



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR ROMSILVA RA - DIRECȚIA SILVICĂ PRAHOVA** - reprezentată prin director **Dragoș Gabriel Ciomag** și împuternicit **Lungu Adrian - Șef Ocolul Silvic Sinaia**, cu sediul în București, Sectorul 2, Strada Petricani, respectiv Ploiești, Strada Iuliu Maniu, Nr. 3, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 1162 din 25.01.2024, completată cu nr. 2962 din 21.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 02.04.2024, că proiectul „**REABILITARE DRUM FORESTIER BELIA - GURGUIATA**”, propus a fi amplasat în **Comuna TALEA**, De 55/1 - DF Gurguiata, nr. cadastral 20589, tarlăua 2,3,4, parcelele Pd 31,41/1,42,42/1,43,43/1, 56,57, 58,59,70, F 60-65, pârâul Talea, oraș **Comarnic**, drumuri forestiere (De 194, De 210 - drum forestier Podul Stâniei, De 219, De 154, De 133 - drum forestier Belia Mică, drum forestier Gurguiata); nr. cadastral 22222, tarlăua 36, parcelele Ps 206, Cc 205; nr. cadastral 24740, tarlăua 36, parcelele Ps 208,209; tarlăua 36, parcela Pd 207; nr. cadastral 24779, tarlăua 37, parcelele Ps 212, 213,214,215,216; tarlăua 38, parcelele Pd 221,222; tarlăua 39, parcela Pd 217, nr. cadastral 23290, tarlăua 42, parcelele Ps 270-272, Np 273, Ps 274, F275,276, Ps 277-283,283/01, pârâurile Valea Beldioarei - Hr 141, Valea Varniței, Valea lui Tulbure; cursuri de ape necadastrate; nr. cadastral 24941, tarlăua 29, parcelele Ps 148,148, 151 parțial, 153 - Pășunea Belia; nr. cadastral 23403, tarlăua 30, parcela Psl58; nr. cadastral 23405, tarlăua 30, parcela Ps 158; nr. cadastral 21777, tarlalele 29,32, parcelele Cc 151/1,152,174, 175, Ps 151/1, 152, 174, 175; nr. cadastral 24778, tarlăua 31, parcelele Ps 162, 163, 164,167-Pășunea Pleșuva; nr. cadastral 25231, tarlăua 17,parcelaF 1021; nr. cadastral 23439, tarlăua 17, parcelaF 1023 - pct. Curmătura; nr. cadastral 25009, tarlăua 32, parcelele Ps 177, 179; nr. cadastral 25010, tarlăua 32, parcela Ps 177, 179, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**



JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Situația actuală a drumului propus refacerii este următoarea:

▪ Drum forestier „Gurguiata” km 0+000.00 - 10+273.00, L=10.273,00 m; are originea km 0+000 și finalul în km 10+273.00. Tronsonul de drum supus reabilitării este între km 1+130.00 - km 10+273.00 și prezintă zestre existență alcătuită din pietriș cu nisip.

▪ Drum forestier „Belia Mică” km 0+000.00 - 2+413.00, L=2.413,00 m; are originea km 0+000 și finalul în km 2+413.00. Tronsonul de drum supus reabilitării este între km 0+000.00 - km 2+413.00 și prezintă zestre existență alcătuită din pietriș cu nisip.

▪ Drum forestier „Podul Stâniei ” km 0+000.00 - 2+517.00, L=2.517,00 m; are originea km 0+000 și finalul în km 2+517.00. Tronsonul de drum supus reabilitării este între km 0+000.00 - km 2+517.00 și prezintă zestre existență alcătuită din pietriș cu nisip.

În prezent drumul forestier are o stare de viabilitate necorespunzătoare, datorită următoarelor condiții:

- Traseul drumului nu este sistematizat corespunzător, platforma părții carosabile a drumului nu este definită și prezintă zone pe care stagnează apa din precipitații;

- Pe unele sectoare patul drumului este sub cota sau la cota terenului înconjurător, situație care determina înzăpezirea repetată pe timpul iernii;

- Nu sunt asigurate măsuri pentru siguranța circulației, lipsesc indicatoarele de semnalizare;

- Nu este asigurată preluarea și deversarea apelor pluviale, rigolele existente din pământ sunt subdimensionate, colmatate, nedefinite, podețele de descărcare nu fac față debitelor mari din anotimpurile ploioase.

- Pe unele sectoare ale drumului au fost alunecări de teren ce au survenit în urma ploilor torențiale și a inundațiilor, ce au distrus drumul, circulația devenind aproape imposibilă;



În concluzie, structura rutiera actuală, este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime de siguranță pentru activitatea locuitorilor din zona adiacentă.

Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate accentuată, a lucrărilor specifice de drenaj și a consolidărilor locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu refacerea taluzurilor naturale și îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a torenților sezonieri de pe versanți

Lucrările de reabilitare a drumului forestier din cadrul unității administrativ teritoriale a orașului Comarnic vor contribui la modernizarea cai de acces spre rețeaua existentă de drumuri din zona, prin adoptarea unor soluții tehnice (profil transversal și structura rutieră) conforme cu Legea 82 pentru aprobarea OG 43-97, privind regimul juridic al drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, corespunzător categoriei funcționale a drumului.

Ținând cont de aceste elemente, necesitatea și oportunitatea execuției lucrărilor de reabilitare devine majoră.

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumului este:

- **Strat de uzură din piatră spartă, grosime 15 cm - toată lungimea drumului;**
- **Strat de fundație din balast, grosime 30 cm: DF Gurguiata km 2+160 - km 2+260
km 5+095 - km 5+185;
DF Belia Mică km 0+320 - km 0+410
km 0+470 - km 0+570.
km 0+620 - km 0+650.;**

- **Pământ de fundare tip P5;**

Panta în profil transversal va fi de 3,00 %.

Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa șanțuri de pământ, șanțuri din beton, rigole de acostament, cât și podețe tubulare amplasate transversal pe drum.

DATE TEHNICE:

Lungimea totală a drumului = 15,20 km, din care:

Lungimea supusă lucrărilor de intervenție = 14,08 km;



Clasa tehnică - V.

Categoria drumului: III - secundar.

Clasa de importanță a drumului - D - redusă.

Viteza de proiectare: 15 km/h.

Platforma drumului: 3,50 m + supralargiri.

Parte carosabilă: 2,75 m + supralargiri.

Acostamente: 2 × 0,375 m.

Raza minimă realizată a arcelor de cerc centrale: 8 m;

Raza recomandabilă: 30 m;

Lungimile lcs pe care se efectuează convertirea și supralargirea: 10 m.

Pasul de proiectare lp minim: 23 m;

Declivități longitudinale maxime % în aliniamente:

8,82 % pentru mersul în plin

15,51 % pentru mersul în gol

Raza minimă a racordărilor verticale convexe - 130,0 m;

Raza minimă a racordărilor verticale concave - 380,0 m;

Panta transversală a drumului: 3,0 %

Stații de încrucișare: L = 20,0m l = 2,70 m, racordări = 10,0 m;

Stații de întoarcere: L=20, l=20, racordari 10;

Sistem rutier: piatră spartă, grosime 15 cm - toată lungimea drumului

balast, grosime 30 cm (după caz) DF Gurguiata km 2+160 - km 2+260

km 5+095 - km 5+185;

DF Belia Mică km 0+320 - km 0+410

km 0+470 - km 0+570.

km 0+620 - km 0+650.

Podete tubulare noi (D=800 mm): 2 buc, L=7.50m;

Podete tubulare noi (D=800 mm): 3 buc, L=5.00m;

Podete tubulare noi (D=1000 mm): 3 buc, L=5.00m;

Podete tubulare noi (D=1000 mm): 3 buc, L=7.50m;

Podete tubulare noi (D=1500mm): 1 buc, L=7.50m.

Reparații podete 50 buc



Reparații podețe dalate	7 buc
Reparații pod dalat tip D3	1 buc
Pod nou pe grinzi Gp42-8	1 buc
Ziduri noi de sprijin din beton He=1,50 ≈ 2,50m:	225,00 ml
Consolidări ziduri din zidărie de piatră existente:	315 ml
Gabioane din piatră brută:	1675 mc
Prag din beton pe firul albiei, He=2,00 m	4 buc.
Consolidări cu zid de sprijin fundat direct:	50 ml
Consolidări cu zid de sprijin fundat pe piloți forajați:	140 ml
Consolidări cu piloți forajați cu grindă de coronament:	220 ml
Șanțuri din pământ:	12341 ml;
Șanțuri din beton:	1682 ml;
Lucrări de amenajare albie:	L= 110.00 ml
Parapet de protecție:	61 ml.

Drum forestier Belia Gurguiata

Reabilitarea drumului forestier se va face pe o lungime totală de 14.008 ml, astfel încât aceasta să corespundă categoriei III de drumuri forestiere secundare și vitezei de proiectare de 15 km/oră, în zonă de vale și deal.

❖ Drumul în plan

Aliniamentele în plan vor urmări aliniamentele existente se vor face îmbunătățiri ale acestora pentru a asigura racordarea acestora prin curbe cu arce de cerc și frânturi unde este cazul.

Majoritatea aliniamentelor amenajate sunt drepte, fără curbe sau frânturi. La intersectarea acestora se vor realiza racorduri ale marginii suprafeței carosabile prin arce de cerc.

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), se vor stabili în conformitate cu prevederile Normativului pentru proiectarea drumurilor forestiere - PD003/2011, pentru viteza de proiectare de 15 km/oră. Aceste elemente se vor îmbunătăți în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de lucrări de artă costisitoare.

❖ Drumul în profil longitudinal



Linia proiectată (linia roșie) va urmări pe cât posibil linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea straturilor rutiere rezultate din dimensionare plus corecturile necesare, aplicate în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în PD 003/2011 să fie respectat.

❖ Drumul în profil transversal

Drumul forestier pe tot traseul se caracterizează cu secțiuni în profil mixt. Lățimea părții carosabile este de 2,75 m corespunzătoare unui drum forestier secundar, încadrată de două acostamente din același material ca și partea carosabilă, cu lățime de 0,375 m. Lățimea platformei va fi de 3,50 m, iar unde terenul permite se vor amplasa stații de încrucișare pentru trecere simultană a două autovehicule normale prin secțiune.

În profil transversal, carosabilul va fi cu profil tip acoperiș, având pante de 3.00%, iar acostamentele vor fi amenajate cu pantă de 4.00%.

❖ Sistemul rutier

Având în vedere reglementările tehnice în vigoare referitoare la reabilitarea și consolidarea drumurilor forestiere, concluziile studiului geotehnic, posibilitatea măririi capacității portante a sistemului rutier ulterior prin metoda consolidărilor succesive, precum și condițiile impuse pe teren, în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, proiectantul va dimensiona sistemul rutier pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani.

Ținând seama de valorile de trafic - mediu pentru drumurile forestiere, precum și de zestrea oferită de sistemul rutier existent, în conformitate cu Normativul AND 582/2002, Normativ privind proiectarea și execuția pietruirii drumurilor de pământ, respectiv Normativ privind reabilitarea drumurilor forestiere - RD - 001 - 2011

Sistemul rutier s-a dimensionat în conformitate cu Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177/2001, astfel:

Strat piatră spartă de carieră amestec optimal 0 - 63 mm

Stratul de piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm conform STAS 4032/1 va fi alcătuit dintr-un sort monogranular, de piatră spartă cu grosimea de **15 cm după compactare**, cilindrată până la fixare, apoi împănăt cu sort 0-8mm răspândit uniform, udat și cilindrat până la încheștare după care urmează umplerea golurilor rămase cu savură sau nisip și cilindrarea în continuare până la fixarea definitivă.

Agregatele naturale care se vor utiliza sunt următoarele:

- piatră spartă sort 40-63 mm.



- split sort 8-16 și 16-31,5 mm.
- material împănare 0-8 mm.

Strat de fundație din balast (pentru zonele afectate)

Stratul de fundație din balast amestec optimal 0 - 70 mm se realizează conform prevederilor STAS 6400 cu grosimea de 30 după compactare, udat și cilindrat până la gradul de compactare de min 98% Proctor modificat.

Agregatele naturale care se vor utiliza sunt următoarele:

- balast amestec optimal 0-63mm;

În varianta nr. 1, sistemul rutier va fi compus din următoarele tipuri de structură rutieră:

DF Gurguiata:

km: 1+120 - 10+273

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm

km: 2+160 - 2+260

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm
- strat de fundație din balast amestec optimal în grosime medie de 30 cm grosime

km: 5+095 - 5+185

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm
- strat de fundație din balast amestec optimal în grosime medie de 30 cm grosime

DF Belia Mică:

km: 0+000 - 2+405

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm

km: 0+320 - 0+410

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm
- strat de fundație din balast amestec optimal în grosime medie de 30 cm grosime

km: 0+470 - 0+570

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,



- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm
 - strat de fundație din balast amestec optimal în grosime medie de 30 cm grosime
- km: 0+620 - 0+650
- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
 - strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm
 - strat de fundație din balast amestec optimal în grosime medie de 30 cm grosime

DF Podul Stânii:

km: 0+000 - 2+514

- strat de formă din împietruire existentă 5-10 cm grosime - se scarifica,
- strat nou de uzură din piatra spartă amestec optimal în grosime medie de 15 cm

❖ Lucrări consolidare zone cu alunecări

- 1. Zona 1 și zona 2 - drum forestier Belia Mică km 0+340 - 0+390, km - 0+470 - 0+555 și km - 0+620 - 0+650:**

Soluțiile privind stabilizarea zonei afectate cuprind următoarele variante:

- **soluția 2:** Rețea de piloți rigidizați la partea superioară cu o grindă de coronament și o rigolă ranforsată din beton.

Pe toată lungimea aferentă lucrărilor de consolidare sunt prevăzute drenuri orizontale forate cu descărcare în rigolă din beton.

- 2. Zona 2 - drum forestier Gurguiata, km 2+180 - 2+245**

Soluțiile privind stabilizarea zonei afectate cuprind următoarele variante:

- **soluția 2:** Rețea de piloți rigidizați la partea superioară cu o grindă de coronament și o rigolă carosabilă ranforsată

Pe toată lungimea aferentă lucrărilor de consolidare sunt prevăzute drenuri orizontale forate cu descărcare în rigolă din beton.

- 3. Zona 3 - drum forestier Gurguiata, km km 5+110 - 5+230:**

Soluțiile privind stabilizarea zonei afectate cuprind următoarele variante:

- **soluția 2:** Rețea de piloți rigidizați la partea superioară cu o grindă de coronament

Pe toată lungimea aferentă lucrărilor de consolidare sunt prevăzute drenuri orizontale forate cu descărcare în rigolă din beton.

❖ Lucrări poduri

- 1. POD DF GURGUIATA (pichet 71):**



Conform expertizei tehnice se propun două soluții de intervenție asupra podului în cauză:

- **soluția 1** - Efectuarea lucrărilor de întreținere periodică.
 - Executarea căii din beton de ciment și hidroizolație pe pod și pe rampele de acces
 - Reparații de față văzută a suprastructurii podului
 - Cămășuirea elevațiilor culeelor și ale aripilor întoarse
 - Injectarea aripilor din zidărie de piatră brută
 - Lucrări în albie pentru sisteme de dirijare a apelor și apărărilor de maluri
 - Repararea cascadelor din albie

2. POD DF BELIA MICĂ (pichet 22):

Principalii parametri tehnici ai podului sunt:

Lungime totală pod: - $L=9.49$ (8.92) m - măsurată la extremitățile elevațiilor celor două culee.

Lățime pod: - parte carosabilă =4.20 m;

- lățime pod =4.85 m;

Oblicitate: - 70 grade - drept

După traseu: - curbă.

Deschidere - 6.94 (6.52) m - între ax rezemare grinzi.

Structura de rezistență a suprastructurii: - grinzi GP42-8, $L=8.00$ m, $h=0.42$ m

Calea pe pod: -placă suprabetonare

-hidroizolație agrementată - 4 mm

-îmbrăcăminte din beton armat BcR 4,5 - $h=10$ cm.

Parapet metalc combinat: - $L = 8.10$ m x 2 buc, pe pod.

Parapet direcțional - $L = 10.00$ m x 4 buc, pe rampe.

Infrastructura: -2 culei: fundațiile realizate din beton C25/30

-7 dale de racordare realizate din beton C20/25, $L=3.00$, $h=0.25$ m, $l=1.50$ m;

-2 grinzi de rezemare a dalelor, din beton C20/25, $L=7.02$ (6.60) m, $l=0.40$ m, $h=0.40$ m;

- 4 aripi: fundațiile realizate din beton de ciment C25/30, respectiv elevațiile din beton de ciment C30/37 cu dimensiuni variabile;

Amenajare albie:

- radier din beton C30/37, amenajat între cele 2 culeei, $h=0.30$ m;



- radierul din beton este așezat peste un strat de balast, $h=20$ cm;
- radierul cu 2 pinteni din beton C30/37, $h=1.00$ m, $l_1=0.90$ m, $l_2=0.40$ m;
- rizberme din anrocamente din piatră brută între fundațiile aripilor, aval și amonte;

❖ Colectarea și evacuarea apelor meteorice

În prezent, evacuarea apelor nu este asigurată corespunzător întrucât șanțurile de pământ, apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor se scurg în mare parte în lungul drumului ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare a drumului.

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă, conform profilelor tip, prin șanțurile din pământ și șanțuri din beton .

- șanțurile vor avea formă trapezoidală.
- săpătura pentru șanțurile din pământ se va executa 90% mecanic și 10% manual.
- pământul rezultat va fi transportat și împrăștiat, sau va fi dispus pentru completarea rambleelor.

❖ Stații de încrucișare și întoarcere

Stațiile de încrucișare și de întoarcere se vor reamenaja acolo unde terenul permite fără a fi nevoie de defrișări suplimentare sau umpluturi de pământ considerabile. Acestea se vor avea aceeași structură rutieră cu drumul forestier.

Spre punctul final al drumului forestier se va reamenaja o stație de întoarcere, aceasta fiind sub formă dreptunghiulară, cu lățimea de 15 m și lungimea de 40m, inclusiv racordări.

❖ Podete tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu C25/30 și constituie elementul de legare la teren al podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren bun de fundare. Elevațiile se vor realiza din beton C30/37.

Tuburile ce se vor folosi în realizarea podețelor tubulare vor fi din beton armat precomprimat.

Acestea se produc în lungimi standard de 5.20 m, prezentând la una din extremități o mufă (0,20m) pentru mufarea în cazul realizării podețelor cu lungimi mai mari.



Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a evita deteriorarea lor. Montarea pe stratul de fundare se face deasemenea cu macaraua, ci nu prin împingere cu lama buldozerului/buldoexcavatorului.

Rosturile se etanșează cu mortar de ciment și celochit. Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de cădere sau aripi. Funcție de terenul și ravena existentă, captarea apelor se poate face prin camere de cădere sau aripi de captare. În acest caz, aripile se vor realiza evazat. Între aripi este prevăzut un pereu din beton de aceeași clasă ca racordările la terasamente.

❖ Podete dalate

Pe traseul drumului forestier au fost identificate podete dalate prezentând degradări majore la infrastructurile acestora, cât și la partea de suprastructură.

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Singurele lucrări de demolare ce pot apărea în cadrul proiectului sunt reprezentate de podețele existente care necesită lucrări de reparații.

Lucrările de demolare se execută pe baza de trasări și proceduri tehnice de execuție ale antreprenorului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările proiectate nu afectează mediul înconjurător, nu constituie surse de poluare și nu sunt afectate așezările umane învecinate amplasamentului, deci reabilitarea tronsonului de drum forestier nu impune luarea de măsuri speciale pentru protecția mediului. Podețele demolate sunt înlocuite cu altele noi, situate pe același amplasament.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări aduse căilor de acces existente.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei, a normelor de igienă, precum și de securitate și sănătate în muncă. Organizarea de șantier se va amplasa în incinta suprafeței de teren, cu dotări specifice acestei activități.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*



b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
Nu este cazul.

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Vor fi depozitate temporar în incintă și se vor elimina prin societăți autorizate.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;



- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierei particulelor fine de vânt.

Măsurile de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Regimul juridic:

Imobilul (teren) este situat în extravilanul comunei Talea și intravilanul și extravilanul orașului Comarnic și aparține:

în comuna Talea - parțial domeniului public al statului aflat în administrarea R.N. a Pădurilor - Romsilva, parțial proprietatea IRI FOREST ASSETS SRL conform extrasului de carte funciară de informare nr. 115904/09-09-2022 emis de BCPI Ploiești;

foi orașul Comarnic - parțial domeniului public al statului aflat în administrarea R.N. a Pădurilor - Romsilva conform extrasului de carte funciară de informare nr. 115952/09-09-2022 emis de BCPI Ploiești și în administrarea A.N. Apele Române, domeniului public al orașului Comarnic conform HGR 1359/2001 cu modificările și completările ulterioare și extraselor de carte funciară de informare nr. 115940/, 115956, 115980 din 09-09-2022 emis de BCPI Ploiești, domeniului privat al orașului Comarnic conform extraselor de carte funciară de informare nr. 115965, 115968, 115982, 115983 din 09-09-2022 emise de BCPI Ploiești și parțial unor proprietari privați conform extraselor de carte funciară de informare nr. 115906, 115914, 115981, 115962 din 09-09-2022 emise de BCPI Ploiești.

Conform extrasului de carte funciară de informare nr. 115983/09-09-2022 terenul cu nr. cadastral 25010 aparținând domeniului privat al orașului Comarnic este grevat de sarcini fiind concesionat până



la data de 18-04-2021 către Moon Escape Comarnic SRL Conform PUG-urilor com. Talea și orașului Comarnic - documentații aprobate, terenul este situat parțial în zone de protecție sanitară a cursurilor de apă (pârâul Talea, Valea Belioara, Valea Varnitei) și zona de protecție aducțiune apă.

Regimul economic:

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum, pădure, fâneață, curs apă, neproductiv, curți construcții. Destinația stabilită prin PUG - urile localităților și RLU - urile aferente - documentații aprobate - este conform categoriei de folosință a terenului - comuna Talea, zonă agroturism - în intravilan (UTR 21) și conform categoriei de folosință a terenului extravilan - oraș Comarnic, conform Certificat de urbanism nr. 133 din 04.10.2022 emis de Consiliul Județean Prahova.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *Nu este cazul.*

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; *nu este cazul.*

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;

- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul.*

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:



- d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;
- d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;
- d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;
- d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.
- d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul.*
- d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul*;
- d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *nu este cazul.*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul.*

Proiectul propus intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și deține Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. din, emis de A.N.A.R. - A.B.A. Buzău - Ialomița - Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova, având o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

Precizări din punct de vedere al gospodăririi apelor:

- Beneficiarului investiției îi revine obligația ca înainte de începerea execuției lucrărilor care vor ocupa teren în albia minoră a cursului de apă cadastrat Valea Beliei, să finalizeze procedura de obținere a Protocolului încheiat cu A.N. „Apele Române”/A.B.A. Buzău - Ialomița pentru ocuparea/utilizarea terenului în cauza și să înainteze la S.G.A. Prahova o copie a Protocolului mai sus menționat.



- În conformitate cu Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art.81 alin. (3⁴) „Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administrația Națională «Apele Române», se instituie un tarif de utilizare”.
- Se va obține acceptul deținătorilor tuturor lucrărilor și folosintelor existente în zona și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.
- Beneficiarul răspunde de eventualele pagube produse riveranilor sau lucrărilor existente în zona, ca urmare a blocării secțiunii de curgere a apelor, pe perioada execuției sau exploatării lucrărilor.
- Beneficiarul are obligația de a urmări permanent evoluția albiei și influența acesteia asupra stabilității lucrărilor și să ia toate măsurile care se impun pentru a asigura stabilitatea acestora.
- Eventualele lucrări provizorii din albia cursului de apă prevăzute pentru realizarea lucrărilor definitive se vor desființa după finalizarea investiției, iar albia cursului de apă se va aduce la o formă naturală.
- Curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a gheții, vor fi asigurate în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar.
- După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase și de a aduce albia la formă naturală.
- Nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora.
- Orice alte lucrări viitoare care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele se vor executa numai în baza unui aviz de gospodărire a apelor în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.
- Se vor prevedea instalații și aparate, repere pentru urmărirea construcțiilor în timp și montarea pe una dintre culeele punții a două borne de avertizare, cât și a unei mire hidrometrice între borne. Amplasarea celor trei mijloace de avertizare menționate mai sus se va face în partea dinspre amonte a culeei într-un loc vizibil.
- Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.



- Activitățile ce vor fi desfășurate pe amplasament vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și ale OMAP/OMAI nr.459/78/2019, art.33 pentru aprobarea "Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, seceta hidrologică precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale ale cursurilor de apă și poluări marine în zona costieră".

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul



acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

- l) se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) ***La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.***

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriilor
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriilor

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea



competență emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,
Georgiana Victoria SOARE*