



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

PROIECT Decizia etapei de încadrare Nr. /6584 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Dumbravesti reprezentata legal de Primar Raducanu Dorin Gabriel** cu sediul in Dumbravesti, strada DJ 102 Ploiesti-Slanic, nr. 98, judetul Prahova, inregistrată la APM Prahova cu nr. 6584/11.04.2024, completata cu nr. 11038/05.07.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, si florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 23.07.2024 că proiectul: „**RELOCARE POD DIN PUNCTUL SFARLEANCA IN PUNCTUL MALAESTII DE JOS SI DEMOLARE PUNTE PIETONALA PE CABLURI PESTE PARAUUL VARBILAU IN PUNCTUL MALAESTII DE JOS**”, amplasat in comuna Dumbravesti, intravilan, sat Sfarleanca, Ds150, T:23, Hc701, nr. cad. 24129, extravilan, sat Malaestii de Jos, De 711, T:24, Hc715, Np716, nr. cad. 23743; T:53, Hc779, nr. cad. 23722, judetul Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea si conceptia intregului proiect:

Scopul proiectului îl constituie relocarea podului existent peste cursul de apă Vărbilău în punctul Sfârleanca pe amplasamentul punții pietonale existente în punctul Mălăieștii de Jos, care este într-o stare avansată de degradare și se va desființa. Podul rutier relocat se va adapta la noul amplasament și se va extinde cu un trotuar cu lățimea de 75 cm, iar capetele podului se vor racorda la drumul existent prin intermediul rampelor de acces. Albia cursului de apă se va calibra, degaja și reprofila în zona podului relocat. Podul care se va reloca, existent pe drumul comunal DC 16 în satul Sfârleanca, traversează cursul de apă Vărbilău, are 11 deschideri și lungime totală de 95,56 m, a fost pus în siguranță în anul 2023 și a fost folosit ca și variantă provizorie până la finalizarea podului rutier ce se construiește în aval de acesta.

Suprastructura podului relocat este alcătuită în secțiune transversală din câte 7 grinzi din șine de cale ferată pe fiecare deschidere dispuse la distanțe variabile între ele (o grindă centrală și 6 grinzi dispuse sub zonele unde calcă roțile autovehiculelor), realizându-se astfel două pachete de câte 3 grinzi. Grinzile sunt solidarizate în sens transversal prin intermediul unor tije filetate ce au fost introduse prin interiorul unor țevi metalice de aceleași lungimi cu distanță între fețele grinzilor principale. Suplimentar, suprastructurii existente a podului relocat i se va atașa în partea amonte, un trotuar susținut de 2 șine de cale ferată dispuse longitudinal și alte șine de cale ferată ce



alcătuiesc consolele ce susțin șinele longitudinale. Calea trotuarului va fi realizată din tablă striată cu grosimea de 8 mm. Rezemarea noii suprastructuri astfel alcătuite se va face prin intermediul unor șine de cake ferată pe banchetele de rezemare de la partea superioară a infrastructurilor. Toate elementele metalice ale suprastructurii se vor proteja anticoroziv.

Calea pe zona carosabilă a podului este realizată din tablă striată cu grosimea de 8 mm, cu o lățimea de 3 m, este mărginită pe partea aval de un parapete pietonal realizat din profile metalice și o umplutură din plasă sudată, iar pe partea amonte de trotuarul denivelat cu lățimea de 75cm. Calea trotuarului este de asemenea din tablă striată cu grosimea de 8 mm și este mărginit pe partea amonte de parapetele pietonal realizat similar cu cel din aval. Toate elementele metalice ale căii se vor proteja anticoroziv.

Infrastructură podului este alcătuită din două culee și 10 pile realizate din țevi metalice cu diametrul de 508 mm, fondate indirect prin intermediul acelorași țevi care coboară în pământ la diferite adâncimi. Cele două țevi sunt solidarizate între ele prin 3 tipuri de contravântuiri, în funcție de înălțimea elevațiilor suprastructurilor, prevăzute cu contravântuiri orizontale și contravântuiri înclinate, sub formă literei X, prevăzute la partea superioară a infrastructurilor, în zona rezemărilor suprastructurilor. Toate elementele metalice ale infrastructurii se vor proteja anticoroziv.

Rampele de acces pe pod se vor realiza din umplutură compactată din material corespunzător, iar la partea superioară se prevede un strat din balast cu grosimea de 30 cm. La baza taluzelor rampelor se vor realiza șanțuri din pământ. Rampele se vor racorda la drumurile de pe ambele maluri ale cursului de apă Vărbilău, prin intermediul taluzelor și a sferturilor de con cu pante de 2:3.

Având în vedere lungimea mare a podului, pentru asigurarea circulației în ambele sensuri, la ambele capetele podului, se vor amenaja platforme de încrucișare ce vor asigura zonele de așteptare a vehiculelor care circula din sens opus.

Albia cursului de apă se va curăța și degaja de gunoaie, vegetație și materiale solide. Totodată se vor executa lucrări de calibrare și reprofilare a albiei în zona podului pe o lungime de 100 ml față de axul podului (50 ml în amonte și 50 ml în aval).

- **cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** - deșuri din construcții rezultate din lucrări, vor fi predate către unități autorizate; - deșuri menajere rezultate de la personalul angajat al constructorului sunt colectate în pubele amplasate pe platforme special amenajate și vor fi preluate de către unități autorizate.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** Obiectivul prin natura lui, nu afectează așezările și viața umană.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Imobilul (teren), în suprafața totală de 33602 mp, situat în intravilanul și extravilanul Comunei Dumbrăvești și aparține parțial domeniului public al Statului Român aflat în administrarea A.N., „APELE ROMANE” teren aflat în albia paraului Vărbilău, domeniului public și privat al comunei Dumbrăvești conform HG 1359/2001 și extrasului de carte funciara de informare nr. 38208/13.03.2024 emis de BCPI Ploiești. Conform PUG și RLU ale localității-documentații aprobate- terenul este situat în zona improprie de construit conform studiu geotehnic, pasuni, terenuri aflate permanent sub ape, și zona propunere realizare pod. Conform



certificatului de urbanism nr. 9 din 26.03.2021 eliberat de Primaria comunei Dumbravesti, terenul pe care se vor executa lucrarile are categoria de folosinta drum, curs apa. Terenul pe care este amplasat obiectivul de investitie se situeaza in Extravilanul si Intravilanul Comunei Dumbravesti. Suprafata totala zona de studiu: S= 33 602 mp din care: - suprafata Comuna Dumbravesti - intravilan - 1 099 mp - suprafata Comuna Dumbravesti - extravilan - 32 503 mp.

- **bogația, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**
- nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul.
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului propus nu este inregistrat sau in vecinatatea unor arii naturale protejate, de conservare a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și implicit nu are impact potențial asupra acestora.
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - amplasamentul proiectului propus, nu se afla în cadrul sau în vecinatatea unor zone cu valoare de patrimoniu cultural sau arheologic sau în zonele de protecție ale acestora.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul.

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul.

- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect, nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** nu este cazul.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului-** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și s-a emis aviz de gospodărire a apelor nr.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- se vor obține toate avizele solicitate prin certificatul de urbanism;
- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. _____, emis de SGA Prahova;
- beneficiarul are obligația să urmărească evoluția albiei în timp și să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea stabilității albiei în zona lucrărilor propuse;
- curgerea normală în albiile cursurilor de apă și înlăturarea plutitorilor și a ghetii, vor fi asigurate în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar;
- nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase și de a aduce albia la forma naturală;
- la terminarea execuției lucrărilor propuse se vor desființa lucrările provizorii prevăzute în albia cursului de apă și se va aduce albia la forma naturală;
- aveți obligația de a colecta și depozita corespunzător pe sorturi deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate și de a le evacua prin firme autorizate, pe măsura acumulării lor;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului în zona;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus în interiorul amplasamentului aferent proiectului;
- predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.



Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afisate pe pagina proprie de internet a autoritatii competente pentru protectia mediului si la sediul acesteia.

-afisate de titular in data de 04.07.2024 si in data de in ziarul Observatorul Prahovean si la Primaria comunei Dumbravesti.

Documentatia aferenta proiectului a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam ca nu au existat sesizari si comentarii din partea publicului interesat/potential afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrative competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusive aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizație neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca in instanța odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrative competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autorității public eemitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respective decizii. Solicitarea trebuie înregistrata în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

Prezenta decizie poate fi contestata în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile și completarile ulterioare.