

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr.939 din 23.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA IZBICENI**, cu sediul social în comuna Izbiceni, sat Izbiceni, Bulevardul Mihai Viteazul, nr. 112, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 939 din 25.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.04.2024**, că proiectul „**EXTINDERE REȚEA DE APA ȘI CANALIZARE MENAJERA COMUNA IZBICENI, JUDEȚUL OLT**”, propus a fi amplasat în comuna Izbiceni, sat Izbiceni, județul Olt, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 292/2018, anexa 2, la pct. 13, lit. a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul analizat propune extinderea rețelei de alimentare cu apă și a celei de canalizare menajera, traversări drum județean în Comuna Izbiceni.

Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Olt, în comuna Izbiceni și va avea următoarele caracteristici:

- Retea de distribuție în lungime de 6.000 m
- 16 camine de sectorizare/golire
- 250 bransamente
- 1 subtraversare de drum județean
- Retea de canalizare în lungime de 6.000 m
- 125 camine de vizitare
- 250 racorduri
- 1 subtraversare de drum județean

Zona ce face obiectul intervențiilor din cadrul proiectului este amplasată în intravilanul comunei Izbiceni pe străzile din comună (Str. Preot Dumitru Stancu, Str. Nicolae Titulescu, Lt. Petre Musuroi, Str. Sarbilor, Str. Nicu Tars, Str. Gradinarilor) și pe drumul județean DJ543 la intersecție cu Str. Preot Dumitru Stancu, aflate în administrarea Primăriei Comunei Izbiceni.

Retea de distribuție

Rețeaua a fost studiată ca un sistem unitar, ținându-se cont de următoarele: situația existentă, lungimea necesară de extindere a rețelei pentru asigurarea conformării de 100% pentru distribuția de apă, satisfacerea cerinței de perspectivă și gradul de deservire al populației, s-a propus astfel, extinderea pe o lungime totală de 6.000 m, 16 camine de sectorizare/golire, 250 buc bransamente la consumatori cu conducta de bransament PIED, Pn10, De25mm, L=1500m.

Reteaua a fost dimensionată pentru debitul de calcul conform breviarului de calcul pentru debitul **Q or max = 14.06 mc/h.**

Reteaua de distributie apa potabila a fost prevazut a se realiza din conducte din PEID, PE 100, SDR 17, PN 10, De 90 mm si va avea lungimea totala L = 6.000 ml.

EXTINDERE REEA DE DISTRIBUTIE APA - COMUNA IZBICENI	LUNGIME (M)
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Preot Dumitru Stancu, cu conducta PEID, PE100, PN10, De90mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	2494
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Str.Nicolae Titulescu, cu conducta PEID, PE100, PN10, De90mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	2349
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Str.Petre Musuroi, cu conducta PEID, PE100, PN10, De75mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	370
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Str.Sarbilor, cu conducta PEID, PE100, PN10, De75mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	393
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Str.Nicu Tars, cu conducta PEID, PE100, PN10, De63mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	165
Infiintare retea de distributie apa potabila pe Str.Gradinilor, cu conducta PEID, PE100, PN10, De63mm, adancimea medie de pozare H=1.5 m, inclusiv refacere structura rutiera drum	229
LUNGIME TOTALA	6.000

Pe reseaua de alimentare cu apa se vor amplasa 16 camine de sectorizare/golire pentru buna functionare a acesteia

Traversari

Lucrari speciale pe reseaua de distributie apa potabila

Realizarea retelelor de distributie in comuna Izbiceni presupune executia urmatoarelor lucrari speciale: subtraversari ale drumurilor judetene DJ543– 1 buc. in total, astfel:

Den. SDJ	Loc.	Den. DJ	Lungime subtraversare cu foraj orizontal L - (m)	Diametru conducta de apa potabila cu curgere sub presiune, din PEID, PE 100, PN 10, De1 (mm)	Diametru conducta de protectie din OL, Dn2 (
SDJ1	Izbiceni	DJ543	25	90	Dn 219.1x8.0 mm

Desfacere – refacere podete si sant dalat

Pentru pozarea conductelor de distributie este necesara efectuarea unor lucrari de desfacere si refacere a podetelor de acces in gospodarii si a unor santuri dalate.

Retea de canalizare menajera

Reteaua de canalizare proiectata in localitatea Izbiceni se va realiza din conducte material PVC, SN8, Dn250 mm cu o lungime totala de 6.000 m, 125 camine de vizitare, 250 camine de racord la consumatori si 1.500 m conducta de racord, Dn 160 mm, PVC, SN4

EXTINDERE RETEA DE DISTRIBUTIE - COMUNA IZBICENI	LUNGIME (M)
Infiintare retea de canalizare gravitationala pe Nicolae Titulescu cu conducte PVC, SN8, DN250 mm, adancimea medie de pozare H=2.00 m, , inclusiv refacere structura rutiera drum	1941
Infiintare retea de canalizare gravitationala pe Preot Dumitru Stancu cu conducte PVC, SN8, DN250 mm, adancimea medie de pozare H=2.00 m, , inclusiv refacere structura rutiera drum	2535
Infiintare retea de canalizare gravitationala pe Lt.Petre Musuroi cu conducte PVC, SN8, DN250 mm, adancimea medie de pozare H=2.00 m, , inclusiv refacere structura rutiera drum	904
Infiintare retea de canalizare gravitationala pe Str.Sarbilor cu conducte PVC, SN8, DN250 mm, adancimea medie de pozare H=2.00 m, , inclusiv refacere structura rutiera drum	394
Infiintare retea de canalizare gravitationala pe Str.Gradinilor cu conducte PVC, SN8, DN250 mm, adancimea medie de pozare H=2.00 m, , inclusiv refacere structura rutiera drum	226
LUNGIME TOTALA CONDUCTE	6.000

Statii pompare apa uzata uzata menajera

Acolo unde nu s-a putut asigura curgerea gravitationala a apei menajera, s-a recurs la solutia de construire statii de pompare apa uzata.

Ca urmare a configuratiei terenului sunt necesare 2 statii de pompare apa uzata ce vor asigura transportul apei uzate menajere pana in statia de epurare propusa. Statiile de pompare sunt echipamente compacte si fiabile ce for asigura buna functionate a sistemului de canalizare.

Cele 2 statii de pompare apa uzata vor avea urmatoarele caracteristici:

- SPAU 1 - Pompe submersibile (1+1) fiecare avand debit total Q=12,6 m³/h, Hp=15 m si diametru cheson D=1,20m, Htot=5,50m;

- SPAU 2 - Pompe submersibile (1+1) fiecare avand debit total Q=14,76 m³/h, Hp=20 m si diametru cheson D=1,20m, Htot=5,00m;

Conucte refulare	LUNGIME (M)
Conducta de refulare aferanta SPAU 1(fara traversari), PEID cu acoperire protectiva PP de culoare maro, PE100, SDR26, PN6,De75mm adancimea medie de pozare H=1.50 m	16
Conducta de refulare aferanta SPAU 2(fara traversare), PEID cu acoperire protectiva PP de culoare maro, PE100, SDR26, PN6, De90mm adancimea medie de pozare H=1.50 m	608
TOTAL CONDUCTE REFULARE SPAU: 624 m	

Subtraversari

Pe traseul rețelei de canalizare sunt necesare 1 subtraversari. Subtraversarile vor fi executate prin tehnologia de forare orizontala .Toate subtraversarile vor fi de tip tub in tub.

SDJ 2 - Subtraversare drum judetean DJ543 cu conducta de canalizare propusa, PVC, De250 mm Foraj orizontal si tub de protectie Otel De355.6x8, inclusiv gropi de lansare; Lungime L=25 ml

Lucrari de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar, pentru zonele în care nu au fost prevăzute componente ale proiectului.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redade utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilită în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- ✓ demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- ✓ retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- ✓ colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate.

Refacere rigole si trotuare afectate

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi adus la cotele din situatia existenta inainte de inceperea executiei. Daca pentru realizarea lucrarilor de investitie au fost afectate structura rigolelor/santurilor si trotuarele de acces pietonal, acestea vor fi refacute la starea lor initiala, anterioara inceperii lucrarilor de executie.

Asigurarea utilităților necesare în perioada de execuție se va realiza astfel:

Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Apele uzate generate vor fi reprezentate în principal de ape uzate fecaloid menajere. Acestea vor fi colectate și evacuate prin vidanjare, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate.

Apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier se vor preepura în instalații conforme și ulterior se vor evacua, în funcție de locație, prin vidanjare (cu respectarea condițiilor de calitate conform Normativului NTPA002/2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare).

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord temporar la rețeaua locală de energie electrică sau din surse proprii (grupuri electrogene).

Asigurarea agentului termic nu este necesară. Containerele vestiar și containerele birou din organizarea de șantier vor fi prevăzute în general cu sisteme autonome de încălzire.

În perioada de operare, va fi necesară asigurarea evacuării corespunzătoare a apelor uzate colectate prin intermediul sistemului de canalizare.

De asemenea, va fi necesară asigurarea racordului la rețeaua locală de energie electrică pentru funcționarea stației de tratare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate :

In zona proiectului nu sunt în execuție alte proiecte. De asemenea, nu au fost identificate proiecte planificate în zonă, care se pot suprapune pe perioada de execuție.

În acest moment nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

Activitatea de realizarea a lucrărilor prevăzute în proiect, se poate cumula ca impact cu traficul existent de pe străzile existente și de pe drumul judetean DJ543.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Luand in considerare specificul lucrarilor, au fost identificate urmatoarele categorii de materii prime necesare: nisip, ballast, beton asfaltic, beton de ciment, conducta de distributie PEID, PN10, Dn 90

mm, conducta de protectie OL Dn 219.1x8.0mm, conducta de canalizare PVC-KG De 250 mm, conducta de protectie OL De 355.6x8 mm, elemente prefabricate din beton.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, având în vedere și distanța optimă față de obiectiv.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Perioada de execuție

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

20 01 08 Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine

Deseuri de ambalaje:

15 01 01 ambalaje de hartie si carton;

15 01 02 ambalaje de materiale plastice;

15 01 03 ambalaje de lemn;

15 01 04 ambalaje metalice

15 01 07 ambalaje de sticla.

Deseuri din constructii si demolări:

17 03 02 asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01;

17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03;

17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03.

Perioada de operare

Principalele surse potentiale de deseuri in perioada de operare a obiectivului sunt activitățile de trafic de tranzit și de mentenanță a elementelor proiectului.

Deseurile care pot fi generate in perioada de operare sunt:

deseuri de ambalaje de la utilizatori:

15 01 01 ambalaje de hartie si carton;

15 01 02 ambalaje de materiale plastice;

15 01 03 ambalaje de lemn;

15 01 04 ambalaje metalice

15 01 07 ambalaje de sticla.

deseuri tehnologice de tipul: deseuri metalice, inclusiv deseuri rezultate din reparatii curente ale echipamentelor, deseuri din lemn :

17 04 07 amestecuri metalice

17 02 01 lemn;

17 02 02 sticla;

17 02 03 materiale plastice;

deseurile de la stația de epurare

19 02 03 deseuri preamestecate continand numai deseuri nepericuloase

19 02 06 namoluri de la tratarea fizico-chimica, altele decat cele specificate la 19 02 05

19 02 99 alte deseuri nespecificate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

Dupa terminarea lucrurilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

e) poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) riscurile pentru sănătatea umană: obiectivul propus nu afectează sănătatea umană sau alte obiective de interes public

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În perioada execuției lucrărilor de construcție vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și participanții la traficul din zona șantierului.

În **etapa de execuție** se propun următoarele măsuri:

- ✓ Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- ✓ Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- ✓ Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- ✓ Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- ✓ Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

Pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite în **etapa de operare**, se vor lua următoarele măsuri:

- ✓ Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- ✓ Menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisarii naturali;
- ✓ Refacere peisagistică și ecologică a potențialelor zone deteriorate temporar
- ✓ Respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- ✓ Depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Proiectul se încadrează în prevederile documentațiilor de urbanism faza PUZ/PUG ale Comunei Izbiceni.

Proiectul va respecta toate zonele de protecție stabilite în certificatul de urbanism emis.

Conform Certificatului de urbanism nr. 8 din 08.12.2023, terenul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora și nu este sub interdicție temporară de construire.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: suprafața de teren pe care este amplasată stația de epurare nu se află în zona inundabilă;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, Internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081

Tel.: +40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;

e-mail: : office@apmot.anpm.ro ; website: <http://apmot.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: impactul redus pe perioada de construcție rezultat din zgomot și praf, impactul este localizat la nivelul amplasamentului;
- b) natura impactului: pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifesta prin poluarea fonica tipica lucrărilor de construcții; impactul este temporar, pe perioada de execuție a lucrării.
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: nu este cazul;
- e) probabilitatea impactului: nu este cazul;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul va fi nesemnificativ, atât în perioada realizării lucrărilor de construire, cât și în perioada exploatării obiectivului. La finalizarea proiectului terenul va fi readus la starea inițială;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Impactul asupra calității apei :

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la grupurile sanitare (tip toalete ecologice), amenajate pentru personalul de execuție.

Debitul de ape uzate menajere a fost estimat la 0.25 mc/lună, având în vedere că acestea vor fi amplasate în frontul de lucru.

Toalete ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizarea acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- ✓ traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere);
- ✓ scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- ✓ manipularea și punerea în opera sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- ✓ depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape menajere, care vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Acestea vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le a pune la dispoziție.

În perioada de operare principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire.

Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- ✓ funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale;
- ✓ evacuarea accidentală a unor poluanți lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulație).

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor, în zona proiectului, precum și a stației de epurare.

În perioada de operare se vor adopta toate măsurile necesare menținerii în stare de funcționare a dispozitivelor de colectare, dirijare și evacuare a apelor.

Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

De asemenea, lucrările proiectate vor susține remediarea problemelor de scurgere a apelor pluviale sau descurgere deficitară a acestora, fapt care va genera o îmbunătățire a calității apelor în zona proiectului și la reducerea efectelor negative ale traficului asupra factorului de mediu apă.

Impactul asupra solului și subsolului

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- ✓ activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, balast) și a deșeurilor provenite din frezarea elementelor existente – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ✓ depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ✓ activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nederijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură / tăiere;
- ✓ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea lucrărilor de drum și de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui în sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nederijată.

Măsuri pentru protecția subsolului

În perioada execuției lucrărilor de construcție este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- ✓ metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusive în zona organizării de șantier și a zonelor de depozitare a pământului excavat);
- ✓ vor fi folosite utilaje și echipamente performante pentru execuția lucrărilor de excavare pentru a reduce volumul excavat și pentru a asigura stabilitatea zonelor din vecinătatea zonelor excavate;
- ✓ în situația în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- ✓ întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- ✓ respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți;

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protective.

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- ✓ utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- ✓ autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- ✓ autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- ✓ utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- ✓ utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- ✓ reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate ;
- ✓ evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în memoriul de prezentare,

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ✓ Traficul auto din zona organizării de șantier, fronturilor de lucru, de pe drumuri de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (cariere, balastiere, zone de depozitare);
- ✓ Activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- ✓ Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul străzilor din comună și a drumurilor județene existente.

Obiectivele proiectului nu vor genera niveluri de zgomot și vibrații semnificative, care să poată fi incluse în categoria de surse permanente.

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite. Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

În perioada de exploatare a obiectivului, în condițiile respectării măsurilor generale de protecție, nu vor fi efecte negative din acest punct de vedere, însă dacă în timpul monitorizărilor ulterioare se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor studia și include măsuri suplimentare de protecție.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare în afara celor operaționale.

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- ✓ utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- ✓ sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- ✓ lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)

- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona organizarii de santier (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 dB)
- ✓ pentru a limita vibratiile produse de traficul greu, se recomanda ca viteza sa nu depaseasca 20 km/ora la trecerea prin localitati
- ✓ verificarea si repararea periodica a utilajelor pentru a se incadra in nivelul admisibil de zgomot;

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus.

În perioada de operare principala sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe străzile din comună și de pe drumurile județene existente, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare. Proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Pentru investiția propusa, nu este necesara elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa (SEICA.)

Titularul detine proiectul avizului de ape emis cu urmatoarele conditii:

- ▷ *proiectantul general și elaboratorul documentației tehnice își asumă întreaga responsabilitate privind exactitatea datelor și informațiilor prezentate în documentația tehnică, iar beneficiarul este responsabil de respectarea acestora pe parcursul executării lucrărilor;*
- ▷ atât beneficiarul, cât și proiectantul, vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;
- ▷ orice modificare de soluție este permisă numai cu acordul scris al proiectantului de specialitate; situația se va comunica în timp util emitentului de aviz pentru analizarea situației și, dacă este cazul, pentru reconsiderarea procedurii de reglementare conform legislației apelor în vigoare;
- ▷ prin grija beneficiarului, execuția lucrărilor se va face cu toate precauțiile necesare pentru a nu prejudicia sub nicio formă apele de suprafață sau subterane, proprietățile învecinate sau lucrările din apropiere; unde este cazul, se vor respecta cu strictețe pilierile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare; se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- ▷ la terminarea lucrărilor, se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- ▷ materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă;
- ▷ se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albiile acestora;

- ▷ beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate și va interveni ori de câte ori este nevoie în vederea asigurării funcționării acestora în condiții optime, la parametri proiectați;
- ▷ orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
- ▷ orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat și SGA Olt.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 78/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- **La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune, se va solicita obținerea autorizației de mediu/revizuirea autorizației de mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.**

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 20.03.2024; titular prin publicare în ziarul Linia Intai din data de 20.03.2024, afișare la sediul Primăriei Izbiceni nr. 2282/20.03.2024;
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 07.06.2024; titular prin publicare în ziarul Linia Intai din data de 06.06.2024, afișare/înregistrare la sediul Primăriei Izbiceni în 06.06.2024

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se

modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**

Adresa Str. Ion Morosanu, nr.3, Slatina, Jud.Olt, Cod 230081
Tel.:+40249439166; +40349401720; +40746248752; Fax. +4024943966;
e-mail: : office@apmot.anpm.ro ; website: <http://apmot.anpm.ro>
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679