

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE-proiect

NR. / 11404 din2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC ANA & CORNEL SRL, cu sediul în județul Prahova, oraș Mizil, str. Bariera Amaru, nr.1, înregistrată la APM Prahova cu nr. 11404/15.07.2024, completată cu nr. 11930/25.07.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.08.2024, ca proiectul: „Construire spalatorie pentru autovehicule grele și usoare” propus a fi amplasat în județul Prahova, oraș Mizil, str. Bariera Amaru, nr.1, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(a), și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceluși hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

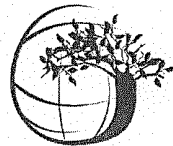
b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea și concepția întregului proiect: - suprafața terenului este de 70504 mp.

Prin proiect se dorește realizarea unei construcții cu funcțiunea de spalatorie automată tip portal pentru camioane, amplasată pe o platformă de beton, cu dimensiunile de 26m x 7m și două boxe de tip „self-service Carwash” - spalare manuală cu jet de apă (jet wash). Se vor realiza două cabine tehnice tip container, cu regim de înălțime parter și dimensiuni de 6m x 2,4m, o platformă carosabilă în extinderea spalatoriei, trotuar de protecție și spațiu verde.

Accesele pietonal și carosabil se realizează din Alee Acces nr.cad. 24022, care marginește terenul pe limita de Vest.

Pe teren există următoarele construcții de la C1 la C28, având suprafața construită totală de 13490



mp și destinația de depozitare și producție.

Obiectivul de investiție va avea în componența următoarele obiecte:

1. Doua boxe de tip „Self Service - Carwash” pentru spălare manuală cu jet de apă (Jet Wash);
2. 2 spații pentru Aspirator Auto;
3. Platforma carosabilă din beton armat 26 m x 7 m;
4. Echipament automat de spălare camioane, tip portal;
5. 2 Cabine tehnice tip container 6 m x 2,4 m;
6. Sistem de epurare apă industrială (tehnologică) recirculată compus din:
 - Separator de namol;
 - Separator de hidrocarburi;
 - Bazin reactor cu sistem de aerare.

împreună cu instalațiile aferente:

- instalații sanitare pentru alimentare cu apă și canalizare;
- instalații electrice pentru curenți tari și protecție prin legare la pământ;
- instalațiile tehnologice aferente echipamentului de spălare.

SUPRAFETE PROPUȘI:

SUPRAFATA PLATFORMA BETON 182,00 mp
SUPRAFATA CONSTRUITA 2xCABINA TEHNICA 28,80 mp
SUPRAFATA TROTUARE, ALEI, PLATFORME 22,25 mp
SUPRAFATA SPATII VERZI 68,70 mp

Asigurarea utilitatilor

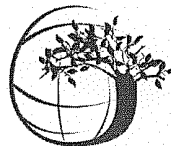
Alimentarea cu apă

-spălătoria auto va fi racordată la rețeaua de alimentare cu apă din incintă, care se asigură de la rețeaua publică de alimentare cu apă printr-un bransament existent.

Evacuarea apelor uzate

-apa tehnologică rezultată este epurată primar prin sistemul de epurare primară alcătuit din separatorul de namol și cel de hidrocarburi, dotat cu filtru coalescent și obturator flotant, după care este dirijată către stația de epurare existentă în incinta amplasamentului.

Din stația de epurare existentă în incinta amplasamentului (SE Aminodan, cu capacitatea de 300 mc/zi) apele epurate rezultate sunt descărcate într-un canal aparținând ANIF Filială Prahova și ulterior în cursul de apă Balana.



Alimentarea cu energie electrica- se realizeaza prin bransament la retea locala

Organizarea de șantier va ocupa o suprafata cat mai redusa și va fi împrejmuită corespunzător. După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.
- *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*: nu este cazul;
- *cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate*: în timpul lucrărilor vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri: deseuri de ambalaje de hartie si carton - cod deseuri 15 01 01; deseuri de ambalaje din mase plastice - cod deseuri 15 01 02; beton si moloz - cod deseuri 17 01 01; materiale ceramice - sticla, portelan - cod deseuri 17 01 01; materiale plastice - cod deseuri 17 02 01; fier, fonta, otel - cod deseuri 17 04 05; pamant si pietre - cod deseuri 17 05 04; deseuri menajare amestecate - cod deseuri 20 01 03.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- *poluarea și alte efecte negative*: nu este cazul.
- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu este cazul.
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)*: nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: terenul pe care se execută lucrările este situat in intravilan;- categoria de folosinta- curti constructii, iar destinația este pentru zona mixta unitati industriale, depozitare si unitati agro- zootehnice si zona pentru cai de comunicatie rutiera, conform Certificatului de Urbanism nr. 52/21.06.2024 emis de Primaria Mizil.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială urmatoarelor zone*:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;



- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.
- c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:
- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
 - **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
 - **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
 - **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
 - **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
 - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
 - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
 - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: **nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



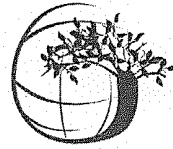
III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- se vor monta plase textile pentru limitarea emisiilor de praf;



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.