



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR.

Ca urmare a solicitării depuse **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA** cu sediul în Ploiești, b-dul Republicii, nr. 2-4, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18469/ 07.12.2023 și completată cu nr. 18769/13.12.2023 și nr. 9113/29.05.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.06.2024, ca proiectul: „**Construire extindere rețele, bransamente și amenajare drum acces**”, cu amplasamentul în comuna Blejoi, sat Ploiești, Nr. cad. 29581 (De188), Municipiul Ploiești, Nr. cad. 143716, tarla 65 (drum servitute), Nr. cad. 144104 (str. Gageni, DJ102), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului :

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Terenul afectat de lucrări are suprafața totală de 6006 mp și este situat în intravilanul comunei Blejoi și al Municipiului Ploiești, fiind parțial domeniu public al comunei Blejoi-De 188, parțial domeniu public al județului Prahova- DJ 102 și parțial domeniu public al Municipiului Ploiești- T65 drum de servitute. Terenul este situat în zona de protecție Sit arheologic de la Ploiești, punct „bloc 122”, parțial zona de protecție sanitară a conductei de aducțiune apă, parțial zona de protecție a DJ102, conducta transport produse petroliere Rompetrol, conducta transport gaze, lucrări îmbunătățiri funciare HC120, LES 6kV, parțial zona linii tramvai existente pe DJ102 -strada Gageni,



partial zona strazi propuse pe trasee noi si partial terenul este propus sa treaca in domeniul public pentru modernizare DJ102 si De188 si realizarii tramei stradale propuse.

Prin proiect se propune modernizarea drumului de exploatare DE 188.

Lucrarile proiectate vor respecta amplasamentul existent.

Drumul va avea o lungime de 502 m si o latime a partii carosabile de 2x3.0+2x3.5m, incadrata de bordure si trotuar cu latime de 1.0m pe partea stanga.

Ampriza totala a drumului este de 14.0m.

Suprafata parte carosabila - 6650mp, Suprafata trotuar - 505mp

Accesele si iesirile principale se vor realiza in drumul amenajat DE 188 .La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare
- ridicarea topografică pusa la dispozitie de beneficiar
- studiul geotehnic pus la dispozitie de beneficiar
- configurația terenului
- existența limitelor de proprietate
- existența utilităților

Traseul în plan

Traseul în plan proiectat urmareste încadrarea în limitele cadastrale ale terenului.

Axa în plan

Axa în plan a fost proiectată pentru o viteză de proiectare 15 km/h-40 km/h ținând cont de configurația existenta și de încadrarea în limitele de proprietate și cadastrale și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul terenului existent pe cat posibil.

Prin proiectarea în longitudinal s-a asigurat în primul rând scurgerea apelor. S-a tinut seama de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul transversal

Strada ce face obiectul prezentului contract este strada de categoria III si a fost proiectate cu doua benzi de circulatie.

La străzi cu canalizare pluvială, cu încadrare cu borduri:



Sunt prevazute pentru străzi de categoria a III-a, cu doua benzi de circulație, o parte carosabilă de 6,00-7,00 m și trotuare de 1,00-3,00 m lățime, adiacente părții carosabile;

La alcătuirea profilelor transversale tip se va tine seama și de poziția rețelelor aeriene și subteraneexistente astfel încât acestea să nu fie afectate.

Partea carosabila în aliniament va avea panta în acoperiș de 2,5% si va fi incadrata de borduri din beton de ciment cu dimensiunea 20x25, clasa C30/37 , asezate pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20.

Trotuarul va fi incadrat de borduri din beton de ciment cu dimensiunea 10x15, clasa C30/37 , asezate pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20.

Sistem constructiv:

Sistem rutier

Solutiile proiectate pentru partea carosabila sunt urmatoarele:

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70
- (BAD 22.4 conform AND 605);
- 15 cm strat de piatra sparta
- 23 cm fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din materiale necoezive.

Trotuare

Solutiile proiectate pentru trotuare sunt urmatoarele:

- 3 cm strat de uzura BA8 rul 50/70
- 1:2006/AC:2008 (BA8 conform AND 605-2014);
- 10cm beton C8/10
- 15 cm fundatie din balast.

Trotuarele vor avea latime de 1.5m, fiind incadrate de bordura de tip 10 x 15cm.

Accese la proprietăți

Pentru a permite accesul la proprietăți, în dreptul acestora se va amenaja strada cu borduri coborâte cu lumina de 3-5cm.

Intersecții

Străzile laterale care se intersectează cu străzile studiate de vor amenaja pe o lungime de 10-15m, însă nu mai departe de limita cadastrală a străzii principale și pe lățimea existentă a acestora.



Structura rutieră propusă pentru străzile laterale este identică cu structura rutieră prevăzută pe strada modernizată.

Pentru amenajarea străzilor laterale vor fi prevăzute și alte operațiuni pentru modernizarea acestora: decupare structură rutieră, acolo unde este cazul sau frezarea asfaltului existent pentru a conferi continuitatea structurii rutiere de pe străzile principale.

Pentru accesul persoanelor cu dizabilități (handicap locomotor), la intersecții bordurile de încadrare se vor monta în poziția semiîngropată pentru a ușura trecerea acestor persoane. Lățimea rampei de trecere va fi de minim 1,5m, panta va fi de 5-8%, iar bordura îngropată va avea lumina de 3cm conform normelor.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

- Se va extinde rețeaua cu apă potabilă și canalizare pe drumul amenajat DE 188 .
- Se va extinde rețeaua cu gaze naturale pe drumul amenajat DE 188 .
- Se va extinde rețeaua cu energie electrică pe drumul amenajat DE 188.
- Se va extinde rețeaua de ape pluviale pe drumul amenajat DE 188.
- Se va extinde rețeaua de telefonie și internet pe drumul amenajat DE 188.

Cablurile electrice necesare în vederea racordării generatoarelor la stațiile electrice existente sau propuse, se vor amplasa la marginea drumului, în zona verde sau dacă nu este posibil, în zona trotuarelor, la adâncime minimă de 0.90m.

Pentru subtraversări pe zona intersecțiilor sau a drumurilor publice clasificate, se vor realiza foraje orizontale dirijate, cu protecție metalică, amplasate la o adâncime de minim 1.0m, astfel încât să nu existe riscul de a afecta structura rutieră a drumurilor existente

Organizarea de șantier :

La alegerea amplasamentului organizării de șantier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisări de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Condiții pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;



- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta santierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor împrejmui zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se execută lucrări.
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în spații amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau puștele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizării de santier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșuri din construcții, pământ excedent, deșuri metalice și deșuri municipale.

Deșeurile generate vor fi depozitate temporar numai în spațiile special destinate în diverse ambalaje/ recipiente, corespunzător fiecărui tip de deșeu, până la valorificarea/ eliminarea lor de către unități autorizate. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - terenul pe care se execută lucrările are categoria de folosință: drum, iar destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG -urile localităților și PUZ- documentații aprobate este pentru comuna Blejoi: CC-zona cai comunicații, subzona CCr- cai comunicație rutieră și în Municipiul Ploiești zona pentru cai comunicație și construcții aferente CC, și



subzona CCr- zona cai comunicatie rutiera, conform Certificatului de Urbanism nr. 130/21.09.2021 emis de Consiliul Judetean Prahova.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;***

- nu este cazul;

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marimea zonelor de protectie sanitara și hidrogeologica; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanta și extinderea spatială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- ***natura impactului***: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- ***natura transfrontaliera a impactului***: nu este cazul;

- ***intensitatea și complexitatea impactului***: nu este cazul;

- ***probabilitatea impactului***: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investitiei cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta



semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.** - nu este cazul.

II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșuri rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case.



-Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari;

-Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;

-Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate si baterii se va face numai la societati autorizate;

-Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;

-Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;

-Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.