



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /10650 din .07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOCIETATEA "TRANSMARIN LOGISTIC S.R.L., PRIN ADMINISTRATOR MARIN VIRGIL**, cu sediul în comuna Colceag, satul Parepa-Rușani, str. Independenței, nr. 64, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10650/27.06.2024, completată cu nr. 11248/10.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 16.07.2024, ca proiectul: **„ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE PELEȚI, ÎMPREJMUIRE TEREN, FOSĂ SEPTICĂ VIDANJABILĂ, ALEI CAROSABILE ȘI PIETONALE, ACCES AUTO ȘI PARCARE”**, propus a fi amplasat în comuna Tomșani, sat Magula, DJ146, Tarlaua 42, Parcela A 298/13, nr. cadastral 23777, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere construirea unei hale metalice, respectiv a unei **Unitati de productie peleti**, cu birouri, vestiare și grupuri sanitare aferente.

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei Tomsani, accesul pietonal și carosabil pe teren realizându-se din DJ 146 situată în partea de nord a parcelei.



Terenul are următoarele vecinatati:

- la Nord: DJ 146
- la Sud: drum de exploatare
- la Est: N.C. 21058
- la Vest: Proprietate privata

<b>SUPRAFATA TERENULUI: 10.000,00 mp conform acte si masuratori (zona ID/IS)</b>	
<b>SUPRAFETE</b>	<b>PROPUS</b>
Suprafata construita	595.00 mp
Suprafata construita desfasurata	595.00 mp

**Constructia propusa - productie peleti - va avea urmatoarea organizare spatial functionala:**

- Parter: Birouri, Grup Sanitare, Vestiare, zona productie

**Sistemul constructiv** al cladirii propuse va fi alcatuit din: fundatii izolate b.a., structura din cadre metalice, planseu structura metalica peste zona birouri si acoperis cu pane si grinzi metalice.

Peretii si invelitoarea constructiei vor fi realizate din panouri metalice termoizolante, cu miez poliuretan, culoare gri.

Tamplaria exterioara va fi realizata din PVC culoare alb, cu geam termoizolant.

Pardoselile vor fi executate din beton elicopterizat cu strat finit din granule quartz in zona depozitarii, si cu placari gresie ceramica in zona birourilor si a grupurilor sanitare.

Compartimentarile interioare se vor executa cu pereti cu schelet metallic din profile aluminiu placate cu placi standard/antiumezeala la grupuri sanitare din gips-carton.

Finisajele tavanelor si ale peretilor in zona administrativa se vor executa cu zugraveli lavabile pe placi gips-carton.

Peretii in grupurile sanitare vor fi finisati cu faianta ceramica, in rest vor fi finisati cu zugraveli lavabile pe placi gips-carton.

Tamplaria interioara va fi realizata din PVC culoare alb, cu paneluri.

**Activitatea** principala va fi de **productie peleti**, se va desfasura in spatiul special conceput, si va fi organizata conform normelor de buna practica specifice activitatii beneficiarului. In zona de productie se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de



diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet).

Constructia va fi dotata cu echipamente si utilaje pentru productie de peleti si anume:

- toculator de lemne si crengi - folosit pentru macinarea crengilor, bustenilor si alte deseuri de lemn in aschii tehnologice;
- concasor cu fractie fina - conceput pentru macinarea fina a produselor lemnoase (aschii);
- uscator aerodinamic pentru uscare materie prima ;
- buncar cu snec de alimentare - asigura fara probleme alimentarea continua cu materii prime la granulator;
- granulator de presare cu role mobile si matrice plana fixa pentru peleti din rumegus;
- sistem de calibrare si pre-racire - indeplineste functia de racire suplimentara a produsului;
- sistem de evacuare - pentru a colecta praful si a crea circulatie a aerului in tamburul calibratorului;
- panou de control - contine automatizari pentru gestionarea intregului ciclu de productie si are un sistem de racire incorporat, care ii permite sa functioneze intr-un interval mare de temperatura;
- echipamente de ambalare - echipament pentru alimentarea continua cu materiale vrac, cocoloase sau artificiale, la care sunt atasate 4 ventilatoare, care ajuta la racirea suplimentara a granulelor dupa granulator, pentru incarcare ulterioara in saci mari.

Fluxurile de personal, aprovizionare, depozitare si livrarea auto vor fi separate, avand accese si iesiri distincte.

**Asigurarea utilitatilor** se va face prin racordarea obiectivului de investitie la retelele tehnico-edilitare existente in zona.

**Alimentarea cu apa potabila** a obiectivului se va realiza printr-un racord la rețeaua cu apa potabila din zona, iar canalizarea interioara se va asigura printr-un bazin etans vidanjabil. Apa va fi utilizata in scop menajer.

#### **Canalizarea menajera**

Canalizarea apelor uzate menajere se va asigura printr-un bazin etans vidanjabil.

Colectarea apelor uzate se vor face prin tuburi de scurgere din polietilena de inalta densitate.



Apele pluviale de pe constructii vor fi colectate separata de apele uzate menajere si vor fi evacuate la nivelul solului

Apele pluviale de pe partea carosabila vor fi colectate separat si directionate catre separatorul de hidrocarburi, apoi vor fi eliberate in rețeaua de canalizare din zona.

Constructia va fi alimentata cu **energie electrica** din rețeaua publica de distributie a energiei electrice.

**Asigurarea sistemului de încălzire** - Se vor utiliza convectoare electrice dimensionate astfel încât să asigure necesarul de căldură

**Asigurarea iluminatului** - în zona productiei s-au prevăzut corpuri de iluminat cu tub fluorescent, iar in celelalte incaperi au fost prevazute lustre și aplici decorative, în hol plafoniere cu lămpi economice, aplici, iar în grupurile sanitare corpuri de iluminat cu grad de protecție corespunzător spațiilor în care vor fi montate.

**Asigurarea ventilatiei** - obiectivul va fi dotat cu aparate de aer conditionat de ultima generatie ce utilizeaza drept agent de racire freonul ecologic.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului de investiții va fi amplasată în incinta proprietății. se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier. Baracamantul va fi constituit dintr-un container modular poziționat pe pat de piatră și va adăposti un depozit de scule și biroul organizării de șantier. Se va amenaja o platformă pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții utilizate și a deșeurilor generate, în incinta organizării de șantier. Organizare de șantier va fi dotată cu cabine WC ecologice prevăzute cu lavoare.

- Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul
- Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:  
Nu este cazul
- cantitatea și tipurile de deșeuri generate/*gestionate*:

Deseurile rezultate pe perioada de executie vor fi eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Deseuri menajere amestecate	20 03 01
Material absorbant uzat	15 02 02*
Pământ și pietre	17 05 04



Resturi de materiale de constructii si deseuri din constructii

17 01 07

Deseurile rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate. Eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

Deșeurile rezultate in perioada de functionare a obiectivului vor fi colectate vor fi colectate in recipienti, pubele si containere metalice pe categorii. Eliminarea deșeurilor se va efectua periodic in baza unui contract incheiat cu o firma de salubritate.

- **poluarea si alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectelor:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul se află situat în intravilanul comunei Tomșani, sat Magula și este proprietatea S.C. TRANSMARIN LOGISTIC S.R.L.. Conform Certificatului de urbanism nr. 21/18.06.2024, folosința actuală a terenului este "arabil", iar destinația terenului stabilită prin PUG- documentații aprobate - este apentreu zonă mixtă, subzona activității industriale, depozitare, comerț și servicii.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;



- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;



- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate:** *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** *nu este cazul* - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;



- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- o) se interzice infiltrarea în sol a apelor pluviale colectate de pe platforma betonată;
- p) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice.