



DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 17631 din 05.11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a avizului de mediu adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA** cu sediul în Azuga, str. Independenței nr. 10A, jud. Prahova, pentru : **„Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Azuga”**, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 17631 din 17.10.2019,

în urma analizării documentelor transmise,

în urma parcurgerii etapei de încadrare,

în baza Hotararii Guvernului nr. 38/2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, a Ordinului Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 995/2006, *pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004* și a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012, *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestora*,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit desfășurată la A.P.M. Prahova din data de 05.11.2019, a luat Decizia etapei de încadrare conform căreia proiectul:

„Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Azuga” nu se supune procedurilor de evaluare de mediu și de evaluare adecvată, documentația fiind supusă procedurii de adoptare **fara aviz de mediu**.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:

- planul mai sus menționat se încadrează la Art. 5, alin. (3) lit. c) în conformitate cu H.G. nr.1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevazute în Anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul ședinței din data de 05.11.2019;

- zona studiată în cadrul planului menționat nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate de interes național/comunitar/internațional;

- lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunțuri publice privind inițierea procedurii de elaborare a Planului;

- prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosferă rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții.

1. CARACTERISTICILE PLANULUI URBANISTIC ZONAL CU PRIVIRE, ÎN SPECIAL LA:

a). Gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare în ceea ce privește:

-amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din orașul Azuga și al autorității publice locale, prin care se va atinge dezideratul stabilit prin viziunea de dezvoltare.

PMUD este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional, în perioada 2014-2023 pentru investiții ce vizează:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere;
- Construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști;
- Conversia și amenajarea unor zone pietonale;
- Reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale;
- Modernizarea, dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun;
- Amenajarea de terminale intermodale;
- Lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a cinci obiective strategice:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru orașul Azuga, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de mobilitate urbană durabilă tratează următoarele subiecte:

- **Transportul în comun:** planul de mobilitate urbană durabilă va furniza o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile.
- **Transportul nemotorizat:** planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **Intermodalitate:** planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.
- **Siguranța rutieră urbană:** Planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zona urbană respectivă.
- **Transportul rutier (în mișcare și staționar):** În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul.
- **Logistica urbană:** planul de mobilitate urbană durabilă va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică.
- **Gestionarea mobilității:** planul de mobilitate urbană durabilă va include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile. Ar trebui implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți actori relevanți.
- **Sisteme de transport inteligente:** Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

-alocarea resurselor: Nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 5 din 13



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

b). Gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea PMUD a Orașului Azuga s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local:

- **Schema de dezvoltare a spațiului comunitar al Uniunii Europene (SDSC):** Propunerile din PMUD Azuga vor aduce o contribuție majoră la promovarea orașului Azuga ca nod major în rețeaua de orașe a României, urmându-se astfel direcțiile de dezvoltare prevăzute în SDSC.

- **Strategia de dezvoltare teritorială a României - SDTR, Planul de Amenajare a Teritoriului Național - PATN:** Conform Planului de amenajare a teritoriului național, orașul Azuga este localizat pe coridorul strategic București-Brașov-Târgu Mureș-Cluj Napoca.

- **Planul Urbanistic General: la momentul prezent, PUG – ul Orașului Azuga se află în faza de revizuire;**

- **Cartea Albă: Împreună pentru sănătate. O abordare strategică a Uniunii Europene (Comisia Europeană, 2007, SEC/2007/1374,1375,1376):** Relevanța pentru PMUD Azuga a acestui document este legată de urmările benefice pe care implementarea PMUD le va avea pentru sănătatea populației din orașul Azuga, atât din punct de vedere al reducerii poluării cât și din punct de vedere al creșterii siguranței în trafic.

- **Strategia de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene;**

- **Cartea Albă 2011 – Traseul către o zonă unică a Transportului European**

Planul Strategic pentru Tehnologia Transportului: PMUD Azuga reprezintă o cercetare în domeniul transportului și mobilității focalizat pe orașul Azuga, bazat pe date științifice prin care se identifică cele mai bune soluții pentru scăderea congestiei și îmbunătățirea mobilității.

- **O chemare la acțiune privind transporturile de marfă în spațiul urban (Comisia Europeană, 2013, SWD/2013/524):** PMUD Azuga analizează situația actuală a cererii de transport de marfă și propune măsuri pentru reducerea traficului rutier de mărfuri care să rezulte într-o scădere a emisiilor poluante, a poluării sonore și a aglomerărilor din trafic.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **O chemare la acțiune privind o mai bună reglementare a accesului vehiculelor în spațiul urban (Comisia Europeană, 2013, SWD/2013/526):** PMUD Azuga este un instrument de planificare a mobilității persoanelor și mărfurilor din orașul Azuga, iar implementarea listei de proiecte depinde de colaborarea diverșilor actori locali, regionali și naționali, care pe baza prezentului document pot optimiza mobilitatea și accesibilitatea atât a orașului către localitățile exterioare cât și în interiorul orașului.

- **Strategia de Dezvoltare Regională a României 2014 - 2020 (MDRAP, 2014)**
Programul Operațional pentru Infrastructura Mare 2014 - 2020 (MFE, 2014).

- **Strategia națională pentru competitivitate economică 2014-2020**
Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013-2020: PMUD Azuga nu are o componentă separată de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, ci întregul pachet de propuneri, odată implementate, vor îndeplini acest obiectiv.

- **Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030 ;**
- **Strategia energetică a României pentru perioada 2007-2020, actualizată pentru perioada 2011-2020;**
- **Master Planul General de Transport al României (AECOM, 2015):** Master Planul prevede proiecte de perspectivă cu impact direct asupra desfășurării mobilității urbane în orașul Azuga, și anume: Coridorului I - București – Brașov, proiectul de nivel 1 - Autostrada Ploiești - Brașov.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Azuga va ține cont și va lua în considerare toate planurile și programele dezvoltate la nivel județean.

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public cât și privat, atât





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

În PMUD protecția mediului constituie un element esențial al sustenabilității și are 3 direcții principale:

- Protejarea climatului;
- Măsuri de îngrijirea sănătății;
- Economisirea energiei.

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Din punct de vedere al influenței transporturilor asupra mediului și în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană s-au efectuat o serie de analize documentare care s-au concretizat în dezvoltarea analizei punctuale la nivelul orașului Azuga.

Analiza stării actuale a mediului a avut ca principal scop evidențierea influenței sectorului de transporturi actual asupra calității mediului înconjurător.

S-au identificat efectele produse de sectorul transporturi asupra următoarelor componente de mediu: aer, schimbări climatice, apă, sol, deșeuri, biodiversitate, populație și sănătate umană, zgomot, peisaj natural, patrimoniu cultural, transport durabil, eficiența energetică, conservare/utilizare resurse regenerabile naturale, gradul de conștientizare asupra problemelor de mediu.

Măsurile propuse care urmează să fie dezvoltate pentru atenuarea impactului asupra mediului:

- Dezvoltarea de cai alternative pentru transportul de marfă;
- Amenajarea punctelor pentru autovehicule electrice;
- Reorganizarea sistemului de transport public;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Construirea infrastructurii pentru traficul velo;
- Pietonizarea unor artere în zona centrală și reconfigurare spații urbane;
- Dezvoltare căi alternative pentru transportul de marfă.

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Rețea rutieră:

Organizarea rețelei stradale și de drumuri existente va conduce la decongestionarea și fluidizarea traficului în oraș sau pe drumurile publice cu impact pozitiv direct asupra riveranilor prin reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă.

Se are în vedere reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, reconfigurarea intersecțiilor, introducerea de sensuri unice sau crearea de „Shared spaces”, construirea infrastructurii pentru traficul velo.

Transport public local:

Dezvoltarea rețelei de transport public local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport sunt acțiuni care vor conduce la încurajarea și dezvoltarea acestui tip de transport în defavoarea celui de autoturisme.

Pentru atenuarea efectelor de mediu pe care le provoacă traficul greu în zona centrală urbană se are în vedere dezvoltarea de căi alternative pentru transportul de marfă, pentru depășirile concentrației maxime de pulberi sedimentabile și de pulberi în suspensie se vrea reorganizarea sistemului de transport public.

Parcări:

Asigurarea facilităților de parcare care să contribuie la fluidizarea circulației și reducerea numărului de vehicule ce tranzitează orașul va avea ca rezultat reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă. Se are în vedere reorganizarea tramei stradale prin amenajarea de parcări.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Facilități pietonale:

Asigurarea unor facilități pietonale, prin modernizarea aleilor pietonale și introducerea elementelor de siguranță (spațiu verde, gard, stâlpișori, etc.), va încuraja mersul pe jos în defavoarea traficului cu autoturisme pe distanțe scurte care se desfășoară preponderent cu motorul rece, astfel încât se vor reduce emisiile de poluanți în aer și se va diminua nivelul de zgomot.

Vegetație/spații verzi:

Proiectele propuse vor conduce la fluidizarea circulației cu efect direct asupra reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă care ajung să se depună pe vegetație. Soluțiile propuse la studiile de fezabilitate vor avea în vedere cel puțin menținerea nivelului existent al spațiilor verzi.

e). relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- OUG nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014, *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;*
- Ordinului nr. 104/2011, *privind calitatea aerului înconjurător;*
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.





2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special,

la:

a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de seră. Investițiile propuse pentru îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere, a lucrărilor pentru dezvoltarea și încurajarea transportului public, facilitățile pietonale și pentru bicicliști vor avea efecte benefice asupra calității aerului.

Prin implementarea PMUD va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații. Optimizarea transportului intravilan și încurajarea amenajării pistelor pentru biciclete va avea efect benefic asupra sănătății umane pe termen mediu și lung.

Implementarea PMUD va avea efect pozitiv direct asupra vegetației din zona urbană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice.

b). natura cumulativă a efectelor:

Proiectele de investiție și alte planuri care derivă din PMUD pot avea efect cumulativ dar acesta va fi redus având în vedere că PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă lungă de timp – 2019 - 2030 și luând în considerare că au fost luate în calcul și investițiile pentru care există deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul orașului Azuga nu trebuie să fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c). natura transfrontieră a efectelor:

Nu este cazul.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

d). riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu:

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Urmare a implementării Strategiei, mediul urban beneficiază de creșterea gradului de sustenabilitate, prin promovarea mijloacelor alternative de mobilitate.

Prin intervențiile ce vor fi propuse în cadrul PMUD Azuga calitatea vieții și a mediului urban se va îmbunătăți prin:

- Promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);
- Reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidații);
- Reducerea congestiei în puncte cheie.

e). mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost elaborat pentru aglomerarea urbană Azuga, un important pol turistic și economic al regiunii mizând pe o conectivitate ridicată datorată unui grad bun de accesibilitate.

Orașul Azuga va fi, la nivelul anului 2030, o destinație turistică importantă a Județului Prahova, o comunitate urbană modernă, dinamică și durabilă, care să ofere locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții, cu o economie competitivă și cu emisii reduse de carbon, deschisă către investitori, cu o administrație publică orientată către cetățean și o viață civică intensă.

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

-caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

-depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

-folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g). efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

În cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative în vigoare ce stabilesc condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător.

Prezenta decizie reprezintă un act administrativ și poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire pentru fiecare obiectiv în parte se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*

Director Executiv,

Florin DIACONU

Șef Serviciu A.A.A.,

Doina GHEORGHE

Intocmit,

Cristina COMAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679