



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /11269 din .08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GURA VADULUI, reprezentată prin SORA NICOLAE MARIUS - primar**, cu sediul în comuna Gura Vadului, sat Gura Vadului, str. Tohani, nr. 31, în județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 11269/10.07.2024, completată cu nr. 11792/23.07.2024 și cu nr. 12613/08.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 13.08.2024, ca proiectul: „**SUPLIMENTARE SUPRAFAȚĂ - MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL, COMUNA GURA VADULUI, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna comuna Gura Vadului, sat Gura Vadului, nr. cadastral 24289, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul constă din lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere de interes local, pe raza localității Gura Vadului.

Nr. crt	Denumire strada	Lungime totala (m)
1	Str. Dudului	572
2	Str. Stadionului	88



3	Str. Narciselor	280
5	Str. Scolii	135
10	Str. Fd. Măgurii	89
11	Str. Fd. Curcubeului	88
	Total	1252

Traseul se va mentine intre limitele de proprietate, cu urmatoarele profile:

- Strada Dudului - strada principala:
  - Latime carosabil 5.50m (2 benzi de circulatie)
  - Rigole carosabile turnate monolit pe ambele părți cu rol de acostament 2x0,90m
- Strada Narciselor - strada rurală secundară:
  - Latime carosabil 3.50m (1 bandă de circulatie)
  - Rigole carosabile turnate monolit cu rol de acostament pe partea dreaptă 1x0,90m
  - Acostament împietruit pe partea stângă 1x0,50 m
- Strada Stadionului - strada rurală secundară:
  - Latime carosabil 4,00m (1 bandă de circulatie cu circulație în ambele sensuri)
  - Acostamente împietruit pe ambele părți 2x0,50 m
  - Șanț pereat pe partea dreaptă
- Strada Școlii - strada rurală secundară:
  - Latime carosabil 4,00m (1 bandă de circulatie u circulație pe ambele sensuri)
  - Rigole carosabile turnate monolit pe ambele părți cu rol de acostament 2x0,90m
- Strada Fd. Magurei și Fd. Curcubeului - strazi secundare:
  - Latime carosabil 3.00 (1 banda de circulatie cu circulație în ambele sensuri)
  - Rigole carosabile turnate monolit cu rol de acostament pe partea dreaptă 1x0,90m
  - Acostament împietruit pe partea stângă 1x0,50 m

## SISTEMUL RUTIER

### Sector cu îmbrăcăminte asfaltică existentă

Strada Dudului:

- 4cm strat de uzura din BAPC16 rul 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg 50/70
- 15cm strat fundație din piatră sparta



- 10cm reprofilare cu balast peste pietruirea existenta scarificata
- structura rutiera existenta care se sapă pentru atingerea cotelor din proiect - frezare straturi asfaltice pe toata grosimea

Strada Narciselor, str. Școlii:

- 4cm strat de uzura din BAPC16 rul 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg 50/70
- 15cm strat fundație din piatră sparta
- 20 cm strat de balast
- 10cm strat de formă din pietruiri existente recuperate
- frezare straturi asfaltice pe toata grosimea + structura rutiera existenta care se sapă pentru atingerea cotelor din proiect

**Sector cu îmbrăcăminte din împietruire existentă**

Strada Stadionului:

- 4cm strat de uzura din BAPC16 rul 50/70
- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg 50/70
- 15cm strat fundație din piatră sparta
- 20 cm strat de balast
- 10cm strat de formă din pietruiri existente recuperate
- săpătură sietem rutier pentru atingerea cotelor din proiect

Strada Fd. Magurei, Fd. Curcubeului

- 6cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg 50/70
- 15cm strat fundație din piatră sparta
- 20 cm strat de balast
- 10cm strat de formă din pietruiri existente recuperate
- săpătură sietem rutier pentru atingerea cotelor din proiect

Scurgerea apelor se va realiza prin două tipuri de secțiuni:

Secțiuni trapezoidale (șanțuri)

Rigole carosabile

Vor fi prevăzute: un podeț nou cu DIA 500mm la intersecția străzii Dudului cu strada Narciselor și un podeț nou cu DIA 500mm la finalul străzii STADIONULUI pentru racordarea șanțurilor de pe o parte pe alta

**Accese la proprietăți**



Se vor prevedea accese la proprietăți cu o lățime de 1.00 pentru accesul pietonal și 4.00m pentru accesul auto, cu trecere peste rigola carosabilă sau peste acostament, pe zonele unde nu este prevăzută rigolă carosabilă.

Structura rutiera aplicata pe accese este:

4cm îmbracămintă asfaltică tip BAPC16 rul 50/70

10cm strat din beton de ciment C16/20

10cm strat de fundatie din balast

#### **Amenajare șanț către emisar - pe partea stângă a străzii STADIONULUI**

Pe sectorul cuprins după km 0+088 pe strada STADIONULUI se va amenaja un șanț deschis pentru preluarea apelor din precipitații, pe partea stângă pe o lungime de 177 m.

Soluția de amenajare constă din pereerea secțiunii șanțului cu beton de ciment monolit sau prefabricat C30/37 in grosime de 10cm. Betonul de ciment va fi executat pe un strat suport din nisip cu grosimea de 10cm. Șanțul este prevazut cu rosturi transversale de dilatatie. La limita cadastrală se va prevedea un puț absorbant din beton cu diametrul 1000mm și lungime (adâncime) L=2.5m, umplut cu pietriș. Acesta va colecta apele din precipitații de pe strada Stadionului și strada Dudului. Surplusul de apă se va deversa către emisar (pârâul Ghighiul).

#### **TEHNOLOGIA DE EXECUTIE**

o Semnalizarea lucrarilor de drumuri conform planului de semnalizare pe timpul executiei elaborat de constructor si vizat de Politia rutiera

o Trasarea lucrarilor conform planului de situatie

o Executarea lucrarilor de sapatura/ scarificare, reprofilare si completare

o Executarea elementelor pentru scurgerea apelor

o Executarea stratului de fundatie din balast conform caietului de sarcini pentru strat rutier din balast sau amestec optimal

o Executarea stratului de fundatie din piatra sparta amestec optimal

o Executarea imbracamintii asfaltice

o Executarea acostamentelor

#### **Organizarea de șantier**

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.**



- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate pe perioada de execuție vor fi depozitate în containere metalice și eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Deseuri biodegradabile	20 01 08
Hârtie și carton	20 01 01
Deșeuri de ambalaje de hârtie și carton	15 01 01
Deșeuri de ambalaje de materiale plastice	15 01 02
Deșeuri de ambalaje de lemn	15 01 03
Deșeuri de ambalaje metalice	15 01 04
Deșeuri de ambalaje de sticlă	15 01 07
Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	13 02

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectelor:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat parțial în intravilan, parțial în extravilanul comunei Gura Vitioarei și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerului Transportului și Infrastructurii prin CNAIR SA, parțial aparține domeniului public al județului Prahova aflat în administrarea Consiliului Județean Prahova și parțial aparține



domeniului public al Comunei Gura Vitioarei. Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate, destinația terenului pe care se vor desfășura lucrările este pentru zonă căi de comunicații și zonă de căi de comunicații rutiere.

În zona se află cursurile de apă cadastrate Teleajen, Bughea și Gura Vitioarei:

În conformitate cu ”Planul de avertizare - alarmare a obiectivelor economice și sociale situate în aval de acumularea Măneciu, în caz de accident la Baraj”, amplasamentele (DS 36, DS 16, DC17, DS1) sunt situate parțial sau total în zona cu risc de inundabilitate în caz de accident la baraj, beneficiarul având obligația de a respecta prevederile înscrise în acesta.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;***

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.





d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul** - conform adresei SGA nr. 7695/02.08.2024 lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se



construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;





- o) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- p) nu se vor executa tăieri de arbori;
- q) nu se va obtura secțiunea de scurgere a cursului de apă cadastrat Bughea nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- r) poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă. Este obligatorie respectarea normelor sanitare și de protecție a calității apelor.