**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR. .............**

 Ca urmare a solicitării depuse **S.C M HOSTESS AGENCY S.R.L.** reprezentata prin Morosanu Marius- administrator, din Ploiesti, str. P-ta Victoriei, nr.5, bl. B-est, sc.F, et.4, ap. 90, jud. Prahova, inregistrata la APM Prahova cu nr. 7304/24.04.2024 si completata cu nr.8375/17.05.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedinta Comisiei de Analiza Tehnica din data de 28.05.2024, ca proiectul: **,,Construire hala productie si depozitare, utilitati, bransamente, alei carosabile si pietonale si imprejmuire”**, cu amplasamentul în comuna Barcanesti, Nr. cad. 28338, tarla 20, judetul Prahova , **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10 a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului :

* **dimensiunea si conceptia intregului proiect :**

Terenul are suprafata totala de 5000 mp si este situat in intravilan fiind proprietatea SC. Industrial Parc SA. si este cesionat catre SC M Hostess Agency SRL.

Prin proiect se propune construirea unei hale pentru productie publicitara si depozitare-productia ambalajelor din hartie si carton (carti de vizita, etichete pentru ind textila, etc).

1. HALA - PRODUCTIE SI DEPOZITARE in regim de inaltime- P

S construita: 590.32mp

 S desfasura :590.32mp

 S utila: 571.15mp

 -cai de evacuare (gabarite): 2 usi 4.00m X 4.50m si 2 usi pietonale 0.90mX2.1m

 numar de persoane (capacitatea maxima de utilizatori):aproximativ 4 angajati -1 schimb 8h

**Compartimentarea halei va fi realizata astfel:**

Spatiu productie si depozitare-530mp

Hol- 2.55mp

Birou- 24mp

2 Vestiare +2 grupuri sanitare – 14.6 mp

POT propus =11.81% SI CUT propus=0.12

2. Imprejmuire teren – se va realiza pentru toata proprietatea 363.52m cu fundatii din beton armat, soclu din beton armat, stalpi din fier, panori din plasa bordurata.

Accesul propus se va realiza din drumul aferent Parcului Industrial

3. Spatii verzi – 2600mp –care inconjoara platforma carosabila sau pietonala.

Se va avea in vedere ca inainte de executarea tuturor lucrarilor de modernizare, sa fie deviate traseele tuturor retelelor edilitare existente care vor fi afectate de aceste lucrari, prin grija beneficiarului.

Se vor monta indicatoarele de circulatie dupa caz.

- marcajele longitudinale si transversale pentru dirijarea circulaţiei, se vor executa conform SR 1848-7/2004

- montarea indicatoarelor rutiere, se va executa conform SR 1848-1/2011

4. Drumuri, alei, parcare :

Amenajarea accesului

Accesul se va realiza din drumul aferent Parcului, prin racordare simpla cu raze de 12,00 m, pe latimea de minim 6,60 m.

 In incinta se va amenaja o platforma carosabila in suprafata totala de 1770,00 mp , ce va include locuri de parcare .

 Platforma carosabila propusa , va deservi investitia si functiunile acesteia inclusiv accesul si se propune cu urmatorul sistem rutier (A) alcatuit din :

* 10 cm pavele autoblocante
* 4 cm nisip
* 25 cm Balast stabilizat cu ciment
* 30 cm Balast cilindrat
* 15 cm Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Pantele longitudinale si transversale propuse in incinta studiata , au valori cuprinse intre 0,5% si 3% si vor asigura scurgerea apelor pluviale catre gurile de scurgere si rigola carosabila , propuse ce vor face parte din reteaua de canalizare propusa, conform proiectului de specialitate .

5. Platforma gunoi (se va realiza din beton armat) prevazuta cu robinet de spalare.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

La nord - N.C.28527 -12.42m

La sud -N.C. 25957 -1m

La vest– N.C. 28527 -88.92m

La est- DRUM N.C. 26706 -30m

**Utilitati:**

-Alimentarea cu energie electrică: a constructiilor propuse se va realiza prin bransarea la reteaua electrica existenta in zona.

-Alimentarea cu apă : se va realiza din reteaua stradala .

-Evacuarea apelor uzate menajere : Apele uzate menajere rezultate ca urmare a consumului igienico-sanitar sunt evacuate intr-un bazin colector vidanjabil, impermeabilizat, avand capacitatea totala de 12 mc .Apele pluviale din incinta obiectivului vor fi sistematizate, prin intermediul unei retele interne de canalizare si vor fi preluate de rigola pluviala a strazii.

-Instalaţia de încălzire termica si apa calda menajera: se va realiza folosind centrala termica electrica si boiler electric

**Organizarea de şantier va asigura:**

* respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
* respectarea căilor de acces pentru utilaje;
* lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent printr-un gard;
* in timpul lucrarilor se va asigura curatenia in santier. Intrarea masinilor cu materiale si iesirea cu deseuri rezultate din activitatea santierului se va face in conditii de curatenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru. Autocamioanele ce vor transporta deseuri din santier vor avea platforma de transport acoperita cu o prelata de protectie.
* facilităţi pentru stingerea incendiilor (punct PSI);
* deşeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
* un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuţie.
* evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea amplasamentului: interzicerea desfăşurării oricărei activităţi în afara amplasamentului, interzicerea depozitării materialelor sau deşeurilor în afara amplasamentului, interzicerea accesului utilajelor mobile şi a staţionării vehiculelor în afara amplasamentului, instruirea şi responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

- ***cumularea cu alte proiecte*:** nu este cazul.

 - ***utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității:***-nu este cazul.

 - ***cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate*:**-deşeuri din activităţile de construcţie- fier , otel, beton; cabluri, deşeuri menajere şi asimilabil menajere .

 Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

 ***- poluarea și alte efecte negative****; nu este cazul;*

 *-* ***riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice****; nu este cazul*

*-* ***riscurile pentru sănătatea umană ( de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):*** *nu este cazul.*

 c***) Amplasarea proiectului*:**

 - ***utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*:** - terenul pe care se execută lucrările are categoria de folosintă:curti constructii, iar destinația stabilita prin PUZ si RLU este pentruzona mixta ID/IS- unitati industriale si depozite si institutii si servicii, conform Certificatului de Urbanism nr. 25/25.05.2023 emis de Primaria comunei Barcanesti.

**- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia***; - nu este cazul;

  - ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială urmatoarelor zone***:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin; - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere; - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica; - nu este cazul;

* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.
1. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

- ***importanta și extinderea spatială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

 **- *natura impactului***: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

 - ***natura transfrontaliera a impactului***: nu este cazul;

 - ***intensitatea și complexitatea impactului***: nu este cazul;

 **- *probabilitatea impactului***: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investitiei cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

 - ***debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului***: - nu este cazul;

 - ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate***: - nu este cazul;

 - ***posibilitatea de reducere efectivă a impactului***.- nu este cazul.

**II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : *nu este cazul* -** amplasamentul nu se află in perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 si art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

***Condițiile de realizare a proiectului:***

-aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

-la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

-depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza asfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatice;

-este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

-se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

-deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;

-privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

-organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;

-nu se vor stoca combustibili in organizarea de şantier;

-alimentarea cu carburanţi, repararea si întreţinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societati specializate si autorizate;

-alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcţie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

-se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;

-la părăsirea incintei organizării de şantier, rotile autovehiculelor se vor curata;

-respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

-solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.