



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GORNET** reprezentată prin **Negoîțescu Nicolae - primar**, cu sediul în comuna Gornet, sat Gornet, strada Principală, nr.92, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10940/04.07.2024 și completată cu nr. 11994/26.07.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.08.2024 că proiectul: „**CONSTRUIRE TROTUARE, ȘANȚURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA GORNET, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Gornet, sat Gornet, DJ231 (strada Principală) - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune modernizarea prin construire trotuare, șanțuri și podețe.

Se propun următoarele categorii de lucrari:

- Realizare acostamente din beton cu lățime de min 50 cm;
- Realizare de trotuare cu lățimea de min.1.00-1.20 m;
- Realizare șanțuri din beton cu lățime de min 60-80 cm;
- Realizare accese la proprietăți cu tuburi din PVC D300.



Elemente geometrice în plan orizontal

Traseul ce face obiectul prezentului proiect se înscrie pe traseul existent, între limitele proprietăților și a punctelor fixe întâlnite în amplasament. Lungimea trotuarelor prevăzute este de 948.430m.

Elemente geometrice în profil longitudinal

Se produc corecții de pantă și ale curbelor verticale acolo unde este posibil.

Profil transversal tip

În alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele și legislația în vigoare, respectiv STAS 10144-2/91 (Trotuare, Alei de Pietoni și Piste de cicliști).

Trotuarele prevăzute pe strada principală au lățimea de 1.00-1.20 m. Panta transversală este de 1.00%, spre șanțurile proiectate, conform profilelor transversale tip.

Dimensionarea structurilor rutiere

În funcție de amplasament și limitele de proprietăți, s-au prevăzut trotuare de regulă pe ambele părți ale străzilor, iar la amenajarea acestora s-a ținut seama de prevederile privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.

Structura rutieră:

- 6 cm pavele autoblocante din beton de ciment
- 4 cm strat de poza din nisip
- 12cm strat din balast.

Trotuarele sunt delimitate față de carosabil cu borduri 10x15 cm. Trotuarele vor avea panta transversală unică de 1.0 % spre șanțurile proiectate.

În urma lucrărilor de execuție, vor fi aduse la cotă caminele, capacele utilităților din amplasament.

Evacuarea și scurgerea apelor provenite din precipitații

Apele meteorice de pe trotuare vor fi preluate prin pantele transversale cât și cele longitudinale și dirijate către șanțurile proiectate.

Scurgerea scurgerea apelor se va realiza prin:

- Șanțuri de beton din elemente prefabricate din beton de 10 cm pe un pat de nisip 5 cm.



În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri de beton a căror secțiune se va determina în urma unui calcul hidraulic.

Șanțurile de beton au ca tehnologie următoarele operațiuni:

- Trasarea axului și marginile șanțurilor. Trasarea marginilor este materializată prin întinderea unor picheți la distanțe de până la 3 m;
- Execuția săpăturilor. Activitatea este realizată manual sau cu ajutorul unor utilaje mecanice care conțin în echipamentul de săpare dispozitive adecvate pentru a realiza forma specifică șanțului în secțiune. După săpare suprafețele sunt finisate și compactate cu ajutorul unor plăci vibrante manuale.
- Execuția protecției șanțurilor cu beton C30/37 pe un pat de nisip.

Amenajarea acceselor

Pentru accesele unde sunt șanțuri se realizează podețe din tuburi Ø300 din țevă corugată SN8, montate pe un pat de nisip de 15 cm și balast de 20 cm. Peste tuburi s-a prevăzut placă armată cu plasă sudată tip STNB Ø8/100, și beton de clasa C30/37, de 15 cm.

Ridicări la cota cămine

În urma lucrărilor de modernizare a structurii rutiere, vor apărea cote noi la nivelul îmbrăcăminții rutiere, astfel că se impune ridicarea la nivel a capacelor căminelor rețelelor edilitare existente. Aducerea la cota a capacelor căminelor de vizitare se va face înaintea realizării stratului de uzură.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

- cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate: 17 04 05 - pământ și pietre rezultate din excavările de pe amplasament; 20 03 01 - deșuri menajere; 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03; 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la codul 17 05 07.



Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- *poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.*
- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.*
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului este zonă pentru căi de comunicație rutieră - Ccr, conform Certificatului de Urbanism nr. 15/02.07.2024 emis de Primăria Comunei Gornet.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.*

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;*
- *zone costiere și mediul marin: nu este cazul;*
- *zonele montane și forestiere: nu este cazul;*
- *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;*
- *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;*
- *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;*
- *zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;*
- *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.*



c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;



- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse prin proiect.