



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 4872/06.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STOENEȘTI** cu sediul în comuna Stoenești, str. Primăriei, nr.2, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 4872/25.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt,
DECIDE**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.08.2024, că proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Stoenești, județul Olt” propus a fi amplasat comuna Stoenești, str. Canalului, str.Piersicilor, str.Stupilor tr.2, str. Stupilor tr.1, str.Salcânilor, str.Prunului, str.Petuniilor 02, str.Viilor, str.Cireșului, str.Cizmarului, str.Garofiței, str.Cuptorul de Aur, str. Bujorului, str.Seliștei, str.Nucului, str.Impegatului tr.2, str.Târgului tr.2, str.Balastierei, str.Muzeului, str.Podului, jud. Olt, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa 2, la pct. 3, lit.a);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

La acest moment, în comuna Stoenesti există un număr mare de drumuri neasfaltate care sunt echipate complet cu rețele de utilități publice și care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre drumurile de legătură sau magistrale ori care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale. Necesitatea amenajării, modernizării acestor străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizată menit să aducă un plus de confort cetățenilor.

Primăria comunei Stoenesti este orientată spre creșterea calității vieții, pe creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști și pietoni, pe extinderea zonelor pietonale acolo unde este posibil, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În zona studiată există un grad de poluare ridicat datorat în principal noxelor emise de vehiculele auto. În concordanță cu cele sus menționate se constată că atât calitatea aerului cât și a vieții este scăzută, fapt care impune luarea unor măsuri urgente de limitare a noxelor prin asigurarea circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort.

Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale din comuna Stoenesti este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectului de investiții.

Pe străzile investigate partea carosabilă din pământ, slab pietruită, prezintă defecțiuni de tipul gropi - fâgăse - denivelări. Circulația auto se desfășoară cu relativa dificultate.

În momentul actual starea tehnică a străzilor analizate din comuna Stoenesti lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le folosească.

În consecință, beneficiarul solicită expertului tehnic justificarea necesității efectuării lucrărilor de modernizare, cu recomandări privind soluțiile tehnice posibile pentru tratarea situației existente.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a străzilor din comuna Stoenesti, respectiv a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a străzilor, din comuna Stoenesti este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare, cu o îmbrăcăminte rutieră afectată de introducerea utilităților, de condițiile climaterice și de trafic.

Drumurile locale fac parte din trama stradala a comunei STOENESTI. Traseele sunt alcatuite din succesiuni de aliniamente și racordari cu curbe-contracurbe.

Traseul in plan

Are o geometrie rectilinie, și se desfasoara in mare parte in exteriorul localitatii, facand legatura cu drumul national european DN6 (E70) Bucuresti - Alexandria - Caracal - Craiova - Timisoara. Lungimea traseului este de **4735m**.

Prin proiect se vor ocupa cca. **45505mp**.

Scurgerea apelor

Este asigurata prin santurile de pamant existente.

Semnalizarea rutiera

Semnalizarea rutiera existenta utilizeaza marcajele și indicatoarele existente.

Traseul in profil longitudinal

In profil longitudinal exista pante mici 0.25% - 2.50% specifice zonei de ses.

Traseul in profil transversal

Platforma existenta respecta latimea platformei specifice categoriei de drum local, respectiv 4.00-6.00m, alcatuita din partea carosabila de 3.00-5.00m și acostamente de 2*0.50m.

SITUATIA PROPUSA:

Necesitatea amenajării/modernizării acestor străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizată menit să aducă un plus de confort cetățenilor.

Drumurile de interes local expertizate au lungimea de 4,735 km și se încadrează în categoria de importanță „C” (importanța normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Drumurile de interes local expertizate sunt străzi rurale în comuna Stoenesti, județul Olt.

Tronsoanele de străzi studiate în număr de 21, asigură legătura cu celelalte artere principale de circulație ale comunei Stoenesti, județul Olt, cat și la punctele de interes public de pe plan local.

Străzile expertizate sunt următoarele :

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA STOENESTI, JUDETUL OLT		
Nr. crt.	Denumire drum local	Lungime [m]
1	01_Str. Canalului	220
2	02_Str. Piersicilor	194
3	03_Str. Stupilor-Tronson2	149
4	04_Str. Stupilor-Tronson 1	148
5	05_Str. Salcamilor	355
6	06_Str. Prunului	217

7	07_Str. Petuniilor	256
8	08_Str. Viilor	350
9	09_Str. Ciresului	166
10	10_Str. Cizmarului	466
11	11_Str. Garofitei	160
12	12_Str. Cuptorul de Aur	160
13	13_Str. Bujorului	177
14	14_Str. Selistei	167
15	15.1_Str. Nucului	400
16	15.2_Str. Nucului	53
17	16_Str. Impegatului-Tronson 1	167
18	17_Str. Impegatului Tronson 2	140
19	18_Str. Targului-Tronson 2	300
20	19_Str. Balastierei	205
21	20_Str. Muzeului	145
22	21_Str. Podului	140
	TOTAL	4735

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul compactare.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Materialul pietros recuperat din săpătură va putea fi folosit la completarea acostamentelor.

Scurgerea apelor

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri sau rigole a căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Debitul hidrologic $Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F$ [l/s]

unde:

m = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanțuri și canale, se stabilește în funcție de durata de curgere t

pentru $t < 40$ min., $m = 0,8$

pentru $t \geq 40$ min., $m = 0,9$

S = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei, în ha

i_c = intensitatea de calcul a ploii, în l/s/ha

F = coeficient de curgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes, etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1-2006.

Se va consulta și Manualul de Drumuri - Calcul și proiectare 1980 cap.VIII.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor acestor șanțuri/rigole sau rigole carosabile pentru a putea colecta și podețele proiectate în acest scop.

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25 %..

Pe restul lungimilor, șanțurile (rigolele) vor fi din pământ, dar vor fi executate la dimensiunile care să poată prelua debitul de apă ce se adună de pe platforma drumului.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după asfaltarea drumurilor.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 sau C35/45 de 10 cm grosime pe 10 cm nisip/balast.

Podețele ce subtraversează drumul pot fi:

-podețe tubulare φ 400 mm, φ 500 mm, φ 600 mm, φ 800 mm, φ 1000 mm;

-podețe dalate cu deschiderea cuprinsă între 0,50 m - 1,00 m;

-rigole carosabile.

Podețele cu deschideri mai mari de 2,00 m, fie că sunt dalate, prefabricate sau din tablă ondulată, vor fi proiectate numai în baza unui debit de calcul și verificare, comandate la o unitate specializată în acest sens.

Podețele de subtraversare a drumurilor laterale vor fi în general podețe tubulare de φ 300 mm, φ 400 mm, φ 500 mm, podețe dalate cu deschideri de 0,5-1,00 m sau rigole carosabile.

Pentru accesul la proprietăți, podețele vor avea o lățime de min. 4,00 m și vor fi podețe tubulare: φ 200 mm, φ 300 mm, φ 400 mm, podețe dalate sau rigole carosabile.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.), se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2022 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Accese la proprietăți

Accesele existente pot fi menținute. În cazul în care va fi necesară refacerea acestora, se pot folosi rigole carosabile sau rigole scafă, sau se vor monta tuburi, astfel încât să se poată intra cu autoturismele în curți. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a străzii și vor fi amenajate prin grija Beneficiarului, fie într-o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă, fie într-o soluție pietruită funcție de situația concretă din teren.

Străzi laterale

Amenajarea intersecțiilor existente ale străzii cu drumurile intersectate se va face pe o lungime de min.5m. Cota străzilor intersectate se va racorda la cota proiectată a străzilor investigate, structura rutiera urmând a fi cea recomandată pentru refacerea străzii. Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a străzilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Intersecții

La amenajarea intersecțiilor drumurilor cu drumurile clasificate (județene, naționale) se va pleca de la prevederile Normativului AND600/2010.

Platforme de încrucișare

Dat fiind faptul că străzile vor avea o singură bandă de circulație, în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest există teren disponibil).

Pe porțiunile unde nu se pot efectua aceste platforme, întâlnirile și depășirile se vor efectua și la intersecția cu străzile laterale, în acest sens, acestea vor fi consolidate pe minim 10 m lungime și pe lățimea aflată în domeniul public.

Beneficiarul poate să organizeze circulația pe unele străzi într-un sens, pe altele în alt sens, deci se va circula pe sens unic și nu se vor mai prevedea platforme de încrucișare. În cazul în care se va circula în dublu sens pe străzile cu o bandă de circulație, aceasta se va reglementa prin semnalizare verticală corespunzătoare (se vor folosi indicatoarele B5 + A9 pe un capăt al străzii și B6 + A9 pe celălalt capăt).

Aceste platforme vor avea o lungime de 15-20 m, lățime de 1,50 m pentru străzile de 4,00 m lățime și vor avea aceeași structură rutieră ca la partea carosabilă a străzilor. Platformele vor avea 2 pene de racordare de câte 5,00 m.

Lucrări de consolidare

Zonele moi cu capacitate portantă redusă identificate în patul străzilor investigate vor fi tratate cu un blocaj de piatră de minim 30 cm grosime, peste care se va așterne fundația, conform soluțiilor descrise mai sus.

Poduri

Nu fac obiectul acestei expertize de drumuri.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

Se vor întocmi documentații speciale de semnalizare și marcaje rutiere la intersecția străzilor expertizate cu drumul național DN2A, care vor fi avizate de Poliția Rutieră și verificate de un verficator atestat MLPAT.

Rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice

Soluțiile de modernizare rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotului pe toată durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Compania Națională de Administrație și Întreținere a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente
- rezistențe sporite la făgășuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistență la îngheț - dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Dacă rețelele electrice existente în zonă vor fi afectate de lucrările proiectate, dar acestea vor fi refăcute funcție de condițiile impuse de avizatori prin avizele de principiu.

Capacele căminelor afectate de lucrări vor fi aduse la cota proiectată.

Evaluarea impactului asupra mediului

Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.

La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista scurgeri care să afecteze apele de suprafață sau apele freatică prin infiltrare.

Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zonă.

Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioadă scurtă de timp.

Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifesta doar local și sunt curențe pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).

Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma că sănătatea populației din zonă nu va fi afectată de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Influenta asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare fata de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de Comuna STOENEȘTI.

La proiectare, execuție și în exploatarea construcțiilor din prezenta documentație se vor respecta prevederile legii protecției mediului nr. 137/95 din 2000 și legea 107/1996 privind protecția apelor, de asemenea se vor avea în vedere prevederile legislației specifice în vigoare.

Managementul traficului în timpul execuției lucrărilor

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloți de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteză de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pe toată lungimea drumurilor se propune următoarea structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm strat fundație piatră Sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de forma din balast conform SR EN 13242+A1
- sapată pe o adâncime în intervalul 50-60 cm

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea santurilor se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deseurile menajere se vor depozita în pușcări tipizate, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deseurile reciclabile (anvelope și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați.

Deseul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din: hârtie, cod deșeu: 20 01 01; pungă, cod deșeu: 15 01 02; folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04; ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02; materii organice (resturi alimentare) cod deșeu: 16 03 06;

- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armăturilor, pregătirea cofrajelor, pământ rezultat din săpături, metal etc.;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție, inerte, pentru care se propune refolosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată haldă de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pușcări și depozitate în locuri special amenajate indicate de către beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoierie ale localității.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

e) poluarea și alte efecte negative;

1. Protecția calității apelor

Pe durata executiei lucrarilor

- alimentarea cu apa – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apa), apa potabila inbuteliata
- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizata

Pe durata exploatării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

Apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane.

Sursele de apa se regasesc in organizarea de santier prin toaletele ecologice si anume apele uzate igienico-sanitare si stationarea mijloacelor auto prin scapari de carburanti.

Ca si masuri de preventie, cele doua toalete ecologice vor fi vidanjate periodic de catre un agent economic autorizat din punct de vedere al protectiei mediului. Mijloacele auto vor avea facute verificarile tehnice periodice pentru a se evita scurgerile de carburanti.

Totodata in faza de functionare, sursele consta in apele meteorice, care vor fi preluate de catre rețeaua de canalizare pluviala existenta.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

2. Protecția aerului

In faza de construire ca si surse de poluare avem de a face cu emisiile de carburanti si praful si pulberi cauzate de circulatia utilajelor in timpul lucrarile executate.

Se vor stropii constant terasamentele strazilor pentru a se evita praful in exces, iar utilajele vor fi verificate periodic.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatării;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- se vor îngrădi sau acoperi padocurile inactive și padocurile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea imprastierii acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și că nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptori se va încadra în legislația națională.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/ 2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

4. Protecția solului și a subsolului

Stationarea utilajelor auto și stocarea deșeurilor reprezintă în mare parte principalele surse. Ca și măsuri de prevenire a afectării solului și subsolului, se vor evacua toate materialele ramase suplimentar după execuția lucrărilor, transportându-se în locuri indicate de către beneficiar sau la baza de producție a constructorului.

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt în mare parte temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor propriu-zise.

În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru acest tip de produse.

lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- amplasamentul nu se afla pe o arie protejată de interes național.

Lucrarile prevazute in prezentul proiect nu contin defrisari (taieri de copaci) si nici nu afecteaza stalpii de electricitate sau telecomunicatii existenti (nu este necesara mutarea acestora).

Pe toata durata implementarii proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

Se vor mentine fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.

După finalizarea lucrărilor, în cadrul proiectului de refacere ecologică vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația acolo unde este cazul. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice executându-se lucrări de mică amploare în zona cursurilor de apă.

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- refacerea vegetației în zona excavațiilor

6. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

Pe traseul drumului care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

În timpul execuției lucrărilor, având în vedere sursele potențiale de poluare, nu se pune problema afectării ecosistemelor terestre și acvatice. La finalizarea lucrărilor, prin eliminarea completă a tuturor posibilităților de apariție a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza și asigura protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană;

Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane.

2. Amplasarea proiectului

- intravilanul comunei Stoenesti;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

- drumuri comunale;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Proiectul propus nu se află în arie naturală protejată.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona

traseului mijloacelor de transport ce asigura materiile prime si materialele necesare lucrarilor poate fi afectata temporar de zgomot, insa nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, daca vor fi respectate masurile operationale propuse. In perioada de operare impactul asupra factorului de mediu se va reduce prin scaderea cantitatii de gaze de esapament emise prin reducerea distantei.

b) natura impactului

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

d) intensitatea și complexitatea impactului: redusă;

e) probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor -7 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

2. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

3. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construirii va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

4. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

O atenție deosebită și exigentă trebuie la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

Masuri specifice:

- containerele vor fi amplasate temporar pe un teren ce aparține Primăriei Comunei, care va fi pus la dispoziția constructorului/antreprenorului înainte de începerea lucrărilor.
- amplasarea Organizării de șantier se va face la o distanță suficient de mare de zonele locuite, vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.
- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuțată pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicator din fișele tehnice;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apă, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor;
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
- Se vor menține fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.
- Pe toată durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 26.06.2024, titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 09.07.2024, afișare la sediul titularului 09.07.2024.

- anunț pe situl APM Olt la emiterea deciziei etapei de încadrare în data de 12.08.2024, în publicația Gazeta Oltului 07.08.2024, sediul primăriei Studina în data de 06.08.2024;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Dorin ROGOJINARU**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Florin CĂRUNTU**

**p.ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Delia VÎRBAN**

**Întocmit,
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**