



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV PETROM SA**, cu sediul în județul Prahova, localitatea Blejoi, str. Republicii, nr. 35, înregistrată la APM Prahova cu nr. 639/15.01.2024 și completată cu nr. 5383/22.03.2024, nr. 12287/02.08.2024 și nr. 12848/13.08.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 27.08.2024, ca proiectul: **OCUPARE TEMPORARĂ A TERENULUI DIN FONDUL FORESTIER NECESAR PENTRU „Conducta transport amestec de la sonda 2500 Runca Est la Parc 861 Recea”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Valcanesti, extravilan, Pct Sub Purice, tarlăua 25, parcela 548, comuna Scorteni, extravilan-De902(pietruit), DC133, paraul Doftanet, Parc Recea 861 - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) și 10(b) conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** suprafața de teren necesară desfășurării proiectului este de 40284 mp.

Prin proiect se dorește realizarea unui tronson al conductei ce face legătura între Sonda 2500 Runcu Est și Parcul 861 Recea.

Tronsonul de conductă are o lungime de aproximativ 3.1 km și servește la transportul titeiului între Sonda 2500 Runcu Est și Parcul 861 Recea.



Pentru realizarea proiectului este nevoie de ocuparea temporara cu defrisare, in fond forestier national, a suprafetei de 2625 mp cu un volum de defrisare de 78.99 mc dupa cum urmeaza conform fisei tehnice nr 2646/18.03.2024:

- 1103 mp situati in UP I Cosminele, u.a. 13A, suprafata ocupata cu defrisare; volum defrisat 39.09 mc
- 501 mp situati in UP IV Doftanet, u.a. 116N, suprafata ocupata fără defrisare;
- 587 mp situati in UP IV Doftanet, u.a. 115A, suprafata ocupata cu defrisare; volum defrisat 26.23 mc
- 434 mp situati in IV Doftanet, u.a. 115C, suprafata ocupata cu defrisare; volum defrisat 13.67 mc.

Suprafața de fond forestier propusă spre defrișare este de 2124 mp cu un volum de defrișat de 78.99 mc și este localizat pe raza U.P. I Cosminele u.a. 13A si U.P. IV Doftanet u.a. 115A, 115C.

❖ ETAPA DE DEFRIȘARE:

Se propun urmatoarele lucrări specifice:

- tăierea arborilor și a arbuștilor cu fierăstrăul mecanic fără afectarea zonelor limitrofe care aparțin aceluiași amenajament;
- scoaterea rădăcinilor și a cioatelor din pământ și transportarea în afara suprafeței neocupate de pădure;
- doborârea arborilor;
- fasonarea trunchiurilor;
- colectarea materialului lemnos și transportul lui cu camioane speciale;
- scoaterea cioatelor cu excavatorul, transportul și depozitarea în afara amplasamentului până la valorificarea lor;
- depozitarea stratului de pământ vegetal, acolo unde este, separat pentru a putea fi valorificat după finalizarea lucrărilor in aceasta suprafata, în vederea pregătirilor pentru lucrările de replantare in suprafata ocupata temporar, de lucrarile pentru instalarea conductei de aductiune.

Exploatarea masei lemnoase pe suprafața propusă pentru defrișare se va face în regim silvic pe bază de autorizație de exploatare forestieră, conform legislației silvice în vigoare.

Principalele faze de realizare ale proiectului sunt:

- pregătirea amplasamentului pentru organizarea de santier;
- realizarea organizarii de santier;
- transportul teviei in organizarea de santier;
- pregătirea terenului pentru sapatura;
- executarea santului pentru lansarea conductei;



- transportul tevilor pe traseul conductei;
- montajul conductei și lansarea în sant;
- probele de presiune,
- decuplarea conductei existente;
- izolarea capetelor conductei dezafectată;
- astuparea santului;
- după finalizarea lucrărilor de montaj, se trece obligatoriu la refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Accesul la locația punctului inițial de cuplare a conductei se face din DJ 218, prin drumul de exploatare din zona, iar la locația punctului final de cuplare Parcul 861 Recea, accesul se realizează din DJ 100 E, prin DC 133 Cocorastii Mislui-Bustenari, urmând drumurile de exploatare din zona.

Organizarea de șantier se va realiza la cel mai apropiat parc, nefiind necesară închirierea unei alte suprafețe care să necesite lucrări de amenajare.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificate, conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat în parțial în intravilanul și extravilanul comunei Scorteni și parțial în extravilanul comunei Valcanesti, categoria de folosință - categoria de folosință „arabil”, „fâneată”, „drum” și „pădure”, iar destinația zonei este conform categoriei de folosință pentru comuna Valcanesti și terenuri permanent sub apă și conform categoriei de folosință a terenului pentru comuna Scorteni.



- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;



- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Aviz de Gospodărire a Apelor Nr..... și are o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

Se vor lua la cunoștință prevederile Ordinului Nr. 694/2016, pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești, respectiv Articolul 52:

- Realizarea lucrărilor și obiectivelor în fondul forestier național, precum și a construcțiilor în afara fondului forestier național la distanțe mai mici de 50 m de liziera pădurii angajează răspunderea exclusivă a proprietarului/beneficiarului/administratorului, după caz, al lucrărilor/obiectivului/construcției și terenului pe care se realizează acestea/acesta/aceasta, cu privire la siguranța persoanelor care locuiesc/vizitează/tranzitează proprietatea, după caz, a mijloacelor fixe și mobile, la eventuale accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății ori la pagubele produse de animalele sălbatice asupra bunurilor aferente proprietății/construcției.

- Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier național limitrof se suportă de către proprietarul/beneficiarul/ administratorul, după caz, al lucrărilor/obiectivului realizate/realizat pe terenurile scoase definitiv/ocupate temporar din fondul forestier național, respectiv proprietarul/beneficiarul terenului și al construcției amplasate în afara fondului forestier național la distanțe mai mici de 50 m de liziera pădurii, în condițiile legii.



- Se vor marca arborii destinați doborârii, iar pentru arborii limitrofi suprafeței afectate lucrărilor se vor lua măsuri speciale de protecție; se interzice tăierea/vătămarea arborilor nemarcați;
- Defrișarea se va face strict pe suprafața aprobată și delimitată corespunzător, traseele de colectare a materialului lemnos vor fi materializate în teren;
- Executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor; se va face instructajul muncitorilor cu privire la măsurile de protecție a mediului;
- Se recomandă folosirea de utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV care vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de CO și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu generează emisii de Pb și care produc foarte puțin CO;
- Aprovizionarea cu carburanți se va face direct cu cisterne omologate, în locuri prestabilite și cu luarea tuturor măsurilor de prevenire a scurgerilor și infiltrărilor în sol; întreținerea utilajelor (spălare, schimb piese) se va face numai pe platforme de beton, prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor; în cazul producerii unei scurgeri accidentale de produs petrolier pe sol, perimetrul va fi izolat, decopertat, iar solul decontaminat pentru evitarea poluării acviferului și a apelor de suprafață;
- Se interzice depozitarea de material lemnos și alte materiale în fondul forestier învecinat;
- Executantul lucrării de defrișare se va asigura ca echipamentele pentru recoltare dispun de seturi absorbante de ulei sau recipiente pentru a preveni scurgerile de ulei; se recomandă utilizarea uleiurilor biodegradabile la echipamentul mecanic forestier; se vor folosi echipamente forestiere performante care să asigure un nivel de zgomot cât mai scăzut;
- La terminarea lucrărilor este interzisă lăsarea resturilor de exploatare nevalorificabile pe amplasament sau în zonele învecinate; se vor evacua toate tipurile de deșeuri rămase pe amplasament.

Alte condiții:

-aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;



- la terminarea lucrărilor de defrișare se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;