



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR.1839/ .03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ELECTRICA DISTRIBUTIE A ENERGIEI ELECTRICE MUNTENIA NORD PLOIESTI**, cu sediul în municipiul Ploiesti, str. Marasesti nr. 44, judetul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 1839/11.02.2020, completata cu nr.3197/24.02.2020 si cu nr. în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 17.03.2020, ca proiectul: **„MARIREA GRADULUI DE SIGURANTA LINIE ELECTRICA SUBTERANA 20KV DIN STATIA DE TRANSFORMARE 110/20/6 KV PLOIESTI SUD”**, propus a fi amplasat in municipiul Ploiesti, str. Industriei, b-dul Petrolului, b-dul Bucuresti, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa .**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

- a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 a). iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**
- b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea si conceptia intregului proiect:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Lucrările propuse se realizează pe domeniul public al Primăriei Municipiului Ploiești, B-dul București, B-dul Petrolului și str. Industriei din Orașul Ploiești, jud. Prahova pe domeniul public.

Suprafața solicitată pentru certificatul de urbanism este de **9595,89 mp.**

Suprafața ocupată **definitiv** de stalp este de: **1 mp;**

Total suprafață ocupată definitiv cca 1 mp.

Suprafața ocupată **temporar** este de:

- LEA MT + LES MT = **9594,89 mp.**

Total suprafață ocupată temporar cca 9595,89 mp.

Proiectul vizează:

A. LUCRARI DE MGS:

a) Lucrări la LEA 20kV proiectate:

- montarea unui stalp tip SC 15014 la aprox. 6 m de stalpul existent nr.53 al LEA 20kV Centura;
- realizarea racord aerian tip Ol Al 70/8 mmp în lungime de cca. 6 m între stalpul nr. 53 al LEA 20kV Centura și stalpul proiectat (notat 53 bis);
- montarea unui separator de sarcină telecomandat, pe stalpul proiectat;
- pozare LES 20 kV, cablu 12/20 kV, tip A2XSY, 3x1x150/25 mmp, în lungime traseu de aproximativ 1000m, pe domeniul public în spațiul verde și pe trotuar între stalpul 53bis și PTZ 0533 Metrologie unde se va monta o celulă nouă;

Cablul subteran va fi de tip A2XSY, 3x1x150/25 mmp, conductor de aluminiu rotund, multifilar, compactizat, cu izolație din polietilena reticulată, ecran din fire de cupru (25 mmp), manta exterioară de PVC.

Cablul se va poziționa pe marginea trotuarului cât mai aproape de gardurile ce delimitează curțile, pe domeniul public, în spațiul verde, în afara zonei de siguranță, conform planului de situație. Lucrările proiectate în această zonă nu afectează circulația rutieră.

Pe întreg traseul cablul se va poziționa doar pe domeniul public, în spațiul verde pe majoritatea traseului.

La subtraversări de drum, cablul se va proteja în tub PVC-M, Ø 110, înglobat în beton.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

La intrările în curți cablul se va proteja în tub PVC-M Ø 110. De asemenea, la trecerea din LEA în LES 20 kV, pe stălpul nr 8 existent, cablul se va poza protejat în teava PVC-G, pe lungimea de 5 m de la sol. Traversarea B-dul Petrolului se va realiza prin Foraj orizontal.

Cablul proiectat se va poza îngropat, în profile tip M și T, în trefla. În profilul tip « M » (pe majoritatea traseului), cablul se pozează în șanț, între două straturi de nisip de câte 10 cm fiecare. Peste acesta se va monta bandă avertizoare PVC și pământ compactat, rezultat din săpătura, din care s-au îndepărtat toate corpurile ce ar putea deteriora cablurile. Adâncimea de pozare a cablurilor va fi de 70-80 de cm. În profilul de traversare tip T, cablul se va poza protejat în tub PVC M-110, încastrat în beton, la adâncimea de 1,1 m.

La ieșirea din celulele de linie de 20 kV ale postului, cablul proiectat se va proteja cu capete terminale de interior moderne termocontractibile care să asigure etanșeitatea împotriva intemperiilor a mantalei cablului și a papucilor, cu montare simplă și rapidă. Se vor înlocui capetele terminale și de la cablurile existente.

La executia lucrărilor proiectate se vor respecta toate prevederile în vigoare privind coexistența, traversarea, intersecția, paralelismul instalațiilor proiectate cu alte instalații și obiective (drumuri, LTc, clădiri, ape, canale, gaze, petrol, etc.).

La terminarea lucrărilor de pozare a cablurilor proiectate se va reface terenul afectat și se va aduce la starea inițială. Traseul de cablu se va marca prin borne de beton și markeri electronici.

b) Modernizare PTZ 0533 Metrologie

Postului de transformare PTZ 0533 Metrologie, va fi echipat cu:

* un ansamblu de 4 celule de medie tensiune modulare, extensibile, $U_n = 24\text{kV}$, $I_n = 630\text{ A}$, $I_k = 16\text{ kA} / 1\text{ s}$, cu izolația barelor în aer, pentru următoarea distribuție de funcții:

- celule de linie (3 buc.) echipate cu: separator de sarcină în SF₆ motorizate $U_{op} = 48\text{ Vcc}$, c.l.p., indicatoare de prezență de tensiune, indicatoare de defect monofazate și polifazate.

- celula de transformator (1 buc.), echipată cu separator de sarcină și c.l.p. asociat cu siguranțe fuzibile, motorizate $U_{op} = 48\text{ Vcc}$

- se va prevedea un pas celular de rezervă (liber);

* tablou de joasă tensiune (TDRI) modern, echipat cu întreruptor automat, cu protecții la întreruperea conductorului de nul și a celui de fază (cu monitorizarea tensiunii și a





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

curentului de nul), protecție la maxima tensiune, masura pe circuitul general, plecări circuite joasă tensiune cu separatoare de sarcină în construcție verticală, cu siguranțe fuzibile cu acționare pol cu pol,

* echipat SCADA, Uop = 48 Vcc și echipat de telecomunicații,

* dulap electroalimentare (DEA) cu două compartimente de distribuție 230 Vc.a. și 48 V c.c., integrat în SCADA;

* sistem de avertizare efracție, sistem avertizare incendiu;

* parametrizarea echipamentului SCADA și integrarea acestuia în DMS/ SCADA al SDEE MN;

* priza de pământ cu $R_p < 1 \Omega$;

Clădirea postului se va zugrăvi, se vor efectua lucrări de reparații tencuieli, acoperiș, iar trafo se va îngrădi cu plasa metalică.

c) Lucrări de demontare

Se vor realiza următoarele lucrări de demontare:

1. Echipamente din PTz 0533;

Echipamentele demontate se vor preda la magazia SDEE Ploiești.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșuri din construcții.
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - terenul are categoria de folosință a căi de comunicație și curți de construcție, conform Certificatului de Urbanism nr. 8/15.01.2020 emis de către Primăria Municipiului Ploiești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestuia**; - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **natura transfrontalieră a impactului;** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului;** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului;** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu se presupune evaluării adecvate – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu se presupune evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul nu are legătură cu apele și nu se construiește pe ape.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- b) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- c) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- d) deșeurile rezultate din lucrări vor fi eliminate/valorificate prin societăți autorizate;
- e) se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- f) la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- g) referitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- h) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- i) se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrarilor;
- j) la finalizarea lucrarilor aveti obligatia sa readuceti terenul la starea initiala.

