



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

### PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE Nr. 5380 din 13.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BÂRZA** din comuna Bârza, sat Branet, str. Primăverii, nr. 187, jud. Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 5380/14.05.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **12.06.2024**, că proiectul: „**REALIZARE ȘANȚURI BETONATE ȘI ACCESE LA PROPRIETĂȚI PE STRADA CASTANILOR ȘI OPREȘTI ÎN SATUL BRANET, COMUNA BÂRZA, JUDEȚUL OLT**” propus a fi amplasat în comuna Bârza, sat Branet, străzile Castanilor și Oprești, jud. Olt **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :*

Investiția propusă "Realizare șanțuri betonate și accese la proprietăți pe str. Castanilor și Oprești în satul Branet, comuna Bârza, județul Olt", vizează îmbunătățirea infrastructurii șanțurilor și acceselor la proprietăți din satul Branet, comuna Bârza, județul Olt.

Șanțurile de pamant de pe străzile Oprești și Castanilor sunt parțial colmatate, cu podețe înfundate și construite necorespunzător fără o pantă adecvată care să asigure scurgerea naturală a apelor meteorice spre șanțurile pereate din beton existente în zona.

Obiectivul acestei investiții îl reprezintă creșterea numărului de locuitori din zonele rurale care beneficiază de infrastructura de bază îmbunătățită, ce va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală.

Proiectul presupune modernizarea canalelor pluviale de pamant existente pentru stoparea fenomenului de inundabilitate.

La nivelul comunei BARZA, gradul de modernizare a străzilor rurale în general este ridicat, acestea prezentând un sistem rutier corespunzătoare pentru desfășurarea în bune condiții a traficului.

Lipsa sau colmatarea podețelor și șanțurilor existente pentru preluarea și colectarea apelor meteorice, conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului și infiltrarea în patul drumului, favorizând degradarea acestuia .

Pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt din pamant, fara sa asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

#### **Soluții constructive**

Este prezentat modul general de rezolvare a soluțiilor constructive pentru obiectivele propuse.

#### **Varianta constructivă de realizare a investiției;**

"Realizare șanțuri betonate și accese la proprietati pe str. Castanilor și Oprești în satul Branet, comuna Barza, județul Olt":

- execuție de șanțuri pereate pe o lungime totală de 1667ml, suprafața S= 1166.90mp;
- execuție de accese betonate la proprietati - 70buc, suprafața S=1400mp;
- execuție platforme betonate la interesctia cu drumurile laterale - 2buc, suprafața S=40mp;
- execuție subtraversare strada Oprești - L=6ml suprafața S=4.20mp.

**Suprafața totală S totală - 2611.10mp**

**Lucrările proiectate constau în următoarele lucrări principale:**

- Curatarea malurilor prin defrișarea vegetatiei care obtureaza secțiunea de scurgere și transportul lor;
- Execuția săpăturilor pentru corectarea secțiunii de scurgere și aducerea acestuia la parametri proiectați;
- Transportul pamantului și materialelor rezultate din săpătură;
- Cofrarea și betonarea sântului de pamant;
- Execuție canal betonat pe str. Castanilor și Oprești;
- Execuție accese betonate la proprietati.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, vor fi amenajate șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală ce vor asigura preluarea și dirijarea apelor din zona.

Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în asigurarea scurgerii apelor pluviale, podețe de acces cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniul rutier

#### **Șanțurile și accesele la proprietati investigate au următoarele caracteristici tehnice:**

Nr.	Denumire sant/canal betonat	Lungime sant(m)	Accese la proprietati (buc)	Accese la proprietati (mp) 20mp/buc
1	Strada Castanilor	1137	52	1040
2	Strada Oprești	530	18	360

## Caracteristici geometrice șanțurilor

Ca elemente de scurgere a apelor au fost proiectate:

- șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală;
- betonarea canalelor existente ce se prezintă din pământ.

**Șanțurile betonate** de pe strada Castanilor și de pe strada Oprești se vor executa cu secțiune trapezoidală.

Șanțurile betonate se vor executa din pereu din plăci de beton simplu clasa C16/20, turnat pe loc în câmpuri separate până la 2 mp suprafață, împartită prin rosturi de 2.5cm, cu grosimea pereului de 10 cm, pe substrat de nisip de 5cm grosime.

Canalul se va executa cu înălțime variabilă

**Caracteristicile principale ale șanțurilor studiate de pe fiecare stradă în parte sunt prezentate mai jos:**

### Strada Castanilor

Pe ambele părți ale străzii Castanilor se vor realiza șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală. Vor avea adâncime variabilă și vor asigura descarcarea apelor din zona Cimitirului spre strada Primăverii.

Canalul proiectat pe partea stângă în sensul de curgere dinspre cimitir se va descarca în canalul pereat existent pe strada Primăverii în dreptul sediului Primăriei pe partea dreaptă.

Canalul proiectat pe partea dreaptă în sensul de curgere dinspre cimitir se va descarca în canalul pereat existent pe strada Canton care deversează în canalul existent de pe strada Primăverii.

Lungimea canalelor din beton va fi:

- partea stângă, L=572ml;
- partea dreaptă, L=565ml.

Nr. acceselor la proprietăți pe ambele sensuri va fi: 52 buc. (1040mp).

**Sistemul constructiv al investiției pe strada Castanilor va avea următoarea alcaturie:**

- execuție de șanțuri pereate pe o lungime totală de 1137ml, astfel:
- strat de nisip în grosime de 5 cm;
- strat de beton clasa C16/20 în grosime de 10 cm;
- execuție de accese betonate la proprietăți - 52 buc având o suprafață de 1040mp

astfel:

- strat de nisip în grosime de 10 cm;
- strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
- plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm

### Strada Oprești

Pe ambele părți ale străzii Oprești se vor realiza șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală. Vor avea adâncime variabilă.

Canalele proiectate pe ambele părți pe o distanță de cca 50m în sensul de curgere dinspre strada Oprești spre strada Primăverii se vor descarca în canalul pereat existent pe strada Primăverii.

Canalele proiectate pe ambele părți ale străzii, în sensul de curgere dinspre strada Oprești se vor descarca la capatul străzii, în zona Agricolă.

Lungimea canalelor din beton va fi:

- a) partea stanga, L=240ml;
- b) partea dreapta, L=290ml.

Nr. acceselor la proprietati pe ambele sensuri va fi: 18 buc (360mp)

Nr. platforme betonate : 2 buc. (40mp)

Pe strada Oprești, se va executa o subtraversare a canalului de pe partea stanga spre partea dreapta, printr-un tub din țeava corugata Dn600mm cu lungimea de cca 6 ml, deoarece pe partea stanga terenul nu permite execuția canalului betonat. Apa pluviala va fi colectata in canalul de pe partea dreapta si se va deversa in zona agricola.

Pentru accesul la străzile care intersectează strada Oprești se vor executa platforme din beton armat clasa C16/20.

***Sistemul constructiv al investitiei pe strada Oprești va avea urmatoarea alcatuire:***

- execuție de șanțuri pereate pe o lungime totala de 530ml, astfel:
  - strat de nisip în grosime de 5 cm;
  - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 10 cm;
- execuție de accese betonate la proprietati - 18 buc avand o suprafața de 360 mp, astfel:
  - strat de nisip în grosime de 10 cm;
  - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
- plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm
- execuție de platforme betonate la intersectia drumurilor laterale cu strada Oprești
  - 2 buc avand o suprafața de 40mp, astfel:
    - strat de nisip în grosime de 10 cm;
    - strat de beton clasa C16/20 în grosime de 15 cm;
  - plasa de armare Dn8mm, ochiuri 100x100mm
- execuție subtraversare printr-un tub din țeava corugata Dn600mm L = 6ml.

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrărilor la acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mențină in stare de funcționare prin curățiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul ca, apa care stagneaza pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau in șanțuri, este un factor important de degradare prematura a stării drumului.

**Organizarea de șantier** cade în sarcina antreprenorului.

Lucrările, măsurile, echipamentele și dotările de șantier vor fi cele specifice lucrărilor de construcții ingineresti exterioare liniare, de tipul lucrărilor hidroedilitare.

Lucrările de organizare a șantierului specifice acestui obiectiv de investiție se caracterizează prin:

- amplasare pe terenuri cu destinație publică, terenuri proprietate de stat ori - temporar - terenuri proprietate privată pentru care s-au obținut acordurile de ocupare, trecere și/sau de lucru din partea deținătorilor,
- desfășurare pe lungimi mari, în „benzi” de lucru înguste sau foarte înguste, efectuare lucrări cu utilaje de construcții de gabarit mare în proximitatea căilor rutiere publice, sau chiar pe drumuri publice, cu necesare măsuri de semnalizare, deviere a circulației sau restricții de viteză,
- vecinătate, incidență sau suprapunere cu alte lucrări ingineresti de interes public sau

comun:

- \* puncte de lucru într-una sau în mai multe locații concomitent, cu schimbări foarte dese de amplasament;
  - \* posibilități limitate de racordare sau imposibilitatea racordării organizării de șantier și/sau a punctelor de lucru la sistemele de utilități edilitare (apă, electricitate ș.a.);
  - \*posibilități foarte reduse de amenajare la punctul (punctele) de lucru a magaziilor, depozitelor, țarcurilor de material;
  - \* necesitatea depozitării/așezării materialelor de pus în operă și a materialelor rezultate din excavații pe terenuri învecinate, uneori chiar în zone carosabile (pe termen scurt);
  - \* necesitatea/posibilitatea terminării, recepționării și punerii în funcțiune a lucrărilor pe parcurs (pe tronsoane funcționale) ș.a.m.d.;
- Siguranța depozitării materialelor, paza bunurilor și măsurile asigurătorii rămân în grija constructorului

**Localizarea organizării de șantier-** depozitele și țarcurile de șantier vor fi amenajate, de regulă, în variante constructive provizorii, din elemente de inventar, pe amplasamente puse la dispoziție de Administrația publică locală în baza unor intelegeri contractuale cu Anteprenorul.

**b) cumularea cu alte proiecte :** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:**

- agregate naturale (de râu), sortate și nesortate;
- apă;

**d) producția de deșeuri :**

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii în recipienti sau containere destinate colectării acestora.

- Cod 02 01 04 deșeuri de materiale plastice (cu excepția ambalajelor)
- Cod 07 02 13 deșeuri de materiale plastice
- Cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07
- Cod 01 04 09 deșeuri de nisip și argila

Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia.

Toaletele ecologice golite periodic de o firmă autorizată.

Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile - **OUG 92/2021 (din 19 august 2021)** privind regimul deșeurilor.

**e) poluarea și alte efecte negative**

În cursul desfășurării activității pe traseul șanțurilor nu se generează zgomot și vibrații. Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor.

Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A).

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;

- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirea LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a conductei nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

**f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului:** nu există risc de accidente dacă se respecta în totalitate proiectul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:**

Pe traseul ales nu sunt obiective de interes public fata de monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

## **2. Amplasarea proiectului:**

2.1. utilizarea existenta a terenului:

Terenul pe care urmează a se realiza investiția se află în intravilanul comunei Bârza, Braneț, județul Olt, aparținând domeniului public.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: nu afectează resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează în astfel de zone ;

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

d) arii naturale protejate: terenul nu este inclus în arii naturale protejate (rezervații) ;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

Terenul nu este inclus în zonele de risc și nici în arii naturale protejate (rezervații), are destinație teren intravilan și extravilan, domeniul public.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul; Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;

g) zonele cu o densitate mare a populației: da zona locuibilă conform proiectului;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu au fost semnalate obiective istorice și culturale.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Proiectul propus va avea un impact direct asupra mediului doar în faza de execuție. Se vor produce vibrații și praf cu o degradare minimă a nivelului de trai al populației. La finalizarea lucrărilor antreprenorul va aduce zonele afectate la starea inițială.

Impactul general pe termen lung, permanent va fi unul pozitiv, prin realizarea unui sistem de extindere canalizare, astfel încât degradarea solului și a acviferului se va limita la minim prin lipsa puțurilor artizanale din curțile oamenilor. Deversările accidentale de substanțe chimice în pânza freatică se vor limita.

**- impactul asupra populației, sănătății umane**

- zgomot și vibrații generate de traficul auto asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, negativ);

**- impactul asupra florei și faunei**

- impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții-montaj care necesită îndepărtarea stratului vegetal (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

**- impactul asupra solului și folosinței terenului**

- realizarea proiectului presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal pe culoarul de lucru al conductei poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

**- impactul asupra bunurilor materiale**

- nu este cazul;

**impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

- nu este cazul

**impactul asupra calității aerului și climei**

- în timpul lucrărilor de montare a conductei de gaze naturale, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor;
- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenit de la motoarele utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului;

**- impactul zgomotelor și vibrațiilor**

- sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea tronșoanelor de conductă și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor;

- utilajele si echipamentele utilizare trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele si vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul fiind nesemnificativ, situându-se în limiutrele admise

**-impactul asupra peisajului și mediului vizual**

- nu este cazul

În zonă nu există elemente de patrimoniu relevante;

**a) extinderea impactului:**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local și pe termen scurt.

**b) natura impactului:** direct și local;

**c) natura transfrontiera a impactului:** Nu este cazul, întrucât amplasamentul nu se regăsete în zona transfrontaliera.

**d) intensitatea si complexitatea impactului:**

- din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ, dar local si temporar asupra factorilor de mediu;

**e) probabilitatea impactului:**

- prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

**f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului:**

- impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte:** nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

**Măsuri de reducere a impactului asupra populației si sănătății umane**

- reducerea la minimul necesar al timpilor de funcționare a utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf;
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot si vibrații se încadrează în limitele admise;
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20,00-07,00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbătă și duminică),

precum și în zilele de sărbători legale sau în perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

**Măsuri de reducere a efectelor adverse asupra solului/subsolului**

Pentru evitarea și diminuarea potențialului impact asupra solului se propun următoarele măsuri:

- nu se va face depozitarea carburanților și a uleiurilor în zona amplasamentului evitarea afectării unor suprafețe supolimentare de teren;
- depozitarea temporară a deșeurilor numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipiente special destinați;
- acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, la sfârșitul fazei de construcție îndepartarea deșeurilor din zona de lucru si din vecinatatea acesteia dupa finalizarea lucrărilor, terenul afecta va fi readus la starea inițială.



### **Măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane și de suprafață**

Pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa următoarele măsuri:

- intervenția rapidă cu absorbantți în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți;
- schimburile de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului;
- asigurarea unei stări funcționale bune a utilajelor și vehiculelor, în scopul evitării scurgerii de hidrocarburi;
- deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni o eventuală scurgere de la acestea;
- vidanțarea toaletelor ecologice și transportul apelor uzate la o stație de epurare de către firme special autorizate

### **Măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic**

Pentru a se reduce emisiile în aer se vor implementa următoarele măsuri:

- reducerea vitezei autohehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi și praf;
- materialele pulverulente se vor depozita astfel încât să nu fie împrăștiate sub acțiunea vânturilor;
- oprirea motoarelor vehiculelor atunci când acestea nu sunt implicate în activități;
- folosirea exclusivă a utilajelor și autohehiculelor cu verificarea tehnică la zi;
- acoperirea depozitelor de materiale de construcție pulverulente / depozitarea în recipiente etanșe;
- evitarea manipulării unor cantități mari de pământ sau agregate de carieră în perioadele cu vânt;

### **Măsuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversității nu este cazul**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus *nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

- Proiectul *nu intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

e) Se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică .

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401720; Fax : 0249/423670;

e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro) website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă**

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 21.05.2024, afișare la primăria Bârza în data de 21.05.2024;

- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 12.06.2024, afișare la primăria Bârza în data de 12.06.2024;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
NEACȘA Gheorghe**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
ZULUFOIU Elena**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,  
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**