



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. ....

Ca urmare a solicitării depuse S.C NESS PROIECT EUROPE S.R.L cu sediul in Ploiesti, str.Calea Conului, nr.9, cladirea C9, jud. Prahova, inregistrata la APM Prahova cu nr. 11990/26.07.2024 si completata cu nr. 12966/19.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 03.09.2024, ca proiectul: „, **Amplasare stație de betoane mobilă tip Promax 100-TWN în incinta organizării de șantier aferente lucrărilor de construire pentru obiectivul „, Penitenciar P47 Berceni- Penitenciar 1000 locuri cu regim de maximă siguranță și închis”- Penitenciar Ploiești**”, cu amplasamentul în comuna Berceni, sat Berceni, tarla 12, parcela Cc105, nr. cad. 20664, județul Prahova , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului :

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Terenul pe care se propune proiectul este situat în intravilanul comunei Berceni, sat Berceni, tarla 12, parcela Cc 105, fiind proprietatea Statului Român, domeniu public și în administrarea Administrației a Penitenciarelor prin Penitenciarul Ploiești conform extrasului de carte funciara nr. 17909/09.02.2021.



Acordul contractual nr. 53374/29.12.2023 încheiat de către Administrația Națională a Penitenciarelor ce face obiectul prezentei documentații presupune construirea unui penitenciar cu 1000 de locuri cu regim de maximă securitate având ca Antreprenor general societatea Ness Proiect Europe SRL.

Scopul solicitării este amplasarea unei stații de preparare betoane și anexe aferente - investiție necesară desfășurării obiectului de activitate, în incinta Penitenciarului P47 Berceni propus, amplasat în satul Berceni.

Accesul auto se asigură direct din drumul nou propus din incinta penitenciarului

#### **Caracteristicile proiectului:**

Terenul alocat investiției este situat în UTR 12, are acces din DC 157 și două drumuri locale.

Destinația stabilită prin PUG-ul localității este teren cu destinație specială.

Principalele obiecte ale investiției :

- Stație de preparare betoane tip Promax 100-TWN ;
- Decantor ape tehnologice îngropat cu un volum de stocare de 100 mc;
- Separator de hidrocarburi cu un debit de 3 l/s
- Toalete ecologice cu serviciu de vidanșare periodică
- Rețele și racorduri exterioare de utilități.
- Drumuri, platforme, parcaje, împrejurimi

#### **Descrierea funcțională:**

Instalația de beton Promax produce beton gata amestecat folosit pentru turnarea betonului pe termen lung în șantiere.

Caile de acces la amplasamentul viitoarei stații de preparare betoane sunt drumurile din incinta, accesul principal în incinta pentru utilajele de aprovizionare și autoturisme. Construcțiile noi se vor racorda la utilitățile din incinta. Spațiile de manevră auto, staționarea, parcarea auto și organizarea de șantier se vor rezolva în incinta.

Funcțiuni:

- funcțiunea principală - stație preparare betoane
- funcțiuni conexe - birouri, laboratoare și spații pentru personal (vestiare și grupuri sanitare) amplasate în construcții metalice tip container
- regim de înălțime : instalație tehnologică de preparare betoane  $H_{max} = 17,00$  m



-containere Hmax = 2,45 m.

- suprafata construita: 1000 mp; suprafata desfasurata : 3.700 mp.

Instalatia are in componenta urmatoarele echipamente:

- Buncăr agregate
- Bandă cântărire agregat; Bandă transportoare malaxor
- Buncăr măsurare ciment ; Buncăr măsurare apă
- Recipient măsurare aditivi
- Buncăr depozitare agregat
- Malaxor beton
- Cabină de control
- Siloz pentru ciment ; Amestecător în spirală pentru ciment
- Filtru Silo Top

Prezentarea statiei de Betoane Promax:

- Capacitatea instalatiei de beton: capacitatea de beton comprimat - 100mc/ora ;
- Caracteristici malaxor : Twin Shaft
  - capacitate uscata - 4500lt; capacitatea malaxorului - 2000lt ; puterea motorului - 2 x 55kW
- Buncare agregate : volum - 120mc ; numar buncare - 4 x30mc
- Banda cantarire agregate:
  - capacitate 6500kg; latime - 1000mm ; lungime - 24000mm ; puterea motorului 15kW
- Banda transportoare malaxor :
  - dimensiuni : 1000x24000mm ; puterea motorului - 30kW
- Cantare de ciment, apa si aditivi :
  - capacitatea cantarului de agregate - 6500kg ;
  - capacitatea cantarului de ciment - 1500kg ;
  - capacitatea cantarului de apa - 900lt ;
  - capacitatea cantarului de aditivi - 50kg
- Silozuri de ciment : capacitate 75-100-150-200-500to ; nr de silozuri - 1,2,3,4 bucati
- Echipamente silozuri de ciment :
  - diametru - 273mm; lungime - 7000mm; puterea motorului - 11kW
  - filtru Silotip ; clapa maneta manuala
- Compresor de aer :



- capacitate - 700lt/min; presiunea de lucru - 7-8bar ; puterea motorului - 7.5kW

Statia de betoane PROMAX 100-TWN este o instalatie complexa pentru prepararea si livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apa si aditivi), care are în componenta depozitare, dozare si malaxare. Dozarea agregatelor, a cimentului si a apei se executa cu ajutorul cântaririi.

Statia de betoane se monteaza in organizarea de santier, pe suprafata de 3700 mp. Silozurile de ciment sunt prevazute cu filtre ecologice, malaxorul este prevazut cu un colector pentru retinerea pulberilor.

#### **Alimentarea cu apa**

Apa se va asigura din reseaua existenta pe amplasament si va fi utilizata astfel :

- apa tehnologica (apa înglobata în beton, apa spalare malaxor statie, apa spalare automalaxoare transport beton)

- apa menajera utilizata la grupuri sanitare

Statia mobila de preparare betoane necesita un consum de apa tehnologica de 105 m<sup>3</sup>/zi -si un consum menajer de 0,174 m<sup>3</sup>/h.

Din decantor apele curate vor fi repompate in circuitul tehnologic, iar produsele decantabile vor fi vidanjate si evacuate pe baza de contract.

Apele menajere de la grupurile sanitare vor fi colectate in rezervoare individuale si vidanjate periodic de firma specializata si transportate la statia de epurare specificata in contractul de prestari servicii.

Apele pluviale colectate de pe suprafetele betonate, perimetrul stației de betoane, suprafata spațiilor de parcare vor fi dirijate prin pante și rigole colectoare către un separator de hidrocarburi, iar din separator apa curată va fi dirijată către bazinul decantor, prin intermediul unei conducte din polipropilenă .

#### **Alimentarea cu energie electrica**

Pentru alimentarea cu energie electrică a instalatiei tehnologice si a obiectelor din incinta se va prevedea un post de transformare de 688,89kVA Au fost prevazute retele exterioare pentru iluminatul perimetral si circuit de forta între postul trafo si instalatia de preparat betoane, si retele interioare pentru alimentarea cu energie electrica a containerelor.

- Modul de încălzire : containerele se încălzesc cu unitati de climatizare de tip AC; apa calda la grupurile sanitare se va prepara cu un instant / boiler electric



#### **Organizarea de șantier va asigura:**

- respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent printr-un gard;
- în timpul lucrărilor se va asigura curatenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșuri rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curatenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru. Autocamioanele ce vor transporta deșuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.
- facilități pentru stingerea incendiilor (punct PSI);
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea amplasamentului: interzicerea desfășurării oricărei activități în afara amplasamentului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara amplasamentului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara amplasamentului, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** -deșuri din activitățile de construcție-fier , oțel, beton; cabluri, deșuri menajere și asimilabil menajere .

Deșuri rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

#### **c) Amplasarea proiectului:**



- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: curți construcții, iar destinația stabilită prin PUG Berceni: destinație specială, conform Certificatului de Urbanism nr. 27-553983 din 11.03.2021 emis de către Ministerul Afacerilor Interne- Direcția Generală Logistică pentru obiectivul de investiții: Penitenciar P47 Berceni 100 locuri cu regim de maximă siguranță și închis, racord utilități, amenajări exterioare, împrejurimi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanta și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;





- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
  - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
  - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
  - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.** - nu este cazul.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate :** *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;



- nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- La finalizarea lucrarilor este necesar sa solicitati si sa obtineti autorizatie de mediu.**
- solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.