

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

“ADĂPOST PESCĂRESC CU FACILITAȚI DE ACOSTARE ÎN ORAȘUL CORABIA, JUDEȚUL OLT”

Intocmit:

Cercetător Științific / Dr. Valentin RUSU	
---	--

**BENEFICIAR
U.A.T. CORABIA**

2024

Cuprins

INTRODUCERE	5
1. DESCRIEREA PROIECTULUI	5
1.1. Amplasamentul proiectului	5
1.2. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare	6
1.2.1. Organizarea de șantier	15
1.2.2. Durata etapei de funcționare	17
1.3. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului;	17
1.4. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate.....	19
1.4.1. Deșeuri.....	19
1.4.2. Managementul deșeurilor	21
1.4.3. Emisii	21
2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE	30
2.1. Alternative de amplasament	30
3. DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI	37
3.1. Elemente de geologie	37
3.2. Relieful.....	37
3.3. Relieful pe amplasament	38
3.4. Apă de suprafață.....	38
3.4.1. Apă subterană.....	38
3.5. Solul	39
3.5.1. Solul pe amplasament	39
3.6. Clima și calitatea aerului	40
3.6.1. Clima și calitatea aerului pe amplasament	40
3.7. Elemente de biodiversitate	40
3.7.1. Biodiversitatea regiunii	41
3.8. Patrimoniul cultural (inclusiv cel arhitectonic și arheologic).....	41
3.9. Așezări umane și alte obiective de interes public.....	41
3.10. Starea mediului pe amplasamentul studiat	42
3.11. Starea mediului în cazul neimplementării proiectului (alternativă zero).....	43
3.11.1. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării proiectului	44
3.11.2. Calculul riscului neimplementării proiectului	44
4. O DESCRIERE A FACTORILOR SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA	46
4.1. Populație umană.....	46
4.2. Sănătate umană	46
4.3. Biodiversitate	47
4.4. Sol și utilizarea terenurilor	47

4.5. Apă.....	47
4.6. Aer.....	48
4.7. Climă și schimbări climatice (inclusiv managementul dezastrelor)	48
4.8. Bunuri materiale.....	48
4.9. Moștenire culturală, inclusiv aspecte arhitecturale și arheologice	48
4.10 Peisaj	49
5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI ȘI CARE REZULTĂ, PRINTRE ALTELE, DIN:	51
5.1. Descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului în timpul construirii și existenței proiectului, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare	51
5.1.1. <i>Apa / corpuri de apă</i>	51
5.2.2. <i>Efecte semnificative asupra aer</i>	54
5.3.3. <i>Efecte semnificative asupra sol - subsol</i>	56
5.3.4. <i>Biodiversitate</i>	57
5.5.5. <i>Peisajul</i>	62
5.5.6. <i>Activitățile economice</i>	63
5.5.7. <i>Populația și sănătatea</i>	73
5.5.8. <i>Patrimoniul cultural și arheologic</i>	73
5.5.9. <i>Peisajul</i>	75
5.5.10. <i>Evaluarea impactului cumulativ</i>	75
5.5.11. <i>Impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice - tipurile de vulnerabilități identificate, cuantificarea tendințelor de amplificare a vulnerabilităților existente în contextul schimbărilor climatice</i>	75
5.5.12. <i>Tehnologiile și substanțele folosite</i>	76
6. O DESCRIERE SAU DOVEZI ALE METODELOR DE PROGNOZĂ UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE, PRECUM ȘI O PREZENTARE A PRINCIPALELOR INCERTITUDINI EXISTENTE	77
6.1. Metoda de evaluare a impactului	77
6.1.1. Alternativele de proiect	77
6.1.2. Identificarea și cuantificarea efectelor	77
6.1.3. Identificarea formelor de impact	78
6.1.4. Predicția impacturilor.....	78
6.1.5. Evaluarea semnificației impacturilor	80
6.1.6. Impactul cumulativ	82
6.1.7. Măsuri de evitare și reducere a impactului.....	82
6.1.8. Impact rezidual.....	83
6.1.9. Impactul prognozat asupra biodiversității	83
6.1.10. Impactul prognozat asupra Peisajului	86
6.1.11. Activitățile economice	88
6.1.12. Monitorizare.....	90
6.1.13. Schimbări climatice.....	91
6.2. Construirea și existența proiectului, inclusiv lucrările de demolare	93
7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA	

MEDIULUI IDENTIFICATE.....	94
7.1. Măsurile propuse pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau compensarea oricărui efecte negative semnificative asupra mediului.....	94
7.1.1. Apa.....	94
7.1.2. Aer.....	95
7.1.3. Sol și subsol.....	96
7.1.4. Biodiversitate.....	96
7.1.5. Peisaj.....	97
7.1.6. Populație, mediul social și economic, patrimoniu cultural.....	97
7.1.7. Zgomot și vibrații.....	97
7.2. Măsurile de monitorizare propuse.....	97
7.2.1. În perioada executării lucrărilor de construcții.....	97
7.2.2. În perioada funcționării obiectivului.....	97
8 DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI ÎN FATA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECT.....	99
8.1. Situații de risc.....	99
9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC.....	100
9.1. Descrierea pe scurt a PP.....	100
9.1.1. Descrierea pe scurt a componentelor PP-ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare soluție alternativă, dacă au fost solicitate prin procedură;.....	100
9.1.2. Prezentarea PP.....	100
9.1.3. Justificarea necesității PP-ului.....	102
9.1.4. Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare.....	102
9.1.5. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC.....	102
9.1.6. Informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate.....	103
9.2. ANPIC afectate de implementarea PP-ului;.....	103
9.3. Enumerarea speciilor și habitatelor/obiectivelor de conservare/parametrilor afectate/afecți.....	104
9.4. Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ.....	118
9.5. Prezentarea măsurilor pentru prevenirea/evitarea/reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă), din fiecare ANPIC afectată.....	119
9.6. Descrierea pe scurt a impactului rezidual.....	124
9.7. Descrierea soluției alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, dacă este cazul.....	125
9.8. Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasă cu impactul cel mai redus, dacă este cazul;.....	132
9.9. Descrierea măsurilor compensatorii, dacă au fost solicitate în procedură;.....	132
9.10. Alte aspecte.....	133
BIBLIOGRAFIE.....	135

INTRODUCERE

Denumirea proiectului:

„Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt”

Titular:

Beneficiarul lucrărilor:

- numele: U.A.T. Corabia
- adresa poștală: Județul Olt, Oraș Corabia, str. Cuza Vodă, nr. 54,
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel: 0249.560703, fax:0249.506154, e-mail:primariacorabia@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Oane Iulică domiciliat în Oraș Corabia, str. Frații Golești, nr. 74, bl. 36, sc. 1, et. 4, ap. 18, Județul Olt, identificat cu act de identitate CI, seria OT, nr. 595555, eliberat de SPCLEP Corabia în 2013, cu CNP: 1590515282209, în calitate de Primar al Orașului Corabia.

Proiectant documentație

S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. SLATINA

Proiectant general:

Autor atestat al Studiului de Evaluare Adecvata

Cercetător științific/Dr. ing. Rusu Valentin

Din colectivul de elaborare vor face parte persoanele prezentate în următorul tabel.

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1	Dr. ing. Rusu Valentin	RIM	Realizare RIM

Raportul la Studiul de impact asupra mediului - a fost întocmit în conformitate cu prevederile Ordinul nr. 269/2020 din 20 februarie 2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte, ale “Deciziei Etapei de Încadrare 7488 din 18.08.2023” emisa de APM Olt, având la baza documentațiile puse la dispoziție de către titularul proiectului.

1. DESCRIEREA PROIECTULUI

1.1. Amplasamentul proiectului

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dunării — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de luncă inundabilă la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m până la +7.00m — zona existentă cu colmatări importante.

Altfel, aceasta zonă de mal este adiacentă unei ramificații amonte a Dunării, delimitată spre larg de un ostrov important, care nu oferă condiții de navigație curentă, a navelor fluviale — mai ales, spre portul actual Corabia. În acest sens, zona de larg, pe acest tronson, favorizează în continuare depuneri aluvionare — mai ales, în condițiile de neintervenție cu dragaje, dar mai important, condiții de asigurare a unor adâncimi normale de navigație până la eventuala eliminare a bancurilor de depuneri din șenal, dar și dinspre mal.

Arealele sensibile

Arii naturale protejate

ROSAC0044 Corabia – Turnu Măgurele (**8.354,1 ha**).

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunăre (**20.483,8 ha**).

1.2. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare

Lucrări de amenajare teren

Ca prima etapă trebuie înlăturate toate elementele care nu intra în viitoarea amenajare cum ar fi, tăierea vegetației lemnoase necorespunzătoare, curățirea terenului de moloz, cioturi, buturugi, pietre și alte deșeuri, înlăturarea prin ierbicidare a buruienilor care acopera solul.

Lucrările de construire

Investiția, este amplasată în orașul Corabia, județul Olt, Număr Cadastral / Număr Carte Funciara 54491.

Clădirea va fi amplasată în partea de nord a terenului, alea de acces auto și pietonal se vor dezvolta din drumul existent de pe latura nordică a amplasamentului.

Fațada principală și accesul principal în clădire vor fi pe latura Estică.

Proiectul de investiții presupune realizarea adăpostului pescăresc cu facilități de acostare, accesul auto și pietonal, împrejmuirea amplasamentului, zid de sprijin, amenajarea zonei exterioare, și protejarea malului.

Din punct de vedere arhitectural, prin tema de proiectare se dorește realizarea următoarelor lucrări:

- Construire și dotare adăpost pescăresc cu facilități de acostare, S = 77,74 mp; Acces auto, S = 40 mp;
- Acces pietonal, S = 18 mp;
- Platforma containere, S = 19,20 mp;
- împrejmuire (inclusiv acces), L = 78 m;
- Zid de sprijin, L = 10,50 mp;
- Amenajări exterioare, S = 81 mp;
- Protejare mal.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime Parter (P) și suprafața construită de 77.74 mp și permite repararea a câte 2 ambarcațiuni simultan.

Adăpostul pescăresc, 16,90 x 4,60 m, este realizat cu structura ușoară din lemn, pereții de închidere

și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereți tip Timber Frame). Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Clădirea are acoperiș de tip șarpanta în două ape. Aceasta este realizată din lemn și învelitoarea din tabla faltuită cu o pantă de 16° . Se prevede și un sistem de colectare a apelor pluviale cu jgheaburi și burlane, precum și parazăpezi.

În pod se va monta termoizolație din vată minerală bazaltică, iar pe fațadă se va monta vată minerală bazaltică.

Pereții de compartimentare interiori și tavanele se vor finisa cu vopsea lavabilă. Pardoselile se vor placa cu plăci ceramice pentru trafic greu.

Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Apele pluviale vor fi colectate cu ajutorul jgheaburilor și a burlanelor și vor fi direcționate în zona spațiului verde. Suprafața neconstruită și neocupată de accese și trotuare de gardă și alei, se va înierba.

Scurgerea apelor meteorice din incintă se face prin asigurarea pantelor longitudinale și transversale spre zonele spațiului verde.

Pe conturul construcției se va executa un trotuar de gardă. Lățimea trotuarului este de 100 cm.

Sistemul constructiv pentru trotuarul de gardă este alcătuit din:

- balast -15 cm;
- nisip-5 cm;
- dale beton C16/20 -15 cm.

Pentru trotuarele de gardă pantă transversală este de 2%.

Ca prima etapă trebuie înlăturate toate elementele care nu intră în viitoarea amenajare cum ar fi, tăierea vegetației lemnoase necorespunzătoare, curățirea terenului de moloz, cioturi, buturugi, pietre și alte deșeururi, înlăturarea prin erbicidare a buruienilor care acoperă solul.

Realizarea spațiului verde va cuprinde semănarea gazonului. Suprafața totală semănată de gazon este de 81,00 [mp].

Calea de acces auto cu suprafața de 40 mp, se realizează cu structura rutieră rigidă din beton de ciment rutier BcR 3,5.

Aleile pietonale cu suprafața de 37 mp, se realizează din beton de ciment C20/25.

Pentru încadrarea căii de acces auto, a aleilor pietonale și spațiilor verzi, s-au prevăzut a se monta borduri, mici și mari, prefabricate din beton, așezate pe o fundație din beton.

Împrejmuirea, din stâlpi metalici, se va realiza pe toate cele 4 laturi ale amplasamentului, având lungimea de 78 [m], cu înălțimea de 2,00 m, din panouri profilate din plasa sudată bordurată zincată 1,70 x 2,50. Se prevede și accesul în amplasament.

Protejarea malului împotriva eroziunii se va realiza cu piatra spartă.

Ca și dotări se remarcă:

- 1 ponton plutitor, pentru acostarea ambarcațiunilor pescărești și asigurarea legăturii cu malul;
- Pasarela plutitoare, S=24 m, cu elemente de prindere;
- 2 containere, pentru a asigura descărcarea, manipularea, cântărirea și înregistrarea capturilor;
- 2 peridocuri pentru transportul bărcilor;
- cabina de paza, care va fi utilizată de personalul existent, pentru a asigura securitatea zonei;
- 4 stâlpi de iluminat cu panouri solare, pentru producerea și stocarea energiei electrice necesare asigurării iluminatului pe întreg perimetrul;
- 2 generatoare pentru producerea de energie electrică necesare pentru cele două adăposturi pescăresc, pentru cele 2 containere și pentru cabina de paza;
- 2 lăzi frigorifice, necesare pentru păstrarea și menținerea capturilor în condiții sanitar-veterinare optime până la transportul;
- 1 mașină de produs gheata, necesară pentru producerea cantității optime de gheata pentru situația în care cele 2 lăzi frigorifice sunt insuficiente sau nefuncționale;
- 2 seturi masă și câte 4 scaune, necesare pentru echiparea celor 2 containere, atât pentru pescarii comerciali care acostează și procedează la înregistrarea capturilor cât și pentru reprezentanții instituțiilor, precum , ANPA, Poliția de Frontieră, Poliția Navală, etc;
- birou și scaun birou, necesar pentru echiparea adăpostului pescăresc
- 1 kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori, pentru producerea de energie electrică necesare pentru cele două adăposturi pescăresc, pentru cele 2 containere și pentru cabina de paza;
- 2 unități de aer condiționat, pentru a asigura confortul termic;
- fosa septică vidanjabilă, pentru canalizare;
- pichet PSI, pentru situațiile de urgență;
- 3 pubele, pentru colectarea deșeurilor selective;
- 1 recuperator pneumatic, pentru ulei și combustibil.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul neproductiv se află în intravilanul orașului Corabia și este în proprietatea orașului Corabia conform C.F. 54491 Corabia.

Suprafața teren neproductiv = 300mp;

Vecinătăți

N= U.A.T Corabia;

S = Fluviul Dunărea;

E = U.A.T Corabia;

V= U.A.T Corabia

Regim economic:

Terenul se află în intravilanul orașului Corabia cu categoria de folosință neproductiv și se propune pentru:

„ADĂPOST PESCĂRESC CU FACILITĂȚI DE ACOSTARE”.

Regim tehnic:

$S_{\text{tot}}=299,51$ mp;
 $S_{\text{platforma}}=136,64$ mp;
 $S_{\text{cons}}= 77,74$ mp;
 $S_d=77,74$ mp;
 $POT_{\text{prop}}=25,59\%$;
 $CUT_{\text{prop}}= 0,25$;
Fosa septica=2000 l vidanjabilă;
1 ponton plutitor pe pontoane;
4 stâlpi iluminat

Politici de zonare și de folosire a terenului

Din punct de vedere cadastral, terenul propus pentru amplasarea obiectivului de investiție se află în intravilanul orașului Corabia și este în proprietatea acestuia, conform C.F. 54491 Corabia.

Arealele sensibile

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 7488/1.09.2022 emisă de APM Olt, amplasamentul intra sub incinta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece este situat în Situl Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt- Dunăre și ROSCI Corabia – Turnu-Măgurele.

Situația existentă

Obiectivul de investiții prevede a se realiza în zona portuară actuală a orașului Corabia, pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 și dispune de un complex portuar construit din dane comerciale, pereate de vechime mare și foarte mare în exploatare (parțial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri și un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcațiuni ușoare.

Circulația

Caile de acces provizorii:

Nu este cazul, deoarece nu sunt necesare cai de acces provizorii, circulația realizându-se pe drumul existent din imediată apropiere a obiectivului de investiții.

Căile noi de accesibilitate:

Pentru încadrarea căii de acces auto și a aleii pietonale, s-au prevăzut borduri mici prefabricate din beton cu secțiunea de 10 x 15 cm, așezate pe o fundație din beton simplu C8/10 (B 150) de 10 x 20 cm și borduri mari prefabricate din beton cu secțiunea de 20 x 25 cm, așezate pe o fundație din beton simplu C8/10 (B 150) de 30 x 16 cm.

Pasarela plutitoare, S=24 m, cu elemente de prindere;

Situatia propusă

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea condițiilor pentru activitatea pescărească în orașul Corabia, județul Olt, prin construirea unui adăpost pescăresc.

Proiectul de investiție presupune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

Construire și dotare adăpost pescăresc cu facilități de acostare, $S = 77,74$ mp; Acces auto, $S = 40$ mp;

- Acces pietonal, $S = 18$ mp;
- Platforma containere, $S = 19,20$ mp;
- Împrejmuire (inclusiv acces), $L = 78$ m;
- Zid de sprijin, $L = 10,50$ mp;
- Amenajări exterioare, $S = 81$ mp;
- Protejare mal.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime P și suprafața construită de $77,74$ mp și permite repararea a câte 2 ambarcațiuni simultan.

Adăpostul pescăresc, $16,90 \times 4,60$ m, este realizat cu structura ușoară din lemn, pereții de închidere și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereți tip Timber Frame). Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Clădirea are acoperiș de tip șarpantă în două ape. Aceasta este realizată din lemn și învelitoarea din tablă fâlfuită cu o pantă de 16° . Se prevede și un sistem de colectare a apelor cu jgheaburi și burlane, precum și parazăpezi.

În pod se va monta termoizolație din vată minerală bazaltică, iar pe fațada se va monta vată minerală bazaltică.

Pereții de compartimentare interioari și tavanele se vor finisa cu vopsea lavabilă. Pardoselile se vor placa cu placi ceramice pentru trafic greu.

Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Apele pluviale vor fi colectate cu ajutorul jgheaburilor și a burlanelor și vor fi direcționate în zona spațiului verde. Suprafața neconstruită și neocupată de accese și trotuare de gardă și alei, se va înerva. Scurgerea apelor meteorice din incintă se face prin asigurarea pantelor longitudinale și transversale spre zonele spațiului verde.

Pe conturul construcției se va executa un trotuar de gardă. Lățimea trotuarului este de 100 cm.

Sistemul constructiv pentru trotuarul de gardă este alcătuit din:

- balast - 15 cm;
- nisip - 5 cm;
- dale beton C16/20 - 15 cm.

Pentru trotuarele de gardă pantă transversală este de 2% .

Ca prima etapă trebuie înlăturate toate elementele care nu intra în viitoarea amenajare cum ar fi, tăierea vegetației lemnoase necorespunzătoare, curățirea terenului de moloz, cioturi, buturugi, pietre și alte deșeuri, înlăturarea prin erbicidare a buruienilor care acoperă solul.

Realizarea spațiului verde va cuprinde semănarea gazonului. Suprafața totală semănată de gazon este de 81,00 mp.

Calea de acces auto cu suprafața de 40 mp, se realizează cu structura rutieră rigidă din beton de ciment rutier BcR 3,5.

Aleile pietonale cu suprafața de 37 mp, se realizează din beton de ciment C20/25.

Pentru încadrarea cii de acces auto, a aleilor pietonale și spațiilor verzi, s-au prevăzut a se monta borduri, mici și mari, prefabricate din beton, așezate pe o fundație din beton.

Împrejmuirea, din stâlpi metalici, se va realiza pe toate cele 4 laturi ale amplasamentului, având lungimea de 78 [m], cu înălțimea de 2,00 m, din panouri profilate din plasa sudată bordurată zincată 1,70 x 2,50. Se prevede și accesul în amplasament.

Protejarea malului împotriva eroziunii se va realiza cu piatra spartă.

Principalele caracteristici ale obiectivului propus sunt:

Funcțiunea:	Adăpost pescăresc	m ²
Suprafață teren	S _{teren} =	299,51
Suprafață construită	S _c =	77,74
Suprafață desfășurată	S _d =	77,74
Suprafață platforma	S _{platforma} =	136,64
Dimensiuni adăpost pescăresc:	16,90 x 4,60 m	77,74

- POT existent: 0,00%; CUT existent: 0,00;
- POT propus: 25,59%; CUT propus: 0,25;

Scopul și obiectivele proiectului

Obiectivul general Prin acest proiect, "UAT Orașul Corabia" își propune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

În cadrul proiectului se propun următoarele obiective principale:

- dezvoltarea regională locală;
- îmbunătățirea infrastructurii pentru transport;
- valorificarea potențialului turistic al zonei prin asigurarea unor condiții optime de deplasare;
- dezvoltarea legăturilor între localitățile județului prin asigurarea unui transport sigur de călători corespunzător activităților economice și sociale ale populației;
- dezvoltarea regimului de trafic și securității sistemelor rutiere prin reducerea accidentelor;
- reducerea costurilor externe pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător (poluare aer, emisii de CO₂, schimbări climatice);
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- reducerea distanțelor de transport;
- creșterea veniturilor populației, creare de locuri de muncă;

Nivelul economic

Dezvoltarea economica într-o asemenea manieră încât nu pune un efort financiar, de manieră să ducă la renunțare, asupra autorităților/ guvernului și populației. Sistemul de dezvoltare trebuie conceput în așa fel încât să fie în balanță cu resursele economice ale orașului Corabia. Trebuie îmbunătățită eficiența operațională, în special în sectorul public, dar și în cel privat. Trebuie crescută investiția sectorului privat și implicarea operațională în sectorul economic, dacă acestea contribuie la obiectivul mai sus menționat sau la o mai bună eficiență sau suportabilitate economică.

Nivelul social

Să se asigure ca toți cei implicați în proiect accepta strategia aleasă și toate componentele acesteia în cadrul instituțional, legal și financiar. Aceasta include acceptarea celor implicați a propunerilor de dezvoltare și investiții cât și dorința acestora de a aplica regulamentul proiectului care are un impact asupra atitudinii celor implicați. Să faciliteze și să asigure niveluri dezirabile pe plan local în ceea ce privește securitatea, igiena și estetica, luând în considerare dezvoltarea viitoare a localității. Prin proiect estimăm crearea a 6 locuri de muncă în etapa de edificare a lucrărilor proiectate și 4 locuri de muncă în perioada de funcționare.

Mediul înconjurător

Să se asigure ca atingerea celor două ținte mai sus menționate sunt în conformitate cu strategia generală de protecție a mediului a localității, care se va baza pe o abordare integrală de reglementarea proprie, reglementare și control. Deplasarea problemei între problemele de mediu - apă, sol, aer - trebuie evitată. Acceptarea costurilor de utilizare trebuie să fie de asemenea în legătură cu aplicarea principiului “poluatorul plătește”.

Nivelul legislativ

Legislația reprezintă “coloana vertebrală” a oricărei dezvoltări urbanistice și se fac toate demersurile necesare pentru realizarea sistemului legislativ corespunzător normelor europene.

Accesibilitatea spre finanțare

Valoare totală investiție (inclusiv TVA)	2 194 001,400 lei
din care C+M (inclusiv TVA)	1 693 102,250 lei
Valoare totală investiție (fără TVA)	1 845 061,650 lei
din care C+M (fără TVA)	1 422 775,000 lei

Localizarea proiectului

Amplasamentul propus pentru investiție se află situat în partea de sud a orașului Corabia pe malul stâng al Dunării. Amplasarea investiției în zona geografică este prezentat în următoarea figură:



Coordonate STEREO 70

Coordonatele STEREO70 ale punctelor care delimitează limita de proprietate pe care se vor executa lucrările propuse sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 1 Coordonate stereo 70

X	Y
252508.5770	460737.3078;
252508.5770	460730.7078;
252488.1770	460730.7078;
252488.1770	460737.3078.

Descrierea obiectivului de investiții propus constă în:

Proiectul de investiție presupune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

Conform specificațiilor din proiect se va realiza:

- Platforma betonată 20,40 x 6,60 m;
- Adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn) 16,90 x 4,60 m;
- Cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală;
- Împrejmuire (inclusiv porți de acces);
- Zid de sprijin
- Protecția malurilor în zona de interes
- Ponton plutitor
- Acces la ponton

Clădirea este realizată pe o placă din beton armat, cu structura ușoară din lemn. Pereții de închidere și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereți tip Timber Frame), cu grosimea de 15 cm și 30 cm. Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Șarpanta este realizată din lemn și este prevăzută cu învelitoare din tabla fâltuită. Clădirea este prevăzută cu un sistem termoizolant realizat din vată minerală bazaltică. Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime P și suprafață construită de 77.74 mp și va permite repararea a câte 2 ambarcațiuni simultan. Platforma, calea de acces auto și pasarela (alee) pietonală vor fi realizate din beton.

Asigurarea cu energie electrică se va realiza cu ajutorul a două generatoare și a unui kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori. Încălzirea și răcirea se va realiza prin intermediul a două unități de aer condiționat.

Alimentarea cu apă rece se va realiza de la rețeaua publică printr-un cămin apometru. Pentru canalizare este prevăzută o fosă septică de 2000 litri, vidanjabilă.

Ca și dotări se remarca:

- 1 ponton plutitor pe flotoare, pentru acostarea ambarcaunilor pescărești și asigurarea legăturii cu malul;
- 2 containere mobile pentru a asigura descărcarea, manipularea, cântărirea și înregistrarea capturilor;
- cabina de paza, care va fi utilizată de personalul existent, pentru a asigura securitatea zonei,
- 2 bucați remorca pentru transport;
- 4 stâlpi de iluminat cu panouri solare, pentru producerea și stocarea energiei electrice necesare asigurării iluminatului pe întreg perimetrul;
- 2 generatoare pentru producerea de energie electrică necesară pentru adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile și pentru cabina de paza;
- 2 lăzi frigorifice, necesare pentru păstrarea și menținerea capturilor în condiții sanitar-veterinare optime până la transportul;
- 1 mașină de produs gheata, necesară pentru producerea cantității optime de gheață pentru situația în care cele 2 lăzi frigorifice sunt insuficiente sau nefuncționale;
- 2 seturi masă și câte 4 scaune, necesare pentru echiparea celor 2 containere mobile, atât pentru pescarii comerciali care acostează și procedează la înregistrarea capturilor cât și pentru reprezentanții instituțiilor, precum ANPA, Poliția de Frontieră, Poliția Navala, etc;
- birou și scaun birou, necesar pentru echiparea adăpostului pescăresc
- 1 kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori, pentru producerea de energie electrică necesară pentru cele adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile și pentru cabina de paza;
- 2 unități de aer condiționat, pentru a asigura confortul termic;
- fosă septică vidanjabilă, pentru canalizare;
- pichet PSI, pentru situațiile de urgență;
- 3 pubele, pentru colectarea separată a deșeurilor;
- 1 recuperator pneumatic, pentru ulei și combustibil

1.2.1. Organizarea de șantier

Pentru implementarea proiectului supus analizei este necesară organizare de șantier care va cuprinde:

Realizare lucrării de construcții montaj pentru Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt »

Dotări:

- 1 baracă mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori;
- 1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spuma;
- 1 toaletă ecologică;
- materiale absorbante în caz de poluări accidentale.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate: încărcare, împins, compactare, etc;
- utilaje pentru transport și manipulat sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare;
- scule, unelte și dispozitive diverse.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (**precizăm că NU se vor executa lucrări de defrișări de arbori**);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de 0,3 m balast;
- montarea container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. În caz de vidanjare, preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Căile de circulație adiacente trebuie să rămână libere pentru a exista o fluentă în circulația perimetrului atât a persoanelor, cât și a autovehiculelor. Nu se vor efectua modificări de nici un fel asupra modului de organizare care să afecteze circulația auto în zona. La ieșirea din șantier se va asigura spălarea utilajelor care părăsesc perimetrul acestuia. Toate utilajele, anexele și depozitele se vor amplasa în incinta de lucru.

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de execuție în incinta UAT Corabia, pe a cărei suprafață se intervine, va fi delimitată pe laturile proprietății.

Modalități de depozitare a materialelor:

- nu se vor depozita materiale pe căile de acces, acestea trebuie să fie menținute în permanență libere;
- materialele periculoase vor fi depozitate separat, cu semnalizare corespunzătoare;
- se va avea în vedere eventualele contraindicații la depozitarea diferitelor materiale periculoase pentru prevenirea unor posibile incendii, explozii, emanații de gaze, etc;
- se vor respecta instrucțiunile de depozitare ale producătorului pentru substanțele toxice și periculoase.

La finalizarea lucrărilor, suprafața ocupată temporar de obiectele și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de execuție va fi amenajată și tratată conform Planului de Situație. Se vor lua toate măsurile de prevenție a poluării aerului, apei, solului în timpul lucrărilor de execuție.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.

1.2.2. Durata etapei de funcționare

După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa pe durata a maxim 12 luni, de la data emiterii autorizației de construire.

Investiția va funcționa cel puțin 50 ani în cazul în care nu se pune problema schimbării destinației și a utilității

1.3. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului;

În etapa de funcționare a obiectivului de investiție analizat s-au prevăzut anumite dotări pentru menținerea capturilor în condiții de siguranță în condiții sanitar- veterinare optime până la transportul acestora:

- 1 ponton plutitor, pentru acostarea ambarcațiunilor pescărești și asigurarea legăturii cu malul;
- Pasarela plutitoare, S=24 m, cu elemente deprindere;
- 2 containere, pentru a asigura descărcarea, manipularea, cântărirea și înregistrarea capturilor;
- 2 peridocuri pentru transportul bărcilor;
- cabina de pază, care va fi utilizată de personalul existent, pentru a asigura securitatea zonei;
- 4 stâlpi de iluminat cu panouri solare, pentru producerea și stocarea energiei electrice necesare asigurării iluminatului pe întreg perimetrul;
- 2 generatoare pentru producerea de energie electrică necesare pentru cele două adăposturi pescărești, pentru cele 2 containere și pentru cabina de pază;
- 2 lăzi frigorifice, necesare pentru păstrarea și menținerea capturilor în condiții sanitar- veterinare optime până la transportul;
- 1 mașină de produs gheață, necesară pentru producerea cantității optime de gheață pentru situația în care cele 2 lăzi frigorifice sunt insuficiente sau nefuncționale;
- 2 seturi masă și câte 4 scaune, necesare pentru echiparea celor 2 containere, atât pentru pescarii comerciali care acostează și procedează la înregistrarea capturilor cât și pentru reprezentanții instituțiilor, precum , ANPA, Poliția de Frontieră, Poliția Navala, etc;

Asigurarea cu energie electrica se va realiza cu ajutorul a două generatoare si a unui kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori. Încălzirea si răcirea se va realiza prin intermediul a două unități de aer condiționat.

Alimentarea cu apa rece se va realiza de la rețeaua publica printr-un cămin apometru. Pentru canalizare este prevăzută o fosa septica de 2000 litri, vidanjabila.

Pe amplasament nu se vor desfășura procese de producție .

Modificările fizice în perioada de exploatare:

După finalizarea investiției care prevede Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt — amonte de Portul Turistic Corabia si a unui racord si drum de acces spre oraș.

În perioada de exploatare în afara de intensificarea circulației unor autovehicule prin îmbunătățirea activității pescărești în orașul Corabia, județul Olt, prin construirea unui adăpost pescăresc.

Pe langa aparitia în zona a constructiilor si dotarilor prevazute prin proiect în perioada de funcționare intensitatea traficului rutier va creste odată cu acostarea pescarilor care vin de pe fluviul Dunărea cu capturile realizate în vederea descărcării, manipulării, cântărirea și înregistrarea capturilor în condiții sanitar- veterinare optime pana la transportul acestora de către diverși comercianți în piețele de desfacere sau aprovizionarea restaurantelor cu specific pescăresc.

Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare:

Măsurile de demolare /dezafectare/închidere/post închidere se vor stabili la momentul încetării activității, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările si completările ulterioare.

La încheierea activității se va urma un procedeu invers decât cel al construirii adică se vor dezafecta toate obiectivele de pe amplasament. După dezafectarea investiției materialele rezultate se vor preda unor firme specializate în vederea eliminării/ valorificării.

Alimentarea cu apă potabilă

Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor, care va lucra la realizarea proiectului va fi asigurat cu butelii PET cu apă minerală și/sau plată.

În timpul funcționării obiectivului a fost prevăzută racordarea permanentă la rețeaua municipală de alimentare cu apă potabilă.

Pentru consumul uman de apă se asigură aprovizionarea de către operatorii comerciali cu apă îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere sunt colectate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 1500 l.

Apele evacuate sunt de origine pluvială.

Apele: pluviale provenite de pe suprafața platformei generale prin pante transversale vor fi colectate printr-o rigola simplă longitudinală și dirijate prin separator - primar de nămol și hidrocarburi până la vărsarea în fluviul Dunărea

1.4. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate

1.4.1. Deșeuri

Având în vedere tipul proiectului supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de realizare a investiției;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect inclusiv după faza de construire;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri).

Infaza de execuție vor fi generate următoarele categorii de deșeuri:

- ✓ *Deșeuri municipale amestecate*, rezultate din activități administrative cod 20 03 01
- ✓ *Pământ și pietriș* cod 17 05 04
- ✓ *Deșeuri tehnologice* - ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada execuției unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș pe amplasamentul proiectului rezultă următoarele deșeuri tehnologice:
 - uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 0,2 t/an;
 - anvelope uzate - 3 bucăți;
 - deșeul inert rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.
- *Deșeuri menajere organice* ce rezultă de la personalul care asigură execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș pe amplasamentul proiectului - 10 kg/lună x 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și vor fi preluate de către un operator economic, autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

- ✓ *Deșeuri de ambalaje*

În perioada de funcționare a obiectivului

PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

Modalități de eliminare a deșeurilor

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a

acestora;

- să instruiască angajații care vor deservi amplasamentul proiectului, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

Uleiuri uzate

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimbările periodice de ulei se vor realiza în service, dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Schimbările de ulei nu se vor face pe amplasamentul proiectului.

Anvelope uzate

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeuri din decopertare și excavare

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de măr, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului.

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau

de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive

Modul de gospodărire a deșeurilor

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, în condiții de siguranță pentru componentele de mediu, titularul proiectului având următoarele obligații:

- să respecte prevederile legale privind colectarea selectivă a deșeurilor generate, valorificarea/eliminarea acestora, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- să instruiască personalul implicat în lucrările de implementare ale proiectului, precum și, proprii angajați, cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

1.4.2. Managementul deșeurilor

Deșeuri de tip menajer și PET-uri

Vor fi colectate în saci de polietilenă și vor fi transportate la sfârșitul fiecărei zile la punctele de colectare ale orașului Corabia. Este interzis ca aceste deșeuri să rămână de pe o zi pe alta pe teritoriul siturilor Natura 2000 ROSPA0024 și ROSAC0044.

Deșeuri tehnologice

Vor fi preluate pentru eliminare, pe bază de contract, de un operator economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului să preia acest tip de deșeu.

1.4.3. Emisii

1.4.3.1. Emisii în apele de suprafață și apele subterane

În perioada de realizare a asigurării posibilităților de "punere la apă" — lansarea șalupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe șenal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș, principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din zona proiectului;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de realizare platformă betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces);
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor;

În perioada de operare principală sursă de poluanți este reprezentată emisiile de noxe provenite de la mijloacele de transport.

1.4.3.2 Emisii în aer

În perioada de realizare a structurii rutiere, compusă din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decoptare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare — descărcare, transport), a pământului excavat;
- sursele de emisie mobile (utilaje ce participă la excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată a terenului, transportul pământului rezultat, împrăștierea materialului transportat; necesare realizării a structurii rutiere cu ajutorul unor echipamente care sunt reprezentate de motoarele diesel ce intră în echiparea utilajelor folosite care evacuează în atmosferă în principal CO și NO_x.

Etapa de construire și reconstrucție ecologică

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (CO_x, SO₂, NO_x, substanțe organice, particule).

- FC carburanti = consumul de combustibili pe fiecare tip de utilaj;
- EF = factorul de emisie pentru diesel;
- Factorul de emisie a celor mai importanți poluanți
- Densitatea motorinei de 0.85 kg/l

Tabel 2 Cantitățile de motorină utilizate

Utilaj	Nr buc	Ore de funcționare/an	Consum de motorină l/h
Excavator	1	80	11
Compactor	1	80	16
Autobasculanta	1	80	22
Total	3	240	49

- ✓ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate în (g/h) utilizând motorină cu densitatea = 850 kg/mc
- ✓ factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703) -heavy-duty vehicles redați în tabelele 3-5, 3-6, 3-7, în g/kg de combustibil sunt:

Tabel 3 factorii de emisie pentru motoarele diesel

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
Motorină	CO	g/kg	7,58	22	0,019	0,0001
	NO _x		33,37			0,063
	NMVOOC		1,92			0,00004
	PM		0,94			0,0002
	NH ₃		0,013			0,0000002
	N ₂ O		0,051			0,0000009

	CO ₂		3,169			0,00006
--	-----------------	--	-------	--	--	---------

Cunoscând densitatea motorinei de 0.85 kg/l consumul de motorina este de cca:

- 92 litri/zi;
- 460 litri/săptămâna;
- 920 litri/lucrare,

Tabel 4 Emisiile produse

Poluantul	g/tona	g/8 ore	g/ora	motorina consumata
CO	10722	3,645	456	392 l= 0,334 t motorina pe zi
CO ₂	3160	1.074	134	
NO _x	32792	11.149	1853	
MNVOC	3385	1.151	144	
PM	4172	1.418	177	

Trebuie să menționăm câteva considerații generale care influențează poluarea din zonă:

- Nu toate utilajele vor funcționa în același timp,
- Factorul vânt și circulația maselor de aer în zonă, sunt importante ducând la disiparea noxelor; direcția principală a curenților de aer sunt de la V către E, de-a lungul fluviului Dunărea
- Emisiile sunt fugitive aproape de suprafața solului;

În zona de excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultat, împrăștierea materialului transportat; necesare realizării platformei betonată aferentă “adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces)” nu sunt amplasate așezări umane.

Pentru minimalizarea impactului generat, activitatea va fi însoțită de măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

Poluanții emiși de sursele aferente obiectivului, nu pot fi cumulați cu alți poluanți emiși de obiectivele învecinate, datorită faptului că în vecinătate nu sunt obiective industriale.

Poluanți proveniți din alte surse

Nu este cazul

1.4.3.2. Factorul de mediu zgomot și vibrații

Surse și emisii de zgomot și vibrații

Etapa de construire

În timpul lucrărilor de realizare a structurii rutiere, compusă din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte cale de circulație Sursele generatoare de zgomote sunt utilajele tehnologice care funcționează în zona frontului de lucru: excavator, împingător frontal, autocamioane.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite la excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultat, împrăștierea materialului transportat; necesare realizării platformei betonate adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces).

Nivelele de zgomot măsurate în apropierea sursei, pentru diferite motoare de utilaje sunt:

- Excavator 117 dB (A) - 115dB (A) ;

- Compactor 107 dB (A)
- Autocamion 107 dB (A)

Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care se vor afla în cadrul amplasamentului proiectului, sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 5 Nivelul de zgomot la utilajele folosite la realizarea platformei betonată pentru adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces)

Utilajul/sursa de zgomot	Timp maxim de funcționare ore/zi	Nivelul de zgomot la sursă (valori maxime) dB (A)	Distanța față de sursa generatoare
Excavator	4	112	1 m
compactor	8	90-107	1 m
Autobasculanta	6	117	1 m

Nivelul de zgomot echivalent la cel mai apropiat receptor

Pentru a afla nivelul zgomotului la o anumită distanță de sursă se poate aplica formula:

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log (r^2) - 8 = L_w - 20 \cdot \log (r) - 8 \text{ unde :}$$

L_p = nivelul de zgomot

L_w - puterea acustică la distanța r de sursă

R = distanța față de sursa de zgomot fără a lua în considerare relieful (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o sursă punctiformă pe un teren plat);

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu – când utilajele sunt folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

Tabel 5 Nivelul de zgomot în funcție de utilaje și distanță

Distanța față de sursa de zgomot	Tip utilaj puterea acustică calculată		
	Excavator	Încărcător	Auto foreza
m			
0	117	112	107
10	89	84	79
20	83	78	73
50	75	70	65
100	69	64	59
200	63	58	53
250	59	54	49

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor folosite, menționate mai sus, se estimează că în condiții normale de funcționare se poate constata că, de fiecare dată când se dublează distanța de la sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație etc.).

Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 db(A).

Aceste calcule sunt în ipoteza prevăzută de standardul 10009/2017, desfășurarea în incinte industriale a activității, acest model matematic este dus la extrem în analiza noastră, deci în cel mai rău caz (când în imediata vecinătate sunt amplasate construcții civile)

Estimăm că, zona afectată de realizarea structurii rutiere, compusă din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte rutieră, nivelul de zgomot maxim este de 65 dB, de fiecare dată când se dublează distanța, presiunea acustică se reduce cu 6 dB.

Fapt explicabil datorită faptului că zona de realizare a structurii rutiere, compusă din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte este în debleu, iar malurile ecranează zgomotele, și vegetația agricolă, de pe maluri, absoarbe în mare parte zgomotele.

Datorită nivelului totuși scăzut de zgomot și vibrații pe care teoretic l-ar crea, în limita amplasamentului proiectului și la cei mai apropiați receptori protejați, utilajele și activitățile proiectate a se desfășura în perimetru, se poate afirma că acestea se vor încadra în limitele admise de SR 10009/2017 adică 65 dB, aceasta luând în considerare relieful, vegetația și vântul. Dacă limitele lor vor crește în mod sesizabil, atunci se vor lua măsurile necesare de monitorizare a acestora.

Datorită distanței de peste 0,25 km până la zona locuită și ținând cont de direcția E-V a curenților de aer pe culoarul fluviului Dunărea, intensitatea zgomotului produs de utilaje, nu va polua fonic zona locuită și se va încadra în limitele admise de SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Legat de vibrații, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustică în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

1.4.3.3. Emisii de radiații

Nu sunt surse de emisie a radiațiilor.

1.4.3.4. Factorii de mediu ape de suprafață

Surse și emisii în apele de suprafață

Rețeaua hidrografică a bazinului hidrografic Dunărea, de pe teritoriul României, este formată din 179 cursuri de apă cadastrate fără afluenții de ordinul 1 (Nera, Cerna, Jiu, Olt, Vedea, Argeș, Ialomița, Siret și Prut) cu o lungime totală de 4.540 km și care drenează o suprafață de 33.250 km², densitatea rețelei hidrografice fiind de 0,149 km/km², față de media pe țară de 0,33 km/km². Din punct de vedere

al resursei de apă, Fluviul Dunărea, care are la intrarea în țară un stoc mediu de 174 miliarde m³/an ar putea fi cea mai bogată sursă de apă. Caracterul său internațional impune anumite limitări în utilizarea apelor sale și din acest motiv se consideră ca resursă numai jumătate din volumul mediu multianual scurs pe Dunăre în secțiunea Baziaș, adică cca. 87 mld. m³. Raportul dintre debitele minime și maxime variază între 1/5 și 1/8.

Majoritatea lacurilor și bălților naturale, sunt localizate în lunca inundabilă a fluviului. Lacurile naturale din Lunca Dunării au o mare diversitate genetică. Dezvoltarea lor este bazată pe formarea rețelei hidrografice și pe procesele de sufuzie mecanică și acumulare eoliană a nisipurilor. Procesul de alimentare a acestor lacuri este strâns legat de regimul hidrologic al fluviului, de condițiile hidrogeologice și de aportul cursurilor de apă care se varsă în acestea. Inundațiile care se produc în lunca neîndiguită asigură umplerea și întreținerea cu apă a depresiunilor lipsite de un bazin de recepție propriu. Prezența stratului freatic aproape de suprafață (0-2 m adâncime) contribuie la menținerea apei lacurilor din luncă. Atât procesul de umplere cu apă a lacurilor, cât și procesul de aluvionare a cuvetelor Planul de management al riscului la inundații Fluviul Dunărea Pag. 17 lacustre sunt dependente și de durata menținerii nivelurilor maxime ale Dunării. Aceste lacuri se găsesc pe teritoriile administrate de Administrațiile bazinale de apă Jiu, Argeș-Vedea, Buzău-Ialomița și Dobrogea – Litoral. Apele subterane din zona de studiu sunt reprezentate atât de acvifere freatice (cu nivel liber) cât și de acvifere de adâncime (cu nivel ascensional). Acestea constituie corpuri de apă subterană, identificarea și delimitarea lor făcându-se conform prevederilor Directivei Cadru Apă 60/2000/EC. În lungul fluviului Dunărea au fost delimitate un număr de 9 corpuri de apă subterană, dintre care 7 corpuri sunt de tip poros permeabil delimitate în depozite de vârstă cuaternară și holocenă, 1 corpuri de tip fisural-carstic, delimitate în depozite de vârstă triasică, un corp de tip carstic-fisural delimitat în depozite de vârstă jurasică – cretacică. Corpurile de apă subterană freatică sunt: ROJI06 (Lunca și terasele Dunării - Calafat); ROOT09 (Lunca Dunării - între Bechet și Turnu Măgurele); ROAG07 (Lunca Dunării - între Giurgiu și Oltenița); ROAG10 (Lunca Dunării - între Turnu Măgurele și Zimnicea); ROIL11 (Lunca Dunării - între Oltenița și Hârșova); RODL07 (Lunca Dunării - între Hârșova și Brăila); RODL09 (Dobrogea de Nord) și RODL10 (Dobrogea de Sud).

Amenajări, dotări, măsuri de prevenire și/sau reducere a emisiilor în apele de suprafață

Etapă de construire și reconstrucție ecologică:

- Manipularea cu foarte mare atenție a carburanților și lubrifianților folosiți pentru utilajele care lucrează pe amplasament, utilizarea bidoanelor metalice prevăzute cu dop antiscurgere;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- Utilizarea numai a mijloacelor de transport și utilajelor corespunzătoare d.p.d.v. tehnic.

1.4.3.5. Factorii de mediu sol/subsol și ape subterane

Surse și emisii pe sol, subsol și apele subterane

În etapa de excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pamantului rezultat, imprastierea materialului transportat, necesare realizării de realizare a structurii rutiere, compusa din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte nu sunt surse de emisii a poluanților pe sol, subsol și ape freatice, pot exista doar

poluări accidentale, cauzate de scăpări accidentale de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele folosite.

1.4.3.6. Ecosistemele terestre și acvatice

Având în vedere faptul că excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultat, împrăștierea materialului transportat; necesare realizării platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces), zona ce se află în siturile Natura 2000 ROSAC0044 Corabia Turnu Măgurele și ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre.

Vegetația acvatică este alcătuită din plante natante, libere, care plutesc la suprafața apei și sunt purtate de curenți. În această grupare sunt încadrate și plantele acvatice submerse fixate la început în substrat și care mai apoi sunt rupte de curenți. Vegetația palustră reunește stufărișurile, păpurișurile și rogozurile înalte cantonate în microdepresiunile cu apă permanentă, în canalele colmatate sau în lungul apelor curgătoare, pe aluviunile permanente umede sau bălțite. Speciile caracteristice acestei vegetații sunt stuful, papura, pipirigul mare, pipirigul mic, penița, broscarița, ciurma apelor, otrățelul etc. Vegetația lemnoasă este reprezentată de zăvoaie, tufărișuri și plantații de fond forestier, în mare parte cu specii plantate pentru stabilizarea terenurilor din albia râului și în special a digurilor. În zona de confluență a Oltului cu Dunărea, mai ales pe malurile Dunării, se întâlnesc zăvoaie cu salcie și plop alb. Alt tip de vegetație lemnoasă este reprezentată de habitatul prioritar Păduri aluviale cu arin negru și frasin. Majoritatea acestor păduri intră în contact cu pajiști umede sau păduri pe soluri reavăne, caracterizate prin prezența abundentă a viței sălbatice. Tufărișurile sunt reprezentate de specii precum cățina roșie și cățina mică. Acestea se întâlnesc în lunca râurilor și au rol în fixarea malurilor, mai ales în condițiile în care acestea nu sunt regularizate. Vegetația pajiștilor uscate are în structura floristică specii adaptate la un regim secetos deosebit de accentuat. Suprafețele lor sunt reduse, dispuse sub formă de petece pe pantele abrupte ale teraselor Dunării și în locurile improprie pentru agricultură. Vegetația ruderală, care se dezvoltă pe solurile bogate în azot provenit din substanțele organice în curs de descompunere de pe terenurile bălțite de pe marginea drumurilor, din preajma locuințelor sau de pe islazuri intens pășunate, include ciucureaua, iarba câmpului, obsiga, pirul gros, golomățul, păiușul de stepă, orzul șoarecilor, firuța, mazăricea, păpădia, rogozul, ceapa ciorii etc.

Mozaicul de habitate prezent la nivelul sitului (zone umede, păduri, pajiști și culturi agricole) oferă condiții optime în vederea cuibăritului, a hrănirii și popasului în timpul migrațiilor pentru 15 specii protejate în spațiul comunitar, dintre care trei specii sunt periclitate la nivel global. Situl este important ca zonă de cuibărire pentru o serie de specii ca stârcul de noapte, cormoranul pitic, ghionoaia sură, pescărelul albastru, pasărea ogorului, dumbrăveanca și ciocănitărea de stejar. În perioada migrațiilor situl adăpostește un număr foarte mare de păsări acvatice, precum lopătarul, chiră mică, chiră de baltă, fluierarul de mlaștină, chirighița cu obraz alb, chirighița neagră, piciorongul și lebăda de iarnă. Tot în timpul migrațiilor situl este punct de atracție pentru stoluri impresionante de rațe și gâște, acestea rămânând în număr mare să și ierneze în aceste habitate care îngheață extrem de rar. Pentru gâște sunt foarte importante și terenurile agricole din sit, care se cultivă în sistem extensiv, în special cu cereale.

Măsuri pentru prevenirea și/sau reducerea impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice
Măsuri cu caracter general, valabile pentru toate etapele de implementare ale proiectului, responsabilitatea respectării acestora fiind a titularului proiectului, UAT Corabia.:

Măsuri operaționale:

- Respectarea măsurilor stabilite prin actele de reglementare emise de instituțiile cu responsabilități în domeniu și administratorului ROSPA0024 și ROSAC0044;
- Utilizarea numai a căilor de acces destinate implementării proiectului;
- Gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate (colectare, transport, valorificare/eliminare);
- Instruirea personalului implicat în implementarea proiectului, cu privire la respectarea prevederilor legale privind protecția mediului, aplicabile domeniului;
- Prevenirea poluărilor accidentale.

Măsuri specifice:

Este interzisă arderea vegetației, distrugerea tufișurilor și arbuștilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;

Este interzisă orice formă de exploatare sau utilizare a resurselor naturale, precum și, orice formă de folosire a terenului, incompatibilă cu scopul de protecție și de conservare a habitatelor naturale, plantelor și animalelor sălbatice;

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane sunt interzise:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- Comercializarea, deținerea în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE

2.1. Alternative de amplasament

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul *Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt* nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizează prezentul proiect « *Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt* » este situat în extravilanul orașului Corabia, județul Olt,

Beneficiarul își propune ca prin proiectul:

- Platforma betonată 20,40 x 6,60 m;
- Adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn) 16,90 x 4,60 m;
- Cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală;
- Împrejmuire (inclusiv porți de acces);

Clădirea este realizată pe o placă din beton armat, cu structura ușoară din lemn. Pereții de închidere și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereți tip Timber Frame), cu grosimea de 15 cm și 30 cm. Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Sarpanta este realizată din lemn și învelitoarea din tablă faltuită. În pod se va monta termoizolație din vată minerală bazaltică.

Pe fațada se va monta vată minerală bazaltică. Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime P și suprafața construită de 77.74 mp și permite repararea a câte 2 ambarcațiuni simultan.

Platforma, calea de acces auto și pasarela (alee) pietonală vor fi realizate din beton

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice și palustre și înlocuirea parțială a acestora cu habitate ocupate de ape și insule cu zone favorabile cuibăritului speciilor de păsări sălbatice de talie mare care preferă zonele liniștite are un impact pozitiv, per ansamblu, asupra biodiversității regiunii.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ determinarea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea platformei betonate adăpost pescăresc, calei de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuite (inclusiv porți de acces).

Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea

obiectivelor de investiții prevăzute prin proiect.

Alternative de proiectare

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "*alternativa zero*" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

Alternativa 0 presupune lipsa de intervenție, respectiv nerealizarea proiectului, implicit lipsa construcției și a accesului la construcția proiectată. Nu a fost identificat un avantaj pentru optarea *alternativei zero*. Dezavantajele implementării *alternativei zero* sunt: necesitatea creșterii spațiului de stocare a uneltelor și sculelor folosite de pescarii autorizați, în perioada de în care pescuitul este permis și controlul mai facil al capturilor privind respectarea normelor stabilite prin legislația națională.

Alternativa 1

Alternativa 1 admite implementarea proiectului de investiții presupune realizarea adăpostului pescăresc cu facilități de acostare, accesul auto și pietonal, împrejmuirea amplasamentului, zid de sprijin, amenajarea zonei exterioare, și protejarea malului.

Avantajele implementării proiectului sunt:

- ✓ Prin funcționalitatea propusă și volumetria susținută de fațade s-a urmărit ca ansamblul să se integreze în mediul înconjurător reprezentat de construcțiile existente și cadrul natural.
- ✓ Noxele provenite din arderi incomplete, scăpări de gaze, materiale de construcții sau pământ nu vor depăși concentrațiile admisibile în aerul încăperilor. Toate încăperile sunt ventilate natural sau forțat.

- ✓ Prin amenajările propuse la grupuri sanitare s-a urmărit asigurarea condițiilor de menținere a igienei apei și evacuarea apelor uzate, eliminând orice cauză care ar putea să afecteze sănătatea oamenilor.
- ✓ Echiparea cu instalații și echipamente sanitare s-a făcut conform STAS 1478/1990. La proiectarea evacuării apelor uzate s-au respectat prevederile normativului C90/1983 - Normativ pentru condițiile de descărcare a apelor uzate în rețele de canalizare a centrelor populate.
- ✓ Rezistența minimă necesară la permeabilitate la aer este asigurată prin folosirea materialelor durabile în principalele elemente de construcții.
- ✓ Iluminatul artificial se realizează prin instalații electrice calculate pe baza normativelor și standardelor specifice.

Dezavantajele implementării proiectului sunt: amplificarea temporară a riscului apariției poluărilor accidentale și afectarea temporară a solului prin excavare.

Tabel 6. Analiza alternativei 0

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Apă	Riscul afectării calității apelor freatice și de suprafață cu substanțe petroliere este redusă	0	10%	1		60%	1
2.	Aer	Beneficiarul proiectului deține în proximitatea amplasamentului analizat o rampă pentru lansarea la apă a ambarcațiunilor ușoare	-1	100%	1		60%	1
3.	Sol	În zona studiată, calitatea solului este afectată ocazional prin poluare cu produse petroliere de la mijloacele de transport sau transvazarea combustibililor în rezervoarele ambarcațiunilor care acostează	-1	70 %	1		20%	1
4.	Biodiversitate	Ocazional biodiversitatea din zonă este afectată de nivelul de zgomotului generat, respectiv din prezența antropică.	-1	60 %	1		80%	1
5.	Peisaj	Peisajul din zonă este puternic antropizat – port turistic, hotel, depozite cereale. Activitățile generează un impact nesemnificativ asupra peisajului.	-1	10%	1			1
6.	Sănătatea populației	Populația poate fi afectată de creșterea nivelului de zgomot ca urmare a intensificării circulației	0	40%	1		10%	1
7.	Media		-0,66	48,3%	1	-	38,3%	1

Analiza alternativei 1

Tabelul 7. Analiza alternativei 1

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	R-C ■ -G-S
1.	Apă	Implementarea proiectului nu generează un impact negativ asupra apelor de suprafață	0	10%	1			1
2.	Aer	Prin implementarea proiectului crește nivelul	-1	90%	1		60%	1

		poluanților emiși de traficul rutier.						
3.	Sol	În perioada suprafață sau freatică în zona amplasamentului de construire, solul este afectat din cauza lucrărilor de excavare/nivelare, iar în perioada de funcționare zonele expuse poluării sunt cele adiacente construcției	-1	50%	1		45%	1
4.	Biodiversitate	Biodiversitatea este afectată temporar de implementarea proiectului.	-1	60%	1		60%	1
5.	Peisaj	Implementarea proiectului nu generează impact negativ suplimentar asupra peisajului în perioada construcției și a funcționării.	0	10 %	1			1
6.	Sănătatea populației	Implementarea proiectului poate să genereze efecte negative asupra populației pe perioadă scurtă, în funcție de condițiile meteo. Limitându-se strict la amplasamentul supus reglementării de mediu, populația nu este afectată, întrucât locația investiției se afla la distanțe apreciabile de zona rezidențială.	0	20%	1		10%	1
7.	Media		-0,5	40%	1	-	37,5%	1

Compararea impactului asupra mediului a alternativelor analizate

În tabelul următor sunt prezentate comparativ valorile obținute în urma analizării celor două alternative studiate din punct de vedere al duratei, reversibilității, întinderii spațiale a impactului.

Tabel 8 Compararea impactului asupra mediului a alternativelor analizate

Nr.crt	Alternativa	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Alternativa 0	-0,66	48,3%	1	-	38,3%	1
2.	Alternativa 1	-0,5	40%	1	-	37,5%	1

În urma comparării celor două alternative s-a constatat că există o probabilitate de 48,3% ca factorii de mediu să fie afectați de realizarea adăpostului pescăresc cu facilități de acostare, iar probabilitatea ca factorii de mediu să fie afectați se diminuează nesemnificativ în cazul realizării acestuia din materiale ușoare cu fundații discontinue.

Activitățile aferente în adăpostul pescăresc cu facilități de acostare desfășurate în proximitate sunt sursele principale care conduc la degradarea calității a factorilor de mediu. Amintim că proiectul supus reglementării de mediu este strâns legat de propunerile de proiecte din zonă.

Motivele ce au stat la baza alegerii variantei propuse

Motivele ce au stat la baza alegerii variantei propuse sunt: deținerea terenurilor de către UAT Corabia în zonă, existența a altor facilități privind accesul la fluviul Dunărea, distanța mare față de zonele locuite.

Tabel 9 Analiza comparativă a alternativelor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
„alternativa zero”	Nu se desfășoară nicio activitate	siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Magurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare	Nu se modifica starea de conservare a speciilor			0
Alternative de amplasament	s-au analizat mai multe variante de amplasament	siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Magurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare	Nu se modifica starea de conservare a speciilor Are loc o evitare a speciilor de păsări de a evita amplasamentul	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calitatii vieții oamenilor
Alternative de proiectare	-minimizarea efectelor asupra mediului; -capitalul și costurile minime de operare; -flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi. -datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;	siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Magurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare	Nu se modifica starea de conservare a speciilor și habitatelor	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact.	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calitatii vieții oamenilor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
	-accesul la amplasament; -apropierea de alte obiective existente sau viitoare; -planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.				Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:	
Alternative privind metodele de execuție	condițiile de mediu; tipul și natura lucrărilor propuse; utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament; dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;	siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Magurele ROSPA002 4 Confluenta Olt-Dunare	Nu se modifica starea de conservare a speciilor si habitatelor Are loc o evitare a speciilor de pasari de a evita amplasamentul, in perioada de primavara toamna pe amplasament numarul speciilor si a populatiilor acestora este redus deoarece o parte din specii sunt in zonele de cuibarit	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calitatii vietii oamenilor
Alternative privind metodele de construire	Metoda de realizare propusa prin SF	siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele ROSPA002 4	Nu se modifica starea de conservare a speciilor si habitatelor Are loc o evitare a speciilor de pasari de a evita amplasamentul, in perioada de	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.;	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calitatii vietii oamenilor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
		Confluenta Olt-Dunare	primavara toamna pe amplasament numarul speciilor si a populatiilor acestora este redus deoarece o parte din specii sunt in zonele de cuibarit		Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:	

3. DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI

3.1 Elemente de geologie

Din punct de vedere al structurii geologice Zona face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma Moesică, iar din punct de vedere geografic se încadrează în Câmpia Română. Situl este reprezentat de două formațiuni bine individualizate: câmpii joase (luncile râurilor) și spații interfluviale. Din prima categorie fac parte lunca Dunării, care este cea mai întinsă luncă și cu altitudinea cea mai mică și lunca Oltului (porțiunea cuprinsă în cadrul sitului), care este ceva mai extinsă în zona confluentei cu Dunărea. În categoria spațiilor interfluviale intră terasele Dunării din zona localității Islaz și a confluentei Oltului cu Dunărea. Acestea au aspectul unor „câmpii suspendate“ la altitudini între 60 și 175 m.

3.2. Relieful

Asezat în terasa cu același nume, scaldat de apele Dunării, orașul Corabia se află la 50 m altitudine față de nivelul mării, fiind astfel cea mai joasă așezare urbană din județ. Orașul Corabia face parte din Câmpia Corabiei, situată în dreapta Oltului și se întinde de la marginea de sud a județului până la Dunare.

Cursul Dunării, delimitat din punct de vedere geografic în sectorul sudparetic se adaptează în bună parte caracteristicilor ce le imprimă imbinarea Câmpiei Române cu Podisul Prebalcanic. Aici în condițiile câmpiei, își creează un drum larg, cu lunca vastă, care atestă și în această zonă tendința de

abatere a fluviului spre sud. În ceea ce privește viiturile și debitul maxim în sectorul Corabia, faptul că Dunărea poate atinge la patru ani o cota maximă anuală de 9116,6 mc/secundă.

Valea Dunării, orientată de la vest are un evident caracter asimetric, cu versantul drept al Podișului Prebalcanic înalt și abrupt care domină șesul coborât al Dunării cu terase întinse de pe malul românesc. Albia Dunării are lățime ce variază între 1 și 1,5 km, și se bifurcă în numeroase brațe care închid ostroavele cu dimensiuni diferite, cum sunt: Pădăria, Grădiștea, Dragoveiul, Băloiu, Calovat, în lunca atinge o lățime de 8–9 km, în dreptul localității Potelu și se îngustează la Corabia, unde este mai întinsă pe malul bulgăresc.

Microrelieful variat și extins este format din dune de nisip în zona Obarsia-Potelu, covozi în Campia Boianului, grinduri și microdepresiuni.

În special în lunci, surpări și alunecări de teren, ogoare și bazine de recepție torentiale, conuri de dejecție, iar în sud numeroase antropice de tipul gorgaelor.

Apele freatice au adâncimi variabile și o influență destul de mare în unele sectoare ale județului (Vadastra, Visina) provocând exces de umiditate în anii ploioși. Orizonturile freatice se află la adâncimi de 0–3 m în lunca Oltului și a Dunării, 5–10 m și 10–15 m în terasele Oltului și Dunării, peste 20 m în câmpul înalt al Boianului.

3.3. Relieful pe amplasament

Valea Dunării, orientată de la vest la est, are un evident caracter asimetric, cu versantul drept al Podișului Prebalcanic înalt și abrupt, care domină șesul coborât al Dunării cu terase întinse, de pe malul românesc. Albia Dunării are lățimi ce variază între 1 și 1,5 km și se bifurcă în numeroase brațe care închid ostroave cu dimensiuni diferite, cum sunt: Pădăria, Grădiștea, Dragaveiul, Băloiu, Calnovăț, iar lunca atinge o lățime de 8-9 km, în dreptul localității Potelu, și se îngustează la Corabia, unde este mai extinsă pe malul bulgăresc. Terasa se desfășoară ca trepte bine delimitate, începând de la linia Ianca Orlea-Corabia-Gîrcov și până la linia Obârșia-Crușov, mai dezvoltată fiind cea de 15-20 m înălțime, denumită terasa Corabia.

3.4. Apă de suprafață

Pe lângă fluviul Dunărea cursul de apă de suprafață este reprezentat de pârâul nepermanent Coșcan.

3.4.1. Apă subterană

Din punct de vedere hidrogeologic, zona analizată se caracterizează prin prezența a trei formațiuni acvifere:

- stratul acvifer freatic;
- stratul acvifer de mediu adâncime;
- complexul acvifer de mare adâncime.

Dezvoltarea acestora pe verticală și orizontală prezintă variații, atât în ceea ce privește poziția și grosimea, cât și în ceea ce privește structura litologică.

Acviferele tipice de apă, după cum sunt prezentate în exemplele din figura de mai jos sunt distribuite în lunca Dunării și în terasele învecinate:

- acvifere locale în pietrișuri din câmpii aluviale din holocen (qh)

- acvifere locale în pietrișuri și nisipuri din pleistocenul superior (qp3)

Panta apei subterane are modificări în zonele de tranziție dintre terasele succesive ale terenului, sau între prima terasă apropiată de fluviu și luncă.

Creșterea nivelului apelor Dunării are un impact asupra nivelului apelor subterane. În zona de 200 metri de la mal. Impactul se poate observa într-o perioadă de până la 7 zile; în zone de 400 metri – de până la 9 zile și de peste 15 zile în cele mai îndepărtate sectoare. Scăderea nivelului apei fluviului se reflectă asupra apei subterane, respectiv după 8, 20 și 30 de zile.

Aceste diferențe mari de timp se datorează faptului că nivelurile ridicate ale apelor fluviului exercită o presiune mai mare având ca rezultat o saturatie rapidă.

Resursele de apă: Dunărea.

3.5. Solul

În județul Olt există fenomene de depunere aluvionară în lunca Dunării și eroziune a malului fluviului. Excesul de apă în sol datorită inundațiilor și apei subterane are efecte negative asupra unor terenuri.

De-a lungul malului stâng al fluviului în zona Corabia se găsesc: cernoziom aluvional levigat, brun roșcat, brun argiloiluvial, aluvisoluri.

Fragmentarea redusă a reliefului a oferit condiții favorabile pentru practicarea agriculturii.

De-a lungul văii Dunării în Oltenia, cernoziomurile sunt predominante, împreună cu soluri aluviale, cernoziomuri aluviale, lăcoviști.

Solurile au o fertilitate ridicată ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.

Procesele hidrologice supun lunca unei transformări continue, intensitatea acestora variind foarte mult în decursul unui an, ca urmare a modificărilor hidrologice din albie, ele având intensitate mare la nivele maxime. Dintre acestea, predomină procesele de acumulare, prin tendința continuă de formare și înălțare a patului de aluviuni. În cuprinsul luncii se desfășoară și procese de pantă, de eroziune, rupturi de maluri.

Procesul de aluvionare este specific formării solurilor aluviale, caracterizate prin vârsta lor redusă și printr-un surplus de umiditate datorită apelor de inundație.

Nu s-au realizat investigații cu privire la condițiile chimice, activitatea biologică și poluarea în zonă a solului.

3.5.1. Solul pe amplasament

Fiind așezat în plină câmpie, solul predominant este cernoziomul. De la o adâncime de 16 m începe pânza freatică de apă, până la 29 m, iar de la 29 m la 35 este un strat de marmură vânătă-verzuie.

De-a lungul malului stâng al fluviului în zona Corabia se găsesc: cernoziom aluvional levigat, brun roșcat, brun argiloiluvial, aluvisoluri.

Fragmentarea redusă a reliefului a oferit condiții favorabile pentru practicarea agriculturii.

De-a lungul văii Dunării în Oltenia, cernoziomurile sunt predominante, împreună cu soluri aluviale, cernoziomuri aluviale, lăcoviști.

Solurile au o fertilitate ridicată ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.

3.6. Clima și calitatea aerului

Acesta este așezat în plină zonă de climă temperat–continentală, specifică regiunii. În același timp primește influența climatului continental–excesiv, ce se caracterizează prin ierni geroase cu temperaturi cuprinse între 15°-30°, iar vara prin temperaturi ce se ridică la 35°-40°. Temperatura medie anuală are o valoare ridicată de 10°-11° C. Cantitatea anuală de precipitații este de 500-600 mm, vânturile predominante sunt cele care bat de la Nord-Est sau de la Nord-Vest, perioada de calm atmosferic se înregistrează vara și toamna.

Calitatea aerului în zona este bună în condițiile în care aproape nu mai există sector industrial poluator.

3.6.1. Clima și calitatea aerului pe amplasament

Vara cad ploi puține, toamna și primăvara fiind cele mai ploioase anotimpuri.

Iarna zăpezile sunt uneori abundente. Cantitatea anuală de precipitații este de 500 - 600 mm/mp.

Vânturile predominante sunt cele care bat de la NE sau de la NV. Perioada de calm atmosferic se înregistrează vara și toamna.

Calitatea aerului din zona lucrărilor este influențată de traficul naval și de activitățile portuare. Activitatea de construcție reprezintă o importantă sursă de poluare a atmosferei cu praf, putând avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului.

Vântul deplasează poluanții în masele de aer; dacă are o viteză mică, menține o concentrație mare de poluanți în stratul de aer, iar dacă are o viteză mare, dispersează agentul poluant pe suprafețe întinse ale atmosferei și concentrațiile acestora vor fi mai mici.

3.7. Elemente de biodiversitate

În zona bălților și mlaștinilor apare o vegetație hidrofilă formată din trestie, papură, nufăr, rogoz, pipirig, piciorul cocoșului, lintiță, etc.

În zonal portului Corabia, vegetația naturală a luncii Dunării este practic inexistentă. În prezent zona pe care va fi dezvoltat proiectul este supusă unor activități antropice desfășurate în zona portului (trafic pe drumuri asfaltate / neasfaltate, trafic fluvial, manipulare materiale, etc) care au contribuit la modificarea cadrului natural. Ca o consecință a impactului antropic determinat de terenurile batătorite, marginile de drumuri, suprafețelor cu altă destinație decât cea naturală, vegetația de la malul fluviului este dominată de buruieni precum *Amaranthus blitoides*, *Artemisia annua*, *Brassica juncea*, *Chamomilla suaveolens*, *Cuscuta campestris*, *Oenothera biennis*, *Veronica persica* și *Xanthium spinosum*.

Se constată, datorită influenței antropice prezenta unor specii tolerante la stres și a speciilor tolerante la deteriorarea habitatelor naturale.

Dintre speciile acvatice și palustre caracteristice zonei amintim: stuful (*Phragmites sp.*), pipirigul (*Scirpus lacustris*), vegetația ierbacee este reprezentată de: coada calului (*Equisetum limosum*), iarba mlăstini (*Juncus effusus*), săgeata apei (*Sagittaria sagitifolia*), piciorul cocosului (*Ranunculus lingua*), rogozul (*Carex sp.*), tipirig (*Heleocharis palustris*), coada soricelului (*Achillea millefolium*), traista ciobanului (*Capsella bursapastoris*), etc.

3.7.1. Biodiversitatea regiunii

Conform Coordonatelor Stereo 70 proiectul se află în siturile N2000 sunt:

- ROSAC0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață afectată circa 0,013 ha – 0,0011%,
- ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață afectată (0,013 ha) – 0,00048% ;

Lucrările de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împreună (inclusiv porți de acces) se realizează în limita siturilor:

- ROSAC0044 Corabia – Turnu Măgurele (8.354,1 ha) - situl a fost desemnat prin Ordinul 1964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările ulterioare aprobate prin ORD. 2387/29.11.2011.
- ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunăre (20.483,8 ha) prin Hotărârea de Guvern nr. 971/2011, pentru modificarea și completarea HG. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000

3.8. Patrimoniul cultural (inclusiv cel arhitectonic și arheologic)

În înțelesul dat de Convenția pentru protecția patrimoniului arhitectural european, Granada, 1985 (ratificată de România prin Legea nr. 157/1997), expresia „patrimoniu arhitectural” desemnează următoarele proprietăți permanente:

- Monumente: toate clădirile și structurile cu un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic, inclusiv toate instalațiile fixe și piesele detașabile ale acestora;
- Grupuri de clădiri: grupuri omogene de clădiri urbane sau rurale cu un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic, care sunt suficient de coerente încât să formeze unități definibile topografic;
- Situri: efectul colaborării dintre om și natură, reprezintă zone parțial construite și suficient de distincte și omogene încât să fie definibile topografic și să prezinte un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic.

Nu este cazul - în zona nu sunt astfel de obiective.

3.9. Așezări umane și alte obiective de interes public

Activitatea de bază a Corabiei a fost cea de port la Dunare, la care s-a adăugat în timp și cea industrială. Datorită restructurării economice din ultimii ani, cea mai mare parte a unităților industriale s-au închis, iar lipsa locurilor de muncă a determinat exodul populației active în alte țări.

Populația orașului numără cca 20.000 de locuitori. Forța de muncă este axată pe următoarele domenii: fabrica de zahăr și melasă, agricultură, învățământ, precum și alte domenii.

În ceea ce privește educația, învățământul și cultura, orașul Corabia dispune de: 3 grădinițe, 4 școli cu clasele I – VIII, 2 licee, Căminul cultural, Clubul Copiilor.

În domeniul sănătății, în orașul Corabia funcționează: 2 spitale, policlinici, cabinete medicale, farmacii, Casa de copii, Azilul de bătrâni.

Principalele activități economice ale orașului Corabia sunt:

- industria mare, care a fost reprezentată de: S.C. ZAHAR S.A. și S.C. MOBICOR S.A.;
- mica industrie și serviciile, care la rândul lor se împart în următoarele categorii: micii producători: tâmplarii de aluminiu, construcții, mobilă din PAL;
- agricultura - 10.246 ha teren arabil și pășuni. Are o pondere importantă, o mare parte a forței de muncă fiind angrenată în acest domeniu. Producția vegetală este reprezentată de: grâu, porumb, floarea soarelui, rapiță și legume. Sectorul pomicol nu este dezvoltat, pomii fructiferi fiind întâlniți sporadic numai în gospodăriile oamenilor. Zootehnia este reprezentată de creșterea animalelor în gospodăriile individuale și anume: bovine, ovine și caprine, porcine și păsări, cabaline, măgari și albine;
- activitățile din portul din Corabia;
- comerț și servicii: sunt prezenți agenți economici organizați sub formă de PFI, AF, SRL și chiar SA.

3.10. Starea mediului pe amplasamentul studiat

Situația existentă:

Obiectivul de investiții prevede a se realiza în zona portuară actuală a orașului Corabia, pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 și dispune de un complex portuar construit din dane comerciale, pereate de vechime mare și foarte mare în exploatare (parțial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri și un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcațiuni ușoare.

Lucrări propuse:

Proiectul de investiție presupune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

Conform specificațiilor din proiect se va realiza:

- platforma betonată 20,40 x 6,60 m;
- clădire aferentă adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn) 16,90 x 4,60 m;
- cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală;
- împrejmuire (inclusiv porți de acces);

Clădirea este realizată pe o placă din beton armat, cu structura ușoară din lemn. Pereții de închidere și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereti tip Timber Frame), cu grosimea de 15 cm și 30 cm. Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Sarpanta este realizata din lemn si invelitoarea din tabla faltuita. In pod se va monta termoizolatie din vata minerala bazaltica.

Pe fațada se va monta vata minerala bazaltica. Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime P si suprafața construita de 77.74 mp si permite repararea a cate 2 ambarcațiuni simultan.

Platforma, calea de acces auto si pasarela (alee) pietonala vor fi realizate din beton

Asigurarea cu energie electrica se va cu ajutorul 2 generatoare si a unui kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori. Încălzirea si răcirea se va realiza prin intermediul celor 2 unitati de aer conditionat propuse. Alimentarea cu apa rece se va realiza de la rețeaua publica printr-un camin apometru. Pentru canalizare este prevazuta o fosa septica de 2000 litri, vidanjabila.

Ca si dotări se remarca:

- 1 ponton plutitor pe floțoare, pentru acostarea ambarcațiunilor pescaresti si asigurarea legaturii cu malul;
- 2 containere mobile pentru a asigura descarcarea, manipularea, cantarirea si inregistrarea capturilor;
- cabina de paza, care va fi utilizata de personalul existent, pentru a asigura securitatea zonei,
- 2 bucati remorca pentru transport;
- 4 stalpi de iluminat cu panouri solare, pentru producerea si stocarea energiei electrice necesare asigurarii iluminatului pe intreg perimetrul;
- 2 generatoare pentru producerea de energie electrica necesare pentru cele adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile si pentru cabina de paza;
- 2 lazi frigorifice, necesare pentru pastrarea si mentinerea capturilor in conditii sanitar- veterinare potime pana la transportul;
- 1 masina de produs gheata, necesara pentru producerea cantitatii optime de gheata pentru situatia in care cele 2 lazi frigorifice sunt insuficiente sau nefuncționale;
- 2 seturi masa si cate 4 scaune, necesare pentru echiparea celor 2 containere mobile, atat pentru pescarii comerciali care acostează si procedează la înregistrarea capturilor cat si pentru reprezentatii instituțiilor, precum , ANPA, Politia de Frontiera, Politia Navala, etc;
- birou si scaun birou, necesar pentru echiparea adăpostului pescăresc
- 1 kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori, pentru producerea de energie electrica necesare pentru cele adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile si pentru cabina de paza;
- 2 unitati de aer conditionat, pentru a asigura confortul termic;
- fosa septica vidanjabila, pentru canalizare;
- pichet PSI, pentru situatiile de urgental;
- 3 pubele, pentru colectarea deseurilor selectiva;
- 1 recuperator pneumatic, pentru ulei si combustibil.

3.11. Starea mediului in cazul neimplementării proiectului (alternativa zero)

In cazul neimplementarii planului/programului terenul își va păstra folosința actuala de “teren intravilan cu categoriile de folosință neproductiv si ape “, conform încadrării cadastrale.

Astfel, starea mediului nu va fi afectată semnificativ, decât în cazul unor calamități naturale inundații istorice care pot modifica configurația actuală a terenului.

Principalele caracteristici ale obiectivului propus sunt:

Funcțiunea:	Adăpost pescăresc	m ²
Suprafață teren	S _{teren} =	299,51
Suprafață construită	S _c =	77,74
Suprafață desfășurată	S _d =	77,74
Suprafață platformă	S _{platformă} =	136,64
Dimensiuni adăpost pescăresc:	16,90 x 4,60 m	77,74

- POT existent: 0,00%; CUT existent: 0,00;
- POT propus: 25,59%; CUT propus: 0,25;

3.11.1. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării proiectului

Scopul analizei evoluției probabile a componentelor de mediu, în cazul neimplementării proiectului, este de a evalua modul în care proiectul *Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt* », răspunde nevoilor și cerințelor stării mediului din teritoriul analizat și a tendințelor de evoluție, prin acest proiect stabilindu-se obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare pentru următorii ani, pe baza analizelor multicriteriale a situației existente.

Analiza **Alternativei zero** (neimplementare a proiectului) s-a realizat pe baza gradului actual de cunoaștere și a metodelor de evaluare existente cu privire la starea componentelor de mediu și tendințele evoluției acestora.

Analiza situației actuale privind calitatea și starea componentelor de mediu, precum și analiza situației economice și sociale a permis identificarea unor aspecte privind evoluția probabilă a componentelor de mediu (apa, aer, sol, biodiversitate, etc.) și implicit a condițiilor de viață ale oamenilor.

3.11.2. Calculul riscului neimplementării proiectului

Tabel 10 Calculul riscului neimplementării propunerilor din proiect

Nr. Crt	Factori de mediu	Aspect identificat	Efecte în cazul neimplementării propunerii de proiect
1	<i>Ape de suprafață și subterane</i>	Nu a fost identificat nici un aspect	Nu apar modificări privind dinamica și calitatea apelor de suprafață și subterane
2	<i>Sol/subsol</i>	Terenul pe care se propune platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) nu poate fi valorificat durabil în alt mod.	Nu apar modificări privind dinamica și calitatea solului și subsolului.
3	<i>Aer</i>	Nu a fost identificat nici un aspect	Nici un efect
4	<i>Zgomot și vibrații</i>	În zona amplasamentului proiectului nu sunt surse de zgomot și vibrații	Nici un efect
5	<i>Calitatea vieții și sănătatea populației</i>	Imposibilitatea practicării activităților sportive	Terenul care face obiectul proiectului rămâne neamenajat în scop de relaxare, iar cu timpul pot apărea depozitari necontrolate de deșeuri

Nr. Crt	Factori de mediu	Aspect identificat	Efecte în cazul neimplementării propunerii de proiect
6	<i>Riscuri naturale</i>	Terenul pe care se propune platforma betonata adapost pescareasc cale de acces auto si pasarela (alee) pietonala imprejmuire (inclusiv porti de acces) este supus la riscuri naturale	Nici un efect
7	<i>Conservarea resurselor naturale</i>	Nu sunt folosite resurse naturale.	Se menține situația actuală
8	<i>Biodiversitate, arii naturale protejate</i>	Nu reduce numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar - Pe amplasamentul proiectului și vecinătățile acestuia nu au fost identificate elemente valoroase de flora si fauna sălbatica(lista roșie, Directiva Habitate, Directiva Pasari).	Nici un efect

4. O DESCRIERE A FACTORILOR SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA

Prin “afectare semnificativă” se înțelege apariția unui impact semnificativ, respectiv un număr de situații în care magnitudinea modificărilor cauzate de proiect ar corespunde intervalului negativ moderat — negativ foarte mare și sensibilitatea componentei modificate de proiect ar corespunde intervalului moderat — foarte mare (a se vedea și capitolul 6.1.5. „Evaluarea semnificației impacturilor”). Afectarea se referă implicit la un impact negativ.

În cele ce urmează sunt evidențiate situațiile în care ar putea să apară un impact semnificativ asupra componentelor de mediu relevante pentru proiectul analizat. Situațiile prezentate mai jos reprezintă situații strict teoretice, formulate anterior efectuării evaluării propriu-zise. Situațiile prezentate mai jos nu reprezintă rezultate ale evaluării impactului asupra mediului pentru proiectul „*Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt*”, ci descrieri ale situațiilor în care ar putea fi considerată o afectare semnificativă a componentelor de mediu.

Situațiile descrise mai jos ar corespunde unor situații teoretice în care pragurile de semnificație pentru fiecare componentă de mediu ar putea fi depășite.

În formularea situațiilor de afectare semnificativă am luat în calcul toți factorii (componentele de mediu) studiați în cadrul raportului, indiferent de probabilitatea apariției unor impacturi semnificative pentru fiecare dintre aceștia.

Descrierea de mai jos se concentrează pe situațiile în care pot să apară impacturi negative semnificative. Nu au fost descrise situațiile corespunzătoare unor impacturi semnificative pozitive.

4.1. Populație umană

Afectarea semnificativă a populației umane ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Distrugerea/ degradarea unei/unor resurse de care depind comunitățile locale. Poate fi cazul de exemplu al resurselor de apă: proiectul să conducă la imposibilitatea utilizării resursei locale de apă sau să împiedice accesul locuitorilor la alimentarea cu apă potabilă. Secundar, poate fi cazul oricărei alte resurse (ex: terenuri agricole, păduri etc ce ar putea fi puternic modificate ca urmare a implementării proiectului);
2. Modificarea structurii etnice a localităților prin exproprierea unor zone în care locuiesc preponderent minorități;
3. Numeroși localnici părăsesc comunitățile din cauza apariției unor forme de impact sau riscuri datorate/ agravate de implementarea proiectului (inundații, alunecări de teren etc);
4. Închiderea mai multor afaceri ca urmare fie a imposibilității de a concura în noile condiții ale pieței (condiții modificate de proiect), fie ca urmare a afectării resurselor locale de care depind.

Comunitățile cele mai expuse sunt reprezentate de locuitorii orașului Corabia.

4.2. Sănătate umană

Afectarea semnificativă a sănătății umane ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

- creșterea riscului de îmbolnăvire ca urmare a modificării calității aerului în sensul creșterii concentrațiilor unor poluanți peste limitele maxim admisibile, conform cerințelor legale în vigoare;
- creșterea nivelului echivalent de zgomot în zonele de implementare a proiectului cu depășirea valorilor maxim admisibile, conform cerințelor legale în vigoare;

O altă formă de impact ce va fi avută în vedere, chiar dacă este puțin probabil a fi înregistrată, este:

- creșterea riscului de îmbolnăvire ca urmare a degradării calitative sau cantitative a surselor de alimentare cu apă.

4.3. Biodiversitate

Afectarea semnificativă a componentelor de biodiversitate ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. modificarea stării actuale de conservare (în sensul înrăutățirii) a oricărui habitat sau oricărei specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului și/ sau împiedicarea atingerii unei stării de conservare favorabile (imposibilitatea atingerii obiectivelor de management ale siturilor Natura 2000);
2. pierderea, alterarea sau degradarea habitatelor și/ sau a habitatelor favorabile unor specii de interes conservativ în interiorul ariilor protejate de interes național, ariilor protejate de interes internațional și a zonelor naturale valoroase precum zonele de sălbăticie sau pădurile virgine;
3. întreruperea conectivității la nivelul coridoarelor ecologice.

Analiza impacturilor asupra componentelor de biodiversitate este foarte importantă ținând cont de faptul că proiectul nu propune intervenții în interiorul ariilor naturale protejate: preluarea de apă din aria protejată.

4.4. Sol și utilizarea terenurilor

Afectarea semnificativă a solului și a utilizării terenurilor ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. degradarea fizică, pierderea capacității productive sau contaminarea solului la nivelul gospodăriilor din comunități;
2. împiedicarea oricăror proiecte sau activități de reabilitare a terenurilor contaminate sau a celor afectate de acidifiere sau sărăturare.

4.5. Apă

Afectarea semnificativă a resurselor de apă ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. modificări cantitative și calitative care să conducă la deteriorarea stării corpurilor de apă de suprafață și/sau subterană;
2. modificări cantitative și calitative care să împiedice îmbunătățirea stării corpurilor de apă de suprafață și/sau subterană (atingerea obiectivelor de mediu formulate la nivel bazinal).

4.6. Aer

Afectarea semnificativă a aerului ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. degradarea calității aerului cu depășirea pe termen mediu și lung a valorilor concentrațiilor maxim admise conform cerințelor legale în vigoare;
2. împiedicarea implementării măsurilor prevăzute în Planurile de Menținere a Calității Aerului la nivelul județului.

Zonele în care este cel mai probabil să apară un impact semnificativ sunt cele în care se înregistrează deja frecvente depășiri ale concentrațiilor maxim admisibile pentru mai mulți poluanți atmosferici relevanți pentru proiectul propus.

4.7. Climă și schimbări climatice (inclusiv managementul dezastrelor)

Acesta este un domeniu de preocupări ce include modul în care proiectul se adaptează la efectele schimbărilor climatice (ex: creșterea emisiilor de CO₂), dar și măsura în care proiectul reușește să reducă contribuțiile la schimbările climatice, în principal prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

O afectare semnificativă în acest caz ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. producerea unor hazarde cu consecințe deosebit de grave;
2. favorizarea sau amplificarea efectelor unor hazarde naturale cu consecințe deosebit de grave;
3. generarea unor debite masice ale emisiilor de gaze cu efect de seră mai mari decât în condițiile inițiale.

4.8. Bunuri materiale

Afectarea semnificativă a bunurilor materiale ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. pierderea din serviciile ecosistemice de importanță ridicată existente în zona de implementare a proiectului;
2. pierderea din infrastructurile critice, obiectivele culturale — istorice sau activitățile economice din zona de implementare a proiectului.

În mod convențional, pentru „servicii ecosistemice” vor fi considerate toate suprafețele ocupate cu ecosisteme naturale și semi-naturale de care depinde existența comunităților locale (suprafața ocupată cu păduri, cu zone umede, cu pajiști și pășuni, respectiv cu terenuri agricole).

4.9. Moștenire culturală, inclusiv aspecte arhitecturale și arheologice

Afectarea semnificativă a moștenirii culturale ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. alterarea parțială sau totală a unui sit UNESCO;
2. alterarea parțială sau totală a unui monument sau sit de importanță arheologică, istorică sau culturală desemnat la nivel național.

În zona de implementare a proiectului nu există situri UNESCO pentru protecția valorilor culturale și nici monumente istorice ce necesită protecție.

4.10 Peisaj

Afectarea semnificativă a peisajului ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

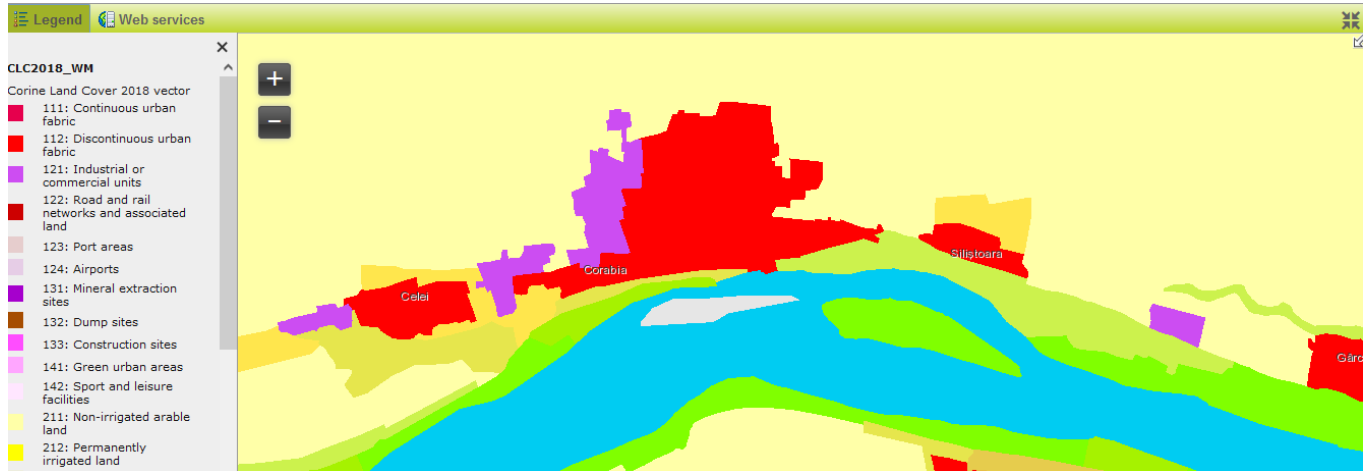
1. alterarea unor zone de importanță peisagistică desemnate la nivel internațional (patrimoniul UNESCO, situri naturale ale patrimoniului universal);
2. alterarea unor zone peisagistice aflate în stare excelentă de conservare (peisaje tradiționale) cu nivel înalt al valorii estetice, culturale și naturale.

În evaluarea impactului asupra peisajului trebuie ținut cont deopotrivă de modificările din punct de vedere vizual, cauzate de lucrările de construcție și de existența structurilor permanente, dar și de armonia componentelor de peisaj. În cazul peisajelor naturale, armonia este asigurată deopotrivă de structura și de funcționalitatea ecosistemelor naturale. Spre exemplificare: poluarea corpurilor de apă de suprafață poate afecta semnificativ peisajul chiar și în absența unor modificări structurale la nivelul ecosistemului acvatic (nu scade nivelul apei sau suprafața acesteia)

După finalizarea lucrărilor și în timpul funcționării investiției, peisajul își va recăpăta parțial aspectul inițial, cu excepția amplasamentelor lucrărilor propriu-zise. Din punct de vedere al efectului estetic, impactul asupra peisajului este mai nuanțat:

- peisajul rămâne neschimbat în zona amplasamentelor în prezent neocupate de lucrări și care prezintă vegetație naturală;
- peisajul poate fi afectat de manieră pozitivă în cea mai mare parte din amplasamentele proiectului în care peisajul va fi schimbat într-un peisaj antropic și se poate constata că nu vor mai avea loc depozitari neconforme a deșeurilor.
- peisajul în zona analizată este reprezentat de faleza Dunării riveran orașului Corabia

Cu toate acestea, impactul proiectului propus asupra peisajului este unul limitat la zonele de intravilan, care prezintă un grad ridicat de antropizare și în care procentul de ocupare a terenului este unul crescut. Vizualizând cele două imagini de mai jos se observă o schimbare în ceea ce privește expansiunea zonelor arabile în detrimentul celor ocupate de via de vie.



Corine Land Cover 2018



Corine Land Cover 1990

5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI ȘI CARE REZULTĂ, PRINTRE ALTELE, DIN:

5.1. Descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului în timpul construirii și existenței proiectului, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități constituie surse de poluare a apelor, solului, aerului. Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață și a solului, cu ape uzate, cu deșeuri menajere sau cu hidrocarburi. Aceste surse pot deveni semnificative în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și pânza freatică.

Asemenea altor proiecte de construcții, lucrările propuse au potențialul de a genera impact negativ sau pozitiv asupra mediului ca rezultat al:

- activității de construcții pentru implementarea lucrărilor și măsurilor propuse (impact negativ pe termen scurt, cu efecte reversibile);
- structurilor fizice ce vor fi realizate și existenței acestora (în general impact pozitiv, pe termen lung).

Faza de construcție are potențialul de a cauza un impact în limite admisibile prin amplasamentele de lucru, în cazul nerespectării măsurilor impuse în organizarea de șantier. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului (ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific), calitatea apei cursului Dunării, a faunei și florei acvatice (în cazul evacuărilor de ape uzate neepurate, creșterii gradului de turbiditate a apei etc.).

De asemenea, acest obiectiv va genera și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zonă atât în faza de construcție (locuri de muncă, transformări organizatorice) cât și în cea de exploatare.

În cadrul evaluărilor impactului asupra mediului se vor utiliza criteriile prevăzute în Legea 292/2018 și se va ține cont de condițiile inițiale ale mediului, de disfuncționalitățile sesizate în prezent, de zonele sensibile, de obiectivele de mediu relevante pentru proiect, etc. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- a) impactul implementării fiecărei tip de lucrare (organizare de șantier, faza de construire, faza de exploatare);
- b) impactul proiectului asupra calității factorilor de mediu, așezărilor umane, moștenirii culturale și istorice etc.

5.1.1. Apa / corpuri de apă

5.1.1.1. Efecte semnificative asupra apei

Evaluarea componentei de mediu „Apă” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra corpurilor de apă.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor de suprafață, sunt:

În etapa de construcție:

- Distanța față de cursurile de apă de suprafață;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ale apelor de suprafață.

În etapa de operare:

- Evacuări în corpurile de apă de suprafață;

În etapa de dezafectare:

- Distanța față de cursurile de apă de suprafață;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ape de suprafață.

Din punct de vedere al parametrilor luați în considerare pentru evaluarea formelor de impact, analiza efectelor intervențiilor proiectului asupra componentei apă de suprafață pune în evidență următoarele aspecte:

- Forma de impact** asupra apei de suprafață este negativă, atât în faza de construcție cât și în faza de operare, pentru toate intervențiile asociate proiectului;
- Natura impactului** a fost considerată directă în situațiile în care lucrările realizate au potențialul de a genera schimbări imediate asupra corpurilor de apă și secundară în situațiile în care impactul apare după un interval de timp de la producerea efectului;
- Potențialul cumulativ** a fost considerat probabil pentru toate intervențiile proiectului, existând posibilitatea apariției unor efecte cumulate în cadrul corpurilor de apă potențial afectate;
- Extinderea impactului** a fost considerată locală în cazul intervențiilor punctuale, unde lucrările propuse au o extindere spațială redusă, limitată la un buffer de 250 m în jurul amplasamentului proiectului și în vecinătatea cu corpul de apă și zonală în cazul intervențiilor unde efectele au potențialul de a fi resimțite la nivelul întregului corp de apă;
- Durata** a fost considerată scurtă, medie sau lungă, în funcție de etapa proiectului asociată intervenției și de posibilitatea de înlăturare a efectelor și restaurare a corpurilor de apă;
- Frecvența** de apariție a efectelor a fost analizată în funcție de caracteristicile intervențiilor. Frecvența efectelor a fost considerată continuă pentru efectele ce se manifestă atât în perioada de construcție, însă și în perioada de operare. Pentru efectele care apar doar în perioada de construcție a fost considerată o frecvență de apariție „o singură dată”. În cazul efectelor apărute ca urmare a deversărilor de ape preepurate în perioada de operare, frecvența a fost considerată intermitentă;
- Probabilitatea** a fost considerată incertă în cazul efectelor apărute ca urmare a pătrunderii poluanților în apele de suprafață în etapa de construcție. În cazul efectelor apărute ca urmare a desfășurării lucrărilor realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuire (inclusiv porți de acces), probabilitatea a fost considerată „probabilă” sau „foarte probabilă”;
- Efectele au fost considerate **reversibile** în situațiile în care intervențiile nu implică modificări fizice la nivelul corpurilor de apă. Acestea au fost considerate ireversibile în situațiile în care

efectele apar ca urmare a unor intervenții care modifică condițiile naturale ale râurilor, bălților.

Etapa de construcție

În **etapa de construcție**, este estimat că gradul cel mai ridicat de modificare asupra corpurilor de apă de suprafață să apară ca urmare a unor poluări accidentale și depozitarea de deșeuri din propunerea de proiect platforma betonată, adăpost pescăresc, cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală, împrejurime a fost considerată negativă mică.

În **concluzie**, în etapa de construcție este estimată o afectare în general redusă a corpurilor de apă de suprafață. Singurele situații în care este estimată probabilă apariția unui impact moderat în etapa de execuție sunt în cazul îndepărtării vegetației pe culoarul de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejurime (inclusiv porți de acces)

Pentru intervențiile pentru care a fost estimat un impact de intensitate mică au fost prevăzute măsuri specifice de evitare sau reducere.

Etapa de operare

În **etapa de operare**, tipul principal de intervenție ce are potențialul de a afecta starea corpurilor de apă de suprafață, în condițiile neimplementării măsurilor prezentate în acest studiu, este activitatea de gestionare a apelor din cursul de apă Dunăre.

În **concluzie**, în etapa de operare nivelul estimat al efectelor este estimat a fi în general scăzut. Singura excepție ar putea apărea însă doar în situația unei gestionare proaste în timpul lucrărilor de realizare platforma betonată pentru adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejurime (inclusiv porți de acces).

Etapa de dezafectare

Nivelul efectelor asociate etapei de dezafectare este similar cu cel asociat etapei de construcție. Dezafectarea platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejurime (inclusiv porți de acces) ar putea genera efecte negative ca urmare a lucrărilor propriu — zise de dezafectare, însă este mult mai probabilă generarea unor efecte pozitive.

În **concluzie**, în eventualitatea unor activități de dezafectare a platforma betonată, adăpost pescăresc, cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală, împrejurime este previzionată apariția unor efecte în general pozitive, ca urmare a reducerii presiunilor prin deranjul produs de utilizatorii platforma betonată, adăpost pescăresc, cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală, împrejurime. Este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor și care să ia în considerare caracteristicile factorului de mediu apă la acel moment.

5.1.1.2. Ape subterane

Din punct de vedere hidrogeologic, apele subterane sunt cantonate în formațiunile aluvionare ale fluviului Dunărea și reprezintă ape freatice cu nivel liber. Alimentarea pânzei freatice se realizează prin infiltrarea directă a apelor din precipitații și a apelor din râuri care asigură drenarea freaticului în funcție de condițiile hidro-meteorice.

În depozitele deluviale, coluviale și proluviale de pe versanți și de la baza versanților apa subterană este cantonată în intercalații nisipoase permeabile.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor subterane, sunt:

În etapa de construcție:

- Scurgeri accidentale de produse periculoase;

În etapa de operare:

- Scurgeri accidentale de produse periculoase -

În etapa de dezafectare:

- Scurgeri accidentale de produse periculoase.

Formele de impact considerate în cazul apelor subterane sunt:

- Alterări cantitative ale apelor subterane;
- Alterarea calității apei subterane;
- Scăderea nivelului apelor subterane.

Etapa de construcție

În cazul corpurilor de apă subterană, efecte pot apărea în principal din cauza unor deversări accidentale de poluanți. Nivelul estimat al impactului asupra corpurilor de apă subterană în cadrul etapei de construcție este estimat a fi scăzut. Lucrările propuse proiect nu reprezintă surse semnificative de impact asupra stării apelor subterane.

În concluzie, este estimat că nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană în etapa de execuție a proiectului este redus.

Etapa de operare

În perioada de funcționare a propune platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împreună (inclusiv porți de acces), singurele posibile surse generatoare de impact asupra corpurilor de apă subterane sunt reprezentate de eventualele pierderi accidentale de scurgeri de substanțe periculoase pentru mediu și infiltrarea acestora în pânza freatică.

În concluzie, este estimat că nivelul efectelor asupra corpurilor de apă subterană în etapa de operare este redus.

Etapa de dezafectare

În etapa de dezafectare pot apărea efecte negative asupra corpurilor de apă subterană în principal în cazul deversărilor accidentale. Se estimează că, similar perioadei de construcție, nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană va fi scăzut.

5.2.2. Efecte semnificative asupra aer

Impactul asupra calității aerului în perioada de construcție

Implementarea proiectului *Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt* implică surse specifice realizării proiectelor de modificare a corpurilor de apă de suprafață.

În perioada de implementare a proiectului, natura temporară a lucrărilor de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împreună (inclusiv porți

de acces) diferențiază sursele de emisie de alte tipuri de surse, atât în ceea ce privește estimarea, cât și în ceea ce privește controlul emisiilor. În această perioadă, principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- ✓ operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor, ceea ce poate determina în principal o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări; sursele se încadrează în categoria surselor nedirijate;
- ✓ excavarea solului, manipularea pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului, compactarea;
- ✓ procese de combustie determinate de funcționarea unor echipamente și utilaje, având asociate în principal emisii de poluanți precum NO_x, SO_x, CO, pulberi.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea provocată de vânt, fenomen care însoțește lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței suprafețelor de teren expuse acțiunii vântului, urmare a realizării platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces).

Etapa de operare

Poluarea atmosferică rezultând din funcționarea ocazională a unor plite și grătare ce folosesc surse solide de alimentare și este caracterizată în principal prin emisii de gaze și particule poluante - *monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile ușoare, prafuri conținând metale grele și compuși sulfurați*, iar calculul cantităților de poluanți se poate determina pe baza anumitor modele de calcul.

Dispersia poluanților este avantajată de specificul regimului vânturilor din Oltenia, și din zona subcarpatică în special. Impactul negativ se estimează că va fi redus, direct și pe termen scurt, în perioada de funcționare a proiectului privind platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces).

Este dificil de cuantificat aportul activității propuse la modificările generate de emisiile de gaze acidifiante, la nivel local/județean (emisiile cu caracter acidifiant-procesul de modificare a caracterului chimic natural al unui component al mediului, ca urmare a prezentei unor compuși alojeni care determină o serie de reacții chimice în atmosferă, conducând la modificarea pH-ului aerului, precipitațiilor și solului). Evaluarea aportului activităților desfășurate la nivelul județului la emisiile de gaze cu efect acidifiant se realizează, din punct de vedere statistic, anual.

S-a constatat o tendință de creștere a emisiilor de poluanți precursori ai ozonului (NO_x, NMVOC, CO), în special pentru NO_x și CO, în perioada 2015-2016 pentru sectorul transporturi, din datele deținute la nivelul județului Olt. Analizând emisiile în cadrul sectoarelor de activitate, se constată că transporturile (care vor fi o componentă și a prezentului proiect de investiții), și în special cel rutier, au o contribuție negativă importantă la emisiile acestor tipuri de poluanți și un aport crescut (pe acest sector de activitate) (*Sursa: Raport județean privind starea mediului în județul Olt*).

Etapa de dezafectare

Se estimează că impactul asupra calității aerului în etapa de dezafectare a proiectului va fi similar cu cel din etapa de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași

tipuri de utilaje. Astfel, este estimat un nivel moderat al impactului ca urmare a demolării platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) pentru refacerea zonei.

5.3.3. Efecte semnificative asupra sol - subsol

În zona studiată, predomină aluviosolurile ocupă suprafețe importante în luncile râurilor, fluviului Dunărea

Materialul parental care a contribuit la formarea acestor soluri este constituit din depozite fluviatile, fluvio-lacustre sau lacustre, care prezintă o mare heterogenitate în ceea ce privește textura atât pe verticală cât și pe orizontală. Unele aluviosoluri apar și pe material parental fluvic colluvial nehumifer, de peste 50 cm grosime, pe versanți sau la baza versanților. În afara texturii prezintă o mare diversitate din punct de vedere chimic, deoarece unele depozite pot fi carbonatice iar altele salinizate.

A. Faza de execuție

Sursele de poluare pentru sol/subsol în faza de construcție a obiectivului, pot fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție;
- unele deseuri menajere care pot fi aruncate în zona lucrărilor sau în vecinătate, în locuri nepermise;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor, cu care sunt transportate materialele și materiile prime folosite;

Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata desfășurării lucrărilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrărilor implică dislocarea și manevrarea unor cantități mari de pământ etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și spațial pe o arie restrânsă.

Suplimentar, se va diminua riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defectiuni tehnice survenite la utilaje prin verificare acestora periodică în unități specializate.

De asemenea, se va evita depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție care pot constitui o sursă de poluare a solului.

B. Faza de exploatare

Având în vedere faptul că întreg proiectul ține cont de necesitatea conservării valorilor naturale ale zonei, urmărindu-se păstrarea în măsura cât mai mare a cadrului natural existent, se apreciază că impactul asupra solului nu va fi unul semnificativ negativ.

Solul este factorul de mediu care integrează toate consecințele poluării fiindu-i perturbate astfel, procesele de regenerare și modificarea compoziției, ceea ce duce la efecte negative asupra factorilor lor biotici (plante, animale, om).

Aceste efecte pot fi determinate de:

- Execuția casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectată
- Realizarea fundației din balast conform lățimii carosabilului la 4,00m
- Realizarea stratului de formă din piatră spartă conform lățimii carosabilului
- Realizarea îmbracamintii rutiere din beton de ciment BcR4,5
- santuri laterale;

- Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala
- sursele potentiale de poluanti pentru sol sunt unele deseuri menajere care pot fi aruncate in locuri nepermise.

5.3.4. Biodiversitate

Situl ROSAC0044 Corabia - Turnu Măgurele se încadrează în regiunea biogeografică continentală (100%), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia, întinzându-se pe o suprafață de 8.354,1 ha.

Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate de interes comunitar;

Tipuri de habitat prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

- ❖ Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D – nesemnificativă
- ❖ Suprafața relativă: A - $100 > p > 15\%$, B - $15 > p > 2\%$, C - $2 > p > 0\%$
- ❖ Tarea de conservare: A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluarea globală: A - valoare excelentă, B - valoare bună, C - valoare considerabilă

Tabel 6 amplasarea tipurilor de habitate din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat

Cod	Acoperire ha	Reprezent.	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală	Prezența habitatului în zonele proiectului
3140 - Ape puternic oligomezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	8,35	C	C	C	C	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
91F0 Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor	83,5	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
91F0 - Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
92A0 - Zavoie cu Salix albă și Populus albă	835,4	B	C	B	B	Identificat la o distanță de 1,5 km ostrovul Băloi

Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

- ❖ Populație: C - specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă
- ❖ Evaluare (populație): A - $100 > p > 15\%$, B - $15 > p > 2\%$, C - $2 > p > 0\%$, D - nesemnificativă
- Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă

❖ Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

Tabel 7 amplasarea tipurilor de specii de amfibieni din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului				Prezența speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
			Reprod	Iernat	Pasaj					
<u>1993</u>	<i>Triturus dobrogicus</i>	P				C	B	C	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
<u>1188</u>	<i>Bombina bombina</i>	P				C	B	B	B	Identificate în balta vecinătatea Coscan

Specii de pești enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Tabel 8 amplasarea tipurilor de specii de pești din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului				Prezența speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
			Reprod	Iernat	Pasaj					
<u>1149</u>	<i>Cobitis taenia</i>	P				C	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1157</u>	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	P				C	B	B	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1145</u>	<i>Misgurnus fossilis</i>	P				C	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1134</u>	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	P				C	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>4125</u>	<i>Alosa immaculata</i>	P	R			C	B	B	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1159</u>	<i>Zingel zingel</i>	P				B	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1124</u>	<i>Gobio albipinnatus</i>	P				C	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>2522</u>	<i>Pelecus cultratus</i>	P				C	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1160</u>	<i>Zingel streber</i>	P				B	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>1130</u>	<i>Aspius aspius</i>	P				B	B	C	B	Identificate în fluviul Dunărea
<u>2511</u>	<i>Gobio kessleri</i>	P?								Identificate în fluviul Dunărea
<u>2555</u>	<i>Gymnocephalus baloni</i>	P				C	B	B	B	Identificate în fluviul Dunărea

Specii de nevertebrate enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă.

Tabel 9 amplasarea tipurilor de specii de nevertebrate din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului				Prezența speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
			Reprod	Iernat	Pasaj					
4064	<i>Theodoxus transversalis</i>	R				B	B	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Situl ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare se regăsește în regiunea biogeografică continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat în regiunile Sud - Muntenia și Sud-Vest Oltenia. Situl are o suprafață de 20.483,8 ha. Zona reprezintă un sector al luncii naturale a Oltului inferior, puțin influențat de prezența umană.

Tabel 10 Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit				Prezența speciei în zonele proiectului
G	Code	Scientific Name	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D				
				Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.	
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	W				R		D				
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	C				C		D				
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>	R				P		D				
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	4	6	p	P		D				
B	A054	<i>Anas acuta</i>	C				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A052	<i>Anas crecca</i>	C				C		D				Identificate fluviul Dunarea
B	A050	<i>Anas penelope</i>	C				P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	R				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C				P		D				
B	A055	<i>Anas querquedula</i>	C				P		D				
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	C				P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A059	<i>Aythya ferina</i>	C				C		D				
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>	C				C		D				
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	25	28	p	P	G	D				
B	A067	<i>Bucephala clangula</i>	C				C		D				
B	A133	<i>Burhinus oedienemus</i>	R	4	10	p	P		C	B	C	B	
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	R				C		D				Identificate fluviul Dunarea
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>	W				V		D				
B	A366	<i>Carduelis</i>	R				C		D				

Specie		Populație						Sit				Prezența speciei în zonele proiectului	
		cannabina											
B	A364	Carduelis carduelis	R				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A365	Carduelis spinus	W				C		D				
B	A136	Charadrius dubius	C				C		D				
B	A137	Charadrius hiaticula	C				C		D				
B	A196	Chlidonias hybridus	C	80	150	i	P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A197	Chlidonias niger	C	50	100	i	P		C	B	C	C	Identificate pe fluviul Dunarea
B	A373	Coccothraustes coccothraustes	R				C		D				
B	A231	Coracias garrulus	R	16	20	p	P		C	B	C	C	
B	A113	Coturnix coturnix	R				C		D				
B	A212	Cuculus canorus	R				P		D				
B	A038	Cygnus cygnus	C	1	5	i	P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A253	Delichon urbica	R C				C		D				
B	A238	Dendrocopos medius	R	6	10	p	P		D				
B	A379	Emberiza hortulana	R				P	DD	C	B	C	B	
B	A269	Erithacus rubecula	R				C		D				
B	A099	Falco subbuteo	R				C		D				
B	A096	Falco tinnunculus	R				C		D				
B	A097	Falco vespertinus	R	15	25	p			C	B	C	B	
B	A322	Ficedula hypoleuca	R				R		D				
B	A359	Fringilla coelebs	R				C		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A360	Fringilla montifringilla	W				C		D				
B	A125	Fulica atra	R				R		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A153	Gallinago gallinago	C				C		D				
B	A123	Gallinula chloropus	R				R		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A130	Haematopus ostralegus	C				R		D				-
B	A131	Himantopus himantopus	C	2	10	i	P		D				-
B	A340	Lanius excubitor	W				R		D				
B	A459	Larus cachinnans	C				C		D				
B	A182	Larus canus	C				C		D				
B	A179	Larus ridibundus	C				P		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului

Specie		Populație						Sit				Prezența speciei în zonele proiectului	
B	A156	Limosa limosa	C				C		D				
B	A292	Locustella luscinioides	R				C		D				
B	A271	Luscinia megarhynchos	R				R		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A070	Mergus merganser	C				C		D				
B	A230	Merops apiaster	R				P		D				
B	A383	Miliaria calandra	R				C		D				
B	A262	Motacilla alba	R C				C		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A260	Motacilla flava	C R				C		D				
B	A319	Muscicapa striata	R				C		D				
B	A160	Numenius arquata	C				V		D				
B	A023	Nycticorax nycticorax	R	12	20	p	P		C	B	C	C	
B	A337	Oriolus oriolus	R				R		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A017	Phalacrocorax carbo	R				P		D				Identificate pe Dunare
B	A393	Phalacrocorax pygmeus	R	350	450	p	P		B	B	C	C	Identificate pe Dunare
B	A315	Phylloscopus collybita	R				C		D				
B	A234	Picus canus	R	6	10	p	P		D				
B	A034	Platalea leucorodia	C	30	60	i	P		D				
B	A372	Pyrrhula pyrrhula	W				C		D				
B	A249	Riparia riparia	C				P		D				
B	A249	Riparia riparia	R				P		D				
B	A275	Saxicola rubetra	R				C		D				
B	A276	Saxicola torquata	R				C		D				
B	A195	Sterna albifrons	C	70	140	i	P		C	B	C	C	Identificate pe Dunare
B	A193	Sterna hirundo	C	200	400	i	P		C	B	C	C	
B	A210	Streptopelia turtur	R				V		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A351	Sturnus vulgaris	R				C		D				Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A311	Sylvia atricapilla	R				C		D				
B	A309	Sylvia communis	R				C		D				
B	A161	Tringa erythropus	C				R		D				
B	A166	Tringa glareola	C	500	1000	i	P		C	C	C	C	
B	A164	Tringa nebularia	C				C		D				
B	A165	Tringa ochropus	C				R		D				
B	A162	Tringa totanus	C				C		D				
B	A283	Turdus merula	P				P		D				
B	A285	Turdus philomelos	R				C		D				

Specie			Populație						Sit				Prezența speciei în zonele proiectului			
B	A232	Upupa epops	R					C					D			Identificate în vecinătatea amplasamentului
B	A142	Vanellus vanellus	C					C					D			-

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare se poate afirma că implementarea proiectului nu va ridica probleme de protecția mediului cu condiția respectării recomandărilor făcute în acest raport.

Etapa de construcție

Pentru etapa de construcție, impactul prognozat se datorează în principal lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces). În etapa de construcție proiectul va genera două forme de impact principale: pierderea unei clase habitate. Vor exista de asemenea și perturbări temporare ale activității speciilor, datorate zgomotului generat de șantierul în vederea realizării platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces). Principalele clase de habitate pierdute ca urmare a realizării proiectului sunt: terenuri neproductive.

Etapa de operare

În etapa de operare, principalele forme de impact resimțite sunt limitarea numărului de specii de interes comunitar prezente pe amplasamentul zonei de acostare a șalupelor și bărcilor (în principal vom găsi specii ex, rândunica, cormoran, lișița, rate sălbatice etc)

Etapa de dezafectare

Etapa de dezafectare, prin amplitudinea lucrărilor pe care le implică prezintă similaritate cu etapa de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces). În consecință, din punct de vedere al protecției mediului, etapa de dezafectare este necesar a fi tratată ca un proiect nou, de sine-stătător, iar recomandările privind realizarea acesteia vor fi similare etapei de construcție.

5.5.5. Peisajul

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principală de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului.**

Impactul asupra peisajului în perioada de construcție

În perioada de realizare a platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces), lucrările temporare prevăzute în cadrul proiectului au un impact cu caracter temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezența fronturilor de lucru, a construcțiilor aferente organizărilor de șantier, a utilajelor și vehiculelor transport marfă, a autovehiculelor angajaților. Aceste elemente pot genera un impact vizual negativ datorită modificării percepției peisajului de către

populația umană și a evidențierii unor elemente construite.

Lucrările de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) vor conduce la afectarea pe termen lung a peisajului, prin introducerea elementelor construite cu caracter permanent (amplasare foisor, alee), unele dintre acestea producând impacturi semnificative asupra peisajului. Pentru reducerea impacturilor semnificative în cadrul prezentului studiu au fost prevăzute măsuri pentru componenta de mediu „peisaj”.

În concluzie, impactul asupra peisajului în perioada de construcție are un caracter temporar prin prezența elementelor de disconfort vizual aferente lucrărilor de șantier și pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent.

Impactul asupra peisajului în perioada de operare

Impactul are caracter permanent și este generat de investiții similare care vor ocupa definitiv o anumită suprafață de teren, însă nu va afecta zone cu potențial turistic ridicat sau cu valoare peisagistică deosebită.

Impactul asupra peisajului în perioada de dezafectare

În etapa de dezafectare impactul este similar etapei de construcție, aceasta fiind de asemenea caracterizată de prezența organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, a utilajelor de construcție și transport care determină un impact vizual negativ. La finalizarea lucrărilor însă readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului vor avea un efect pozitiv asupra peisajului.

5.5.6. Activitățile economice

Prognozarea impactului asupra mediului social și economic

Evaluarea componentei „Mediul social și economic” integrează evaluarea a trei componente distincte, dar relaționate: populație și condiții etnice, sănătate umană și bunuri materiale. Evaluarea s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor mediului social și economic.

Etapa de construcție

În cazul componentei populație și condiții etnice, potențiale impacturi negative pot fi generate de activitățile de demolare a construcțiilor existente și de activitățile de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces). Lucrările de șantier pot avea efecte asupra sănătății umane prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din șantierele de lucru.

Având în vedere cele prezentate în secțiunea Zgomot și vibrații și organizarea de șantier putem aprecia faptul că acestea nu sunt în măsură să genereze un impact susceptibil mai mare decât nivelurile actuale de zgomot respectiv emisii atmosferice.

În etapa de execuție, nivelul impactului asupra mediului social este considerat a fi moderat, atât din punct de vedere al efectelor asupra populației, cât și din punct de vedere al sănătății și bunurilor materiale. Prezentul studiu prevede măsuri pentru reducerea nivelului impacturilor asupra mediului

social în etapa de construcție .

Etapa de operare

Din punct de vedere al componentelor populație, condiții etnice și bunuri materiale, este estimat că în timpul operării adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonala împrejmuire (inclusiv porți de acces) putem spune că impactul estimat cel mai important va fi în general asupra dezvoltării socio-economice.

Realizarea proiectului este în măsură de a genera un număr de locuri de muncă, este îndreptat spre creșterea nivelului de trai și de a asigura o serie întreagă de servicii în măsură a impulsiona dezvoltarea sferei socio-economice.

Etapa de dezafectare

Pentru etapa de dezafectare, nivelul efectelor generate sunt similare cu cele prezentate pentru etapa de construcție. Se impune respectarea aceluiași măsuri, enunțate pentru etapa de construcție, și în eventualitatea dezafectării platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonala împrejmuire (inclusiv porți de acces).

Activitățile economice

Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:

- creșterea calitatii banastarii și vietii locuitorilor.
- investiția va aduce un plus, zonei.
- vor fi create noi locuri de muncă atât pe durata realizării ei cât și după.
- personalul nou angajat aduce un aport pozitiv la schimburile comerciale din zonă.
- prin taxele și impozitele plătite aceste imobile vor aduce un plus la bugetul local.

Se apreciază că există motive (platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonala împrejmuire (inclusiv porți de acces)) ca să apară segmente ale publicului nemulțumit de existența proiectului.

5.5.6.1. Utilizarea resurselor naturale, în special a terenurilor, solurilor, a apei și a biodiversității

Pentru realizarea investiției, dar și ulterior, sursa de apă este administrată de ABA Olt prin SGA Slatina . Conform studiului INHG București Studiu hidrologic privind scurgerea maximă și minimă de apă a fluviului Dunărea la stația hidrometrică Corabia cursul de apă Coșcan nu este încadrată ca un corp de apă de suprafață și nu este monitorizată hidrometric. în faza de regim de ape mici este alimentată doar din izvoarele de terasă și din precipitații, neexistând alimentare subterană dinspre Dunăre..

Terenurile pe care se va realiza platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonala împrejmuire (inclusiv porți de acces) sunt proprietate UAT Corabia.

Se va proceda la decaparea separată a stratului de sol vegetal din zona realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonala împrejmuire (inclusiv porți de acces) și stocarea temporară a acestuia în incinta amplasamentului, organizat, urmând ca la terminarea lucrărilor de construcții, acesta să fie reutilizat la amenajările de spații verzi din incinta amplasamentului;

Pământul excavat va fi depozitat separat de solul vegetal, într-un depozit organizat în incinta organizării de șantier urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi necesare a fi executate în cadrul lucrărilor de construcții la obiectivul propus. Surplusul de material va fi transportat în locațiile indicate de Primăria Corabia.

5.5.6.2. Emisia de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de efecte negative și eliminarea și valorificarea deșeurilor; descrierea efectelor posibile ca urmare a dezvoltării/implementării proiectului

Pentru factorul de mediu APA:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de către:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de realizare a platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces);

- traficul de șantier;
- organizarea de șantier.

Sursele de poluare vor fi:

- manipularea utilajelor de săpare, de împingere, tasare, determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție.

- posibile pierderi accidentale de, combustibili și uleiuri din mașinile și utilajele folosite în șantier, care pot afecta calitatea apei infiltrate în sol din apele de precipitații.

Pentru factorul de mediu AER:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a aerului specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor folosite la realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces),

- transportul materialelor, și a muncitorilor,
- activitatea din organizarea de șantier.

Execuția lucrărilor proiectate se constituie, pe de o parte, într-o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, într-o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport a materiilor prime și materialelor folosite.

Principali poluanți emiși în mediu sunt: pulberi în suspensie, oxizi de azot, plumb, CO, CO₂, NO_x.

Regimul emisiilor de poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la altă a procesului de realizare a proiectului.

Pentru factorul de mediu SOL și SUBSOL:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a solului și subsolului sunt reprezentate de către:

- lucrările de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare, care pot induce modificări structurale ale profilului de sol.
- activitatea utilajelor în fronturile de lucru.
- pierderi accidentale de combustibili și uleiuri din mașinile și utilajele folosite în șantier, care pot afecta calitatea solului.
- substanțe toxice din gazele rezultate din arderea combustibililor în motoarele utilajelor de construcții care se depun pe sol, materialele de construcție depuse pe sol și pulberile/praful din lucrările de construcție propriu-zise.

Pentru factorul de mediu ZGOMOT și VIBRAȚII:

În perioada de realizare platforma betonata adapost pescareasc cale de acces auto si pasarela (alee) pietonala imprejmuire (inclusiv porti de acces), sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- lucrările de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare, implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje în lucru reprezentând surse de zgomot și vibrații.
- transportul materialelor în amplasamentul șantierului.
- circulația autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Pentru factorul de mediu BIODIVERSITATEA:

În perioada de execuție a lucrărilor principalele surse de poluare ce pot afecta factorul de mediu biodiversitatea sunt reprezentate de către:

- activitățile de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare,, generatoare de praf - pulberi și de emisii poluante (gaze de eșapament) provenite din traficul vehiculelor și din funcționarea utilajelor în șantier.
- prezența personalului de lucru, a utilajelor și a materialelor, pot conduce la perturbarea speciilor/ habitatelor
- generarea de deșeuri menajere și de deșeuri rezultate din activitățile de construcție (deșeuri metalice, menajere, ambalaje etc.).
- ocuparea suprafețelor de teren prin realizarea platforma betonata adapost pescareasc cale de acces auto si pasarela (alee) pietonala imprejmuire (inclusiv porti de acces); impactul va fi în cea mai mare parte temporar, singura zona care va fi ocupata din siturile Natura 2000 ROSAC0044 si ROSPA0024.

Pentru factorul de mediu MEDIUL SOCIAL și ECONOMIC

Execuția lucrărilor proiectate va avea un impact mediu asupra populației din zonă prin prezența șantierului (sursă de zgomot și praf) și creșterea volumului traficului auto, iar în perioada de operare impactul va fi unul pozitiv.

5.5.6.3. Riscurile pentru sanatatea umana, patrimoniul cultural sau pentru mediu

Accidentele ce apar la realizare platforma betonata adapost pescareasc cale de acces auto si pasarela (alee) pietonala imprejmuire (inclusiv porti de acces), pot provoca următoarele fenomene:

- restricții de circulație, disconfort, praf și noroi;

Diminuarea riscului de apariție a acestor accidente presupune folosirea unor materiale și echipamente fiabile.

Nu pot avea loc situații accidentale cu rezultat major (distrugere) asupra calității mediului natural din zona amplasamentului.

În cazul unui management necorespunzător al lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împreună (inclusiv porți de acces), accidentele potențiale pot fi determinate de manipularea necorespunzătoare a produselor petroliere (uleiuri, carburanți) și a materialelor, cu risc de poluare locală, în special pe factorul de mediu sol. Riscul apariției acestor episoade este relativ redus, ținând cont că pe amplasamentul organizării de șantier nu se depozitează cantități de combustibil sau alte substanțe cu caracter periculos. De asemenea, utilizarea unor echipamente și utilaje performante, de ultimă generație, va minimiza riscul apariției scapărilor accidentale de produs petrolier.

În timpul funcționării adăpostului pescăresc, dat fiind caracteristicile acestuia și anvergura redusă, sunt improbabile situațiile accidentale care ar putea să conducă la distrugerea mediului natural.

5.5.6.4. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale

La evaluarea factorilor individuali de mediu s-a luat în considerare eventualitatea aplicării unor măsuri de atenuare a impactului, ce sunt prezentate în capitolul 7.

Clasificarea elementelor de evaluare este următoarea:

- Tipul impactului - direct, indirect și cumulativ
- Extindere temporală - în timpul construirii și după construire
- Extindere spațială - pe scară largă și local
- Posibilitate de diminuare – totală și parțială
- Posibilitate de monitorizare totală și parțială

Pentru identificarea și evaluarea impactului, se va avea în vedere amploarea și extinderea activității precum și tipul de impact ce are loc în habitatul respectiv, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare a acestuia și integritatea siturilor cu care se învecinează sau se suprapune parțial în zona sudică. Impactul direct constă în afectarea definitivă sau temporară a unei suprafețe de teren prin dezvoltarea proiectului.

Identificarea și evaluarea impactului

În ceea ce privește biodiversitatea, se analizează posibilele efecte semnificative ale prezentului proiect în funcție de tipul de impact posibil a fi înregistrat.

Tipurile de impact sunt date în funcție de parametrii față de care se face raportarea, și anume în funcție de:

- scara (perioada) de timp: impact pe termen scurt (0 – 1 an); mediu (1 – 5 ani) și lung (mai mult de 5 ani);
- aria de aplicare: impact singular al proiectului și impact cumulativ al proiectului împreună cu alte proiecte și planuri relevante din vecinătate;

- efect exercitat: impact direct și indirect.

La evaluarea impactului direct s-a ținut cont de concluzii finale, ca rezultat al constatarilor și evaluărilor din teren care sunt esențiale în cuantificarea acestuia. Acesta va fi generat de activitățile de, decopertare, ocuparea unor suprafețe de teren pentru suprainaltare, amenajare rute de promenadă, etc.

a. Factorul de mediu aerul

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei direct, pe termen scurt, se va înregistra influențe asupra calității aerului pe perioada de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) ca urmare a:

- excavării și manipulării solului și a materialelor;
- arderea combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, etc.) de la mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor.

Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces). Pentru reabilitarea și modernizarea căilor de comunicație activitățile generatoare de impact specifice traficului aferent realizării platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) se manifestă în:

- cadrul organizării de șantier;
- amenajarea căilor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată;
- transportul pământului rezultat;
- împrăștierea materialului transportat.

Emisiile de poluanți în atmosferă sunt generate în principal de lucrările desfășurate în cadrul activităților de construcție și anume decopertare, excavare, săpare, împrăștiere material excavat, transport materiale. Impactul poluării aerului în faza de execuție a proiectului este de tip direct și indirect.

Impactul direct, care se manifestă pe termen scurt, poate fi generat de pulberi și emisii de poluanți rezultați de la utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul organizării de șantier, în perioada de implementare a proiectului.

În timpul funcționării utilajelor și mijloacelor de transport, în atmosferă pot fi degajate gaze de esapament de la motoarele din dotarea utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, în a căror componentă sunt oxizi de azot (NO₂), oxizi de carbon (CO), oxizi de sulf (SO₂), compuși organici volatili (COV), pulberi. Aceste emisii sunt generate pentru o perioadă limitată, strict în timpul funcționării motoarelor, fiind generate de un număr limitat de utilaje care funcționează concomitent. Dispersia emisiilor de noxe se va produce în jurul organizării de șantier, reducându-se odată cu departarea de sursă.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen scurt, va fi ne semnificativ, temporar și local.*

Tabel 11 Evaluarea impactului potențial asupra aerului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	Sensibilitate	Magnitudinea	Semnificația impact
Lucrări de decopertare și săpare compactare	Aer	Modificări structurale datorate execuției șantierului	Emisii de poluanți atmosferici	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Aer	Depozitarea materialelor / deșeurilor	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Impactul direct pe termen lung este aferent etapei de funcționare a obiectivului.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen lung va fi ne semnificativ, temporar și local.*

Impact indirect pe termen scurt – se manifestă prin posibile efecte asupra sănătății umane și asupra vegetației din zona datorită depunerii pulberilor rezultate din procesul decopertare, excavare, săpare, transport material.

Transportul materialelor, manipularea pământului rezultat din decopertare, excavare, săpare și depozitarea unor materiale pulverulente vor influența prin emisiile caracteristice factorul de mediu aer, pe termen scurt în perioada de implementare a proiectului, inclusiv prin depunerea pulberilor pe covorul vegetal. Condițiile de lucru ce vor fi luate în zona, vor limita acest impact în limite admisibile, iar pe termen lung nu se va înregistra un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul indirect pe termen scurt, va fi ne semnificativ, temporar și local.*

Impactul indirect pe termen mediu și lung este aferent etapei de funcționare a obiectivului.

b. Factorul de mediu sol

Perioadei de decopertare și săpare îi sunt asociate anumite puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților. Formele de impact identificate, ca urmare a ocupării unei suprafețe cu organizarea de șantier precum și a lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împreună (inclusiv porți de acces).

Impact asupra solului se va manifesta temporar, în limite admisibile, doar la faza de construcție, prin lucrări specifice obiectivelor de implementare a proiectului, în special în fazele de excavare și decopertare dar și pe parcursul efectuării transporturilor materialelor, echipamentelor, personalului, etc..

Impactul asupra poluării solului în faza de execuție a proiectului este de tip:

Impact direct se referă la modificările datorate lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuire (inclusiv porți de acces) în perioada organizării de șantier precum și a traficului auto. Caracteristicile pedologice ale solului, pe suprafețe reduse, sunt alterate de activitățile realizate platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuire (inclusiv porți de acces). Impactul, care este în limite admisibile, este generat și se menține pe toată perioada organizării de șantier. După finalizarea lucrărilor într-o perioadă relativ scurtă de timp, începe procesul de refacere a solului.

Tabel 12 Evaluarea impactului potențial asupra solului și subsolului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Sol / subsol	Modificări structurale datorate execuției santuri	Alterarea substratului geologic		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți pe sol	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar, reversibil, local.

Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ

Impact indirect: din punct de vedere al calitatii solului, nu vor exista modificări nici pe termen scurt și nici pe termen lung. Condițiile de lucru ce vor fi luate în zona nu vor favoriza depunerea poluanților pe sol și afectarea caracteristicilor pedologice ale solului. Proiectul nu prevede introducerea în mediu a unor cantități de pământ provenite din alte zone, deci nu va exista riscul introducerii în mediu a unor specii invazive care să altereze vegetația existentă.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar și local.

Pe termen mediu și lung impactul indirect este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

c. Factorul de mediu apă

În vecinătatea amplasamentului există ape de suprafață (lacuri, râuri, bălți, mlăștini), ca atare estimăm impact negativ în perioada de executare a lucrărilor.

Pe termen mediu și lung impactul direct va fi generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

Impact indirect: nu va exista impact semnificativ asupra factorului de mediu apă pe termen scurt, în perioada de realizare a platformei betonate, adapost pescăresc, cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces), care ar putea aduce modificări ale zonei. Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu apă, va fi nesemnificativ, temporar și local.

Pe termen mediu și lung impactul indirect va fi nesemnificativ și va fi generat de perioada de funcționare a obiectivului.

Tabel 13 Evaluarea impactului potențial asupra apei

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Apa	Modificări structurale datorate execuției santurii	Reducerea capacității de absorbție a solului	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Apa	Depozitare materiale / deșeuri	Patrundera de poluanți în apă	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți în apă	Apa	Îndepărtarea vegetației	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

5.5.6.5. Impactul produs prin zgomot și vibrații

Sursele generatoare de zgomot și vibrații sunt asociate organizării de șantier și cuprind:

- utilizarea mijloacelor de transport personal, materiale;
- funcționarea utilajelor în activitățile de imprastiere pământ, săpări, excavare;

Impactul prognozat pe termen scurt ca urmare a surselor de zgomot și vibrații este de tip **impact direct**:

- cu acțiune redusă asupra biodiversității locale;
- cu acțiune directă și redusă asupra factorului uman datorită distanței mari între desfășurarea activităților de construcție - organizare de șantier.

Vibrațiile sunt generate de utilajele și mijloacele de compactare a solului, se produc în timpul funcționării acestora și reprezintă surse semnificative de vibrații. Posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile incintei șantierului de construcții, cel puțin teoretic, este foarte redusă.

Tabel 14 Evaluarea impactului potențial produs de zgomot și vibrații

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare și compactare	zgomot și vibrații	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	zgomot și vibrații	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru zgomot și vibrații este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

5.5.6.6. Schimbări climatice

Utilajele folosite în realizarea platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) vor fi echipate cu motoare convenționale corespunzătoare tehnic ceea ce va genera emisii poluante foarte reduse. De asemenea vor fi folosite și autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general carburanți lichizi), care nu vor afecta schimbările climatice.

Tabel 15 Evaluarea impactului potențial asupra schimbărilor climatice

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare și compactare	Condiții climatice	Emisii de poluanți atmosferici	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Condiții climatice	Depozitare materiale / deșeuri	Reducerea contribuțiilor la		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
			schimbările climatice											

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea schimbărilor climatice este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

5.5.7. Populația și sănătatea

Deoarece lucrările preconizate pentru implementarea obiectivului propus sunt amplasate la distanțe mari față de celelalte construcții, acestea nu vor genera presiune asupra populației și sănătății acestora, deoarece lucrările se vor realiza în debleul terasei Dunării.

Tabel 16 Evaluarea impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare și săpare compactare	Populația și sănătatea	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor		Direct	Nu	Local	Lungă	Accidental	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Populația și sănătatea	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea populației și sănătății acestora este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

5.5.8. Patrimoniul cultural și arheologic

Deoarece patrimoniul cultural, precum și niciunul dintre sit-urile arheologice nu se află în zona amplasamentului obiectivului, impactul pe termen scurt, mediu și lung va fi nesemnificativ.

Tabel 17 Evaluarea impactului potențial asupra patrimoniului cultural si arheologic

<i>Tip de intervenție</i>	<i>Factori de mediu</i>	<i>Efecte / Riscuri</i>	<i>Impacturi directe</i>	<i>Natură impact</i>	<i>Potențial cumulativ</i>	<i>Extindere</i>	<i>Durata</i>	<i>Frecvența</i>	<i>Probabilitatea</i>	<i>Reversibilitatea</i>	<i>Sensibilitate</i>	<i>Magnitudine</i>	<i>Semnificație impact</i>
Lucrări de decopertare sapare	<i>Patrimoniul cultural si arheologic</i>	<i>Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice</i>	<i>Afectarea patrimoniul ui cultural</i>	<i>Direct</i>	<i>Nu</i>	<i>Local</i>	<i>Lungă</i>	<i>Fără întrerupere</i>	<i>Foarte mica</i>	<i>Ireversibil</i>	<i>Mică</i>	<i>Negativă mică</i>	<i>Redus negativ</i>
Realizarea organizării de șantier	<i>Patrimoniul cultural si arheologic</i>	<i>Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice</i>	<i>Afectarea patrimoniul ui cultural</i>	<i>Direct</i>	<i>Nu</i>	<i>Local</i>	<i>Lungă</i>	<i>Fără întrerupere</i>	<i>Foarte mica</i>	<i>Ireversibil</i>	<i>Mică</i>	<i>Negativă mare</i>	<i>Redus negativ</i>

5.5.9. Peisajul

Peisajul în zona proiectului este specific zonelor de lunca, din vecinătatea localităților. Pe teren nu există vegetație forestieră și spontană.

Zonele de realizare a lucrărilor proiectate sunt situate într-un perimetru cu valoare peisagistică moderată. Impactul negativ asupra peisajului apare în perioada de execuție, prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor de realizare a platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces).

În timpul realizării platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) vor apărea forme de impact vizual datorat:

- excavațiilor pentru lucrările de construcții proiectate;
- prezenței utilajelor de construcții;
- prezenței depozitelor de materiale;
- prezenței depozitelor de pământ și steril, rezultate din excavații.

Față de situația existentă, structurile permanente propuse vor avea impact vizual pozitiv permanent.

5.5.10. Evaluarea impactului cumulat

Evaluarea impactului cumulativ s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

- Identificarea proiectelor importante existente și/ sau propuse în zonele de implementare a proiectului;
- Analizarea probabilității ca aceste proiecte să genereze forme de impact cumulativ (să contribuie cu efecte adiționale și/sau efecte sinergice cu proiectul analizat);
- Evaluarea semnificației impactului cumulativ.

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce țin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea implementării, dinamica spațio-temporală, cuantificarea impacturilor etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ. În consecință, în cadrul acestui raport, evaluarea impactului cumulativ s-a realizat pe baza matricei de apreciere a semnificației impactului, luând în considerare scenariile cele mai defavorabile cu privire la producerea impactului.

5.5.11. Impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice - tipurile de vulnerabilități identificate, cuantificarea tendințelor de amplificare a vulnerabilităților existente în contextul schimbărilor climatice

Activitatea de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) folosește în fazele constructive utilizarea surselor neregenerabile, combustibili.

Aceste activități generează cantități de gaze cu efect de seră, care se adaugă celor deja prezente în mod natural în atmosferă, contribuind astfel la efectul de seră și la încălzirea globală. Unele gaze din atmosfera Pământului se comportă ca pereții unei sere - captează și rețin căldura soarelui, astfel încât aceasta nu mai este eliberată înapoi spațiu. Multe dintre acestea sunt prezente în mod natural în atmosferă, însă activitatea umană a dus la creșterea concentrației unora dintre ele, în special a:

- dioxidului de carbon (CO₂);

- metanului;
- protoxidului de azot;
- gazelor fluorurate.

CO₂-ul este gazul cu efect de seră generat cel mai adesea de activitățile umane, fiind responsabil în proporție de 63 % de încălzirea globală cauzată de om. Concentrația sa în atmosferă este în prezent cu 40 % mai mare decât în perioada preindustrială. Alte gaze cu efect de seră sunt emise în atmosferă în cantități mai mici, însă captează și rețin căldura mai eficient decât CO₂-ul, iar în unele cazuri sunt de mii de ori mai puternice. Metanul contribuie cu 19 % la încălzirea globală cauzată de om, iar oxidul de azot cu 6 %.

Cauzele antropice ale creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră sunt:

- arderea cărbunelui, petrolului și gazelor generează dioxid de carbon și protoxid de azot în producerea energiei, transporturi, industrie și în gospodăria (CO₂);
- tăierea pădurilor (despădurirea) Copacii contribuie la reglarea condițiilor climaterice absorbind CO₂ din atmosferă. Prin urmare, atunci când sunt tăiați, acest efect benefic se pierde, iar dioxidul de carbon stocat de copaci este eliberat înapoi în atmosferă, accentuând efectul de seră.
- intensificarea creșterii animalelor. Vitele și ovinele produc cantități mari de metan în timpul digestiei.
- îngrășămintele care conțin azot generează emisii de protoxid de azot.
- depozitarea deșeurilor menajere (CH₄);
- gazele fluorurate au un efect de încălzire foarte puternic, cu până la 23 000 de ori mai mare decât CO₂-ul. Din fericire, acestea sunt eliberate în cantități mai mici, iar legislația UE prevede reducerea treptată a utilizării lor, până la eliminarea lor completă.

Schimbările climatice sunt atribuite efectului de seră, termen folosit pentru a evidenția contribuția unor anumite gaze emise natural sau artificial în atmosferă. Este deja cunoscut faptul că omul, prin activitatea sa, este responsabil în mare parte de emisiile gazelor cu efect de seră și în principal a emisiilor de CO₂ (cel mai răspândit dintre gazele cu efect de seră)

Din totalul sectoarelor, cele a căror activitate se resimte cel mai preponderent prin cantitatea de gaze cu efect de seră sunt reprezentate de industriile energetice.

5.5.12. Tehnologiile și substanțele folosite

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi următoarele tipuri de materiale:

- ☞ materiale de construcții propriu-zise, care pot fi:
- ☞ piatra cubica bazaltică, materiale metalice, lemn, vată bazaltică, aditivi, materiale speciale de instalații etc. care se transportă cu mijloace auto de la furnizori și care pot ajunge direct la locul de punere în operă sau sunt depozitate în depozite intermediare din organizarea de șantier.

6. O DESCRIERE SAU DOVEZI ALE METODELOR DE PROGNOZĂ UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE, PRECUM ȘI O PREZENTARE A PRINCIPALELOR INCERTITUDINI EXISTENTE

6.1. Metoda de evaluare a impactului

Alegerea metodologiei de evaluare s-a realizat ținându-se cont de scara mare a proiectului, complexitatea precum și diversitatea zonei de implementare a acestuia. Atenția a fost acordată, conform cerințelor Ghidului Milieu/COWI — 2017, acelor modificări propuse de proiect susceptibile de a genera impacturi semnificative.

Cadrul conceptual utilizat, ce include pașii metodologici urmați, este prezentat schematic în figura următoare. În secțiunile următoare sunt punctate principalele elemente metodologice avute în vedere în parcurgerea procesului de evaluare a impactului asupra mediului.

Facem precizarea că în cuprinsul acestui raport termenii de „componentă de mediu”, „receptor sensibil” au fost utilizați alternativ pentru a descrie factorii de mediu.

6.1.1. Alternativele de proiect

Evaluarea alternativelor de proiect s-a realizat prin intermediul unei analize multicriteriale (a se vedea capitolul 2).

Evaluarea alternativelor de proiect s-a realizat prin identificarea formelor de impact și prezentarea avantajelor și dezavantajelor care diferențiază alternativele. Avantaj reprezintă lipsa unei forme de impact sau un impact mai redus, dezavantaj reprezintă o formă suplimentară de impact sau un impact mai extins.

6.1.2. Identificarea și cuantificarea efectelor

Metodologia propusă în cadrul prezentului raport propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact”. Efectele se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (modificărilor) generate de proiect (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare). Efectele includ în principal: modificarea topografiei, emisii de poluanți, deșeuri. Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, precum afectarea populației și a sănătății umane, pierderea, alterarea sau fragmentarea habitatelor, reducerea efectivelor populaționale pentru speciile de floră și faună sălbatică, modificarea peisajului, etc.

Identificarea efectelor a presupus parcurgerea următorilor pași:

- ✓ Analiza tuturor intervențiilor propuse în cadrul proiectului;
- ✓ Identificarea tuturor activităților ce rezultă din construcția și operarea investițiilor;
- ✓ Identificarea tuturor modificărilor (efectelor) ce au loc în mediul fizic și socio-economic ca urmare a realizării și operării intervențiilor.

Interes pentru evaluare prezintă acele efecte care pot fi cuantificate și care conduc cu certitudine la apariția unei forme de impact. Identificarea efectelor s-a realizat cu ajutorul unei matrice ce a permis analizarea etapelor și activităților corespunzătoare fiecăruia dintre obiectivele de investiții propuse în cadrul proiectului.

Cuantificarea efectelor s-a realizat pe baza:

- ✓ Informațiilor puse la dispoziție de proiectant (suprafețe afectate, localizare spațială, cantități, volume de lucrări etc.);
- ✓ Calcule bazate pe metodologii agreate (ex: calculele de emisii atmosferice realizate conform EMEP/EEA sau AP42);
- ✓ Estimări bazate pe experiența unor proiecte similare sau furnizate în cadrul unor ghiduri de profil.

6.1.3. Identificarea formelor de impact

Identificarea formelor de impact s-a realizat pe baza listei de efecte (vezi anterior) utilizând de asemenea o analiză pe baza unei matrice. Principiul de analiză este relativ simplu și se bazează pe identificarea modificărilor care pot avea loc la nivelul receptorilor sensibili ca urmare a oricărui efect generat de proiect. Spre exemplificare: emisiile de poluanți atmosferici pot genera impact atât asupra calității aerului cât și asupra confortului cetățenilor, stării de sănătate a populației, componentelor de biodiversitate, obiectivelor culturale/monumente istorice sau asupra schimbărilor climatice.

În etapa de identificare a impacturilor sunt listate toate legăturile de cauzalitate între efectele identificate și impacturile potențiale fără a analiza probabilitatea de producere a impacturilor sau mărimea acestora.

6.1.4. Predicția impacturilor

Reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- etapa proiectului (construcție, operare, dezafectare);
- tipul impactului (pozitiv, negativ);
- natura impactului (direct, secundar, indirect);
- potențialul cumulativ (da/nu);
- extinderea spațială (local, zonal, regional, național, transfrontalier);
- durata (termen scurt, mediu, lung);
- frecvența (accidental, intermitent, periodic, fără întrerupere, o singură dată/temporar);
- probabilitatea (incert, improbabil, probabil, foarte probabil);
- reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabel 18 Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Tip impact	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/atingerea obiectivelor componentei analizate.
	Negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării/neatingerea obiectivelor componentei analizate.
Natură impact	Direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect.
	Secundar	Formă de impact generată de un impact direct.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului.
Potențial	Da	Impactul are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/ impacturi din același

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
cumulativ		proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul componentei de mediu analizate.
	Nu	Nu există riscul ca acest impact să producă, alături de alte impacturi, modificări mai mari la nivelul componentei de mediu.
Extindere spațială	Local	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mici decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului.
	Zonal	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mari decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului.
	Regional	Impactul se manifestă la nivelul regiunii (mai multe județe), înțelegând prin aceasta toată lungimea proiectului și zonele adiacente.
	Național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări.
	Transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine.
Durata	Termen scurt	Impactul se manifestă doar pe durata intervenției.
	Termen mediu	Impactul se manifestă pe durata lucrărilor de construcție și pentru o perioadă scurtă post-construcție (sau pe durata dezafectării și o perioadă scurtă post- dezafectare).
	Termen lung	Impactul se manifestă pe toată durata construcției și operării (sau pe toată durata dezafectării și foarte mulți ani după dezafectare).
Frecvența	Accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentală).
	O singură dată/ temporar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.
	Intermitent	Impactul se manifestă repetat/ discontinuu, cu o frecvență necunoscută.
	Periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută.
	Fără întrerupere	Impactul se manifestă continuu după momentul apariției (Atenție! Trebuie corelat cu parametrul „Durata”: “fără întrerupere” pe “termen mediu” înseamnă că impactul este continuu în perioada de construcție).
Probabilitate	Incet	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară.
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută — este posibil să apară.
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată — este foarte posibil să apară.
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigură.
Reversibilitate	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate.

Acolo unde este posibil, predicția impacturilor se realizează cantitativ și poate fi exprimată în unități de suprafață (hectare) sau timp (număr de ani), precum și cu privire la modificările survenite la nivelul componentei studiate/ receptorului sensibil (scăderea/ creșterea efectivelor populaționale, număr de locuitori afectați etc.). Evaluările cantitative se bazează în principal pe modelarea numerică a comportamentului unor poluanți sau a unor procese și pe utilizarea analizei spațiale (GIS). În situațiile în care o cuantificare precisă nu este posibilă (informațiile lipsesc, nu există o metodă de cuantificare, gradul de incertitudine este ridicat etc.) se utilizează clasele de apreciere calitativă a fiecărui parametru (a se vedea informațiile precizate în parantezele enumerării anterioare).

În procesul de evaluare, în măsura în care a fost posibil, au fost eliminate redundanțele. Mai precis,

atunci când două efecte conduc la aceeași formă de impact pe aceeași suprafață și în același interval de timp, s-a menținut efectul care poate include și celelalte efecte redundante (ex. Îndepărtarea vegetației, Compactarea solului și Modificări structurale sol ce conduc la Alterarea habitatelor pe aceeași suprafață).

6.1.5. Evaluarea semnificației impacturilor

Evaluarea semnificației impactului s-a realizat pe baza următoarelor două criterii:

- Sensibilitatea zonei și a componentelor aflate în zona de studiu;
- Magnitudinea modificărilor propuse prin implementarea proiectului.

Sensibilitatea și magnitudinea au fost stabilite pentru fiecare factor de mediu potențial a fi afectat de proiect, menționat în Directiva EIA: apă (de suprafață și subterană), aer, sol, geologie, biodiversitate, climă, populație, sănătate umană, bunuri materiale, moștenire culturală, peisaj.

Clasele de sensibilitate și de magnitudine sunt prezentate în cadrul secțiunilor dedicate fiecărui factor de mediu (receptor sensibil).

Clasele de sensibilitate și clasele de magnitudine nu permit încadrarea ad literam a tuturor situațiilor întâlnite în evaluarea proiectului, dar asigură cu certitudine un cadru de ghidare al modului de utilizare a „opinieii expertului” pentru toate formele de impact identificate.

Clasele de impact utilizate în prezentul raport sunt:

- ❖ Impact semnificativ (negativ/ pozitiv);
- ❖ Impact moderat (negativ/ pozitiv);
- ❖ Impact redus (negativ/ pozitiv);
- ❖ Fără impact (acolo unde se estimează că nu vor apărea modificări la nivelul factorului de mediu sau nivelul acestora este nedecelabil).

Aprecierea nivelului de semnificație se realizează cu ajutorul matricei prezentate în tabelul următor.

Tabel 19 Matricea de apreciere a semnificației impactului

Semnificația impactului		Magnitudinea modificării										
		Negativă foarte mare	Negativă mare	Negativă moderată	Negativă mică	Negativă foarte mică	Nicio modificare	Pozitivă foarte mică	Pozitivă mică	Pozitivă moderată	Pozitivă mare	Pozitivă foarte mare
Sensibilitatea zonei	Foarte mare	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Fără impact	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Mare	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Moderată	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Mică	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv
	Foarte mică	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv

Unde

Cod culoare	Semnificația impactului	Măsuri necesare
	Impact negativ semnificativ	Dacă nu pot fi formulate măsuri de reducere eficiente (impactul rezidual să nu fie semnificativ) trebuie adoptate măsuri de evitare a producerii impactului (modificarea locației propuse, modificarea soluției tehnice / tehnologice propuse etc.) sau, după caz, de compensare.
	Impact negativ moderat	Sunt necesare măsuri de reducere a impactului.
	Impact negativ redus	Nu sunt necesare măsuri de evitare/ reducere dar pot fi formulate unele măsuri pentru asigurarea menținerii impactului negativ la un nivel minim.
	Fără impact	Nu este cazul
	Impact pozitiv redus	Orice măsură ce poate conduce la extinderea/ multiplicarea efectelor
	Impact pozitiv moderat	
	Impact pozitiv semnificativ	

6.1.6. Impactul cumulativ

Evaluarea impactului cumulativ s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

- ✓ Identificarea proiectelor importante existente și/ sau propuse în zonele de implementare a proiectului;
- ✓ Analizarea probabilității ca aceste proiecte să genereze forme de impact cumulativ (să contribuie cu efecte adiționale și/sau efecte sinergice cu proiectul analizat);
- ✓ Evaluarea semnificației impactului cumulativ.

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce țin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea implementării, dinamica spațio-temporală, cuantificarea impacturilor etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ. În consecință, în cadrul acestui raport, evaluarea impactului cumulativ s-a realizat pe baza matricei de apreciere a semnificației impactului, luând în considerare scenariile cele mai defavorabile cu privire la producerea impactului.

Principalele presiuni actuale, estimate a putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului « *Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în orașul Corabia, jud. Olt* » sunt:

- a. infrastructura de transport;
- b. depozite de cereale, sud est
- c. activitati portuare

Infrastructura de transport este reprezentată de DN 54 Corabia Tr. Magurele

Principalele efecte ale infrastructurii de transport în zona de studiu (DN 54 Corabia Tr. Magurele) este răspândirea speciilor vegetale alohtone invazive. Este de așteptat ca fără implementarea unor măsuri stricte de control al acestora, răspândirea speciilor invazive să continue. Pentru arterele mai sus menționate, cu scopul evitării apariției unor efecte cumulative și pentru descurajarea răspândirii acestor specii, sunt propuse măsuri de control al speciilor alohtone invazive.

În momentul actual, principalele efecte ale infrastructurii de transport în zonă se manifestă prin:

- Perturbarea activității speciilor, din cauza nivelului de zgomot generat de traficul rutier;
- Contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive. Amplasamentul cailor de transport, reprezintă culoare de propagare și răspândire a speciilor alohtone invazive;
- existente: infrastructura rutieră și amenajările hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice de la nivelul corpurilor de apă din zona proiectului, în principal de la nivelul râului Olt reprezintă o presiune importantă asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din zonă.

6.1.7. Măsuri de evitare și reducere a impactului

Pentru toate formele de impact unde a fost identificată posibilitatea apariției unui impact semnificativ sau a unui impact moderat au fost propuse măsuri de evitare sau de reducere a impactului. Măsurile de evitare au fost considerate cele care pot elimina sau reduce drastic probabilitatea de apariție a unui impact semnificativ iar măsurile de reducere au fost considerate cele care, prin diminuarea magnitudinii modificărilor, pot asigura o reducere a semnificației impactului (de la semnificativ la moderat sau de la moderat la redus).

Măsurile de evitare și reducere care îndeplinesc cerințele de mai sus au fost incluse în Tabelul, necesar evaluării impactului rezidual.

Alte măsuri de reducere a impactului se regăsesc formulate în cadrul fiecărei secțiuni, corespunzător evaluării de impact pentru fiecare factor de mediu. Aceste sunt mai degrabă cerințe de bune practici și/sau condiții general aplicabile și nu au fost luate în calcul în evaluarea impactului rezidual.

6.1.8. Impact rezidual

Impactul rezidual reprezintă o predicție a semnificației impactului în condițiile implementării măsurilor de evitare și reducere. În mod convențional, în cadrul raportului a fost considerat un nivel de eficiență ridicat al fiecărei măsuri propuse (eficiență ce urmează a fi testată prin programul de monitorizare).

Evaluarea impactului rezidual s-a realizat pe baza matricei de evaluare a semnificației impactului cu utilizarea aceluiași clase de sensibilitate și magnitudine prezentate în cadrul fiecărei secțiuni și pentru fiecare factor de mediu.

6.1.9. Impactul prognozat asupra biodiversității

Sensibilitatea zonelor în care implementarea proiectelor poate genera impacturi a fost stabilită ținându-se cont de importanța în ceea ce privește sistemele de clasificare a unor zone delimitate spațial și a componentelor biotice și abiotice care le definesc, reglementate prin legislația europeană și națională privind importanța științifică, conservativă, naturală, ecologică și zoologică

Tabel 20 Clasele de sensibilitate utilizate în evaluarea impactului asupra componentelor de biodiversitate

Sensibilitate	Descriere
Foarte mare	Rezervații științifice; Zone de protecție strictă și zone de protecție integrală din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Păduri virgine; Zone de sălbăticie; Habitat prioritare; Habitat ale speciilor prioritare, periclitare, critic periclitare.
Mare	Habitat Natura 2000 și habitat ale speciilor Natura 2000 aflate în interiorul limitelor siturilor Natura 2000; Rezervații naturale; Monumente ale naturii; Arii naturale protejate de interes județean și local; Zone tampon (zone de conservare durabilă, zone de management durabil) din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Zone umede de importanță internațională; Zone importante pentru păsări (IBA); Coridoare ecologice; Habitat critice ale speciilor de interes comunitar și național; Habitat critice ale speciilor vulnerabile și aproape amenințate.
Moderată	Zone de dezvoltare durabilă din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Habitat favorabile pentru speciile de interes comunitar și național, aflate în afara ariilor naturale protejate (speciile sunt abundente/ nou desemnate; sunt identificate culoare principale de migrație); Pajiști cu înaltă valoare naturală (HNV), pajiști importante pentru păsări, pajiști importante pentru fluturi, livezi tradiționale, cu fânețe, din zona colinară și de munte;

Sensibilitate	Descriere
	Ecosisteme semi-naturale care nu fac obiectul conservării (ex., rezervații semincere, parcuri dendrologice, parcuri și grădini urbane etc.).
Mică	Habitat antropizate (ex., plantații, culturi agricole, terenuri agricole abandonate, comunități vegetale ruderales etc.) fără obiective de management și fără prezența speciilor de interes conservativ.
Foarte mică / Nesensibilă	Habitat aflate în interiorul comunităților umane, puternic influențate de activitățile acestora (ex., peluze, terenuri virane etc.).

Evaluarea impactului potențial generat de proiect asupra elementelor de biodiversitate se concentrează asupra componentelor cu sensibilitatea cea mai ridicată raportat la ansamblul teritoriului în care proiectul va fi realizat și a naturii lucrărilor de construcție, respectiv: siturile Natura 2000, habitatele naturale și speciile protejate de interes comunitar și național, habitatele naturale cu valoare ecologică ridicată (ex. ecosistemele forestiere), ecosistemele acvatice (corpurile de apă de suprafață) și speciile și habitatele dependente de acestea.

Impactul prognozat asupra biodiversității

Evaluarea impactului prognozat asupra componentei de mediu „Biodiversitate” a fost realizată pe baza intervențiilor care vor fi realizate la nivelul proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor cadrului natural (elemente naturale importante din punct de vedere conservativ și ecologic)

Formele de impact analizate asupra biodiversității au fost grupate în următoarele categorii:

A. Pierderea habitatelor: această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, apărând în principal în cadrul etapei de construcție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, având cel mai probabil un caracter ireversibil.

Pierderea de habitat are loc în principal la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate avea loc și în mediul acvatic, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea condițiilor pentru activitatea pescărească în orașul Corabia, județul Olt, prin construirea unui adăpost pescăresc.

Proiectul de investiție presupune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

Conform specificațiilor din proiect se va realiza:

- Platforma betonată 20,40 x 6,60 m;
- Adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn) 16,90 x 4,60 m;
- Cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală;
- Imprejmuire (inclusiv porți de acces);

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dunderii — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabilă la nivelele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m până la +7.00m — zona existentă cu colmatări importante.

B. Alterarea (degradarea) habitatelor: această formă de impact apare ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). În timp, habitatele alterate pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

Alterarea habitatelor reprezintă, în linii largi, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

În etapa de construcție, alterarea habitatelor apare atât pe suprafața de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces), cât și în zonele învecinate acestora. În etapa de funcționare, alterarea habitatelor se produce în principal pe suprafețele afectate de prezența poluanților.

C. Fragmentarea habitatelor: formă de impact care afectează atât habitatele, cât și speciile, care apare în etapa de construcție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. În cazul faunei sălbatice au fost avute în vedere cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- Barierele fizice — în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- Barieră „comportamentală” – nu este cazul deoarece extinderea spațială a proiectului este redusă cu mult sub valoarea de 0,2% pentru a considera un impact semnificativ asupra ariei protejate. Barierea comportamentală poate fi resimțită de exemplu de unele din speciile zburătoare (nevertebrate, păsări, lilieci), ceace nu este cazul în cadrul proiectului analizat .

D. Perturbarea activității speciilor de faună: formă de impact asociată prezenței și activității umane, apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare. În cazul realizării unui proiect de realizare platforma betonată adapost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces), principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, și emisii de poluanți. În mod convențional, în acest raport, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul “alterării habitatelor”.

Această formă de impact se poate extinde pe distanțe foarte mici, iar cele mai importante cauze sunt:

- Creșterea nivelului de zgomot - perturbarea prin zgomot afectează nu doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

E. Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună, ca urmare a pierderii tipului de habitat a acestora: această formă de impact se poate manifesta atât direct, datorată reducerii condițiilor de cuibarit cât și a surselor de hrană.

Speciile cele mai sensibile, sunt (Iuell et al., 2003):

- speciile care utilizează suprafața zonelor rezidențiale și zonele adiacente în căutare de hrană, precum și speciile necrofage, atrase de depozitarea resturilor alimentare.

6.1.10. Impactul prognozat asupra Peisajului

Evaluarea semnificației impactului s-a bazat pe două criterii: sensibilitatea zonei de studiu și magnitudinea modificărilor propuse prin implementarea proiectului.

Zonele susceptibile la impact din punct de vedere al peisajului au fost delimitate în 5 clase de sensibilitate, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele cu caracteristici ale peisajului foarte valoroase din punct de vedere al elementelor naturale și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puternic antropizate și deteriorate, fără acces frecvent al populației umane.

Tabel 21 Matricea de apreciere a sensibilității pentru component Peisaj

Sensibilitatea zonei	Descriere
Foarte mare	<p>Caracteristicile peisajului: Zone de importanță peisagistică desemnate la nivel internațional (patrimoniul UNESCO, situri naturale ale patrimoniului universal); Zone peisagistice aflate în stare excelentă de conservare (peisaje tradiționale) cu nivel înalt al valorii estetice și culturale; Zone care prezintă caracteristici excepționale din punct de vedere estetic și perceptual (nivel ridicat al sălbătăciei, grad ridicat de "naturalitate" liniște, izolare, lipsa elementelor realizate de om);</p> <p>Receptori vizuali: Locuințe și spații de cazare poziționate astfel încât să beneficieze de vizibilitate față de peisajul cu sensibilitate foarte mare.</p>
Mare	<p>Caracteristicile peisajului: Zone apreciate sau desemnate pentru importanța peisajului la nivel național Zone cu un grad ridicat de naturalețe și/sau dominate de elemente de peisaj cu caracteristici tradiționale, care conservă caracterul distinctiv al unei zone din punct de vedere istoric și cultural, caracterizate de absența structurilor moderne realizate de om.</p> <p>Receptori vizuali: Locuitorii din zonă; Utilizatorii de facilități de agrement în aer liber unde valoarea peisajului este importantă sau integrată în acea activitate (ex. utilizatori de trasee concepute pentru a permite admirarea peisajului); Comunitățile care au vedere la peisajul pe care îl prețuiesc.</p>
Moderată	<p>Caracteristicile peisajului: Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală; Peisaj antropic dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase; Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat;</p> <p>Receptori vizuali: Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>
Mică	<p>Caracteristicile peisajului: Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală; Peisaj antropic dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase; Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat.</p> <p>Receptori vizuali: Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>

Foarte mică/Nesensibilă	<p>Caracteristicile peisajului: Peisaj dominat de elemente construite abandonate/ degradate ce nu sunt considerate valoroase de comunitatea locală;</p> <p>Receptori vizuali: Fără acces vizual sau cu acces vizual limitat</p>
--------------------------------	---

Al doilea criteriul al evaluării semnificației impactului, mărimea modificărilor, este prezentat pentru componenta Peisaj în tabelul următor. Matricea de apreciere a mărimumii modificărilor este structurată în cinci clase, atât pentru modificări de natură negativă cât și pentru modificări pozitive, în funcție de extinderea modificărilor și de temporalitatea acestora.

Tabel 22 Matricea de apreciere a mărimumii pentru componenta Peisaj

Magnitudinea modificării		Descriere
Negativă	Foarte mare	Investiția va domina peisajul sau va genera schimbări semnificative ale calității sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau introducerea de elemente care vor schimba fundamental caracterul peisajului. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura mai mult de 10 ani după faza de dezafectare.
	Mare	Investiția va genera o schimbare evidentă a peisajului actual și/sau va cauza schimbări evidente ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau dezvoltări noi care vor genera schimbări negative semnificative ale caracterului peisajului existent. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 5-10 ani.
	Moderată	Investiția va genera schimbări vizibile ale peisajului actual și/sau va cauza schimbări vizibile ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive ale peisajului într-o anumită zonă. Noile elemente pot fi proeminente, dar nu semnificativ neobișnuite. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 2-5 ani.
	Mică	Investiția va genera schimbări minore ale peisajului fără a afecta calitatea generală a acestuia. Schimbări definitive minore. Noile elemente sunt puțin diferite de cele existente, peisajul existent fiind păstrat. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 1-2 ani.
	Foarte mică	Schimbări mici ale componentelor peisajului sau introducerea unor elemente noi care sunt în concordanță cu împrejurimile sau nu generează schimbări apreciable ale acestora.
Nicio modificare decelabilă		Schimbări neperceptibile ale componentelor peisajului.
pozitivă	Foarte mică	Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mică. Modificările sunt pe termen scurt (< 1 an).
	Mică	Modificări minore, dar notabile care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mică. Modificările sunt pe termen scurt (1-2 ani).

Magnitudinea modificării	Descriere
Moderată	Modificări care îmbunătățesc considerabil elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este moderată în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Modificările sunt pe termen mediu (2-5 ani).
Mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mare; Modificările sunt pe termen mediu-lung (5-10 ani).
Foarte mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mare; Modificările sunt pe termen lung (>10 ani).

Impactul prognozat

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principală de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului.**

6.1.11. Activitățile economice

Impactul asupra mediului social și economic a fost analizat din prisma a trei componente: populație, sănătate umană și bunuri materiale.

Sensibilitatea zonelor din punct de vedere al populației a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care populația umană este direct legată de resursele pe care proiect le folosește și nu are alte alternative, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele în care populația umană este înalt calificată și nu este strict dependentă de o resursă naturală.

Tabel 23 Matricea de apreciere a sensibilității pentru componenta Populație

Sensibilitatea zonei	Descriere
Foarte mare	Mai multe comunități dependente de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative Lipsa forței de muncă calificate și experimentate Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce nu sunt înțelese de majoritatea adulților Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil și ar putea fi nevoiți să părăsească zona / comunitatea Un nivel extrem de ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse

Sensibilitatea zonei	Descriere
Mare	<p>O comunitate dependentă de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese doar de o parte dintre adulți</p> <p>Un nivel ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse</p>
Moderată	<p>Unele gospodării depind de resursele afectate pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Calificări limitate și experiență limitată de lucru la nivelul forței de muncă disponibile</p> <p>Unii dintre proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții pe o perioadă semnificativă de timp (>1 an)</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții dar fără a avea experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect</p> <p>O parte din factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unora dintre comunități</p>
Mică	<p>Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare poate cauza indirect impacturi negative reduse</p> <p>Forță de muncă calificată dar căreia îi lipsește experiența relevantă</p> <p>Unii dintre factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unui număr redus de comunități</p>
Foarte mică/ Nesensibilă	<p>Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare nu poate cauza impacturi negative</p> <p>Forță de muncă este calificată și cu experiență relevantă</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții și care au experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect</p> <p>Factorii interesați nu exprimă îngrijorări cu privire la eventuale forme de impact asupra comunităților</p>

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Sănătății umane a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care densitatea populației umane este mare și cuprinde obiective sensibile, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puțin populate și puternic antropizate (industriale).

Tabel 24 Matricea de apreciere a sensibilității componentei Sănătate umană

Sensibilitatea zonei	Descriere
Foarte mare	Zone rezidențiale cu densitate mare de locuințe, parcuri, școli și spitale
Mare	Zone rezidențiale rurale/urbane în care nu există surse importante de poluare atmosferică și zgomot
Moderată	Zone rezidențiale urbane
Mică	Zone rezidențiale urbane mixte în care au loc diverse activități industriale care se pot constitui în surse existente de poluare atmosferică și zgomot
Foarte mică/ Nesensibilă	Zone rezidențiale locuite temporar/sezonier Zone puternic antropizate (industriale)

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Bunurilor materiale a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate zonele în care

activitatea economică este dependentă de o calitate înaltă a bunurilor și serviciilor ecosistemice, și cu grad minimal de sensibilitate zonele în care bunurile și serviciile ecosistemice au o importanță scăzută în raport cu desfășurarea activității economice.

Tabel 25 Matricea de apreciere a sensibilității componenteii Bunuri materiale

Sensibilitatea zonei	Descriere
Foarte mare	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu foarte puține alternative spațiale sau fără; servicii de importanță esențială cu un grad de înlocuire redus-moderat; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri critice (inclusiv zonele de siguranță a capacităților energetice); Construcții de importanță cultural-istorică cu risc ridicat de prăbușire la vibrații/activitate seismică; Activități economice care necesită o calitate ridicată a serviciilor ecosistemice (calitatea aerului, calitatea apei etc.)
Mare	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță medie cu foarte puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; sau servicii esențiale dar care au numeroase alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel județean; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este ridicată ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;
Moderată	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță medie cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță ridicată cu numeroase alternative spațiale de înlocuire; sau servicii de importanță scăzută și cu puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel local; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este redusă dar la care pot să apară degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;
Mică	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță scăzută sau moderată cu alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri de importanță redusă la nivel local; Construcții la care nu apar degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice dar la care degradările elementelor nestructurale pot fi importante;
Foarte mică/ Nesensibilă	Bunuri și servicii ecosistemice: Serviciile ecosistemice au importanță scăzută sau nu au importanță din punct de vedere al bunurilor și serviciilor; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri fără importanță; Construcții al căror răspuns la vibrații / activitate seismică nu diferă de cel al construcțiilor noi.

6.1.12. Monitorizare

Programul de monitorizare propus a luat în calcul două cerințe principale:

- ☞ Nevoia de a evalua eficiența măsurilor de evitare și reducere a impactului;
- ☞ Nevoia de a asigura că nivelul prognozat al impacturilor (din acest raport) nu va fi depășit prin construcția și operarea proiectului.

Monitorizarea sistematică ex-post a efectelor și/ sau a impacturilor rezultate în urma construcției și operării proiectului oferă oportunitatea de a identifica dacă impactul prognozat nu se dezvoltă așa cum a fost prevăzut, astfel încât să se poată fi luate măsuri de remediere.

De asemenea, monitorizarea permite luarea în considerare a unor informații relevante suplimentare sau neprevăzute (ex. schimbările climatice sau impactul cumulativ), care să permită de asemenea implementarea unor măsuri de remediere.

6.1.13. Schimbări climatice

Schimbările climatice (creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor, scăderea straturilor de zăpadă și gheață) au loc la nivel global și în Europa, iar unele dintre modificările observate au stabilit recorduri în ultimii ani. Schimbările climatice observate au condus deja la o gamă largă de efecte asupra sistemelor de mediu și asupra societății, efecte importante fiind preconizate și în viitor. Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea dezechilibrelor socio- economice în Europa. Măsuri de reducere și adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt necesare în numeroase domenii, acestea putând contribui la scăderea pagubelor produse de dezastrelor naturale și alte efecte ale schimbărilor climatice.

În cadrul proiectului a fost realizată o „Analiză a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice”, pe baza cerințelor ghidului elaborat de către Directoratul General pentru Politici Climatice (DG Clima) din cadrul Comisiei Europene - „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”, ale ghidului „Climate change and major projects” elaborat de Comisia Europeană și ale metodologiei „Understanding Climate Change Vulnerability and Risk Assessment, Romania Water Projects”, elaborată de Jaspers în anul 2017, în funcție de relevanță și datele disponibile.

Conform ghidului, în cadrul evaluării au fost parcurse următoarele etape:

1. **Identificarea sensibilității proiectului din punct de vedere climatic** - a presupus identificarea sensibilității în raport cu o serie de variabile climatice și efecte secundare/ riscuri legate de climă.

Sensibilitatea proiectului în raport cu variabilele climatice a fost evaluată din punct de vedere al componentelor proiectului, respectiv: bunuri și procese, intrări (apă, energie, altele), ieșiri (produse, piețe, cererea cumpărătorilor) și legături de transport;

2. **Evaluarea expunerii proiectului** - a fost realizată atât din punct de vedere al condițiilor climatice actuale, cât și al celor viitoare în zona de implementare a proiectului. De asemenea este important de identificat și de înțeles, expunerea diferită din punct de vedere al frecvenței și intensității a unor zone geografice la efectele schimbărilor climatice;
3. **Analiza vulnerabilității** — a constat în identificarea variabilelor/ hazardelor climatice care pot avea impact asupra proiectului, pe baza sensibilității și expunerii proiectului, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare. Acest lucru s-a realizat cu ajutorul unei matrici, în care Vulnerabilitatea = Sensibilitatea * Expunerea;
4. **Evaluarea riscului** - s-a realizat pe baza analizei vulnerabilităților prin identificarea riscurilor și oportunităților asociate vulnerabilităților ridicate și medii. Aceasta a constat în evaluarea probabilității și magnitudinii consecințelor efectelor asociate cu hazardele identificate, precum și evaluarea importanței riscului pentru succesul proiectului;
5. **Identificarea opțiunilor de adaptare** - a constat în identificarea acelor măsuri care răspund vulnerabilităților și riscurilor identificate în etapele anterioare;
6. **Evaluarea opțiunilor de adaptare** - a fost realizată din punct de vedere al costurilor pentru fiecare dintre măsurile propuse.

Analiza de sensibilitate presupune identificarea sensibilității proiectului în raport cu o serie de

variabile climatice și efecte secundare / pericole privind clima. Sensibilitatea proiectului în relație cu variabilele climatice trebuie să fie realizată la nivel de componente, respectiv: bunuri și procese, intrări (apă, energie, etc.), ieșiri (produse, piețe, cerințe ale consumatorilor) și legături de transport. În concordanță cu prevederile ghidurilor au fost utilizate următoarele clase de sensibilitate:

- ✚ sensibilitate ridicată: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact semnificativ asupra bunurilor și proceselor, intrării, ieșiri și legături de transport;
- ✚ sensibilitate medie: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact minim asupra bunurilor și proceselor, intrărilor și ieșirilor sau altor legături de transport;
- ✚ sensibilitate scăzută: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact minim asupra bunurilor și proceselor, intrărilor și ieșirilor sau altor legături de transport;
- ✚ fără sensibilitate: variabilele climatice / hazardele legate de climă nu au impact asupra componentelor proiectului.

Analiza expunerii trebuie realizată din punct de vedere al condițiilor climatice actuale, cât și a celor viitoare. De asemenea, este importantă identificarea și înțelegerea intensității și frecvenței diferitelor expuneri la efectele schimbărilor climatice pentru proiectele cu diferite localizări geografice.

Analiza vulnerabilității constă în identificarea variabilelor climatice sau a hazardelor legate de climă care pot avea un impact asupra proiectului, ținând cont de sensibilitate și expunere, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare. Analiza vulnerabilității a fost realizată utilizând matricea din tabelul următor, în care Vulnerabilitatea = Sensitivitate x Expunere.

Tabel 26 Matricea de clasificare a vulnerabilității

		Expunere			
		Fără	Scăzută	Medie	Ridicată
Senzitivitate	Fără				
	Scăzută				
	Medie				
	Ridicată				

Legendă:

Vulnerabilitate	Fără	Scăzută	Medie	Ridicată
-----------------	------	---------	-------	----------

Analiza riscurilor se bazează pe analiza vulnerabilităților și se focalizează pe identificarea riscurilor și a oportunităților asociate cu vulnerabilitățile medii sau ridicate. Aceasta constă în analiza probabilității și magnitudinii consecințelor efectelor asociate cu hazardul identificat în etapa a 2-a, în același timp cu analiza importanței riscului în succesul proiectului. Matricea utilizată pentru analiza riscurilor este prezentată detaliat în tabelul următor.

Tabel 27 Matricea clasificării riscurilor (cadrul general al clasificării)

			Magnitudinea consecințelor (M)				
			Nesemnificativ	Minor	Moderat	Major	Catastrofal
			1	2	3	4	5
Probabilitatea de apariție	Rar	1	1	2	3	4	5
	Improbabil	2	2	4	6	8	10
	Moderat	3	3	6	9	12	15
	Probabil	4	4	8	12	16	20
	Aproape sigur	5	5	10	15	20	25

Nivelul de risc:

	Foarte mare
	Ridicat
	Moderat
	Scăzut

Identificarea opțiunilor de adaptare la schimbările climatice constă în identificarea acelor măsuri care răspund la vulnerabilitățile climatice și riscurile care au fost identificate prin aplicarea pașilor anteriori.

6.2. Construirea și existența proiectului, inclusiv lucrările de demolare

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități constituie surse de poluare a apelor, solului, aerului. Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață și a solului, cu ape uzate, cu deșeuri menajere sau cu hidrocarburi. Aceste surse pot deveni semnificative în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și pânza freatică.

Asemenea altor proiecte de construcții, lucrările propuse au potențialul de a genera impact negativ sau pozitiv asupra mediului ca rezultat al:

- activității de construcții pentru implementarea lucrărilor și măsurilor propuse (impact negativ pe termen scurt, cu efecte reversibile);
- structurilor fizice ce vor fi realizate și existenței acestora (în general impact pozitiv, pe termen lung).

Faza de construcție are potențialul de a cauza un impact în limite admisibile prin amplasamentele de lucru, în cazul nerespectării măsurilor impuse în organizarea de șantier. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului (ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific), calitatea apei Dunării a faunei și florei acvatice (în cazul poluării cu produse petroliere etc.).

De asemenea, acest obiectiv va genera și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zonă atât în faza de construcție (locuri de muncă, transformări organizatorice) cât și în cea de exploatare.

În cadrul evaluărilor impactului asupra mediului se vor utiliza criteriile prevăzute în Legea 292/2018 și se va ține cont de condițiile inițiale ale mediului, de disfuncționalitățile sesizate în prezent, de zonele sensibile, de obiectivele de mediu relevante pentru proiect, etc. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- c) impactul implementării fiecărei tip de lucrare (organizare de șantier, faza de construire, faza de exploatare);
- d) impactul proiectului asupra calității factorilor de mediu, așezărilor umane, moștenirii culturale și istorice etc.

7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE

7.1. Măsuri propuse pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau compensarea oricărui efecte negative semnificative asupra mediului

7.1.1. Apa

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalării nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate cu materiale absorbante.

In perioada de execuție a lucrărilor de construcții se propun următoarele:

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- personalul va fi instruit corespunzător; utilajele ce vor deserve activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere; în aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă;
- depozitarea materialelor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate, astfel încât să se evite antrenarea materialelor pe sol de către apele pluviale;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate pe perioada lucrărilor de investiție, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora.

In perioada de funcționare a obiectivului:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

Măsuri de prevenirea poluarilor accidentale ale apelor.

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalării nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale ale suprafețelor betonate ale parcarilor prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate prin trecerea apelor pluviale prin separatoarele de produs petrolier.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

În concluzie nu se estimează modificări calitative ale apelor subterane sau de suprafață, ca urmare a amplasării obiectivului în zona studiată. De asemenea, nu se pune problema afectării

ecosistemelor acvatice sau a folosintelor de apă, având în vedere că apele uzate, nu vor ajunge în apele de suprafață.

7.1.2. Aer

În vederea evitării, prevenirii și reducerii efectelor negative semnificative asupra mediului se propun măsuri ce vizează modul de gestionare a lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces).

In perioada de execuție a lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces):

Spațiul ocupat de organizarea de șantier și stocarea materialelor necesare la realizarea platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) trebuie să fie minimizat.

Muncitorii din șantier trebuie să poarte căști de protecție și filtre adecvate de protecție a respirației, în timpul activităților generatoare de praf. Echipamentele de protecție corespunzătoare cum ar fi mănușile și cizmele trebuie să fie asigurate conform reglementărilor în vigoare.

Măsurile de diminuare a efectelor negative asupra mediului înconjurător vor include și reutilizarea la maxim a materialului excavat pe aceleași amplasamente

Organizarea de șantier se va amplasa astfel încât impactul să fie redus la minim.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- ☞ Pentru a se asigura o mecanizare corectă și intensivă a manipularilor se vor folosi numai utilajele specifice și în bune condiții de funcționare, având verificarea tehnică la zi: autoincarcatoare, stivuitoare, macarale, etc., pentru a preîntâmpina scurgerile de produs petrolier.
- ☞ Semnalizarea lucrărilor în zona șantierului cu panouri de avertizare.
- ☞ Asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru.
- ☞ Terenurile ocupate de depozitele de materiale vor fi redat folosinței inițiale sau vor fi reamenajate.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector, sau, de preferință, la sediul firmei care execută lucrările de investiții.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

In perioada de funcționare a obiectivului:

Având în vedere că în timpul funcționării, nu este necesară o monitorizare specială a factorului de mediu aer.

- ☞ Asigurarea pazei și securității dotărilor.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector.

- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

Beneficiarul va face o analiză de specialitate pentru a vedea dacă propunerile sunt fezabile

7.1.3. Sol și subsol

Măsuri de prevenire a poluării solului:

- ☞ interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele folosite la realizarea platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) în vederea prevenirii scapărilor accidentale de produs petrolier;
- ☞ achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în cazul scurgerilor accidentale de produs petrolier pe sol;
- ☞ depozitarea deșeurilor în spații special amenajate.

Pentru reducerea impactului avut asupra solului, sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- asigurarea pazei în zonele de depozitare;
- verificarea periodică a utilajelor din punct de vedere tehnic;
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea combustibililor lichizi în alimentarea utilajelor și camioanelor, care să respecte ultimele norme legale în vigoare.

În perioada de realizare a proiectului se vor gestiona corespunzător deșeurile generate prin activitatea de construcție, acestea vor fi colectate selectiv în recipiente ce vor fi amplasate în spații amenajate în cadrul organizării de șantier.

Deșeurile menajere generate în perioada de funcționare se vor colecta în pubele speciale, închise, amplasate pe platforma betonată, în spațiu special amenajat.

7.1.4. Biodiversitate

Amplasamentul proiectului, în conformitate cu coordonatele în sistem de proiecție STEREO 1970, este situat atât în vecinătatea cât și în ariile naturale protejate și nu prezintă caracteristici pentru care ar putea fi considerat valoros din punct de vedere al relaționării cu siturile ROSPA 0024 și ROSAC 0044 în care se află și nu determină fragmentări de habitate importante pentru avifaună.

Având în vedere că amplasamentul proiectului se află în intravilanul UAT Corabia, în zona de implementare a proiectului nu sunt corpuri de pădure, dar sunt zone umede sau corpuri de apă de suprafață care să necesite instituirea unor măsuri speciale de protecție. Cea mai apropiată zonă de interes este cursul de apă Coscan la circa 100 m de. Prin executarea proiectului nu se va reduce suprafața de teren inclusă în zone importante din punct de vedere al conservării biodiversității și nici nu există riscuri de afectare a biotopului acestor zone.

Amplasamentul din zona proiectului nu prezintă caracteristici speciale din punct de vedere al compoziției florale, vegetația ierboasă este cea specifică zonei subcarpatice, fiind influențată din punct de vedere calitativ de ariditatea întregii zone și de substratul lutonisipos.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

Rapoartele se vor transmite în perioada 1 mai – 1 octombrie lunar la APM Olt și ANANP

- 🌿 Un raport anual privind monitorizarea speciilor de păsări sălbatice, a speciilor de amfibieni și reptile. Rapoartele se vor transmite anual la APM Olt și ANANP timp de 5 ani

7.1.5. Peisaj

În zona proiectului nu există zone naturale folosite în scop recreativ (păduri, zone verzi, parcuri în zone împadurite, campinguri, corpuri de apă) care să fie afectate de realizarea construcțiilor obiectivului.

Prin realizarea lucrărilor proiectate peisajul natural al zonei nu se va modifica semnificativ.

7.1.6. Populație, mediul social și economic, patrimoniu cultural

Din punct de vedere al sănătății publice, se poate aprecia că realizarea investiției propuse și funcționarea ulterioară a obiectivului nu va induce modificări în starea de sănătate și confort a populației. Pentru evitarea oricăror implicații în acest sens se propun următoarele măsuri pentru perioada de implementare a proiectului:

- utilizarea unor echipamente performante care să genereze nivele minime de zgomot și astfel disconfort minim vecinătăților lucrării;
- implementarea măsurilor propuse pentru factor de mediu *aer*, care se pot considera că având o componentă cu efect și asupra sănătății umane (calitatea aerului în zonele învecinate).

În zona amplasamentului nu au fost identificate zone declarate ca Patrimoniu Cultural Național al României, astfel că nu se propun măsuri asupra acestei zone.

7.1.7. Zgomot și vibrații

Pentru protecția zonelor împotriva zgomotului se vor lua următoarele măsuri:

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

În perioada funcționării obiectivului,

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

7.2. Măsuri de monitorizare propuse

7.2.1. În perioada executării lucrărilor de construcții

Monitorizarea în timpul lucrărilor de realizare platforma betonată adăpost pescăresc cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală împrejmuită (inclusiv porți de acces) se va urmări modul de transport al materialelor, starea și modul de acțiune al utilajelor și, nu în ultimul rând, dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

În această etapă monitorizarea va trebui să vizeze următoarele aspecte:

- ✓ raportarea gestionării deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, mod de valorificare/eliminare);
- ✓ date privind consumul lunar de carburant și numărul de utilaje active pe șantier;

7.2.2. În perioada funcționării obiectivului

7.2.2.1. Monitorizarea calității aerului

Având în vedere impactul prognozat asupra calității aerului, perioada de funcționare nu va necesita program de monitorizare a acestui factor de mediu.

7.2.2.2. Montorizarea calitatii apei

Avand in vedere impactul prognozat asupra calitatii apei, perioada de functionare nu va necesita program de monitorizare a acestui factor de mediu.

7.2.2.3. Monitorizarea factorului de mediu sol-subsol

Nu este necesar program de monitorizare a calitatii solului/subsolului în perioada de functionare a obiectivului. Nu se vor desfasura activitati care sa necesite interventie asupra solului/subsolului si nici nu sunt exploatate surse de emisii susceptibile de a determina depunerea pe sol a poluantilor cu influenta cuantificabila asupra calitatii acestuia.

7.2.2.4. Monitorizarea impactului asupra biodiversitatii

Un raport anual privind monitorizarea speciilor de pasari salbatice, a speciilor de amfibieni si reptile Rapoartele se vor transmite anual la APM Olt si ANANP timp de 5 ani

7.2.2.5. Monitorizarea impactului asupra asezarilor umane si a sanatatii populatiei

Nu s-au identificat activitati de monitorizare care in acest caz ar putea sa furnizeze date concludente privind impactul asupra sanatatii umane urmare a prezentei acestui obiectiv in zona.

7.2.2.6. Gestionarea deseurilor

Respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste colectarea selectiva a deseurilor menajere generate in cadrul obiectivului si incheierea contractelor de prestari servicii in acest scop, cu operatorul de salubritate din orasul Corabia.

Acceptarea implementării unei activități într-o anumită zonă se face tot mai des pe baza principiului: o activitate umană este economic sau social favorabilă dacă se dovedește acceptabilă din punct de vedere ecologic.

Pe plan mondial s-au înregistrat diferite încercări de evaluare a stării mediului sub forma unor indicatori sintetici, care se referă însă de cele mai multe ori la un singur factor de mediu, de exemplu: cantitatea de poluanți evacuată în apă sau aer exprimată prin indicele de clor sau poluarea cu metale grele a solului exprimat prin echivalentul de zinc. În continuare vom prezenta elaborarea unei metode de apreciere a stării de poluare a mediului și de exprimare cantitativă a acestei stări pe baza unui indicator rezultat dintr-un raport între valoarea ideală și valoarea la un moment dat a unor indicatori de calitate considerați specifici pentru factorii de mediu analizați.

8 DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI ÎN FAȚA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECT

8.1. Situații de risc

Conform ORD.269/2020 acest capitol analizează oricare risc asociat cu proiectul:

- din manevrarea materialelor periculoase – în perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc;
- datorită focului, exploziilor - în perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- datorită accidentelor de trafic – amplasarea proiectului nu se află în/vecinătatea unor căi de circulație care să presupună un trafic. În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- avarii - În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- expunerea proiectului la dezastre naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren etc.) - În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc,
- Necesitatea unui plan în care se detaliază pregătirea pentru o situație de urgență – nu este cazul.

9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC

CONCLUZIILE EVALUĂRII ADECVATE

9.1. Descrierea pe scurt a PP

9.1.1. Descrierea pe scurt a componentelor PP- ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare soluție alternativă, dacă au fost solicitate prin procedură;

Titular:

Numele: U.A.T. Corabia

Adresa poștală: Județul Olt, Oraș Corabia, str. Cuza Vodă, nr. 54,

Numărul de telefon: 0249.560703, fax:0 249.506154, e-mail:primariacorabia@yahoo.com

Numele persoanelor de contact: Oane Iulică domiciliat în Oraș Corabia, str. Frații Golești, nr. 74, bl. 36, sc. 1, et. 4, ap. 18, Județul Olt, identificat cu act de identitate CI, seria OT, nr. 595555, eliberat de SPCLEP Corabia în 2013, cu CNP: 1590515282209, în calitate de Primar al Orașului Corabia.

Proiectant documentație

S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. SLATINA

Proiectant general:

Autor atestat al Studiului de Evaluare Adecvata

Cercetător științific/Dr. ing. Rusu Valentin

Din colectivul de elaborare vor face parte persoanele prezentate în următorul tabel.

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1	Dr. ing. Rusu Valentin	RIM	Realizare RIM

9.1.2. Prezentarea PP

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea condițiilor pentru activitatea pescărească în orașul Corabia, județul Olt, prin construirea unui adăpost pescăresc.

Proiectul de investiție presupune realizarea și dotarea unei clădiri moderne cu destinația de adăpost pescăresc și cuprinde lucrări de terasamente, de construcții de rezistență și arhitectura, finisaje interioare, realizarea de instalații electrice, sanitare și termice corespunzătoare.

Conform specificațiilor din proiect se va realiza:

- Platforma betonată 20,40 x 6,60 m;
- Adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn) 16,90 x 4,60 m;
- Cale de acces auto și pasarela (alee) pietonală;
- Împrejmuire (inclusiv porți de acces);

Clădirea este realizată pe o placă din beton armat, cu structura ușoară din lemn. Pereții de închidere și pereții de compartimentare interioară sunt din cadre de lemn (pereți tip Timber Frame), cu grosimea de 15 cm și 30 cm. Aceștia se vor izola între montanți cu vată minerală bazaltică.

Șarpanta este realizată din lemn și învelitoarea din tablă fâșuită. În pod se va monta termoizolație din vată minerală bazaltică. Pe fațadă se va monta vată minerală bazaltică. Tâmplăria ferestrelor va fi din PVC cu geam termopan.

Clădirea cu funcțiunea de adăpost pescăresc va avea regim de înălțime P și suprafață construită de 77.74 mp și va permite repararea a câte 2 ambarcațiuni simultan.

Platforma, calea de acces auto și pasarela (alee) pietonală vor fi realizate din beton.

Asigurarea cu energie electrică se va realiza cu ajutorul a două generatoare și a unui kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori.

Încălzirea și răcirea se va realiza prin intermediul celor 2 unități de aer condiționat.

Alimentarea cu apă rece se va realiza de la rețeaua publică printr-un cămin apometru. Pentru canalizare este prevăzută o fosa septică de 2000 litri, vidanjabilă.

Ca și dotări se remarcă:

- 1 ponton plutitor pe flotoare, pentru acostarea ambarcaunilor pescărești și asigurarea legăturii cu malul;
- 2 containere mobile pentru a asigura descărcarea, manipularea, cântărirea și înregistrarea capturilor;
- cabina de pază, care va fi utilizată de personalul existent, pentru a asigura securitatea zonei,
- 2 bucăți remorca pentru transport;
- 4 stâlpi de iluminat cu panouri solare, pentru producerea și stocarea energiei electrice necesare asigurării iluminatului pe întreg perimetrul;
- 2 generatoare pentru producerea de energie electrică necesară pentru adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile și pentru cabina de pază;
- 2 lăzi frigorifice, necesare pentru păstrarea și menținerea capturilor în condiții sanitar-veterinare optime până la transportul;
- 1 mașină de produs gheata, necesară pentru producerea cantității optime de gheata pentru situația în care cele 2 lăzi frigorifice sunt insuficiente sau nefuncționale;
- 2 seturi masă și câte 4 scaune, necesare pentru echiparea celor 2 containere mobile, atât pentru pescarii comerciali care acostează și procedează la înregistrarea capturilor cât și pentru reprezentanții instituțiilor, precum , ANPA, Poliția de Frontieră, Poliția Navală, etc;
- birou și scaun birou, necesar pentru echiparea adăpostului pescăresc
- 1 kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori, pentru producerea de energie electrică necesare pentru cele adăpostul pescăresc, pentru cele 2 containere mobile și pentru cabina de pază;
- 2 unități de aer condiționat, pentru a asigura confortul termic;
- fosa septică vidanjabilă, pentru canalizare;

- pichet PSI, pentru situațiile de urgență;
- 3 pubele, pentru colectarea separată a deșeurilor;
- 1 recuperator pneumatic, pentru ulei și combustibil.

Principalele caracteristici ale obiectivului propus sunt:

Funcțiunea:	Adăpost pescăresc	Mp
Suprafață teren	S _{teren} =	299,51
Suprafață construită	S _c =	77,74
Suprafață desfășurată	S _d =	77,74
Suprafață platformă	S _{platform.} =	136,64
Dimensiuni adăpost pescăresc:	16,90 x 4,60 m	77,74

- POT existent: 0,00%; CUT existent: 0,00;
- POT propus: 25,59%; CUT propus: 0,25;

9.1.3. Justificarea necesității PP- ului

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr.7490/1.09.2022 emisă de APM Olt, proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292 din decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, la pct.10 lit. b.

Proiectul propus intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în situl Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt - Dunăre și ROSCI Corabia- Turnu – Măgurele.

Proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În timpul execuției proiectului și în perioada de exploatare se vor respecta prevederile următoarelor actelor normative care transpun:

- ✓ Directiva - cadru apă, (2000/60/CE), ce a fost transpusă în legislația națională prin Legea 107/1996 modificată și completată ulterior;
- ✓ Directiva - cadru a deșeurilor 75/442/CEE modificată de Directiva 91/156/CEE, ce a fost transpusă în legislația națională prin H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor; OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

9.1.4. Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare

Proiectul propus are în vedere asigurarea posibilităților de "Adăpost pescăresc cu facilități de acostare în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA, iar Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția Adăpost pescăresc cu facilități de acostare — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș prin următoarele lucrări:

- Executare săpătura respectiv umplutura pentru aducere la dimensiune și cota calculată,
- Executare fundație,
- Executare strat de baza.

9.1.5. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC

Implementarea proiectului propus nu presupune utilizarea de resurse naturale din amplasamentul acestuia sau din alte surse.

În faza de execuție

- Materii prime: beton, lemn, apă.
- Combustibili (benzina/ motorina): aprovizionarea cu combustibili se va face direct din stațiile Peco prin intermediul unor recipiente tipizați (canistre de 20 l).

În faza de funcționare

- Apa: folosită în scop potabil;
- Combustibili (motorina): pentru cele 2 remorci din dotarea adăpostului. Aprovizionarea cu motorina se va face direct din stațiile Peco prin intermediul unor recipiente tipizați (canistre de 20 l).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de execuție și funcționare

- alimentarea cu apă: racord la rețeaua locală,
- canalizare: apele uzate menajere vor fi colectate într-o fosă septică de 2000 litri, vidanjabilă,
- energie electrică: 1 kit de panouri fotovoltaice cu acumulatori și 2 generatoare pentru producerea de energie electrică. Generatoarele vor funcționa pe benzină.

9.1.6. Informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate

Nu este cazul proiectului nu are caracter de activitate productivă, în care să implice utilizarea de materii prime în vederea obținerii de produse finite.

9.2. ANPIC afectate de implementarea PP- ului;

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 7488/1.09.2022 emisă de APM Olt, amplasamentul intra sub incinta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece este situat în Situl Natura 2000 ROSPA 0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI Corabia – Turnu- Măgurele.

9.3. Enumerarea speciilor și habitatelor/obiectivelor de conservare/parametrilor afectate/afecțați

Denumire specie/habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectiva schimbării climatice
HABITATE ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele											
3140 Ape dure ologomezotrofe cu vegetație bentonica de <i>Chara ssp.</i>	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Acesta este la o distanță de cca. 200 m față de cel mai apropiat punct al proiectului. Impactul asupra acestui tip de habitat este nesemnificativ.	-	-	-	-	0,8-1,0 ha	Nefavorabilă -inadecvată	„0” Stabilă	-	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se consideră că habitatul nu manifestă sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabile
6440 Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Acesta este la o distanță de cca. 50 m față de cel mai apropiat punct al proiectului. Impactul asupra acestui tip de habitat este nesemnificativ.	-	-	-	-	45,00-50,00 ha	Nefavorabilă - Rea	” - ” Se înrăutățește	-	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se consideră că habitatul nu manifestă sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabile
91E0* Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> - <i>Alno-Padion</i>, <i>Alnion incanae</i>, <i>Salicion albae</i>	Grupat în 28 hectare arborete din specia <i>Fraxinus excelsior</i> . Deoarece în urma activităților de teren nu a fost semnalată prezența celorlalte specii edificatoare – <i>Alnus glutinosa</i> , nu sunt îndeplinite condițiile de constituire a tipului de habitat natural fundamental 91E0*.	-	-	-	-	0 ha	-	-	-	-	-

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
91F0 Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri <i>Ulmenion minoris</i>	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Acesta este la o distanță de cca. 1750 m față de cel mai apropiat punct al proiectului. Impactul asupra acestui tip de habitat este nesemnificativ.	-	-	-	-	20,49	Nefavorabilă -inadecvată	” 0 ” Stabila	-	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se consideră ca habitatul nu manifesta sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabile
92A0 Păduri galerii de salcie alba și plop alb	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Acesta este la o distanță de cca. 50 m față de cel mai apropiat punct al proiectului. Impactul asupra acestui tip de habitat este nesemnificativ.	-	-	-	-	961,26	Nefavorabilă -inadecvată	” + ” se îmbunătățește	-	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se considera ca habitatul nu manifesta sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabile
92D0 Galerii și tufărișuri de luncă sud-europene (<i>Nerio - Tamaricetea și Securinegion tinctoriae</i>)	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Acesta este la o distanță de cca. 5000 m față de cel mai apropiat punct al proiectului. Impactul asupra acestui tip de habitat este nesemnificativ.	-	-	-	-	29,28	Nefavorabilă - Rea	” 0 ” Stabila	-	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se considera ca habitatul nu manifesta sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabile
SPECII ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele											
1188 <i>Bombina bombina</i>	Specia poate fi întâlnită neuniform în cadrul sitului. Locațiile unde a fost	100-500 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	500 – 2500 ha	-	Nefavorabilă -inadecvată	” + ” se îmbunătățește	Este un animal acvatic și diurn întâlnit	Având în vedere intervențiile prevăzute în	Stabile

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
	identificată a depins majoritar de perioada de colectare a datelor. Foarte multe populații care au fost întâlnite primăvara, vara nu au mai fost găsite, exemplarele retrăgându-se în bălțile cu apă permanentă.								zonele de șes și deal. Preferă în general bălțile de dimensiuni mai mari, permanente sau semipermanente, cu vegetație palustră bogată, zone mlăștinoase, dar și ape încet curgătoare (cum sunt izvoarele sau canalele de irigație).	proiect, se considera ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	
1993 <i>Triturus dobrogicus</i>	In perioada de colectare a datelor specia nu a fost identificată la nivelul sitului.	Necunoscută. Pe parcursul perioadei de monitorizare specia nu a fost identificată în teren.	Lipsa informații	Lipsa informații	Necunoscută	-	” X ” Necunoscută	” X ” Necunoscută	Este o specie acvatică și terestră ce poate fi întâlnită în zona de șes. Preferă ape mai adânci, stătătoare sau lin curgătoare din zone deschise sau împădurite. În perioada terestră se întâlnește la marginea bălților, în stuful culcat la pământ și amestecat cu mâl sau în litiera	Având in vedere intervențiile prevăzute in proiect, se considera ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
									arboretelor și subarboretelor.		
1263 <i>Lacerta viridis</i>	Specia a fost întâlnită pe toată suprafața sitului ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele, având o distribuție uniformă. Singurele habitate în care nu a fost identificată fiind cele umede cu terenurile inundate, însă când acestea seacă pe timp de vară specia le populează și pe acestea.	10000-50000 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	3000-4000 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Este o specie în diferite tipuri de habitate: liziere de pădure, luminișuri, tufărișuri, margini de drumuri și de culturi agricole, stâncării, maluri de ape cu vegetație etc	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A085 <i>Accipiter gentilis</i>	Specie sedentară	10-50 perechi	Lipsa informații	Lipsa informații	1113.7 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia poate fi găsită în zone împădurite, de luncă, ostroave, zone limitrofe Dunării și Râului Olt.	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A247 <i>Alauda arvensis</i>	În sit este prezentă în perioada de migrație și în perioada de cuibărit. Sosește începând cu luna martie și părăsește situl în luna septembrie, uneori poate fi în parte sedentară, după cum sunt iernile, mai aspre sau mai blânde.	Min. 50 – max 800 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	2988.1 ha	-	Nefavorabila -inadecvata	” 0 ” Stabila	Cu ocazia deplasărilor efectuate în anul 2018, specia a fost observată în habitatele preferate, fiind larg răspândită, în special în terenurile agricole cu culturi joase	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendențe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
									(grâu, lucerna etc.) sau terenuri înierbate, necultivate, chiar pășunate. În sit cuibărește preponderent în lanurile de cereale.		
A054 Anas acuta	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire.	50-100 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	3858.2 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	În perioadele de migrație și în sezonul hiemal utilizează o varietate mare de habitate acvatice, fiind întâlnită și pe râuri, acolo unde apa are o adâncime suficientă pentru procurarea hranei și de obicei acolo unde în vecinătatea apei sunt terenuri agricole.	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A052 Anas crecca	Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar iermează în aria naturală protejată.	500-1000 indivizi in pasaj 100 – 500 indivizi care iermează în aria protejata	Lipsa informații	Lipsa informații	9079,60 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe cursul Oltului și al Dunării, dar până la	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect, se considera ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
									<p>înghețul apelor stătătoare sau lent curgătoare poate fi întâlnită și în aceste zone. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în aria naturală protejată, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj târziu și în sezonul hiemal</p>	generate de proiect	
<p>A053 <i>Anas platyrhynchos</i></p>	<p>Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar ierneză în aria naturală protejată.</p>	<p>10-50 indivizi in pasaj 5000 – 10000 de indivizi care doar ierneză in aria protejata</p>	<p>Lipsa informații</p>	<p>Lipsa informații</p>	<p>10910,60 ha</p>	<p>-</p>	<p>Favorabila</p>	<p>” 0 ” Stabila</p>	<p>Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate</p>	<p>Având in vedere intervențiile prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect</p>	<p>Stabila</p>

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
									poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).		
A055 Anas querquedula	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire	10-50 populație nerezidentă 100-500 indivizi aflați în pasaj	Lipsa informații	Lipsa informații	4349,30 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj).	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A027 Egretta alba	Populație nerezidentă cuibăritoare (care	1-10 perechi	Lipsa informații	Lipsa informații	13500,90 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Este o specie caracteristică	Având în vedere	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
	utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar iernează în aria naturală protejată.	populație nerezidentă cuibăritoare 50-100 indivizi populație in pasaj 10-50 indivizi populație care doar iernează in aria protejata							unei varietăți mari de habitate ce includ ape dulci (lacuri mari, heleșteie, râuri și alte cursuri de apă etc.) respectiv și arbori, utilizând arborii mai frecvent decât alte specii de stârci. Se hrănește pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în pajiști inundate etc. și cuibărește cel mai frecvent în coronamentul copacilor.	intervențiile prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	
A028 <i>Ardea cinerea</i>	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar iernează în aria naturală protejată.	1-10 perechi populație nerezidentă cuibăritoare 100-500 indivizi populație in pasaj 50-100 indivizi populație care doar iernează in aria protejata	Lipsa informații	Lipsa informații	14018,90	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Este o specie caracteristică unei varietăți mari de habitate ce includ ape dulci (lacuri mari, heleșteie, râuri și alte cursuri de apă etc.) respectiv și arbori, utilizând arborii mai frecvent decât	Având in vedere intervențiile prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
									alte specii de stărți. Se hrănește pe malurile lacurilor, heleșteilor, pe canale, în pajiști inundate etc. și cuibărește cel mai frecvent în coronamentul copacilor.		
A059 <i>Aythya ferina</i>	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire	Populație nerezidentă cuibăritoare 10-50 perechi Populație aflată în pasaj 100-500 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	3061,80 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj).	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
A061 <i>Aythya fuligula</i>	Populație care doar iernează în aria naturală protejată	10-50 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	2830,90 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia preferă lacurile cu apă dulce. În perioadele de migrație și în sezonul hiemal, utilizează însă o varietate mai mare de habitate acvatice, fiind întâlnită și pe râuri sau în zonele de coasta mării, acolo unde apa are o adâncime suficientă pentru prinderea prăzii prin scufundare.	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A021 <i>Botaurus stellaris</i>	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire	Populație nerezidentă cuibăritoare 1-10 perechi Populație aflată în pasaj 10-50 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	775,10	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal pe malurile lacurilor, heleșteielor, pe canale, în general în zonele cu stufăriș dens.	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A087 <i>Buteo buteo</i>	Prezentă în sit în toate perioadele anului	Populație permanentă (sedentară/r	Lipsa informații	Lipsa informații	14752,60 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Populație permanentă (sedentară/rez	Având în vedere intervențiile	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
		ezidentă): 10-50 perechi Populație aflată în pasaj 100- 500 indivizi Populație care doar iernează în aria naturală protejată: 50-100 indivizi							identă); Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire; Populație care doar iernează	prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	
A036 <i>Cygnus cygnus</i>	Specia preferă zonele umede, întinse, cu vegetație emergentă bogată, stufărișuri, dar și lacuri cu suprafețe mari, libere sau heleșteie, bălți în luncile râurilor, brațe moarte etc. La nivelul ariei protejate poate fi întâlnită în cea mai mare parte a sitului, atât în zonele cu vegetație emergentă bogată, cât și în cele deschise (în special în perioadele de pasaj și iernat).	50-100 indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	3905,80 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia preferă lacurile cu apă dulce. Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi însă notată pe întreg teritoriul ariei naturale protejate (cursuri de apă, lacuri, heleșteie, pe canale, în pajiști inundate, terenuri agricole etc.)	Având in vedere intervențiile prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
A125 <i>Fulica atra</i>	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează	Populație nerezidentă cuibăritoare 50-100 perechi Populație aflată în pasaj	Lipsa informații	Lipsa informații	11095 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Lișița este una dintre cele mai frecvente specii acvatice de la noi, care populează toate bălțile și	Având in vedere intervențiile prevăzute in proiect consideram ca specia nu manifesta	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspective schimbări climatice
	aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar iernează în aria naturală protejată	1.000-5.000 indivizi Populație care doar iernează în aria naturală protejată: 1.000-5.000 indivizi							lacurile mai mari, sau chiar mai mici, acoperite cu vegetație lacustră.	sensibilitate față de efectele generate de proiect	
A123 <i>Gallinula chloropus</i>	A fost observată în Lunca Dunării și în zone învecinate confluentei Oltului cu Dunărea	50-100 de perechi	Lipsa informații	Lipsa informații	2055 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acestora poate fi notată în principal în zonele umede (chiar și în zonele cu bălți temporare). Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în sit, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă în perioadele de pasaj. Este de asemenea o specie cuibăritoare în număr nu	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate față de efectele generate de proiect	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendințe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
<i>A182 Larus canus</i>	Specie de pasaj care apare numai iarna. A fost observată în Lunca Dunării și în zone învecinate confluentei Oltului cu Dunărea	50-100 de indivizi	Lipsa informații	Lipsa informații	3189 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	foarte mare de perechi. Având în vedere preferințele de habitat ale speciei, prezența acesteia poate fi notată în principal în zona acvatică din lungul Oltului și a Dunării. Luând în considerare tipul de habitat majoritar întâlnit în rezervația naturală, prezența speciei are un caracter ocazional, zona fiind utilizată în special pentru odihnă în perioadele de pasaj.	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele generate de proiect	Stabila
<i>A017 Phalacrocorax carbo</i>	Populație nerezidentă cuibăritoare (care utilizează aria naturală protejată pentru reproducere) Populație aflată în pasaj care utilizează aria naturală protejată pentru odihnă și/sau hrănire Populație care doar iermează în aria naturală protejată	Populație nerezidentă cuibăritoare 50-100 perechi Populație aflată în pasaj 500-1.000 indivizi Populație care doar	Lipsa informații	Lipsa informații	13670,6 ha	-	Favorabila	” 0 ” Stabila	Specia preferă lacurile cu apă dulce, bogate în pește. În perioadele de migrație și în sezonul hiemal, utilizează însă o	Având în vedere intervențiile prevăzute în proiect consideram ca specia nu manifesta sensibilitate fata de efectele	Stabila

Denumire specie/ habitat	Localizare habitate & specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha)	Starea de conservare	Tendențe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspectivă schimbări climatice
		iernează în aria naturală protejată: Clasa 3: 100-500 indivizi							varietate mai mare de habitate acvatice, fiind întâlnită și pe râuri sau în zonele de coasta mării, acolo unde apa are o adâncime suficientă pentru prinderea prăzii prin scufundare	generate de proiect	

9.4. Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ

În funcție de perioada de implementare a proiectului, impactul se poate clasifica astfel:

- Impact generat în perioada de construire și funcționare;
- Impact generat în perioada de închidere (desființarea drumului tehnologic).

Efecte principale, care ar putea să afecteze structura și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

În etapa de construcție:

- Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
- Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă;
- Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe sol;
- Zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier;
- Prezență umană;
- Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere);

În etapa de operare:

- Contaminarea solului ca urmare a depunerii poluanților atmosferici sau a unor poluări accidentale;
- Contaminarea mediului cu ape uzate;
- Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto;
- Zgomot generat de traficul auto;
- Factori atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: depozitarea temporară a deșeurilor etc;

În etapa de închidere:

- Modificări structurale sol/subsol;
- Emisii de poluanți atmosferici;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Îndepărtare vegetație;
- Zgomot și vibrații;
- Generare deșeuri;

Formele de impact analizate au fost grupate pentru eficiența evaluării, în următoarele categorii:

- PH — pierderi de habitate;
- AH — alterarea condițiilor de habitat;
- FH — fragmentarea habitatelor;
- PAS — perturbarea activității speciilor;
- REP — reducerea efectivelor populaționale.

Formele de impact se interpretează în următorul mod:

A. Pierderea habitatelor: toate componentele biodiversității sunt afectate de această formă de impact, în principal, apărând în cadrul etapei de construire și menținându-se pe toată durata perioadei de operare, iar în perioada de dezafectare, această formă de impact nu există. Impactul generat are, cel mai probabil, un caracter ireversibil și este pe termen lung.

Pierderea de habitat poate avea loc la nivel de teren agricol, dar în principal, este la nivelul ecosistemelor terestre, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele

inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de reproducere, existență, adăpost și hrănire.

B. **Alterarea (degradarea) habitatelor:** ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, apare această formă de impact și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). Habitatetele alterate, în timp, pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

În linii largi, alterarea habitatelor reprezintă un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

A. **Alterarea habitatelor**, în etapa de construire și funcționare și de reconstrucție ecologică, apare atât pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări, cât și în zonele învecinate acestora. Alterarea habitatelor, în etapa de funcționare, în principal se produce pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive

B. **Fragmentarea habitatelor:** este o formă de impact, care apare în etapa de construire, care afectează atât habitatele, cât și speciile, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. S-au avut în vedere, în cazul faunei sălbatice, cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- **Barierile fizice** — în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- **Barieră „comportamentală”** - densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea lucrărilor de Adăpost pescăresc cu facilități de acostare care determină apariția unui comportament de evitare. Bariera comportamentală poate fi resimțită și de unele din speciile zburătoare (păsări).

Este afectată (redușă) **permeabilitatea** habitatelor (trăsătură a peisajului care indică gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber în teritoriu).

C. **Perturbarea activității speciilor de faună:** apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare, dar și în etapa de dezafectare. Este o formă de impact asociată prezenței și activității umane. Principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună, în cazul realizării unui proiect de Adăpost pescăresc cu facilități de acostare, sunt reprezentate de activitate intensă antropică, zgomot și vibrații. În acest studiu, în mod convențional, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul “alterării habitatelor”.

- **Creșterea nivelului de zgomot** - perturbarea prin zgomot nu afectează doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

9.5. Prezentarea măsurilor pentru prevenirea/evitarea/reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă), din fiecare ANPIC afectată

Măsurile de reducere / eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat, astfel încât să se asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat.

Pentru activitățile de construcție și amenajare trebuie elaborat un plan HSEQ (Health, Safety, Environment and Quality) care să conțină aspecte legate de planificarea și etapizarea lucrărilor, mentenanța utilajelor, instruirea personalului, gestionarea deșeurilor, toate aceste aspecte putând exercita un efect negativ asupra mediului dacă nu sunt gestionate corect.

Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de reducere și va face alocațiile bugetare necesare .

Principiile aplicate în identificarea și stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului sunt:

Generale:

- **Monitorizare.** Monitorizarea permanentă, în toate etapele de implementare (anterior demarării construcției, în timpul construcției, în primii ani de funcționare), este necesară pentru a asigura actualizarea bazei de date și cunoștințe a proiectului și a putea astfel lua decizii fundamentate;
- **Management adaptativ.** Măsurile de evitare și reducere trebuie adaptate continuu pe baza ultimelor informații existente în zona de implementare a proiectului;
- **Asigurarea expertizei de specialitate.** În perioada construcției trebuie asigurată prezenta unor responsabili privind biodiversitatea (preferabil o echipă care să poată asigura expertiză pe principalele grupe de interes comunitar). Este de preferat ca responsabilii cu biodiversitatea să difere de responsabilii de mediu, pentru a putea asigura tratarea în mod adecvat a cerințelor pentru protecția componentelor de biodiversitate;
- **Eficacitatea și complementaritatea măsurilor.** Oricare dintre măsurile implementate trebuie să își atingă scopul printr-un grad ridicat de eficacitate, fără a împiedica/ limita eficacitatea altor măsuri și fără a crea alte forme de impact semnificativ sau riscuri asupra biodiversității sau populației umane;
- **Controlul formelor de impact.** Măsurile formulate și implementate trebuie să se adreseze direct formelor de impact identificate, asigurând în permanență menținerea acestor impacturi sub pragurile de semnificație.

Pentru pierderea și alterarea habitatelor:

- **Evitarea afectării unor suprafețe suplimentare** în interiorul siturilor Natura 2000, precum și în zona habitatelor naturale aflate în exteriorul siturilor, cu excepția locațiilor pentru realizarea măsurilor de evitare și reducere a impactului;
- **Reducerea concentrațiilor de poluanți** la nivelul zonelor adiacente proiectului;
- **Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar** cu utilizarea exclusiv a speciilor native și asigurarea funcționalității ecologice a suprafețelor reabilite.

Perturbarea activității speciilor de faună:

- Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului în perioada construcției și operării proiectului.

Reducerea efectivelor populaționale:

- Reducerea la minim a **ratelor de mortalitate** din cauza coliziunii faunei sălbatice cu traficul auto.

Modul de formulare a măsurilor de evitare și reducere a impactului a avut în vedere următoarele aspecte:

- ✓ Adresarea acelor impacturi a căror producere este o consecință clară a activităților

- ✓ propuse prin proiect (în acest caz sunt mai specifice și mai bine cuantificate/ localizate);
- ✓ abordare precaută legată de protecția unor componente sensibile ce ar putea fi afectate în timpul construcției sau operării de anumite modificări ale proiectului sau decizii de moment;
- ✓ Precizarea cu exactitate doar a acelor parametri absolut necesari pentru asigurarea funcționalității măsurilor propuse, fără a oferi însă detalii ce pot limita opțiunile din timpul perioadei de proiectare și construcție.
- ✓ parte dintre măsurile formulate se adresează mai multor componente de interes comunitar, însă pentru a evita redundanța au fost descrise o singură dată și apoi doar menționate în cadrul celorlalte componente.

Măsurile propuse pentru protecția biodiversității

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și, de asemenea, pentru a proteja vegetația din zona.

Pentru a reduce /elimina pe cât posibil impactul direct, din perioada de execuție, generat asupra vegetației, se va avea grija ca, prin activitățile specifice de șantier, să nu se răspândească speciile alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale.

Se apreciază că impactul potențial asupra zonelor analizate se va limita la faza de execuție și va avea grad de manifestare direct, însă vor fi prevăzute și aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina, pe cât posibil efectele generate:

- se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de fauna etc. de către personalul de lucru;
- utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelișului foliar a particulelor în suspensie;
- evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseluri etc.); în cazul în care există scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înlăturate din amplasament prin intermediul societăților abilitate;
- colectarea separată a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate;
- la finalizarea etapei de execuție suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale.

În perioada de execuție, se recomandă următoarele:

- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza, în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidente riveranilor care se deplasează pe drumurile de legătură;
- antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumurilor utilizate pe perioada execuției;
- se vor amenaja puncte de curățare a pneurilor utilajelor și vehiculelor;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;

- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje consta în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de realizare a rampei de lansare și a drumului tehnologic-mai ales pe timpul verii), se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, iar transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit;
- elaborarea de planuri și grafice de lucru care să țină seama de timpii de rulare și punere în opera a materialelor de acoperire, corelându-se programele de lucru, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul decopertarea solului steril, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;
- accesul la șantier va fi permanent întreținut prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, etc;
- reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări cu respectarea tuturor normelor pe cheltuiala UAT Orașul Corabia);
- deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul Organizării de șantier și a punctelor de lucru sunt colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop.

Este important ca în zonele în care se vor efectua decopertări, stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, să fie păstrat în imediată apropiere a zonelor de unde a fost extras. Odată cu încheierea lucrărilor de realizare, rampa acces și drum tehnologic, stratul de sol fertil va fi folosit la ecologizare și realizarea substratului pentru renaturarea malurilor.

- Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.
- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- Pentru diminuarea impactului asupra speciilor de amfibieni de importanță comunitară se vor colecta indivizi de pe amplasament și se vor relocaliza în habitate potrivite, departe de sursele de impact antropic constant, în faza de amenajare și construcție a lucrărilor propuse, această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog ;
- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în

orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;

- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe timpul nopții;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață minimă a punctului de lucru, în arealul natural al siturilor Natura 2000 ROSAC0044 Corabia Turnu Măgurele ROSPA0024 Confluența Olt Dunăre, pe un spațiu liber (fără pomi, vegetație – după realizarea decopertării) - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deșeuri și redat folosinței inițiale;
- realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea separată a deșeurilor reciclabile;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
- pe perioada executării lucrărilor, constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
- personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
- se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație;
- se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor de suprafață;
- pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
- evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;
- stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.
- pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Toate măsurile formulate pentru etapa de construcție sunt valabile în cazul unei eventuale etape de dezafectare, precum și în cazul etapelor de reabilitare/ modernizare a proiectului.

Măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului

Cod măsură	Măsura
M 1	Nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000: organizări de șantier, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
M 2	În perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza centre de întreținere și coordonare, spații de parcare și spații de servicii.
M 3	Se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000
M 4	Pentru limitarea riscului de contaminare a apelor, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un <i>Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale</i> , cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare.
M 5	Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor și nu se vor preleva debite de apă.
M 6	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.
M 7	Toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor, precum și cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune.
M 8	Toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului.
M 9	Desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții, se va limita la minim în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 pentru a evita coliziunea dintre fauna nocturnă și utilaje.

9.6. Descrierea pe scurt a impactului rezidual

În ceea ce privește evaluarea impactului rezidual, trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară

propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului se vor realiza cu un nivel ridicat de eficiență, astfel încât să se asigure în realitate o reducere semnificativă a tuturor formelor de impact identificate.

9.7. Descrierea soluției alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, dacă este cazul

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

Alternativa 0 presupune lipsa de intervenție, respectiv nerealizarea proiectului, implicit lipsa construcției și a accesului la construcția proiectată. Nu a fost identificat un avantaj pentru optarea alternativei 0. Dezavantajele implementării alternativei 0 sunt: necesitatea creșterii spațiului de stocare a uneltelor și sculelor folosite de pescarii autorizați, în perioada de în care pescuitul este permis și controlul mai facil al capturilor privind respectarea normelor stabilite prin legislația națională.

Alternativa 1

Alternativa 1 admite implementarea proiectului de investiții, care presupune realizarea adăpostului pescăresc cu facilități de acostare, accesul auto și pietonal, împrejmuirea amplasamentului, zid de sprijin, amenajarea zonei exterioare, și protejarea malului.

Avantajele implementării proiectului sunt:

- ✓ Prin funcționalitatea propusă și volumetria susținută de fațade s-a urmărit ca ansamblul să se integreze în mediul înconjurător reprezentat de construcțiile existente și cadrul natural.
- ✓ Noxele provenite din arderi incomplete, scăpări de gaze, materiale de construcții sau pământ nu vor depăși concentrațiile admisibile în aerul încăperilor. Toate încăperile sunt ventilate natural sau forțat.
- ✓ Prin amenajările propuse la grupuri sanitare s-a urmărit asigurarea condițiilor de menținere a igienei apei și evacuarea apelor uzate, eliminând orice cauză care ar putea să afecteze sănătatea oamenilor.
- ✓ Echiparea cu instalații și echipamente sanitare s-a făcut conform STAS 1478/1990. La proiectarea evacuării apelor uzate s-au respectat prevederile normativului C90/1983 - Normativ pentru condițiile de descărcare a apelor uzate în rețele de canalizare a centrelor populate.
- ✓ Rezistența minimă necesară la permeabilitate la aer este asigurată prin folosirea materialelor durabile în principalele elemente de construcții.
- ✓ Iluminatul artificial se realizează prin instalații electrice calculate pe baza normativelor și standardelor specifice.

Dezavantajele implementării proiectului sunt: amplificarea temporară a riscului apariției poluărilor accidentale și afectarea temporară a solului prin excavare.

Analiza alternativei 0

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
I.	Apă	Riscul afectării calității apelor freatice și de	0	10%	1		60%	1

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
		suprafață cu substanțe petroliere este redusă						
2.	Aer	Beneficiarul proiectului deține în proximitatea amplasamentului analizat o rampa pentru lansarea la apă a ambarcațiunilor ușoare	-1	100%	1		60%	1
3.	Sol	În zona studiată, calitatea solului este afectată ocazional prin poluare cu produse petroliere de la mijloacele de transport sau transvazarea combustibililor în rezervoarele ambarcațiunilor care acostează	-1	70 %	1		20%	1
4.	Biodiversitate	Ocazional biodiversitate din zonă este afectată de nivelul de zgomotului generat, respectiv din prezenta antropică.	-1	60 %	1		80%	1
5.	Peisaj	Peisajul din zonă este puternic antropizat – port turistic, hotel, depozite cereale. Activitățile generează un impact nesemnificativ asupra peisajului.	-1	10%	1			1
6.	Sănătatea populației	Populația poate fi afectată de creșterea nivelului de zgomot ca urmare a intensificării circulației	0	40%	1		10%	1
7.		Media	-0,66	48,3%	1	-	38,3%	1

Analiza alternativei 1

Analiza alternativei 1

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	R-C ■ -GS
1.	Apă	Implementarea proiectului nu generează un impact negativ asupra apelor de suprafață	0	10%	1			1
2.	Aer	Prin implementarea proiectului crește nivelul poluanților emiși de traficul rutier.	-1	90%	1		60%	1
3.	Sol	În perioada suprafață sau freatice în zona amplasamentului de construire, solul este afectat din cauza lucrărilor de excavare/nivelare, iar în perioada de funcționare zonele expuse poluării sunt cele adiacente construcției	-1	50%	1		45%	1
4.	Biodiversitate	Biodiversitatea este afectată temporar de implementarea proiectului.	-1	60%	1		60%	1
5.	Peisaj	Implementarea proiectului nu generează impact negativ suplimentar asupra peisajului în perioada construcției și a funcționării.	0	10 %	1			1
6.	Sănătatea populației	Implementarea proiectului poate să genereze efecte negative asupra populației pe perioadă scurtă, în funcție de condițiile meteo. Limitându-se strict la amplasamentul supus reglementării de mediu, populația nu este afectată, întrucât locația investiției se afla la distanțe apreciabile de zona rezidențială.	0	20%	1		10%	1
7.	Media		-0,5	40%	1	-	37,5%	1

Compararea impactului asupra mediului a alternativelor analizate

În tabelul următor sunt prezentate comparativ valorile obținute în urma analizării celor două alternative studiate din punct de vedere al duratei, reversibilității, întinderii spațiale a impactului.

Compararea impactului asupra mediului a alternativelor analizate

Nr.crt	Alternativa	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Alternativa 0	-0,66	48,3%	1	-	38,3%	1
2.	Alternativa 1	-0,5	40%	1	-	37,5%	1

În urma comparării celor două alternative s-a constatat că există o probabilitate de 48,3% ca factorii de mediu să fie afectați de realizarea investiției adăpost pescăresc cu facilități de acostare, iar probabilitatea ca factorii de mediu să fie afectați se diminuează nesemnificativ în cazul realizării acestuia din materiale ușoare cu fundații discontinue.

Activitățile, aferente investiției adăpostul pescăresc cu facilități de acostare, desfășurate în proximitate sunt sursele principale care conduc la degradarea calității factorilor de mediu. Se menționează că proiectul supus reglementării de mediu este strâns legat de propunerile de proiecte din zona.

Motivele ce au stat la baza alegerii variantei propuse

Motivele ce au stat la baza alegerii variantei propuse sunt: deținerea terenurilor de către UAT Corabia în zonă, existenței a altor facilități privind accesul la fluviul Dunărea, distanța mare față de zonele locuite.

Analiza comparativă a alternativelor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
„Alternativa zero”	Nu se desfășoară nicio activitate	Siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunăre	Nu se modifica starea de conservare a speciilor			0
Alternative de amplasament	S-au analizat mai multe variante de amplasament	Siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunăre	Nu se modifica starea de conservare a speciilor Are loc o evitare a speciilor de păsări de a evita amplasamentul	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calității vieții oamenilor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
					prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:	
Alternative de proiectare	<ul style="list-style-type: none"> - minimizarea efectelor asupra mediului; - capitalul și costurile minime de operare; - flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi. - datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului; - accesul la amplasament; - propierea de alte obiective existente sau viitoare; - planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus. 	<p>Siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele</p> <p>ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunăre</p>	Nu se modifica starea de conservare a speciilor și habitatelor	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	<p>Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:</p>	Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calității vieții oamenilor
Alternative privind metodele de execuție	Condițiile de mediu; Tipul și natura lucrărilor	Siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu	Nu se modifica starea de conservare a	Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza	Monitorizare. Management	Produsele obținute sunt

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
	<p>propuse; Utilitatea tehnică, Funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament; Dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, Hidrologice ale zonei;</p>	<p>Măgurele ROSPA0024 Confluenta Olt- Dunăre</p>	<p>speciilor si habitatelor Are loc o evitare a speciilor de păsări de a evita amplasamentul, in perioada de primăvara toamna pe amplasament numărul speciilor si a populațiilor acestora este redus deoarece o parte din specii sunt in zonele de cuibărit</p>	<p>indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)</p>	<p>adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:</p>	<p>folosite la îmbunătățirea calității vieții oamenilor</p>
<p>Alternative privind metodele de construire</p>	<p>Metoda de realizare propusa prin SF</p>	<p>siturile Natura 2000 ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele ROSPA0024 Confluenta Olt- Dunăre</p>	<p>Nu se modifica starea de conservare a speciilor si habitatelor Are loc o evitare a speciilor de păsări de a evita amplasamentul, in</p>	<p>Suprafața habitatului Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale,</p>	<p>Monitorizare. Management adaptativ. Asigurarea expertizei de specialitate. Consultarea permanentă cu</p>	<p>Produsele obținute sunt folosite la îmbunătățirea calitatii vietii oamenilor</p>

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
			<p>perioada de primăvară toamna pe amplasament numărul speciilor și a populațiilor acestora este redus deoarece o parte din specii sunt în zonele de cuibărit</p>	<p>micropoluanți organici și inorganici)</p>	<p>factorii interesați.; Eficacitatea și complementaritatea măsurilor. Controlul formelor de impact. Evitarea afectării unor suprafețe Reducerea concentrațiilor de poluanți; Rehabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar Menținerea conectivității ecologice Reducerea la minim a efectelor asociate prezenței umane, zgomotului Reducerea efectivelor populaționale:</p>	

9.8. Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasă cu impactul cel mai redus, dacă este cazul;

Nu este cazul.

9.9. Descrierea măsurilor compensatorii, dacă au fost solicitate în procedură;

Nu este cazul.

9.10. Alte aspecte

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii/habitate afectate	Obiective de conservare/parametru afectat	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
Obiectul 1: Platforma betonata	ROSCI0044 Corbia – Turnu Măgurele ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunăre	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Vezi pagina 79 - 84	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Obiectul 2: Adăpost pescăresc (sistem constructiv ușor, din cadre de lemn)										
Obiectul 3: Cale de acces auto si pasarela (alee) pietonala										
Obiectivul 4 realizare Zid de sprijin si apărare de mal										
Obiectivul 5: Împrejmuire (inclusiv porți de acces)										
Etapa de funcționare - Adăpost pescăresc cu facilități de acostare										
Închidere dezafectare demolare										

Masurile de reducere/eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat, astfel încât sa se asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat.

Pentru activitățile de construcție și amenajare trebuie elaborat un plan HSEQ (Health, Safety, Environment and Quality) care sa conțină aspecte legate de planificarea și etapizarea lucrărilor, mentenanța utilajelor, instruirea personalului, gestionarea deșeurilor, toate aceste aspecte putând exercita un efect negativ asupra mediului daca nu sunt gestionate corect.

Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării masurilor de reducere și va face alocațiile bugetare necesare.

BIBLIOGRAFIE

1. Studiu de evaluare a stării de conservare a speciilor și habitatelor din situl Natura 2000 ROSAC0044 Corabia – Turnu Măgurele
2. Planul de management al ariilor protejate ROSPA0024 confluența Olt-Dunăre și ROSAC0044 Corabia – Turnu-Măgurele, incluzând aria naturală protejată de interes național b10. Ostrovul Mare
3. MEMORIU DE PREZENTARE pentru obținerea ACORD DE MEDIU OBIECTIV: " Rampă pentru lansarea la apă a ambarcatiunilor și drum acces în orașul Corabia, jud. Olt
4. Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Olt, 2016, Planul de management actualizat al Bazinului Hidrografic Olt, Ciclul al II-lea, 2016 — 2021;
5. Administrația Națională de Meteorologie, 2015, Schimbările climatice — de la bazele fizice la riscuri și adaptare, Ed. Printech, București;
6. Agenția Europeană de Mediu, 2016, Climate change, impacts and vulnerability in Europe 2016 - An indicator-based report;
7. Agenția Europeană de Mediu, 2011, Landscape fragmentation in Europe;
8. BirdLife International, 2004 – Birds in the European Union: a status assessment. Wageningen, The Netherlands: BirdLife International;
9. BirdLife International, 2007 – BirdLife Species Factsheets - www.birdlife.org;
10. Daróczy J. Sz., Zeitz R., 2003 – Guide for protection of diurnal birds of prey in Romania. Methods, recommendation and suggestions, the complete checklist of the species and subspecies. – Published by Milvus Group Association. Tîrgu Mureș;
11. Forsman, D., 1999 – The Raptors of Europe and the Middle East - T.&A.D. Poyser, London;
12. Jaarsma, C. F. – van Langevelde, F. – Botma, H., 2006 - Flattened fauna and mitigation: Traffic victims related to road, traffic, vehicle, and species characteristics. - Transportation Research Part D 11: 264–276;
13. Laursen, K., 1981 - Birds on roadside verges and the effect of mowing on frequency and distribution. Biol.Conserv. 20, 59-68;
14. Meunier, F.D., Verheyden, C. and Jouventin, P., 1999 - Bird communities of highway verges: Influence of adjacent habitat and roadside management. Acta Oecologica-International Journal Of Ecology 20, 1-13;
15. Munteanu, D. (ed), (2002) – Atlasul păsărilor clocitoare din România – Publ. Soc. Ornitologică Română Nr. 16, Cluj Napoca;
16. Reijnen, R. and Foppen, R., 1994 - The effects of car traffic on breeding bird populations in woodland. 1. Evidence of reduced habitat quality for willow warblers (*Phylloscopus trochilus*) breeding close to a highway. J.Appl.Ecol. 31, 85-94;
17. Seiler, A., 2002 - Effects of infrastructure on nature. In: Anonymus, 2003. COST 341. Habitat fragmentation due to transportation infrastructure. The European review. European Commission, Directorate-General for Research, Brussel;

- 18.** Warner, R.E., 1992 - Nest ecology of grassland Passerines on road right-of-ways in central Illinois. Biol.Conserv. 59, 1-7.

La elaborarea lucrării s-au avut în vedere reglementările specifice din domeniul protecției mediului, dintre care enumerăm:

- ✓ Legea nr. 292/2018 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu;
- ✓ Ordinul nr. 269/2020 din 20 februarie 2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- ✓ OUG195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul MAPPM nr.462/1993 – pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- ✓ Ordinul MAPPM nr.756/1997 – Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ STAS 12574/1988 – Aer din zonele protejate – Condiții de calitate;
- ✓ STAS 10009/1988 – Acustica urbana;
- ✓ Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată ;
- ✓ H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- ✓ O.U.G. nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (M.Of.nr.442 din 29 iunie 2007), aprobată prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

ARM
1998



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 314/12.07.2022

Valabil până la data de 12.07.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă domnul **Valentin RUSU** cu domiciliul în Corabia, str. Celeiului, nr. 97, jud. Olt, CNP 1780407282226, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 26 din data 12.07.2022: **RIM-3, RIM-11b, RIM-11c; RA-3, RA-5, RA-11b; RM-11b, RM-13b; EA; EGSC-----**

Președintele Comisiei de atestare
prof. univ. dr. **Rodica STĂNESCU**



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018