



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC GREENJET MSS SRL**, cu sediul în comuna Bărcănești, sat Tătărani, strada Nuferilor, nr.22, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 9088/29.05.2024, completată cu nr. 10078/14.06.2024 și nr.10320/19.06.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.07.2024 că proiectul: **„Construire hală parter, amplasare două containere prefabricate parter, platformă acoperită, recompartimentare interioara, modificare fațade, schimbare destinație construcție existentă C1 (din depozit în sediu administrativ), schimbare destinație construcție existentă C3 (din depozit în vestiar), modificare împrejmuire existentă, platforme carosabile și pietonale, spațiu parcare, amenajare acces incintă, fosă septică prefabricată, separator de hidrocarburi, bransamente la utilități și organizare de șantier”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Brazi, satul Brazii de Sus, strada Trandafirilor, nr.47A, nr. cadastral 29682, T14, Cc75/2, A75/2, Cc75/3, A75/3, nr. cadastral 24305-De67/1, De56 - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propun următoarele lucrări:



a) O construcție hală parter cu funcțiunea de mentenanță utilaje și echipamente auto cu garare temporară camioane

- Suprafață utilă: 442.00mp

- Suprafață desfășurată: 458.36mp

- Suprafață construită: 458.36mp

- Regim de înălțime P la nivelul zonei de depozitare, cu înălțimea liberă + 6.20 m. Înălțimea maximă la coamă este de + 8.15m, înălțimea la streășină este de + 4.00

b) Amplasare două containere prefabricate cu funcțiunea de depozit piese metalice, platformă acoperită

- Suprafață utilă containere: 126.70mp

- Suprafață construită containere 30.00mp

- Suprafață desfășurată: 30.00mp

- Suprafață platformă acoperită 60.00mp

-Regim de înălțime P, cu înălțimea liberă + 2.20m. Înălțimea maximă la coamă este de + 4.80m, înălțimea la streășină este de + 2.30

c) Recompartimentare interioară, modificare fațade, schimbare de destinație construcție existentă C1 (din depozit în sediu administrativ)

- Suprafață utilă: 27.40mp

- Suprafață construită: 31.00mp

- Suprafață desfășurată: 31.00mp

- Regim de înălțime P, cu înălțimea liberă + 2.75m. Înălțimea maximă la coamă este de + 2.85m

d) Schimbare de destinație construcție existentă C3 (din depozit în vestiar)

- Suprafață utilă: 13.33mp

- Suprafață construită: 15.00mp

- Suprafață desfășurată: 15.00mp

- Regim de înălțime P, cu înălțimea liberă + 2.20m. Înălțimea maximă la coamă este de + 2.30m

e) Modificare împrejmuire existentă

Împrejmuirea existentă se va modifica coroborat cu studiul de circulație pentru amenajarea accesului.

f) Platforme carosabile și pietonale, spațiu parcare

g) Amenajare acces incintă

h) Fosă septică prefabricată, separator de hidrocarburi



i) Branșamente la utilități

j) Organizare de șantier:

-Se propune o construcție de tip baracă prefabricată din structură metalică și închideri din panouri sandwich cu dimensiuni în plan de 2.5x6m h-2.50m. Încălzirea se va face cu calorifere electrice;

-Rezervor de apă cu capacitatea de 1000 l;

-Energie electrică de tip organizare de șantier, energia electrică necesară lucrărilor va fi produsă de un generator electric;

-Modul funcțional cu suprafață de 15 mp dotat cu chicinetă;

-Toaletă ecologică, întreținută de o societate autorizată sanitar;

-Bena metalică pentru deșeuri. Aceasta se va goli periodic conform unui contract încheiat cu societatea de salubritate prezentă în zonă;

-Zona depozitare materiale de construcție.

Alimentarea cu apă se va realiza prin racordare la rețeaua existentă.

Apele uzate: Evacuarea apelor uzate menajere se face prin conducte de polipropilenă pentru canalizări montate cu pante corespunzătoare, care asigură scurgerea gravitațională. Apele uzate menajere sunt evacuate în exterior prin racorduri către căminele de canalizare.

Se prevede sifon de pardoseală în vestiar iar scurgerea acesteia va fi preluată de un separator de hidrocarburi.

Instalațiile tehnologice vor fi prevăzute cu o rețea de canalizare industrială uleioasă care va deversa într-un separator de siguranță, apoi apele epurate convențional curate vor fi evacuate în canalizarea menajeră proiectată.

Alimentarea cu energie electrică se va face prin branșament la rețeaua locală.

Încălzirea spațiilor se va face electric, prin intermediul unor aeroterme în spațiul de mentenanță și prin intermediul panourilor radiante la nivelul zonei administrative, vestiar.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate:**



Denumirea deșeurii	Codul deșeurii
Deșeuri de lemn	17 02 01
Materiale plastice	17 02 03
Pământ fertil și roci rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri și platforme, trasee electrice, etc	17 05 05
Uleiuri de ungere uzate din categoriile: Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere; Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05 13 02 08
Ambalaje de hârtie și carton	15 01 01
Ambalaje de materiale plastice	15 01 02
Deșeuri de sticlă	20 01 02
Materiale plastice	20 01 39
Deșeuri menajere	20 03 01

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.**

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.**

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: curți-construcții, arabil și drum, iar destinația zonei este pentru unități industriale și depozite „I” - subzonă extindere industrie nepoluantă (In.ex), partial în zonă cu obligativitate aviz SNCFR (In.f), respectiv căi de comunicație rutieră (Ccr), conform Certificatului de Urbanism nr. 26/20.02.2024 emis de Primăria Comunei Brazi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;



- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

Il Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

-solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;