



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCORTENI** prin primar **Barbu Iulian Constantin**, cu sediul în comuna Scorteni, sat Scorteni, str. Principală - Centru, nr. 2, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6993/22.04.2024, completată cu nr. 13111/21.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 10.09.2024, ca proiectul, **„Amenajare trotuare, rigole betonate pentru scurgerea apei și podete de acces în centrul satului Mislea, comuna Scorteni”**, propus a fi amplasat în comuna Scorteni, sat Mislea, str. Schelei, str. Radu Paise și str. Câmpinei, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) **Caracteristicile proiectului:**

**dimensiunea și concepția întregului proiect:** imobilul (teren) este situat în intravilanul comunei Scorteni, sat Mislea, str. Schelei, str. Radu Paise și str. Câmpinei și este proprietate publică a comunei Scorteni conform H.G. nr. 1359/27.12.2001 și proprietate privată a comunei Scorteni conform H.C.L. nr. 44/24.04.2012, H.C.L. nr. 17/26.02.2015 și a extraselor de carte funciară.



Prin proiectul propus se propun lucrări de-a lungul DJ100D și DC5C, astfel:

### 1. Lucrari propuse pentru DJ100D.

Pe drumul județean DJ100D se propune pentru modernizare un tronson de aproximativ 446.00 m. Km 0+000.00 al acestui tronson se regăsește în dreptul blocului și se continuă până la pod.

Pe partea dreaptă pe toată lungimea se va executa un acostament betonat cu lățimea de 0.75 m și un trotuar cu lățimea totală de 1.30 m.

La poziția km 0+300.00 se va amenaja un refugiu pt staționarea autobuzelor pe o lungime de 25.00 m cu lățimea de 2.50 m.

Între km 0+236÷0+446.00 pe partea dreaptă se va executa o rigolă carosabilă, în spatele trotuarului. Aceasta va asigura scurgerea apelor pluviale cât și continuitatea în dreptul acceselor în curți. Între rigolă carosabilă și accesul în curte se va amenaja o placă betonată cu grosimea de 16 cm.

Pe partea stângă a drumului județean, între km 0+000.00÷0+175.00 se va executa un sant trapezoidal din beton C30/37. Continuitatea scurgerii apelor pluviale în dreptul acceselor în curți se va asigura cu podete cu tub PVC, DN315mm.

Insula de la intersecția DJ100D cu DJ100E se va micșora să rămână pe fiecare arteră lățimea minimă de 5.50 m (2 benzi). Acesta va fi înconjurată cu bordură 20x25x50, iar structura rutieră va fi completată cu o structură elastică nouă.

De la intersecția DJ100D cu DJ100E pe partea stângă se va amenaja acostamentul betonat și o rigolă carosabilă până la intersecția DJ100D cu DC5C, pe o lungime de 106.00 m.

Tot pe partea stângă în dreptul poziției 0+275.00 se va amenaja un alt refugiu pentru autobuze, pentru sensul celălalt, tot pe o lungime de 25.00 m și lățime de 2.50 m.

În spatele acestui refugiu se va amenaja o platformă asfaltată cu structură rutieră nouă cu dimensiunile de 25.00 m în lungul drumului județean și o lățime de aproximativ 13.00 m. Aceasta platformă va avea amenajat un acces cu lățime de 7.00 m racordat la drumul județean cu raze de minim 6.00m.

De la intersecția DC5C pe partea stângă a drumului județean se va executa o rigolă de tip scafă, pentru scurgerea apelor pluviale până la punctul de minim unde se va executa o gură de scurgere de tip geiger pentru evacuarea apei.

Structura rutieră

Structura rutieră elastică nouă: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008; 6 cm strat de binder din beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008; 20 cm strat de bază din piatră



spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013; 30 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013, săpătură;

Structura rutiera acostament betonat: 12 cm beton C30/37; 30 cm balast natural.

Structura rutiera trotuare: 6 cm strat pavaj autoblocant prefabricat; 4 cm nisip; 10 cm strat beton C16/20; 30 cm strat balast.

Pentru scurgerea apelor pluviale se va folosi beton C30/37.

## 2. Lucrari propuse pentru DC5C.

Pe drumul comunal DC5C se propune pentru modernizare un tronson de aproximativ 203.00 m. Km 0+000.00 al acestui tronson se regaseste la intersectia cu DJ100D și se desfasoara pana in dreptul scolii. In dreptul insulei de la intersectia DJ100D cu DC5C se completa structura rutiera pana in gardul de beton al troitei existente. Drumul comunal are o latime existenta de 5.50 m. Pe toata lungimea acestui tronson covorul asfaltic se va reabilita cu urmatoarea structura: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008; geocompozit antifisura;

Pe ambele parti ale tronsonului se vor amenaja trotuare cu latimea de 1.30 m, in fata carora se va monta rigola de tip scafa, prefabricata.

Pe partea dreapta din 25.00 in 25.00 se va latii trotuarul și se vor amenaja 5 alveole cu dimensiunile de 3.00x1.50 m, pentru montarea ulterioara a unor bancute. In punctul km 0+025.00 și la sfarsitul tronsonului km 0+200.00 se vor executa podete de preluare a apelor pluviale. Pe fiecare parte a drumului, pe directia podetului DN315 mm din PVC, se vor executa guri de scurgere de tip geiger.

### Structura rutiera trotuare

Structura rutiera pentru trotuarul de pe partea stanga se va executa la fel ca și trotuarele de la drumul judetean. Pentru trotuarul de pe partea dreapta a drumului comunal, se va folosi o alta structura rutiera, datorita existentei conductelor de CONPET, și anume: 6 cm strat pavaj autoblocant prefabricat; 4 cm nisip; 12 cm strat piatra sparta; 30 cm strat balast.

Trotuarele vor fi incadrate de borduri prefabricate. Pe partea dinspre drum se vor folosi borduri 20x25x50 cm, iar pe partea dinspre spatiul verde se vor folosi borduri prefabricate 10x15x50 cm.

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura prin grija beneficiarului și va cuprinde: zonă depozitare materiale de construcții, schelă, scule și unelte, containere depozitare deșeuri, vestiar, sală de mese, container birou organizare de șantier, toalete ecologice etc.



Organizarea de șantier se va desfășura la finalizarea lucrărilor, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeuri din construcții respectiv: 20 03 01-deseuri menajere, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02-ambalaje de materiale plastice; 17 01 01-beton și moloz; 17 02 01-lemn; 17 02 02-deseuri de sticlă; 17 02 03-materiale plastice; 17 04 07-amestecuri metalice; 17 05 04-pământ și pietre;

Deșeurile rezultate vor fi stocate selectiv în spațiu special amenajat până la preluarea de către firme autorizate pe bază de contract.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - terenul are categoria de folosință neproductiv, drum conform Certificatului de Urbanism nr. 10/20.03.2024 emis de Primăria comunei Scorteni iar destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității - documentații aprobate este conform categoriei de folosință.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.



- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și luării tuturor măsurilor privind protecția mediului prevăzute în acesta.



În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale. Pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o buna practica;

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul nu propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- k) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- l) se va obține acceptul tuturor deținătorilor lucrărilor existente din zona lucrărilor propuse și se vor respecta condițiile impuse de aceștia, dacă este cazul.



### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 21,22.08.2024 și .....2024 în ziarul „Telegrama” și la sediul Primăriei comunei Scorteni.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul A.P.M. Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.





Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.