la pct. 10, lit.b);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală.

Componenta 1 va include stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun.

STATII PE TRASEU

Traseul 1

Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal) - Str. Biczaz - Str. Traian - Str. Plevnei - Calea București - Str. 1 Decembrie 1918 - DN 6 - Str. Vasile Alecsandri (Liceul Agricol)

Retur: Str. Vasile Alecsandri (Liceul Agricol) - DN 6 - Str. 1 Decembrie 1918 - Calea București - Str. Plevnei - Str. Vasile Alecsandri - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal)

Traseul 2

Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal) - Str. Caraiman - Str. Vasile Alecsandri - Str. Plevnei - Str. Iancu Jianu - Str. Mărului - Str. Rahovei - Str. Târgu Nou

Retur: Str. Târgu Nou - Str. General Magheru - Str. Dragoș Vodă - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Vornicul Ureche - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal)

Traseul 3

Tur: B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal) - Str. Biczaz - Str. Târgu Vechi - Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (Malina Lux) - Str. Toma Rușcă - Str. Mărului - Piața Victoriei - Str. Craiovei - Str. Elena Doamna - Str. Ștefan cel Mare

Retur: Str. Ștefan cel Mare - Str. Mircea Vodă - Str. Bradului - Str. Mărului - Str. Antonius Caracalla - Str. Plevnei - Str. Vasile Alecsandri - Str. Caraiman - B-dul. Nicolae Titulescu (Terminal)

*circula in ambele sensuri

Traseul 4

Tur: Str. Carpați - Str. Biczaz - Str. Traian - Str. Plevnei - Str. Antonius Caracalla - Str. Mărului - Str. Cuza Vodă - Str. Toma Rușcă - Str. Constantin Dobrogeanu Gherea - Str. Spiru Haret - Str. Mihai Viteazul - Aleea Stadion - Str. Ștrandului - Str. Craiovei

Retur: Str. Craiovei - Str. Miron Costin - Piața Victoriei - Str. Antonius Caracalla - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Plevnei - B-dul. Nicolae Titulescu - Str. Carpați

*circula in ambele sensuri

STATIA TERMINUS

Accesul principal se va realiza din Str. Nicolae Titulescu, iar accesul de urgenta se va face din Str. Caraiman.

In cadrul statiei terminus se vor amenaja:

- O constructie administrativa
- Platforma cu peroane pentru autobuze
- Alee pietonala
- Spatiu verde

Pentru realizarea proiectului este necesara taierea unui arbore. Prin proiect se vor planta 11 arbori.

Cladirea va avea regimul de inaltime P+1 Etaj si suprafata construita 169mp.

Suprafata desfasurata este de 266mp.

Clădirea terminalului va avea următoarea compartimentare:

PARTER		
Indicativ	Denumire	S utila
P01	Sala de asteptare	39.25
P02	Casierie	7.62
P03	Birou info	4.20

P04	Grup sanitar barbati	5.17
P05	Grup sanitar femei	5.40
P06	Grup sanitar persoane cu dizabilitati	3.53
P07	Grup sanitar femei	2.20
P08	Grup sanitar barbati	2.20
P09	Grup sanitar soferi	4.16
P10	Vestiar soferi	6.37
P11	Hol acces soferi	4.49
P12	Hol	5.67
P13	Oficiu masa	10.89
P14	Sala asteptare soferi	7.56
P15	Hol acces personal	4.62
P16	Casa scarii	9.90
P17	Spatiu tehnic	8.28
	Total suprafata utila parter	131.51
ETAJ		
Indicativ	Denumire	S utila
E01	Casa scarii	10.23
E02	Birou	20.58
E03	Birou	19.65
E04	Birou	9.26
E05	Server	9.45
	Total suprafata utila etaj	69.17
	Balcon	4.84

Constructia va avea structura din beton armat si peretii exteriori din zidarie.

Compartimentarile interioare vor fi din gips-carton sau zidarie in functie de destinatia spatiilor.

Sub placa de la cota 0 se va amplasa un strat termoizolant din polistiren extrudat de 10 cm.

Pardoselile ce asigura legătură cu exteriorul sunt rezistente la îngheț și tratate cu materiale antiderapante și impermeabile la apă. Racordarea pardoselilor cu finisaje diferite sau pereți vor fi marcate cu plinte/baghete de PVC/MDF și accesorii din gama pardoselii respective.

Muchiile treptelor scărilor vor fi protejate prin corniere metalice care au și rol antiderapant/benzi antiderapante. Balustradele aferente treptelor interioare vor fi din metal și vor avea mâna curentă metalică. Înălțimea balustradelor va fi de 90 de cm.

Ușile interioare vor fi din PVC.

Incalzirea spatiilor se va realiza cu pompe de caldura aer-aer.

Spatiile se vor ventila.

Se prevad panouri solare pentru preparare apa calda si panouri fotovoltaice.

Sursa de alimentare cu apă rece o constituie rețeaua publică de distribuție a apei existentă în zonă.

Alimentarea cu apa potabila pentru consum menajer a obiectivului se va realiza de la un camin de bransament (echipat cu un contor de apa cu posibilitatea de transmitere a datelor la distanta).

Distributia apei pe verticala si orizontala a rețelei de apa rece dupa intrarea in cladire va fi realizata din țevă tip PP-R (SDR 7.4, PN 10), conductele vor fi fixate în brățări metalice și izolate pe tot traseul cu izolatie termica (flexibila) din polietilena expandata cu grosimea de 9 mm tip Armacell Tubolit DG pentru conducte din metal/plastic.

Conductele de alimentare cu apa rece vor fi montate la plafon sau in slituri prin pereti, coborarile catre grupurile de consumatori se vor realiza prin ghene verticale sau dupa caz, prin peretii din rigips. Reteaua de distributie va fi configurata sub forma unei retele ramificate.

Pentru racordarea la obiecte sanitare și la ceilalți consumatori se vor utiliza racorduri flexibile și robineti de colț.

Fiecare grup de obiecte de sanitare va putea fi izolat de restul instalatiei de alimentare cu apa rece prin intermediul robinetilor de trecere.

Colectarea apelor uzate menajere de la obiectele sanitare se va realiza prin conducte de canalizare verticale si orizontale, executate din tuburi de scurgere tip PP.

Racordarea obiectelor sanitare la coloanele de canalizare se realizeaza prin tuburi de scurgere din polipropilena, imbinate prin mufe cu garnitura de cauciuc, cu diametrul 32/40mm pentru lavoar, 40/50 mm pentru dusuri, spalatoare, MSV, 110 mm pentru vasul de closet.

Conductele de canalizare menajera, cat si coloanele de canalizare menajera vor fi realizate din teava PP si fittinguri, acestea vor fi fixate cu sistem de fixare cu absorbtie a vibratiilor pentru canalizare interioara si se vor deversa la rețeaua exterioara prin conducte de canalizare dispuse la plafonul subsolului.

Pentru ventilarea coloanelor de scurgere ale apelor uzate menajere, acestea se vor prelungi peste nivelul teraselor si acoperisurilor in asa fel incat sa se respecte prevederile din Normativul I9 - 2022, unde se vor monta căciuli de ventilație sau dupa caz se vor utiliza aeratoare cu membrana in conformitate cu prevederile actului normativ mai sus mentionat.

Pe conductele orizontale, la schimbarea de directie se vor monta piese de curatire cu diametrul corespunzator conductei. De asemenea se vor monta piese de curatire si dilatate pe coloanele de canalizare. Inaltimea de montaj a piesei de curatire va fi de 0,40 - 0,80 fata de pardoseala, urmand ca in dreptul acesteia sa se prevada usite in ghelele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

Racordurile obiectelor sanitare se fac aparent, urmând a fi mascate după efectuarea probei de etanșitate și de eficacitate. Se vor respecta pantele normale de racordare a obiectelor sanitare la coloane, conform prevederilor STAS 1795.

Coloanele de canalizare menajera se vor colecta prin conducte de canalizare pozate orizontal pe sub placa parterului(placa peste sol) si de aici vor fi evacuate pe traseul cel mai scurt spre exteriorul cladirii de unde vor fi preluate de rețeaua exterioara de canalizare menajera.

Instalatiile electrice pentru cladirea terminal vor cuprinde:

Instalatii de curenti joasa tensiune:

- instalatii alimentare si distributie cu energie electrica;
- instalatii electrice interioare de iluminat normal si de siguranta;
- instalatii electrice interioare prize;
- instalatii electrice de forta aferente utilitatilor (climatizare etc).

Instalatii de curenti slabi:

- instalatii voce-date;
- instalatie de detectare, semnalizare si alarmare incendiu.

Pentru constructie se va prevedea o priza de pamant naturala realizata prin dispunerea unei platbande OL-Zn 40x4mm in fundatia cladirii sudata de armatura, pentru asigurarea continuității electrice, de asemenea se va prevedea conectarea la cel puțin doi electrozi verticali din teavă de OL-Zn 2 1/2", l=3m ingropati in pamant sub cota de inghet (h=-0.8m). Execuția prizei de pământ se va realiza concomitent cu operațiile de cofraj și armare a fundației, înainte turnării betonului de fundație.

Inainte de turnarea betonului in fundatii si structuri, constructorul si beneficiarul trebuie sa intocmeasca procese verbale de lucrari ascunse, din care sa rezulte ca s-au executat in mod corespunzator contactele pentru realizarea continuitatii electrice necesare.

Priza de pamant pentru cladire va fi comuna pentru instalatia de protectie impotriva trasnetului si cu instalatia pentru protectia omului impotriva tensiunilor accidentale de atingere, ca urmare rezistenta de dispersie a prizei de pamant trebuie sa fie cel mult 1 Ω (Ohm).

In spatiile de birouri, sali de asteptare cu exceptia spatiilor de tip grupuri sanitare, depozite, incalzirea si racirea se realizeaza cu sisteme in detenta directa, formate din unitati exterioare, montate la exterior, dedicate special in acest scop si unitati interioare de plafon fals, carcasate, tip caseta.

Sistemul de incalzire/racire acopera necesitățile pentru:

- compensarea pierderilor de căldură, în condițiile stabilite de standarde și cu coeficienții de transmisie corespunzători;
- compensarea aporturilor pierderilor de căldură, în condițiile stabilite de standarde și cu coeficienții de transmisie corespunzători.

Sistemul functioneaza in recirculare 100%.

Alimentarea cu freon a unitatilor interioare, se realizeaza printr-o retea de conducte din cupru, izolata si montata in plafonul fals.

Sistemul VRF este un sistem care asigura temperatura interioara proiectata pe toata perioada anului, deci atat pe perioada calduroasa cat si pe perioada rece a anului.

Tratarea aerului proaspat se va face cu o centrala de tratare a aerului cu functionare 100% aer proaspat montata pe terasa.

Pentru introducerea aerului tratat s-a prevăzut un sistem de distribuție orizontala de la care se racordeaza dispozitive de introducere a aerului montate in plafonul fals.

Sistemul de evacuarea al aerului consta in grile de evacuare racordate la distributie orizontala conectata la recuperator.

Bateria de incalzire/racire a recuperatorului va fi racordata la propriul sistem VRF care va asigura necesarul de incalzire sau de racire a aerului.

Amenajarile exterioare presupun:

- realizarea platformei carosabile
- realizarea a 3 peroane pentru calatori
- amenjarea spatiului verde
- desfacerea gardului de imprejmuire catre strada
- imprejmuirea terenului

Platforma carosabila va fi din beton rutier.

Pe platforma carosabila se vor amplasa in afara celor 3 spatii pentru autobuze si a 6 locuri de parcare pentru angajati, dintre care 2 pentru persoane cu dizabilitati.

Se prevad 3 peroane pentru autobuze. Peroanele vor avea o laterala inclinata pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati.

Se vor instala panouri de informare si automat de bilete.

Amenajarea spatiului verde presupune urmatoarele:

- instalarea de gazon rulou
- plantarea a 11 arbori
- irigarea spatiului verde

Implementarea acestui proiect va aduce beneficii semnificative pentru interesul public. Acesta nu produce zgomot/ dezagrement la nivel local, contribuind astfel la îmbunătățirea calității vieții in oraș si la reducerea impactului asupra mediului înconjurător.

Suprafata ocupata de fiecare cabina si sistemul de afisaj este de aproximativ 10mp.

Statia terminus:

S teren=4500mp

Suprafata amenajata in cadrul proiectului= 1670mp

Suprafata cladire administrativa= 169mp

Suprafata alee pietonala=109mp

Suprafata platforma=992mp

Suprafata spatiu verde= 400mp (24% din suprafata amenajata)

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Componentele proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul Priorității 4, Obiectivul specific 2.8, I. Dezvoltarea si optimizarea sistemelor de transport public:

Achizitionare autobuze ecologice pentru transportul local și stații de încărcare aferente	A. Investitii in achizitia de material rulant de transport urban curat B. Sustinerea infrastructurii de transport urban curate B1. Infrastructuri pentru combustibili alternativi, statii/ puncte de incarcare
---	--

	pentru mijloacele de transport public
Construcție stație terminus pentru mijloacele de transport în comun	B. Sustinerea infrastructurii de transport urban curate B2. Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
Construcție autobază aferentă transportului public local	B. Sustinerea infrastructurii de transport urban curate B3. Construirea/ modernizarea/ reabilitarea depourilor/ autobazelor aferente transportului public local/ zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
Construcție stații de transport public	B. Sustinerea infrastructurii de transport urban curate B2. Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
Implementare sistem de bilete integrat pentru călători tip e-ticketing	C. Măsuri de digitalizare a transportului urban C1. Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt următoarele: agregate (nisip, balast), betoane, elemente prefabricate metalice, lemn, vopsele, grunduri, asfalturi, materiale plastice și compozite.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea provizorie cu apă și energie electrică, și va plăti toate costurile și cheltuielile care decurg din folosirea apei și a energiei electrice, pentru organizarea de șantier.

Pentru funcționarea utilajelor de construcții este necesară folosirea combustibililor uzuali: motorină și benzină. Alimentarea utilajelor nu se va face pe șantier, ci doar în locurile special amenajate (benzinării).

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Perioada de construcție

Se va desființa gardul pe o lungime aproximativă de 63m.

În urma demolarilor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

Nr. crt	Cod deșeu Conf. H.G. 856/2002	Denumire deșeu conform H.G. 856/ 2002/ Denumire	Cantitate
---------	-------------------------------	---	-----------

1	17 01 01	BETON	20mc
2	17 04 05	FIER ȘI OȚEL	500kg
3	17 05 04	PĂMÂNT ȘI PIETRE, ALTELE DECÂT CELE SPECIFICATE LA 17 05 03	10 mc
4	17 09 04	AMESTECURI DE DEȘURI DE LA CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI, ALTELE DECÂT CELE SPECIFICATE LA 17 09 01, 17 09 02 ȘI 17 09 03	1 mc

În timpul perioadei de construcție rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșuri, care sunt nepericuloase și care se codifică în conformitate cu lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase: deșuri din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de lemn (cod 17 02), pământ și pietre din excavații (cod 17 05), alte amestecuri de deșuri nespecificate (cod 17 09); acestea vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc, și apoi transportate de constructor la depozitul zonal de deșuri.

De asemenea, mai pot rezulta ca deșuri menajere nepericuloase: deșuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri din fosele septice ale organizării de șantier (cod 20 03 04), etc.

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu și trebuie expediate la baza de producție a constructorului sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării lor.

De asemenea, mai pot rezulta ca deșuri menajere nepericuloase: deșuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri (cod 20 03 04), etc. Alte deșuri pot fi rezultate din achiziționarea diferitelor produse, respectiv tipuri de ambalaje:

Cod deșeu Conf. H.G. 856/2002	Denumire deșeu conform H.G. 856/ 2002
20 03 01	Deșuri menajere și asimilabile
15 01 01	Deșuri de ambalaje din hartie/carton
15 01 02	Deșuri de ambalaje din mase plastice

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

După terminarea lucrărilor, deșeurile provenite de la utilizatorii terminalului se vor colecta selectiv în cosuri de gunoi. Deșeurile vor fi ridicate de firma de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative;

1. Protecția calității apelor

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta apele subterane.

Lucrările prezentate în actualul proiect nu influențează cu nimic calitatea apelor datorită materialelor folosite la execuția acestora precum și soluțiile folosite la preluarea și dimensionarea acestora.

Eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală.

În urma executării etapelor constructive ale proiectului se pot genera substanțe, materii prime care, doar în mod accidental, pot duce la afectarea apelor freatice.

Dintre aceste substanțe sau materii se pot enumera:

- materiale de construcții primare: pietriș, elemente metalice, bare de armătură;
- materii în suspensie, produse petroliere (doar accidental);

alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier: uleiuri minerale pentru parcul auto, combustibil auto, carbid sau butelii cu acetilenă, lacuri și vopsele în procentaj extrem de redus.

Măsurile de reducere a impactului

Se vor realiza prin:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție;
- Instalarea unui separator de hidrocarburi.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental solul se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către SERVICE-uri autorizate, interzicându-se întreținerea, schimbarea uleiului, etc. în incinta amplasamentului lucrărilor.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa pe terenul natural sau pe partea carosabilă a drumului; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării prin firme autorizate;
- pământul vegetal excavat va fi stocat separat de restul categoriilor de pământ și va fi utilizat pentru amenajarea spațiului verde;
- folosirea de către personalul lucrător a ecotoiletelor care vor fi vidanjate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- se va asigura colectarea apelor uzate menajere în bazine vidanjabile, în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele de transport;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate;
- deșeurile rezultate vor fi gestionate corect - stocare temporară pe teren, urmată de preluarea de către operatori autorizați;
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

Impactul datorat lucrărilor este considerat ca fiind un impact nesemnificativ, de scurta durată.

Dupa realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane - impact pozitiv, de lungă durată.

2. Protecția aerului

În perioada realizării lucrărilor calitatea aerului va fi afectată de activitatea utilajelor în mișcare: autotransportoare, betoniere, etc - impact direct, de medie spre mica amploare, cumulativ, temporar.

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a materialelor de construcție.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor se consideră următoarele tipuri de surse de poluare:

Surse de emisie mobile:

- generate de echipamentele mobile rutiere și nerutiere; poluanți: NO_x, SO_x, CO, particule cu conținut de metale grele, COV; poluanții emiși în timpul lucrărilor de execuție nu afectează populația din zonă deoarece amplasamentul șantierului se află într-o zonă nelocuită. În această zonă pot apărea situații de poluare pe termen scurt cu particule în suspensie și cu NO_x; totodată, pot apărea situații critice generate de efectul de sinergie al particulelor în suspensie cu NO₂.

Date fiind soluțiile constructive aplicate în cadrul proiectului, sursele de poluanți atmosferici asociate lucrărilor de construcție vor fi reprezentate de manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și emisiile de gaze de eșapament din vehiculele și echipamentele mecanice de construcție.

- Măsuri pentru Protecția aerului

- o Sursele de poluare ale atmosferei sunt praful în urma lucrărilor și a circulației utilajelor, precum și noxele provenite de la funcționarea utilajelor.

- o Se vor lua măsuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf.

- o Pentru prevenirea împrăștierea cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- o Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- o Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- o Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- o Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- o Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- o Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietris. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- o La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spăla eficient.
- o Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea în perioada de execuție și provin de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, compactoare, etc. care funcționează 8 ore/zi lumina.

Execuția lucrărilor nu va avea impact mare asupra populației, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile. Se va lucra în intervalul orar 8-20, sau de acord cu comunitatea.

Sursele de zgomot și vibrații nu au frecvență și intensitate care să aibă impact asupra zonelor rezidențiale.

Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va fi în general scăzut, impactul este considerat moderat spre nesemnificativ.

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un disconfort acustic în perioada de activitate - impact negativ, temporar.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - sursele de zgomot și de vibrații:

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru, manevrele de încărcare/ descărcare materiale, deseuri. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localității se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculanțelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu patratul distanței.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului, de asemenea prin realizarea sistemului rutier nou, zgomotul produs de circulație prin îmbunătățirea planității căii de rulare, se va reduce.

Se vor lua toate măsurile necesare astfel încât pe durata desfășurării lucrărilor proiectate, poluarea fonică să fie cât mai redusă.

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice);

- restricționarea programului de lucru cu utilaje de demolări și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 700-2000 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - nu este cazul.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

□ Programul de lucru în șantier va fi normal între orele 8-17, pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele învecinate. În mod excepțional programul în șantier poate fi modificat în funcție de activitățile religioase de amploare.

□ Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă. □

Sursele principale de zgomot și vibrații în șantier sunt utilajele și echipamentele pentru construcții, autocamioane, clește hidraulic, ciocane pneumatice manuale, aparate de tăiat cu disc, etc.

□ Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

□ minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;

□ se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de lucru a obiectivelor.

În perioada de exploatare nu se preconizează ca vor exista surse de zgomot sau de vibrații - impact pozitiv definitiv.

4. Protecția solului și a subsolului

Forme de impact posibile asupra solului pe durata executiei lucrarilor:

□ degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;

□ deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata;

În perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate.

Ansamblul de lucrari proiectate nu afecteaza negativ solul si subsolul, ci dimpotriva are efect de stabilizare a terasamentelor.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren pentru lucrările de execuție a obiectivului (depozite provizorii de materiale de construcții, agregate, etc).

De asemenea va fi afectată temporar o anumită suprafață și anume suprafață aferentă organizării de șantier.

În etapa de execuție sunt identificate ca surse potențiale de poluare a solului:

- traficul auto;

- depozitarea materialelor de construcție, pulberi, produse petroliere: carburanți și lubrifianti;

- depozitarea deșeurilor;

- lucrările de terasamente;

- manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și eventualele pierderi de fluide din motoarele vehiculelor și echipamentelor de construcție.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substanțe chimice, precum și de ape uzate care ar putea contamina solul.

Pentru diminuarea impactului în perioada de executie se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanja periodic, se va gestiona corect depozitarea materialelor și a deșeurilor, intretinerea/ repararea utilajelor de transport se va face în unități economice specializate, se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluări accidentale cu produs petrolier, iar la terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Măsurile de reducere a impactului:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;

- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul înlăturat de pe suprafețele de teren de regularizat va fi stocat până la terminarea lucrărilor și va fi sistematizat în zona.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;

- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil prin utilizarea de folii de plastic, de containere;
- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Sursele de poluare la nivelul solului și în vecinătatea acestuia sunt formate de activitatea de înlăturare a componentelor biotice (decopertare, acoperiri cu materiale locale și pământ).

Ocuparea unor suprafețe de teren cu șantierul propriu-zis, cu organizarea de șantier (și eventual cu drumurile de acces), generează în mod inerent distrugerea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta acțiune este de natură să ducă la înlăturarea elementelor naturale din amplasamentul organizării de șantier pe termen limitat.

Principalii poluanți prezenți în mediu și în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, căi de acces, etc.) sunt particulele de praf (pulberile).

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor, astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de înierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor, astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de înierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrarea este amplasată în intravilanul localității, există așezări umane în apropierea obiectivului.

Lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul obiectivului. Obiectivul este împrejmuit. De asemenea zona se vor monta panouri de atenționare și folii de avertizare.

Contribuția poluanților emisi (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Realizarea lucrărilor va aduce numai beneficii din punct de vedere al calității mediului deoarece spațiile verzi amenajate contribuie la îmbunătățirea calității mediului.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

În timpul execuției lucrărilor, având în vedere sursele potențiale de poluare, nu se pune problema afectării ecosistemelor terestre și acvatice. La finalizarea lucrărilor, prin eliminarea completă a tuturor posibilităților de apariție a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza și asigura protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană;

Lucrările care vor fi efectuate nu prezintă risc pentru așezările umane.

2. Amplasarea proiectului

Intravilanul municipiului Caracal.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală este de curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Proiectul propus se află la o distanță de 300 m față de ROSAC0174 Pădurea Studinița.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Aer

Lucrările pot produce afectarea aerului prin poluare cu:

□ emisii de praf au ca sursă pământul rezultat din săpături manipulat în timpul lucrărilor de excavare, încărcare/descărcare/ a materialului rezultat din sapatura și a balastului pus în opera;

□ emisii de noxe chimice generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, în timpul funcționării, în a căror componență sunt: oxizi de azot (NO₂), oxizi de carbon (CO); oxizi de sulf (SO₂); compuși organici volatili (COV), pulberi.

□ zgomotul generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării.

□ vibrații generate de utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării.

Apa

Lucrările pot afecta apele de suprafață și subterane astfel: Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice. Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape: · ape pluviale impurificate din zona drumului nou proiectat; ape uzate menajere rezultate de la punctele de lucru ce vor fi amenajate în perioada șantierului de construcție.

Poluarea apelor de suprafață și subterane poate proveni din deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe carosabilul contaminat cu:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier și cel specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau

indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantități importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a apelor subterane, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

În cazul prezentului proiect, apele pluviale se pot impurifica cu materii in suspensii, uleiuri, hidrocarburi colectate din zona carosabilului prin rigole pereate.

Ape de suprafață

In vecinatatea amplasamentului proiectului propus sunt ape de suprafață care pot să fie afectate de lucrările specifice activității, după cum urmează:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt

atrenante autovehicule care transporta substanțe potuante.

Ape subterane

În timpul desfășurării lucrărilor, apele subterane pot fi afectate prin:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic; o

materiale antiderapante

- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt

atrenante autovehicule care transporta substanțe potuante.

Sol și subsol

Lucrările afectează solul și subsolul din amplasamentul proiectului propus pe suprafețele ocupate temporar, astfel:

- distrugere integrală a stratului de sol prin decopertare și transport în depozitul special de pământ vegetal, care are ca efect îndepărtarea componentei biotice, modificarea structurii, deranjarea echilibrului natural;
- distrugere parțială a subsolului prin excavații și extragere a materialului de amestec rezultat din săpături pentru realizarea casetelor și a fundației;
- poluarea accidentală cu produse petroliere, prin intermediul apelor pluviale - deșeurilor gospodărite necorespunzător.

În timpul execuției lucrărilor de construcții solul, apele de suprafață și apele freatice în zona proiectului pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeurilor gospodărite necorespunzător.

În timpul funcționării obiectivului, prin procesul tehnologic specific, solul, apele de suprafață și apele freatice pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeurilor gospodărite necorespunzător.

Floră și faună

Activitățile specifice desfășurate în amplasamentul proiectului propus și în vecinatatea acestuia, în perioada de implementare, vor afecta flora și faună, astfel:

- înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament, respectiv distrugerea vegetației existente, faunei subterane și faunei terestre imobile prin decopertare și excavare;
- deplasarea faunei terestre mobile spre zone mai îndepărtate de amplasament din cauza activității umane, zgomotului și noxelor chimice;
- reducerea productivității biologice în zona limitrofă prin creșterea nivelului de poluare cu praf și zgomot;

Obiective de interes public, așezări umane

Amplasamentul proiectului propus se află lângă așezările omenești.

Pe amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea sa nu sunt monumente istorice și de arhitectură.

Nu sunt zone cu regim sever de restricție în perimetrul proiectului.

Nu sunt zone de interes tradițional în perimetrul proiectului propus.

Locuitorii

Locuitorii pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului propus, astfel:

- poluare accidentală cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații, care pot ajunge în zona locuită ocazional, în funcție de direcția și intensitatea curenților de aer.

- deșeuri gospodărite necorespunzător.

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada construcției, proiectul propus poate afecta pozitiv dezvoltarea așezărilor umane.

Nivelul de zgomot și vibrații specifice perioadei de construcție și compararea cu reglementările în vigoare

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură; absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

a) importanța și extinderea spațială a impactului

Impactul proiectului, este local, aferent terenului din proiect.

b) natura impactului

Probabilitatea impactului - asupra mediului este una redusă, iar magnitudinea și complexitatea impactului se pot clasifica ca reduse.

d) intensitatea și complexitatea impactului: redusă;

e) probabilitatea impactului: redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului este unul redus, iar magnitudinea și complexitatea impactului se pot clasifica ca fiind ne semnificative.

Impactul va fi local și se va manifesta doar pe perioada desfășurării a lucrărilor.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

În zonă se va implementa

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Vor fi luate măsuri punctuale de reducere a impactului negativ, asupra mediului, în caz de producere accidentală.

PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Este necesar să se monitorizeze impactul activităților de construcție asupra factorilor de mediu potențial cei mai sensibili și anume în ordine:

- aer;
- zgomot;

Monitorizarea impactului asupra aerului se va realiza prin monitorizarea continuă a emisiilor de noxe atmosferice generate de către utilajele de construcție.

Monitorizarea factorului de mediu zgomot se va face pentru a se evidenția încadrări sau depășiri în comparație cu normele în vigoare.

Pe perioada de realizare a lucrărilor constructorul va lua următoarele măsuri de monitorizare a factorilor de mediu:

- amplasarea materialelor folosite în lucrare se va face cât mai aproape de punctul de lucru, într-o zonă care să afecteze cât mai puțin factorii de mediu;
- se vor lua măsuri pentru ca efectele potențiale negative datorate activităților propuse prin proiectul analizat să fie minime, prin respectarea condițiilor prevăzute în proiect;
- se vor face controale periodice pentru verificarea îndeplinirii obiectivelor din planul de management de mediu și se vor respecta măsurile și condițiile impuse de Agenția de Protecția a Mediului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 30.04.2024, titular prin publicare în ziarul Realitatea Oltului din data de 23.05.2024, afișare la sediul titularului 23.05.2024.

- anunț pe situl APM Olt la emiterea deciziei etapei de încadrare în data de 05.06.2024, anunț în publicația Realitatea Oltului în data de 04.06.2024, sediul primăriei Caracal în data de 04.06.2024;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

Respectarea documentației tehnice, a normativelor si prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Pentru realizarea proiectului este necesara taierea unui arbore. Prin proiect se vor planta 11 arbori.

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările si completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACȘA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**