



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### -Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI ȘOTRILE** reprezentată prin **Daniel Bogdan Davidescu - primar**, cu sediul în comuna Șotriile, sat Șotriile, nr.42, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10457/21.06.2024 și completată cu nr. 10457/21.06.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.08.2024 că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ȘOTRILE, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Șotriile, sat Șotriile: Intrarea Livezi, Grădiniței, Dornei, Fănuș Neagu (Ds1275), Fănuș Neagu (Ds5326, 5491), str. Mesteceni, str. Merei, De 3742; sat Vistieru: str. Doinei, Intrarea Traian, Radu Tudoran, drum De 1255; sat Plaiu Câmpinei, Bocana, Griviței+De1287, Mărășești; sat Seciuri, str. Paltinu, str. Plopilor, str. Buzeteanu; sat Lunca-Mare, str. Iasomei - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune modernizarea drumurilor pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport. Proiectul are o lungime totală de 4,713.99m.



Prin prezenta investiție sunt incluse un număr de 20 de drumuri/străzi locale și de exploatare ce urmează a fi modernizate.

<b>Nume</b>	<b>Lungime</b>
Str. Doinei	170.53
Intr. Traian	76.43
Str. Radu Tudoran	100.00
Str. DE1255	100.42
Str. Intr. Livezii	255.11
Str. Aleea Gradinitei	218.48
Str. Fanus Neagu 1	146.16
Str. Fanus Neagu 2	149.78
Str. Mesteceni	452.95
Str. Merei	185.13
Str. Paltinului	142.34
Str. Plopilor	602.31
Str. Buzeteanu	215.63
Str. Iasomieii	269.72
Str. Bocana	381.67
Str. Grivitei	506.95
Str. Marasesti A1	320.74
Str. Dornei	169.02
Str. Iasomieii	53.68
Str. DE3742	196.94
<b>Total</b>	<b>4,713.99</b>

#### Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Ax în plan - Drumurile proiectate au o lungime cumulată de 4.713,99 m și se suprapun pe traseele drumurilor existente. Axa în plan este caracterizată de aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 15m.



Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului. Partea carosabilă proiectată are o lățime 2.75m - 4.00m încadrată cu acostamente de 0.00-0.50/m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de min.3.13, cu pantă unică:

- Drum de clasă tehnică V
- Platforma: min 3.25m
- Parte carosabilă: 2.75 - 3.50m
- Acostamente: min. 2x (0.0- 0.50)m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică)

### Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minimă este de 0.00% iar declivitatea maximă depășește panta recomandată de max 20%.

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

- Raza minimă 1000 m
- Raza maximă 6000 m
- Raza minimă 500 m
- Raza maximă 500 m.

### Profil transversal

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat în tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabilă	Pentru acostament* cu lățimea de 0.50stg / 0.50dr
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ 4cm strat de uzură BAPC16</li><li>❖ 6cm strat de binder</li><li>❖ 20cm fundație de piatră spartă 0-63</li><li>❖ 25cm fundație de balast</li><li>❖ Săpătură 30-40cm sau scarificare cu reprofilarea stratului existent</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>❖ Aceeași structură rutieră precum structura drumului (acolo unde este permisă realizarea de acostament)</li></ul>



### *Organizarea de șantier*

*Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.*

*- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.*

*- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.*

*- cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate: Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.*

*- poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.*

*- riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.*

*- riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

*c) Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se execută lucrările este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului este pentru zonă pentru căi de comunicație rutieră Ccr, conform Certificatului de Urbanism nr. 17/20.03.2024 emis de Primăria Comunei Sotrile.*

*- bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.*

*- capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

➤ zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

➤ zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

➤ zonele montane și forestiere: nu este cazul;

➤ arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție



instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;



**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse prin proiect.