# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Proiect

## Nr. 0 din 0.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GÂLGĂU,** cu în sediul în județul Sălaj, com. Gâlgău, satul Gâlgău, nr. 169, înregistrată la APM Salaj cu nr. 3310 din 17.05.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.01.2023, că proiectul: **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GÂLGĂU, JUDEȚUL SĂLAJ*,*** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Gâlgău, satul Gâlgău

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice și pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Gâlgău, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor:

Prin proiect se propun urmatoarele lucrari :

**Lucrări de modernizare drumuri comunale și străzi în com. Gâlgău**, pe o lungime totală de **10,455** k**m, astfel:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **nr.crt.** | **denumire drum / stradă** | **lungime (km)** |
| 1 | Drum Vicinal Gura Vlădesei | 0.367 |
| 2 | Strada La Fântâni | 0.124 |
| 3 | Strada Podului | 0.511 |
| 4 | Strada Zăvoiului | 0.093 |
| 5 | Strada La Trunchi | 0.771 |
| 6 | Strada La Valea Strâmturii | 0.930 |
| 7 | Strada Gazului | 0.820 |
| 8 | Strada Stadionului | 0.734 |
| 9 | Strada La Revnic | 0.058 |
| 10 | Strada Deal 5 | 0.126 |
| 11 | Strada Soarelui | 0.215 |
| 12 | Poteca 2 | 0.286 |
| 13 | Strada La Helena | 0.267 |
| 14 | Strada Mărului | 0.238 |
| 15 | Strada Pruneanului | 0.082 |
| 16 | Strada Dumbravei | 0.625 |
| 17 | Strada Romaneștilor | 0.110 |
| 18 | Strada Bisericii | 0.345 |
| 19 | Strada Livezilor | 0.068 |
| 20 | Strada Izvoarelor | 0.196 |
| 21 | Strada Gării | 0.632 |
| 22 | Strada Luncii | 0.130 |
| 23 | Strada Tocii | 0.283 |
| 24 | Strada Târgului | 0.287 |
| 25 | Strada La Mihali | 0.381 |
| 26 | Strada La Colea | 0.056 |
| 27 | Strada Valea Pietroasă | 0.195 |
| 28 | Drum Comunal DC37 | 1.100 |
| 29 | Drum Comunal DC32 | 0.425 |
| **TOTAL** | | **10,455** |

* *traseul în plan:* se va menține traseul actual al drumurilor având în vedere îmbunătățirea elementelor geometrice pentru asigurarea unei viteze de circulație cât mai bună, astfel:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **nr.**  **crt.** | **denumire drum / stradă** | **lungime (km)** | **platforma (m)** | |
| **partea carosabilă** | **acostamente** |
| 1 | Drum Vicinal Gura Vlădesei | 0.367 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 2 | Strada La Fântâni | 0.124 | 3.50 | 1 x 0.5 |
| 3 | Strada Podului | 0.511 | 2.75 | 2 x 0.375 |
| 4 | Strada Zăvoiului | 0.093 | 3.50 | 2 x 0.5 |
| 5 | Strada La Trunchi | 0.771 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 6 | Strada La Valea Strâmturii | 0.930 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 7 | Strada Gazului | 0.820 | 3.50 | 1 x 0.5/2 x 0.5 |
| 8 | Strada Stadionului | 0.734 | 3.50 | 1 x 0.5/2 x 0.5 |
| 9 | Strada La Revnic | 0.058 | 3.00 | 2 x 0.5 |
| 10 | Strada Deal 5 | 0.126 | 3.00 | 1 x 0.5 |
| 11 | Strada Soarelui | 0.215 | 4.00 | - |
| 12 | Poteca 2 | 0.286 | 1.50 | - |
| 13 | Strada La Helena | 0.267 | 3.00 | 1 x 0.5 |
| 14 | Strada Mărului | 0.238 | 3.00 | 2 x 0.5 |
| 15 | Strada Pruneanului | 0.082 | 3.00 | 1 x 0.5 |
| 16 | Strada Dumbravei | 0.625 | 3.50 | 2 x 0.5 |
| 17 | Strada Romaneștilor | 0.110 | 3.00 | 1 x 0.5 |
| 18 | Strada Bisericii | 0.345 | 3.50 | 1x 0.5/2 x 0.5 |
| 19 | Strada Livezilor | 0.068 | 3.00 | 2 x 0.5 |
| 20 | Strada Izvoarelor | 0.196 | 3.50 | 1 x 0.5 |
| 21 | Strada Gării | 0.632 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 22 | Strada Luncii | 0.130 | 3.50 | 2 x 0.5 |
| 23 | Strada Tocii | 0.283 | 3.00 | 1 x 0.5 |
| 24 | Strada Târgului | 0.287 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 25 | Strada La Mihali | 0.381 | 3.50 | 1 x 0.5 |
| 26 | Strada La Colea | 0.056 | 3.00 | 2 x 0.5 |
| 27 | Strada Valea Pietroasă | 0.195 | 3.00 | 2 x 0.5 |
| 28 | Drum Comunal DC37 | 1.100 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| 29 | Drum Comunal DC32 | 0.425 | 4.00 | 2 x 0.5 |
| **TOTAL** | | **10,455** |  |  |

* *elemente geometrice în profil transversal:*

-lățimea părților carosabile: 1,5-4 m ;

-lățimea acostamentelor: 0,375-0,5 m, în anumite locuri se vor realiza pe ambele părți ale drumului;

-declivitate transversală: 2,5%;

* *structura rutieră:*

-strat de formă din refuz de ciur 20 cm;

-strat de fundație din balast 30 cm;

-strat de bază din piatra spartă 15 cm;

-strat de legatură BAD22.4 6 cm;

-strat de uzură BA16 4cm.

Pe *Poteca 2* se va realiza o structură cu următoarele caracteristici: strat de fundație din balast 30 cm; strat de balast stabilizat 12 cm;strat de pozare din nisip 4 cm; strat de uzura din pavaj 4 cm.

* **lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale,** prin amenajarea pantelor longitudinale și tranversale ale părții carosabile (2,5%) colectate prin dispozitivele de scurgere: șanțuri betonate, rigole betonate tringhiulare, rigole carosabile, șanțuri de pământ, podețe, astfel:

Tabel centralizator podețe transversale:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **nr.crt.** | **denumire drum /stradă** | **poziție km** | **proiectat** |
| 1 | Drum Vicinal Gura Vlădesei | 0+150 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
| 2 | Strada Podului | 0+415 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+636 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+832 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+910 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 3 | Strada La Trunchi | 0+070 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
|  |  | 0+200 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
|  |  | 0+418 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
| 5 | Strada La Valea Strâmturii | 0+060 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
|  |  | 0+150 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
|  |  | 0+225 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
|  |  | 0+340 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
|  |  | 0+450 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
|  |  | 0+500 | podeț tubular proiectat Ø1500, L=7,5 m |
|  |  | 0+768 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5 m |
|  |  | 0+825 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
| 6 | Strada Stadionului | 0+180 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+900 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 1+100 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 7 | Strada Gazului | 0+110 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+600 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+700 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 8 | Strada la Revnic | 0+005 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 9 | Strada Deal 5 | 0+005 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 10 | Strada La Helena | 0+002 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+220 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 11 | Strada Dumbravei | 0+175 | podeț tubular proiectat Ø1000, L=7,5m |
| 12 | Strada Bisericii | 0+100 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
| 13 | Strada Gării | 0+002 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+185 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+397 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 14 | Strada Târgului | 0+200 | podeț tubular proiectat Ø800, L=7,5 m |
| 15 | Strada La Mihali | 0+357 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 16 | Strada La Colea | 0+005 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
| 17 | Drum comunal DC37 | 0+005 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |
|  |  | 0+200 | podeț tubular proiectat Ø600, L=7,5 m |

Tabel centralizator podețe la drumuri laterale:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **nr.crt.** | **denumire drum /stradă** | **drum lateral** | **observații** | **parte** |
| 1 | Strada Podului | 0+650 | - | stânga |
| 2 | Strada La Valea Strâmturii | 0+680 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | stânga |
| 3 | Strada Mărului | 0+055 | - | dreapta |
|  |  | 0+115 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |
| 4 | Strada Gării | 0+405 | - | stânga |
| 5 | Strada Luncii | 0+035 | - | dreapta |
| 6 | Strada Tocii | 0+082 | rigolă carosabilă, L=6 m | stânga |
| 7 | Strada Târgului | 0+120 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |
|  |  | 0+275 | - | stânga |
| 8 | Strada Valea Pietroasă | 0+120 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | stânga |
| 9 | Drum Comunal DC37 | 0+110 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |
|  |  | 0+325 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | stânga |
|  |  | 0+350 | podet tubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |
|  |  | 0+670 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |
|  |  | 0+710 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | stânga |
|  |  | 1+025 | podeț tubular, Ø600, L=7,5 m | dreapta |
| 10 | Drum comunal DC32 | 0+240 | podeț tubular Ø600, L=7,5 m | stânga |
|  |  | 0+425 | podețtubular Ø600, L=7,5 m | dreapta |

Tabel centralizator șanțuri și rigole:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **nr. crt.** | **denumire drum / stradă** | **tronson** | | **lungime (m)** | **poziție** | **tip** |
| **km început** | **km sfârșit** |
| 1 | Drum Vicinal Gura Vlădesei | 0+000 | 0+367 | 367 | stânga | șanț de pământ |
| 2 | Strada Podului | 0+400 | 0+911 | 450 | stânga /dreapta | șanț de pământ |
| 3 | Strada La Fântâni | 0+000 | 0+124 | 124 | stânga | rigolă triunghiulară |
| 4 | Strada La Trunchi | 0+000 | 0+200 | 200 | dreapta | șanț betonat |
|  |  | 0+200 | 0+420 | 220 | stânga | șant betonat |
| 5 | Strada La Trunchi | 0+000 | 0+035 | 70 | stânga/dreapta | șant betonat |
|  |  | 0+035 | 0+112 | 77 | dreapta | șant betonat |
|  |  | 0+112 | 0+350 | 476 | stânga/dreapta | șant betonat |
| 6 | Strada La Valea Strâmturii | 0+000 | 0+500 | 500 | stânga | șanț betonat |
|  |  | 0+500 | 0+675 | 350 | stânga/dreapta | șant betonat |
|  |  | 0+675 | 0+820 | 145 | stânga | șanț betonat |
|  |  | 0+820 | 0+930 | 110 | stânga/dreapta | șanț betonat |
| 7 | Strada Gazului | 0+000 | 0+108 | 108 | dreapta | rigola triunghiulară |
|  |  | 0+000 | 0+165 | 165 | stânga/dreapta | șanț betonat |
|  |  | 0+165 | 0+600 | 435 | dreapta | șanț betonat |
|  |  | 0+600 | 0+712 | 112 | dreapta | șanț de pământ |
| 8 | Strada Stadionului | 0+000 | 0+230 | 230 | stânga | rigolă triunghiulară |
|  |  | 1+216 | 0+712 | 504 | dreapta | șant de pământ |
| 11 | Strada Valea Pietroasă | 0+000 | 0+195 | 195 | stânga | șanț de pamant |
| 12 | Strada Deal 5 | 0+000 | 0+126 | 126 | dreapta | rigola triunghiulară |
| 13 | Strada Soarelui | 0+000 | 0+215 | 430 | stânga /dreapta | rigola carosabilă |
| 14 | Strada La Helena | 0+000 | 0+267 | 267 | dreapta | rigolă triunghiulară |
| 15 | Strada Mărului | 0+120 | 0+238 | 118 | dreapta | șanț betonat |
| 16 | Strada Pruneanului | 0+000 | 0+082 | 82 | dreapta | rigolă triunghiulară |
| 17 | Strada Dumbravei | 0+000 | 0+625 | 625 | dreapta | șanț betonat |
| 18 | Strada Romaneștilor | 0+000 | 0+110 | 110 | dreapta | rigolă triunghiulară |
| 19 | Strada Bisericii | 0+000 | 0+100 | 100 | dreapta | rigolă carosabilă |
|  |  | 0+100 | 0+200 | 100 | dreapta | șanț betonat |
|  |  | 0+200 | 0+345 | 145 | dreapta | rigolă carosabilă |
| 20 | Strada Izvoarelor | 0+000 | 0+196 | 196 | dreapta | rigolă triunghiulară |
| 21 | Strada Gării | 0+000 | 0+185 | 185 | stânga | șanț betonat |
|  |  | 0+185 | 0+632 | 447 | dreapta | șanț betonat |
| 22 | Strada Luncii | 0+000 | 0+035 | 35 | dreapta | șanț betonat |
|  |  | 0+035 | 0+130 | 95 | stânga | șanț betonat |
| 23 | Strada Tocii | 0+000 | 0+082 | 125 | stânga | rigolă carosabilă |
|  |  | 0+082 | 0+283 | 201 | stânga | rigolă triunghiulară |
| 24 | Strada Târgului | 0+000 | 0+287 | 287 | dreapta | șanț betonat |
| 25 | Strada La Mihali | 0+000 | 0+225 | 225 | stânga | rigolă triunghiulară |
|  |  | 0+225 | 0+357 | 132 | stânga | rigolă triunghiulară |
|  |  | 0+357 | 0+381 | 24 | stânga | rigolă triunghiulară |
| 26 | Drum comunal DC37 | 0+000 | 1+100 | 1100 | stânga /dreapta | șanț betonat |
| 27 | Drum comunal DC32 | 0+000 | 0+425 | 425 | stânga /dreapta | șanț betonat |

* **lucrări de protecție/consolidare pentru asigurarea platformei drumului,** astfel:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **nr. crt.** | **denumire drum / stradă** | **lungime [m]** | **observații** | **parte** |
| 1 | Strada La Valea Strâmturii | 145 | zid de sprijin din beton | stânga |
| 2 | Strada Bisericii | 100 | zid de sprijin din beton | dreapta |

Scurgerea apelor meteorice din zona drumurilor și străzilor se va asigura prin intermediul șanțurilor, rigolelor și podețelor spre receptorii naturali:.

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal.

La terminarea lucrărilor de execuție se vor reface zonele oranizării de șantier, eventualele drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului.

b4) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate: deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor; acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b5) poluarea şi alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

* în faza de constructie va rezulta apa uzata menajera , pentru organizarea de santier si baza de productie se va executa un sistem local de epurare a apelor menajere din spatii igienico sanitare prin adoptarea unui bazin vidanjabil
* Se pot produce pierderi accidentale de materiale de combustibil uleiuri din masinile si utilajele santierului , manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apa pot conduce la producerea unor deversari accidentale în acestea
* Platforma organizarii de santier va fi realizata astfel încat apa meteorica sa fie colectata printr-un sistem de santuri sau rigole unde sa se poata produce o sedimentare înainte de descarcare .

**Măsuri pentru protecția aerului:**

Executia lucrarilor constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf , iar pe de alta parte sursa de emisie a poluantiilor specifici arderii combustibililor produse petroliere distilate atat în motoarele utilajelor necesare efectuarii acestor lucrari cat si ale mijloacelor de transport folosite . Emisiile de praf care apar în timpul executiei lucrarilor sunt asociate lucrarilor de excavare , de manipulare a pamantului si nisipului , degajarile de praf în atmosfera variaza de la o zi la alta depinzand de nivelul activitatii de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice . Aria principala de emisie a poluantiilor rezultati din activitatea utilajelor si mijloacelor de transport se considera axa lucrarii extinsa lateral , pe ambele parti cu cate o fasie de 10 m latime ce conduce la o fasie de cca 30 m latime respectiv 15 m de o parte si de cealalta a axului drumului . Concentratiile maxime de poluanti se realizeaza în cadrul acestei arii iar în exteriorul ariei concentratiile de substante poluante în aer se reduc substantial astfel 20 m concentartiile se reduc cu 50% si la peste 50 de m se reduc cu 75%

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* pentru lucrarile din localitati sau din vecinatatea acestora se recomanda lucrul numai în perioada de zi respectand perioada de odihna a locuitorilor
* pentru protectia antizgomot amplasarea unor constructii ale santierului se va face astfel încat sa constituie ecrane între santier si localitate
* întretinerea permanenta a accselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor .

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

* În etapa de constructie calitatea solului poate fi afectata din cauza scurgerilor de ulei si combustibil , solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele si pot aparaea pierderi din cauza excavarilor acestea afecteaza solul doar local si temporar , dupa terminarea lucrarilor din cadrul obiectivului terenul se va reface si se va inierba , deseurile rezultate din cadrul santierului respectiv deseurile menajere si cele de la baza întretinerii utilajelor lemn, plastic, cauciuc, metale materiale izolatoare , plastice vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme betonate , special amenajate si ulterior predate unitatiilor specializate de preluare , reciclare, si depozitare a deseurilor .

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

* pentru organizarea de şantier se impune executarea unor lucrări pregătitoare şi asigurarea mijloacelor materiale şi umane. Organizarea de santier va fi amplasată în mai multe puncte, unde constructorul va reuși să ajungă la un acord cu beneficiarul și riveranii. Numărul, amplasarea și suprafețele ocupate de acestea vor fi stabilite de antreprenori, funcție de necesitatile și de tehnologiile adoptate.

După finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială, vor fi de asemenea luate toate măsurile, astfel încât terenul ocupat temporar sa fie redat în circulația inițială. Terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota inițială.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 9 din 17.02.2021 emis de Primăria Comunei Gâlgău, este proprietate publică și aparține comunei Boghiș.

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: scurgerea apelor meteorice din zona drumurilor si strazilor se va asigura prin intermediul santurilor, rigolelor si podetelor spre receptori naturali raul Somes, p. Poiana, p. Vatroape si cursuri de apa necadastrate ;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Crișuri, nr. 6/13.01.2023/ înregistrată la APM Sălaj cu nr. 362/13.01.2023 decizie justificată prin următoarele: lucrările prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor nr. C171 din 02.09.2022****,*** eliberat de Administrația Bazinală de Apă Crișuri:

***Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:***

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la SGA Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albii fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

8. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

9. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

10. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Filomela Pop