



PROCONSINFRA S.R.L.

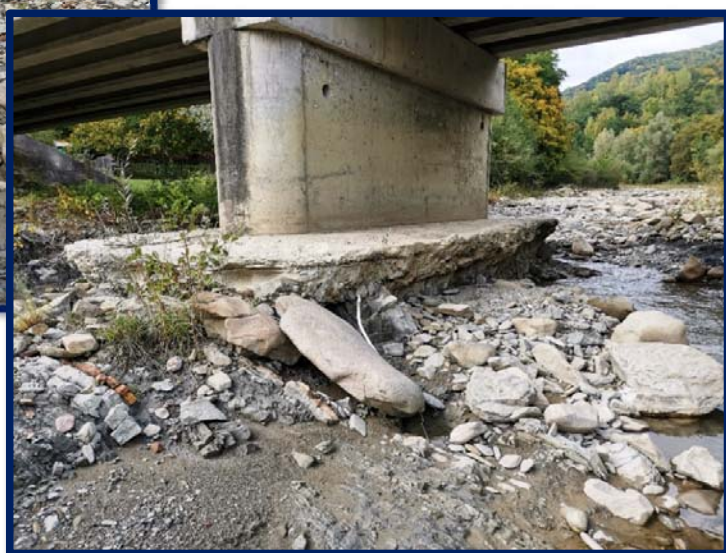
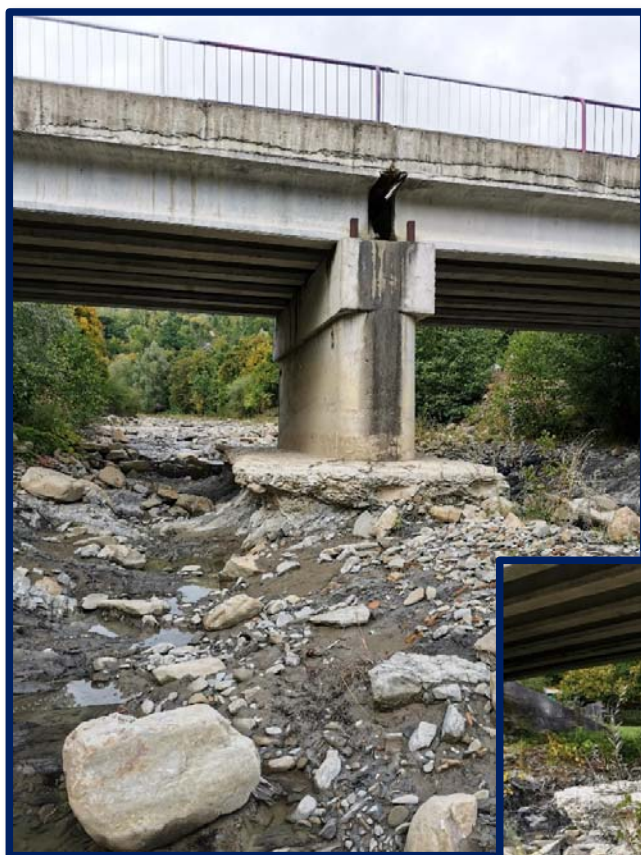
Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București
Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com



PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ

PROIECT NR. 35 / 2021

„Refacere pod”



MEMORIU DE PREZENTARE

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

BENEFICIAR: COMUNA ȘTEFEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA

- 2021 -



Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Refacere pod”

SAT TÂRȘORENI, PUNCTUL PÂRVULESCU

Certificat de urbanism nr: 28/28.10.2021

Decizie etapă evaluare inițială nr. : 19449/23.11.2021

II. TITULAR

Comuna Ștefești, Județul Prahova

Primăria Ștefești, Sat Ștefești, Județul Prahova

Telefon/Fax : 0244 243 030, 0244 243 416

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

In prezent, traversarea Pârâului Vărbilău în punctul “Pârvulescu” este realizată, pe un pod cu 2 deschideri de câte 21,00 m fiecare și lungimea totală de 43,35 m.

Podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 38$ și se încadrează în CLASA DE STARE TEHNICĂ IV. Conform art. 21 din „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006, podul se află într-o **STARE NESATISFĂCĂTOARE**. Sunt necesare **lucrări urgente pentru punerea în siguranță a obiectivului**.

Terenul pe care se vor executa lucrările are categoria de folosință: curs de apă, drum comunal. Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Lucrările propuse se vor executa cu respectarea prevederilor PUG și RLU ale localității – documentații aprobate.

Conform PUG și RLU, documentatie aprobată, terenul este situat în zona de protecție sanitară a Pârâului Vărbilău și zona cu propuneri de protecție de maluri.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: JUDEȚUL IALOMIȚA

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 150 km față de cea mai apropiată graniță**.

Proiectul este la o **distanță considerabilă de peste 6 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSCI0283)**.

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

X (Nord) = 417838.337 ; Y (Est) = 569502.364

Încadrarea proiectului în anexele la Legea nr. 292 / 2018:
<i>Anexa 2, pct. 10 (e)</i>

Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:	
<i>Art. 48</i>	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. d și e.
<i>Art. 54</i>	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.

Situația existentă

În baza Legii 10/1995 și Hotărârii nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, în luna noiembrie 2021, s-a elaborat o Expertiză Tehnică de specialitate a obiectivului de către Expert Tehnic atestat **Ing. DIACONU Ion Dumitru**, în baza legitimației de Expert Tehnic atestat Seria M nr. 06535/07.06.2004 în domeniul CONSTRUCȚII PODURI (A4, B2, D).

În urma observațiilor efectuate la lucrare, în cadrul Expertizei Tehnice s-au identificat următoarele defecte și degradări:

- Elementele principale de rezistență ale suprastructurii sunt grinzile prefabricate precomprimate, cu corzi aderente 12 bucăți (6 grinzi x 2 deschideri). Grinzile prezintă defecte și degradări precum:
 - infiltrații, eflorescențe, carbonatări, local stalactite la rosturile longitudinale dintre grinzi, cauzate de degradarea (sau lipsa) hidroizolației;
 - degradări specifice din infiltrații la grinzile marginale, prin prelingerea apei de pe lisele de parapet;
 - defecte de suprafață ale feței vazute (culoare neuniformă, pete negre, impurități);
 - fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale);
 - lipsa protecției anticorozive.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- Elementele de rezistență care susțin calea podului sunt grinzile prefabricate, placa de suprabetonare din beton armat și lisele de parapet.
- se constată nerespectarea specificațiilor din documentația tehnică prin execuția unei plăci de suprabetonare care asigură o lățime a părții carosabile de 6,20 m față de 7,00 m prevăzuți în proiect, prin nerealizarea consolelor prevăzute cu picurător și limitarea plăcii de suprabetonare la fețele tălpilor superioare ale grinzilor marginale.
- de asemenea, se constată nerespectarea specificațiilor din documentația tehnică privind suflul rostului de dilatație de 5cm. În teren s-a executat pe pilă un rost de ~35cm între grinzi și cofrarea la intrados pentru a permite turnarea plăcii de suprabetonare între capetele grinzilor.

Lisele de parapete ale plăcii de suprabetonare prezintă următoarele defecte și degradări:

- lipsa picurătorului (nerespectarea specificațiilor din proiect) cu prelingerea apei pe grinda marginală;
- defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități, rosturi de turnare, imperfecțiuni geometrice);
- fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale);
- infiltrații, eflorescențe, carbonatări, apariția de stalactite;
- lipsa protecției anticorozive.
- La pilă s-au constatat defecte și degradări precum:
 - nerespectarea caracteristicilor geometrice din documentația tehnică, respectiv a dimensiunilor în plan cât și a adâncimii de fundare, dimensiunile executate fiind mai mici decât cele din proiect, în special adâncimea de fundare, ceea ce a determinat:
 - afuierea radierului pe cca. 1,60m înălțime;
 - betonul din fundație degradat puternic prin coroziune cu reducerea pronunțată a secțiunii și modificarea exagerată a formei și proprietăților fizico-mecanice;
 - prezența de agregate de mari dimensiuni la suprafața betonului;
 - infiltrații, eflorescențe pe riglă, prin prelingerea apei de pe elementele suprastructurii;
 - defecte de suprafață ale feței văzute la elevație și riglă (culoare neuniformă, pete negre, impurități, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice).

Elevațiile culeelor prezintă defecte și degradări precum:

- infiltrații, eflorescențe, carbonatări, prelingerea apei de pe suprastructură pe la rosturi;
- defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități);
- imperfecțiuni de execuție, rosturi de turnare;
- fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale);
- grinzile reazema pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor prin intermediul unor aparate de reazem din neopren. Pe banchetele de rezemare există depuneri de moloz și gunoaie, resturi de cofraj căzute pe banchete.
- opritorii antisismici sunt metalici, lipsesc plăcuțele de neopren.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton simplu, la ambele culee, atât în amonte și în aval.

- betonul din aripi prezintă defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități). Se constată imperfecțiuni de execuție, rosturi de turnare și prezența vegetației, gunoaie.
- In amonte de pod albia este traversată de o conductă metalică ce creează un efect de prag.
- se constată coborârea talvegului, cu ruperea malurilor în zona podului.
- Rampele de acces la pod au o lățime a părții carosabile de cca. 6,50 m.
- rampele au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. Suprafața asfaltică prezintă fisuri, este îmbătrânită, poroasă.
- se constată lipsa scărilor de acces sub pod și a casiurilor.
- partea carosabilă pe pod are o lățime de 6,20 m.
- podul nu are trotuare. La marginea partii carosabile sunt montate borduri normale de beton.
- podul nu este prevăzut cu parapete de siguranță;
- calea pe pod este realizată din îmbrăcăminte asfaltică. Suprafața asfaltică prezintă fisuri, este îmbătrânită, poroasă.
- pe lisele din beton armat au fost prevăzute parapete pietonale metalice cu stâlpi și mână curentă din țeavă rotundă.
- parapetul prezintă o stare satisfăcătoare, cu o geometrie generală corespunzătoare, vopsit, fără degradări majore.
- deplasarea în zona rosturilor de pe culei este blocată prin colmatare cu asfalt. Pe linia rosturilor se constată crăpături transversale, parțial colmate.

Podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 38$ și se încadrează în CLASA DE STARE TEHNICĂ IV. Conform art. 21 din „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006, podul se află într-o **STARE NESATISFĂCĂTOARE**, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.

Potrivit Raportului de Expertiză Tehnică, sunt necesare **lucrări de reabilitare și/sau înlocuirea unor elemente.**

Lucrări proiectate

Principalele lucrări constau în:

a) Lucrări pregătitoare (amenajarea terenului)

Se va amenaja un drum tehnologic de acces și o platformă de lucru pentru execuția forajelor. Se va amenaja un dig de deviere a apelor Pârâului Vărbilău pentru punerea în uscat în jurul pilei și execuția lucrărilor în condiții de siguranță.

La terminarea lucrărilor, toate amenajările provizorii din albie, drumuri de acces, platforme, etc. vor fi dezafectate și refăcut cadrul natural inițial.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

b) Consolidare pilă

Se va consolida terenul de la baza fundațiilor prin realizarea unor injecții cu lapte de ciment a terenului de fundare.

Se vor executa 8 piloți forati din beton armat clasa C25/30 de diametru $d=600\text{mm}$ și lungimea de 11,00m, dispuși lateral fundației existente și solidarizați la partea superioară cu un radier, care îmbracă fundația existentă și care este ancorat în aceasta.

Se vor pregăti corespunzător suprafețele structurii existente prin îndepărtarea betonului compromis, degradat sau cu tendința de desprindere, obținând un contur cât mai regulat, curățarea suprafețelor rezultate și injectarea fisurilor cu rășini epoxidice.

Radierul de solidarizare se va executa din beton armat clasa C30/37, perimetral radierului existent și în conlucrare cu acesta.

Săpătura se va executa pe tronsoane de maxim 1,50m lungime, pentru a nu fi afectată stabilitatea structurii. Se va arma și se va betona tronsonul săpat, după care se va trece la săpătura următorului tronson.

Elevația pilei se va cămășui cu beton armat clasa C30/37, cu grosimea de 25cm, cămășuiala fiind ancorată în radierul nou și în elevația existentă. Înainte de execuția cămășuielii, se vor pregăti corespunzător suprafețele de beton, prin curățare cu peria mecanică și injectarea fisurilor cu rășini epoxidice.

Se va acorda o atenție deosebită execuției elementelor de ancorare, întrucât acestea asigură conlucrarea dintre structura existentă și lucrările noi.

Suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja prin aplicarea unei hidroizolații din emulsie bituminoasă. Restul suprafețelor de beton vor fi protejate cu vopsea specială de protecție, cu rol anticoroziv.

c) Lucrări la culei și aripi

Elevațiile culeelor se vor cămășui cu beton clasa C30/37 cu grosimea de 10cm și armat cu plase sudate 100x100x8mm, cămășuiala fiind ancorată în elevația existentă.

Înainte de execuția cămășuielii, se vor pregăti corespunzător suprafețele de beton, prin curățare cu peria mecanică și injectarea fisurilor cu rășini epoxidice.

La nivelul elevațiilor aripilor se va proceda la curățirea suprafețelor, injectarea fisurilor cu rășini epoxidice și se vor aplica local mortare speciale de reparații.

Suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja prin aplicarea unei hidroizolații din emulsie bituminoasă. Restul suprafețelor de beton vor fi protejate cu vopsea specială de protecție, cu rol anticoroziv.

d) Lucrări de siguranța circulației

Având în vedere că nu este asigurată lățimea minimă a părții carosabile pentru circulația vehiculelor în ambele sensuri, până la execuția lucrărilor la nivelul suprastructurii se va reglementa circulația prin amplasarea unor indicatoare de prioritate, anume Fig. B5 - prioritate pentru circulația din sens invers și Fig. B6 Prioritate față de circulația din sens invers, conform STAS 1848-1:2011.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

b) justificarea necesității proiectului

Conform Strategiei de dezvoltare a Comunei Ștefești, una dintre priorități o constituie reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere aflate în administrare.

Podul are un indice de stare tehnică IST = 38 și se încadrează în CLASA DE STARE TEHNICĂ IV. Conform art. 21 din „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006, podul se află într-o **STARE NESATISFĂCĂTOARE**, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.

Potrivit Raportului de Expertiză Tehnică, sunt necesare **lucrări de reabilitare și/sau înlocuirea unor elemente.**

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca în urma implementării investiției, participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- asigurarea rezistenței și a stabilității structurii, prin punerea în siguranță;
- prevenirea avansării degradărilor, ce ar putea determina în timp închiderea podului și costuri sensibil mai mari pentru refacerea acestuia;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

c) valoarea investiției

976.823,35 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 4 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planurile de încadrare în zonă și planul de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- **profilul și capacitățile de producție**
Nu este cazul.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**
Nu este cazul.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**
Nu este cazul.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**
Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:
 - materii prime: beton și oțel-beton pentru armare, agregate naturale;
 - energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
 - combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**
Nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale: piatră sparta, balast, anrocamente.
- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, forare piloți, montare elemente prefabricate, turnare beton, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**
Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 4 luni. Planul de execuție propus este următorul:

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I							
		LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4				
1	ORAGNIZARE DE SANTIER								
2	LUCRARI PREGATITOARE								
3	CONSOLIDARE PILA								
4	REPARATII CULEE								
5	SIGURANTA CIRCULATIEI								
6	DEZAFECTARE OS								

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Soluția de intervenție propusă este cea recomandată în Expertiza Tehnică, reprezentând soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând lucrările necesare în primă urgență, pentru punerea în siguranță a podului.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

- Alimentare cu apă;
- Alimentare cu energie electrică;
- Avizul Postului de Poliție Stefești;
- Aviz A.N. Apele Române, ABA Buzău – Ialomița, SGA Prahova.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 38$ și se încadrează în CLASA DE STARE TEHNICĂ IV. Conform art. 21 din „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2006, podul se află într-o **STARE NESATISFĂCĂTOARE**, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.

Potrivit Raportului de Expertiză Tehnică, sunt necesare **lucrări de reabilitare și/sau înlocuirea unor elemente.**

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înierbare taluze.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare**

Lucrările de demolare se vor executa îngrijit, pentru a nu aduce degradări structurii de rezistentă existente a infrastructurii, cu utilaje specifice.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**
Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**
Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Proiectul este la o **distanță considerabilă de peste 6 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000.**

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform PUG și RLU, documentație aprobată, terenul este situat în zona de protecție sanitară a Pârâului Vărbilău și zona cu propuneri de protecție de maluri.

Terenul pe care se vor executa lucrările are categoria de folosință: curs de apă, drum comunal.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

• **politici de zonare și de folosire a terenului**

Categoria de folosință actuală a terenului: pod, având destinația: cale de comunicație rutieră. Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

• **arealele sensibile**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Tabel coordonate contur lucrări (Stereo 70)

Pozitie	Punct	X (Nord)	Y (Est)
Punct	P1	417844.788	569476.528
	P2	417855.600	569518.461
	P3	417839.918	569523.818
	P4	417826.856	569482.141

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului. Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri. Proiectul vizează punerea în siguranță a podului existent.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu. Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: COMUNA ȘTEFEȘTI

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**
Nu este cazul.

b) protecția aerului

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere. Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

d) protecție împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitari temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșuri diverse (solide – beton, balast, pietris, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton.

Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comună.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

In timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere. Transportul lor se va efectua cel mai probabil cu mijloace auto.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante.

Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**
Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.
- **magnitudinea și complexitatea impactului**
Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.
- **probabilitatea impactului**
Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.
Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare a execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**
Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**
Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.
- **natura transfrontalieră a impactului**
Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48, lit. e și art. 54, lit. h din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

In urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsurile preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament; • lucrări de amenajare casiuri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înnierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: COMUNA ȘTEFEȘTI

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate.

În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după terminarea lucrărilor, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurărilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei. Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapida și controlata a apelor de precipitații.

Trebuie avut în vedere că prin lucrările proiectate se are în vedere punere în siguranță a podului pentru a asigura siguranța circulației rutiere și pietonale.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

- | | | |
|-------------------------------|----------|------------|
| 1. Plan de amplasare în zonă | PI - 01 | 1 : 25.000 |
| 2. Plan de situație proiectat | PSP - 01 | 1 : 200 |
| 3. Secțiune transversală | ST - 01 | 1 : 50 |

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Prahova; - corpul de apă: Pârâul Vărbilău;
- cursul de apă: Pârâul Vărbilău; - cod cadastral: XI.1.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Având în vedere caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică.

Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița informații despre debitele maxime:

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 5% (mc/s)
Vărbilău	7,9km amonte confl. R. Aluniș Coord. Stereo 70: X – 417834.391; Y – 569505.246	42.8	128

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente

Lucrările se referă la reabilitarea podului și îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare vor avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului examinate, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrările au în impact local, executându-se pe amplasamentul obiectivului existent și constând în principal în lucrări de consolidare a infrastructurii podului și lucrări de înlocuire a tablierului existent, degradat, ce pune în pericol circulația rutieră, conform Expertizei Tehnice.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Apă și agregate naturale: piatră sparta, balast, anrocamente.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje, vegetatie provenita din curatarea albiei.

e) poluarea și alte efecte negative;

Tulburarea și poluarea accidentală a apei va fi temporară și limitată, doar pe durata lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform PUG și RLU, documentatie aprobată, terenul este situat în zona de protecție sanitară a Pârâului Vărbilău și zona cu propuneri de protecție de maluri.

Terenul pe care se vor executa lucrările are categoria de folosință: curs de apă, drum comunal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

Apa de suprafață.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.

b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.

c) natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusă și temporară.

e) probabilitatea impactului - Redusă.

Nr. proiect: 35 / 2021	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Refacere pod”

g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
Pe durata lucrărilor de regularizare a albiei.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului
Verificarea stării tehnice a utilajelor.

Procedura pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor este în curs, acesta urmand a fi fiind emis de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BUZAU – IALOMITA.

Data:
Noiembrie 2021

Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR

Semnătura titularului,





DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA
Nr.19449/23.11.2021

Ca urmare a solicitării depuse de **PRIMĂRIA COMUNEI ȘTEFEȘTI, reprezentata de primar Tăbăraș Vasile**, cu sediul in judetul Prahova, comuna Ștefești, satul Ștefești, nr.162B, pentru proiectul: **„REFACERE POD, SAT TÂRȘORENI, PUNCTUL PÂRVULESCU”**, propus a fi amplasat in judetul Prahova, comuna Ștefești, satul Târșoreni, înregistrată la APM Prahova cu nr.19449/16.11.2021,

- in urma analizarii documentatiei depuse, a localizarii amplasamentului in planul de urbanism si in raport cu pozitia fata de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restrictii de construit, zona costiera;

- avand in vedere ca:

- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2 la pct. 13(a);

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare,

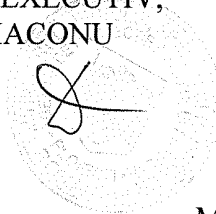
APM Prahova decide:

Necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „REFACERE POD, SAT TÂRȘORENI, PUNCTUL PÂRVULESCU”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform continutului-cadru prevazut in anexa nr.5E la procedura;
- b) anuntul public de depunere conform modelului din anexa nr. 5G la procedura; anuntul se va publica în presa locală, la sediul autorității administrației publice și pe pagina proprie de internet.
- c) dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare in valoare de 400 lei in contul RO85TREZ5215032XXX000234 sau la sediul APM Prahova.
- d) Avizul emis de AN Apele Romane- SGA Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florin DIACONU



Șef Serviciu A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU

Întocmit,
Marina Saviana ION



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr .28 din 28.10.2021

In scopul: „REFACERE POD,,
SAT.TÂRȘORENI, PUNCTUL PÂRVULESCU

Ca urmare a Cererii adresate de¹) **PRIMĂRIA COMUNEI ȘTEFEȘTI** reprezentata de primar Tăbăraș Vasile,cu domiciliul/sediul(2)in judetul PRAHOVA comuna ȘTEFEȘTIsatul/sectorul... ȘTEFEȘTI,nr. 162B, cod postal 107575...stradanr.....bl.....sc.....et...ap.....telefon 0244/243030..../fax0244/243416.....e-mail primar@primariastefesti.ro, inregistrata la nr .3067 din 28.10.2021

Pentru imobilul –teren si/sau constructii situat in judetul PRAHOVA ,comuna /orasul/comuna ȘTEFEȘTI satul Târșoreni

sau identificat prin (3)...Planuri de incadrare in zona si de situatie anexate

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism –COD PROIECT :B-URB-07-0X3 /2011,faza PUG,aprobata cu Hotararea Consiliului Local nr. 30/29.08.2013

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC . Imobilul (teren și pod rutier) este situat parțial în intravilan și parțial in extravilan, apartine domeniului public al comunei Stefesti conform HGR nr.1359/2001privind atestarea domeniului public al judetului Prahova ,cu modificările și completarile ulterioare și domeniului public a statului ,aflat in administrarea A.N Apele Române.

Conform PUG si RLU ,documentatie aprobată terenul este situat in zona de protecție sanitară a pâraului Vărbilău și zonă cu propuneri de protectie de maluri.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Terenul pe care se vor executa lucrarile are categoria de folosinta : curs de apa ,drum comunal
Destinatia stabilita prin P.A.T.J Prahova si P.U.G-ul localitatii –documentatii aprobate –este pentru – terenuri aflate permanent sub ape , zona cai de comunicatie subzona căi de comunicație rutiera Ccr
-ZONA TERENURI AFLATE PERMANENT SUB APE

GENERALITATI: CARACTERUL ZONEI

Terenurile aflate permanent sub ape, cuprind: albiile minore ale cursurilor de apa, cuvetele lacurilor la nivelurile maxime de retentie.

Albia minora este suprafata de teren ocupata permanent sau temporar cu apa, care asigura curgerea nestingherita, din mal in mal, a apelor la niveluri obisnuite.

Albia majora este portiunea de teren inundabila din valea naturala a unui curs de apa.

UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

– UTILIZĂRI ADMISE

- nu exista utilizari admise fara conditionari

– UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- lucrari de poduri si modernizari de poduri

- Lucrari de gospodarire a apelor, de prevenire si combatere a actiunii distructive a apelor, aparari de maluri, stabilizari de teren
- Pentru fiecare din lucrarile prevazute prin prezentul PUG care se contruiesc pe ape sau care au legatura cu apele este necesara reglementarea din punct de vedere al gospodaririi apelor in conformitate cu legislatia in vigoare.
- La proiectarea si realizarea obiectivelor propuse cat si pentru exploatarea si intretinerea celor existente, obligatoriu se vor respecta prevederile Legii Apelor 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, cu privire la zonele de protectie a cursurilor de apa.
- In zonele in care albiile sunt amenajate prin lucrari de aparare, consolidare, terasamente sau alte asemenea lucrari, obligatia de intretinere a albiilor in zona amenajata, a cuvetelor si a malurilor revine celor care au in exploatare sau administrare lucrarile respective.

UTILIZĂRI INTERZISE

- orice constructie in zonele de protectie de-a lungul cursurilor si acumularilor de apa conform Legii apelor nr. 107/ 1996,
- Se interzice amplasarea in zone inundabile si in zonele de protectie prevazute la art. 40 din legea Apelor 107/1996 modificarile si completarile ulterioare (instituite pentru albia minora a cursurilor de apa, pentru suprafetele ocupate de lucrari de amenajare sau de consolidare a albiilor minore, de canale, precum si de alte constructii hidrotehnice realizate pe ape, pentru lucrari de aparare impotriva inundatiilor) de noi obiective economice sau sociale, inclusiv noi locuinte sau anexe ale acestora pana la eliminarea riscurilor.

CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR

- prescriptiile specifice acestei zone vor fi stabilite in urma elaborarii unei documentatii de urbanism - PUZ

POSSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

- prescriptiile specifice acestei zone vor fi stabilite in urma elaborarii unei documentatii de urbanism – PUZ
- in cazul lucrarilor specificate la articolul 2, prescriptiile specifice vor fi stabilite in urma unor documentatii tehnice

Zona Căi de comunicație C

UTILIZĂRI ADMISE

In zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administratiei publice:

- a) constructii si instalatii aferente drumurilor publice de deservire, de intretinere si de exploatare;
 - b) parcaje, garaje si statii de alimentare cu carburanti si resurse de energie (inclusiv functiunile lor complementare: magazine, restaurante etc);
 - c) conducte de alimentare cu apa si de canalizare, sisteme de transport gaza, titei sau alte produse petroliere, retele termice, electrice, de telecomunicatii si infrastructuri ori alte instalatii ori constructii de acest gen.
- Unitati ale intreprinderilor de transporturi, garaje
 - refugii si treceri de pietoni
 - spatii verzi amenajate
 - pentru salariati si pietoni
 - lucrari de terasamente

UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- incintele unităților de transport și garajele publice vor obține avizul de mediu și se vor încadra în normele admisibile de poluare și de asigurare împotriva riscului de incendiu și explozie.
- garajele și parcajele publice vor fi plantate și înconjurate de gard viu de minim 1,20 m înălțime.
- lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice trebuie:

- să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare (sisteme de transport gaze, țiței, produse petroliere, energie electrică și alte lucrări de același gen);
- să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranță);
- să respecte în extravilan următoarele distanțe minime de protecție de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului, funcție de categoria acestuia:
 - drumuri județene - 20 m.;
 - drumuri comunale - 18 m.;

Lucrarile si constructiile care prezinta riscuri in realizare sau exploatare (sisteme de transport gaze, titei, produse petroliere, energie electrica si alte instalatii de acest gen) se vor putea realiza numai cu respectarea tuturor conditiilor tehnice de siguranta astfel incat sa nu afecteze securitatea circulatiei pe drumurile publice din vecinatate si sa permita interventia in caz de avarie, fara blocarea sau intreruperea traficului.

Autorizarea executarii constructiilor cu functiuni de locuire este permisa cu respectarea zonelor de protectie a drumurilor delimitate conform legii.

UTILIZĂRI INTERZISE

- se interzic orice utilizări care afectează buna funcționare și diminuează posibilitățile ulterioare de modernizare sau extindere;
- se interzic orice construcții sau amenajări pe terenurile rezervate pentru:
 - lărgirea unor străzi sau realizarea străzilor propuse, realizarea autostrăzii și a dotărilor aferente;
 - modernizarea intersecțiilor;
 - realizarea spațiilor de parcare;
 - realizarea traversărilor pietonale sub și supraterane.
- se interzic pe terenurile vizibile din circulația publică rutieră: depozitări de materiale, piese sau utilaje degradate, amenajări de șantier abandonate, platforme cu suprafețe deteriorate, construcții degradate, terenuri lipsite de vegetație, gropi de acumulare a apelor meteorice, depozite de deșeuri etc.;
- în zona de siguranță și protecție aferentă drumurilor și autostrăzilor este interzisă autorizarea următoarelor lucrări:
 - construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare impietează asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului sau prezintă riscuri de accidente;
 - panouri independente de reclamă publicitară.
- se interzice:
 - cuplarea clădirilor de locuit cu construcții aferente circulației rutiere;
 - amplasarea în incinta unităților de transporturi și a garajelor publice a unor construcții care prin natura activităților desfășurate pot produce poluare peste normele admisibile și / sau prezintă risc de incendiu / explozie.

3. REGIMUL TEHNIC: Terenul în suprafața totală de 8080 mp din care : suprafața de 2378 mp se află în intravilan și suprafața de 5702 mp se află în extravilan , are acces din drumul comunal DC 14 și este situat în UTR 20. În zona există rețeaua de alimentare cu energie electrică

Podul propus pentru reabilitare are două deschideri a câte 21,00m și o lungimea totală de 43,35m .Lățimea părții carosabile este de 7,00 m, pentru două fire de circulație.

Lucrarile propuse se vor executa cu respectarea prevederilor : HGR 490/2011, Codului Civil (aprobat prin Legea nr 287/2009 cu modificările și completările ulterioare),normelor sanitare și de protecția mediului .

C-Zona cailor de comunicație

CIRCULAȚII ȘI ACCESE.

- Autorizarea executarii constructiilor este permisa numai daca exista posibilitati de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinatiei constructiei. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie sa permita interventia mijloacelor de stingere a incendiilor.
- Autorizarea executarii constructiilor si amenajarilor de orice fel este permisa numai daca se asigura accese pietonale, potrivit importantei si destinatiei constructiei.
- In sensul prezentului articol, prin accese pietonale se inteleg caile de acces pentru pietoni, dintr-un drum public, care pot fi : trotuare, strazi pietonale, pietonale, precum si orice cale de acces public pe terenuri proprietate publica sau, dupa caz, pe terenuri proprietate privata grevate de servitutea de trecere publica, potrivit legii sau obiceiului.
- Accesele pietonale vor fi conformate astfel incat sa permita circulatia persoanelor cu handicap si care folosesc mijloace specifice de deplasare
- Pentru circulatiile existente, propuse spre modernizare sau noi din intravilan sau extravilan pentru care nu sunt indicate profile caracteristice se va respecta prospectul minim conform PUG- Plansa de Cai de comunicatie si transport.
- Pentru strazile fara legaturi (fundaturi) se va avea in vedere crearea unor platforme de intoarcere si spatii de cedere prioritatii in functie de lungimea drumului, conform HGR 525/ 1996.
- Accesele și pasajele carosabile nu trebuie obturate prin mobilier urban și trebuie să fie păstrate libere în permanență .
- Conform profilului 3-P, distanta intre aliniamente va fi de 11,00m astfel: 5,50m carosabil, 2x0,75m acostamente, 2x1,00m rigole, 2x1,00m trotuare

STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

- staționarea vehiculelor atât în timpul lucrărilor de construcții-reparații, cât și în timpul funcționării clădirilor se va face în afara drumurilor publice, fiecare unitate având prevăzute în interiorul parcelei spații de circulație, încărcare și întoarcere;
- în spațiul de retragere față de aliniament se pot prevedea parcaje cu condiția înconjurării acestora cu un gard viu având înălțimea de minimum **1,20m**, dar fără să obtureze vizibilitatea de-a lungul liniilor ferate și a semnalelor CF.
- numar minim de locuri de parcare:

Constructii administrative

1 loc parcare/ 20 salariati + un spor de 10% pentru invitati

- atunci când construcțiile cuprind săli de conferințe și alte spații destinate reuniunilor se vor prevedea 1-2 locuri de parcare pentru autocare

Pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații, pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare.

ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ADMISĂ - fara obiect

ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Volumele construite vor fi simple și se vor armoniza cu caracterul zonei și cu vecinătățile imediate;

Fațadele posterioare și laterale vor fi tratate arhitectural la același nivel cu fațada principală;

- se interzic imitații stilistice după arhitecturi străine zonei (acoperisuri false, pagode, turnulete), realizarea unor false mansarde, imitații de materiale sau utilizarea improprie a materialelor, utilizarea culorilor stridente (portocaliu, roz, bleu) sau strălucitoare;

- elementele de mobilier urban vor respecta valoarea zonei protejate și arhitectura clădirilor.

- aspectul clădirilor, reclamelor și elementelor de mobilier urban va fi subordonat cerințelor de compatibilitate cu zona funcționala învecinată;

-se va urmări menținerea raportului traditional plin- gol chiar si in cazul fatadelor cortina.

CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ

Toate clădirile vor fi dotate cu instalații de apă și canalizare și se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor care provin din întreținerea și funcționarea instalațiilor, din parcaje, circulații și platforme exterioare;

În cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obține avizul autorității competente care administrează resursele de apă.

Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire se va intocmi si semna conform anexei nr 1 din Legea nr 50/1991 republicata ,cu modificarile si completarile ulterioare , si se va prezenta in 2 exemplare (originale) completata cu conditiile din avizele obtinute

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat in scopul declarat⁴) pentru/intrucat:

**In scopul: „REFACERE POD,,
SAT. TÂRȘORENI, PUNCTUL PÂRVULESCU**

4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborării documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

Agentia pentru Protectia Mediului Prahova, Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino nr 306, Ploiesti ,jud. Prahova

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFIIINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:

- a) certificatul de urbanism;
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
- c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz:
- D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apa | <input type="checkbox"/> gaze naturale |
| <input type="checkbox"/> canalizare | <input type="checkbox"/> telefonizare |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimente cu energie electrica | <input type="checkbox"/> salubritate |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termica | <input type="checkbox"/> transport urban |

Alte avize /acorduri

d.2) avize si acorduri privind:

- securitatea la incendiu protectia civila sanatatea populatiei

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- AVIZUL POSTULUI DE POLITIE ȘTEFEȘTI
- AVIZ A.N APELE ROMÂNE - S.G.A. PRAHOVA

d.4) studii de specialitate:

- Plan de situatie pe ridicare topografica pentru D.T.A.C, vizat de OCPI Ph cu delimitarea terenului afectat de lucrarile propuse, puncte de inflexiune ,cote pe contur ,tabele de coordonate cu calcul suprafețelor si total ,lungimi,curbe de nivel,indicare tarlale ,parcele (inclusiv pentru vecinatati), drumuri si rețele existente
- studiu geotehnic aprofundat verificat Af;
- Verificarea documentatiei conform HGR nr 925/1995
- Expertiză tehnică

- e) punctul de vedere/ actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului;
- f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Scutit de taxa pentru autorizatia de construire , conform Legii 227/2015-Codul fiscal

Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24..... luni de la data emiterii.

PRIMAR,
Vasile Tăbăras



SECRETAR GENERAL,
Adina –Mariana Mihalcea

INSPECTOR URBANISM
SI AMENAJAREA TERITORIULUI,
Georgeta Bogdan

Achitat taxa de: lei, scutit conform Legii 227/2015-Codul fiscal -
conform Chitantei nr. din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism
de la data de pana la data de

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR,

INSPECTOR URBANISM
SI AMENAJAREA TERITORIULUI,

Data prelungirii valabilitatii:

Achitat taxa de lei, conform Chitantei nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin posta.