# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

 PROIECT

## Nr. din 02.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ALMASU,** cu în sediul în județul Sălaj, com. Almasu, satul Almasu, str. Principala, nr. 144, înregistrată la APM Salaj cu nr. 2697 din 08.04.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.02.2023, că proiectul: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA ÎN COMUNA ALMASU, JUDEȚUL SĂLAJ*,*** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, intravilanul și extravilanul localitatii Almasu, Stana, Pretinzel, comuna Almasu .

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice și pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Almasu, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor:

Prin proiect se propun urmatoarele lucrari :

**Modernizare infrastructură rutieră în comuna Almașu**:DC 64“Stana-Petrinzel” pe o lungimea totală de 2301 m, DC 64“Petrinzel -limită UAT” pe o lungimea totală de 2578 m, situat în intravilanul și extravilanul comunei Almașu și **modernizare** aunui număr de 3 străzi în localitățile comunei Almașu (Stana și Almașu), în lungime totală L= 466 m, astfel:

-o stradă (S1) în localitatea Stana pe o lungime L= 79 m;

-două străzi (A1 și A2) în localitatea Almașu, pe o lungimea L=387 m;

-lățimea părții carosabile: - l=3,00 m în localitățile Stana, strada (S1) și Almașu, strada (A2);

 - l=3,50 m în localitatea Almașu, strada (A1);

 - l=4,00 m pe DC 64“Stana-Petrinzel”;

 - l=5,50 m pe DC 64“Petrinzel -limită UAT” ;

- lățimea platformei: 4,00 ÷ 5,50 m;

- panta carosabil: 2,50% (pantă unică și acoperiș);

- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m; 2x 0,75m;

- panta acostamente consolidate: 2,5%;

- panta acostamente pietruite: 4,0%;

, care vor avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație, cu structură rutieră realizată astfel:

* săpătură pentru fundație drum,
* 15 cm strat inferior de fundație din balast nisipos,
* 25 cm strat de fundație din balast,
* 20 cm strat de bază din piatră spartă,
* 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD 22.4,
* 4 cm îmbrăcăminte asfaltică nouă ca strat de uzură din beton asfaltic BA16;

**Structura acostamentelor pietruite** se va realiza astfel:

* 15 cm strat inferior de fundație din balast nisipos,
* 25 cm strat de fundație din balast,
* 30 cm strat de bază din piatră spartă;

**Structura acostamentelor consolidate** se va realiza astfel:

* 15 cm strat inferior de fundație din balast nisipos,
* 25 cm strat de fundație din balast,
* 20 cm strat de bază din piatră spartă,
* 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD 22.4,
* 4 cm îmbrăcăminte asfaltică nouă ca strat de uzură din beton asfaltic BA16;

**Amenajare intersecții cu drumurile laterale** **existente** se vor realiza astfel:

* pe DC 64“Petrinzel -limită UAT”, un nr. de 7 intersecțiicu drumurile laterale, pe o lungime de 15 m și lățime variabilă;
* pe DC 64“Stana-Petrinzel” un număr de 6 intersecții cu drumurile laterale, pe o lungime de 15 m și lățime l= 3÷3,5÷4 m;

**Amenajare platforme încrucișate** se vor realiza astfel:

* pe DC 64“Petrinzel -limită UAT”, un nr. de 5 platforme, pe o lungime L= 20 m și lățime l=2 m;
* pe str. A1, localitatea Almașu, o platformă, pe o lungime L= 20 m și lățime l=2 m;

**Parapeți de protecție**,tip N2 se vor realizape o lungime totală L= 469 m, astfel:

* pe DC 64 “Petrinzel -limită UAT”, între km: 1+310.00÷ 1+450 (stâng), pe o lungime L=145 m;
* pe DC 64“Stana-Petrinzel”, între km: 1+800.00÷ 2+050 (stâng), pe o lungime L=246 m;
* loc. Almașu, str. A1, între km: 0+140.00÷ 0+218 (dreapta), pe o lungime L=78 m;

**Accese la proprietăți** (gospodării) se vor realiza astfel:

* pe DC 64“Petrinzel -limită UAT”, un nr. de 44 accese PEHD, DN 315 mm, cu lungimi L=2÷6÷8÷12 m și un nr. de 5 accese dalate ;
* pe DC 64“Stana-Petrinzel”, un nr. de 13 accese PEHD, DN 315 mm, cu lungimea L=6 m și un nr. de 3 accese dalate L= 6 m;
* pe str. A1, localitatea Almașu un nr. de 1 acces PEHD, DN 315 mm, cu lungimea L=6 m;
* pe str. A2, localitatea Almașu un nr. de 2acces PEHD, DN 315 mm, cu lungimea L=6 m și un nr. de 1 acces dalat L= 6 m;

**~ scurgerea apelor**:

- **amenajare șanțuri** riverane drumului comunal DC 64 și străzilor propuse modernizării pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice spre receptori, astfel:

* pe DC 64“Petrinzel -limită UAT”, șanțuri trapezoidale pereat cu beton -10 cm ( clasa C30/37, caracteristici: B= 120 cm, b=30 cm, h= 30 cm, panta 1:1 ), L=4006 m;
* pe DC 64“Stana-Petrinzel”, șanțuri trapezoidale pereat cu beton -10 cm ( clasa C30/37, caracteristici: B= 110 cm, b=30 cm, h= 30 cm, panta 1:1 ), L=3181 m;
* pe strada S1 localitatea Stana, șanțuri trapezoidale pereat cu beton -10 cm ( clasa C30/37, caracteristici: B= 110 cm, b=30 cm, h= 30 cm, panta 1:1 ), L=79 m;
* pe strada A1 localitatea Almașu, șanțuri trapezoidale pereat cu beton -10 cm ( clasa C30/37, caracteristici: B= 110 cm, b=30 cm, h= 30 cm, panta 1:1 ), L=119 m și rigole carosabile din beton ( clasa C30/37, l= 0,80 m), L=100 m;
* pe strada A2 localitatea Almașu, șanțuri trapezoidale pereat cu beton -10 cm ( clasa C30/37, caracteristici: B= 110 cm, b=30 cm, h= 30 cm, panta 1:1 ), L=158 m;

- **amenajare**: - **podețe tubulare noi de traversare**

- pe **DC** **64“Petrinzel -limită UAT”**, se va prevedea cu un număr de 7 buc. podețe noi tubulare, din care: 5 buc. Ø 600 mm, L= 10 m; 1 buc. Ø 600 mm, L= 8 m; respectiv 1 buc. Ø 1000 mm, L= 10 m, poziționate astfel:

1-podeț tubular Ø 600, L=10 m, la km: 0+203.00, X(E)=358823.028; Y(N)=602601.517;

2-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 0+349.00, X(E)=358875.806; Y(N)=602477.699;

3-podeț tubular Ø 600, L=10 m, la km: 0+898.00, X(E)=359402.924; Y(N)=602386.724;

4-podeț tubular Ø 600, L=10 m, la km: 1+307.00, X(E)=359804.911; Y(N)=602334.412;

5-podeț tubular Ø 1000, L=10 m, la km: 1+497.00, X(E)=359967.527; Y(N)=602288.909;

6-podeț tubular Ø 600, L=10 m, la km: 1+898.00, X(E)=360357.951; Y(N)=602355.776;

7-podeț tubular Ø 600, L=10 m, la km: 2+243.00, X(E)=360669.225; Y(N)=602501.431;

- **DC 64 “Stana-Petrinzel”** se va prevedea cu un număr de 7 buc. podețe noi tubulare, Ø 600 mm, L= 8 m, poziționate astfel:

1-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 0+244.00, X(E)=358337.753; Y(N)=600807.677;

2-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 0+635.00, X(E)=358239.060; Y(N)=601182.268;

3-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 0+955.00, X(E)=358313.059; Y(N)=601463.470;

4-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 1+200.00, X(E)=358491.727; Y(N)=601581.444;

5-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 1+500.00, X(E)=358621.470; Y(N)=601851.774;

6-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 1+799.00, X(E)=358846.705; Y(N)=602018.378;

7-podeț tubular Ø 600, L= 8 m, la km: 2+050.00, X(E)=358879.653; Y(N)=602234.474;

- în **localitatea** **Stana** se va prevedea un număr de 1 buc. podeț nou tubular, Ø 600 mm, L= 6 m; poziționat pe str. S1, la km: 0+043.00, X(E)=358472.511; Y(N)=600563.832;

- în **localitatea** **Almașu** se va prevedea un număr de 4 buc. podeț nou tubular, Ø 600 mm, L= 6 ÷10 m, pe str. A1, 3 buc. și pe str. A2, 1 buc. poziționate astfel:

1-podeț tubular Ø 600, L= 6 m, pe str. A1, la km: 0+001.00, X(E)=357659.358; Y(N)=606657.190;

2-podeț tubular Ø 600, L= 6 m, pe str. A1, la km: 0+158.00, X(E)=357806.003; Y(N)=606638.921;

3-podeț tubular Ø 600, L= 10 m, pe str. A1, la km: 0+219.00, X(E)=357864.717; Y(N)=606652.241;

4-podeț tubular Ø 600, L= 10 m, pe str. A2, la km: 0+006.00, X(E)=356824.695; Y(N)=606253.776;

- **amenajare**: - **podețe tubulare noi laterale**

- pe **DC** **64“Petrinzel -limită UAT”**, prevăzute cu un număr de 5 buc. podețe noi tubulare, din care: 4 buc. Ø 600 mm, L= 8 m; respectiv 1 buc. Ø 600 mm, L= 10 m, poziționate astfel:

1-podeț Ø 600, L= 8 m, la stânga, km: 0+109.00, X(E)=358811.909; Y(N)=602697.539;

2-podeț Ø 600, L= 8 m, la stânga, km: 0+486.00, X(E)=359000.360; Y(N)=602427.936;

3-podeț Ø 600, L= 8 m, la stânga, km: 0+781.00, X(E)=359286.280; Y(N)=602402.497;

4-podeț Ø 600, L= 8 m, la dreapta,km: 0+971.00, X(E)=359479.505; Y(N)=602366.799;

5-podeț Ø 600, L=10 m, la dreapta,km: 1+265.00, X(E)=359768.842; Y(N)=602323.973;

- pe **DC 64 “Stana-Petrinzel”**, prevăzute cu un număr de 4 buc. podețe noi tubulare, din care: 1 buc. Ø 600 mm, L= 6 m, 2 buc. Ø 600 mm, L= 12 m, 1 buc. Ø 600 mm, L= 10 m, poziționate astfel:

1-podeț Ø 600, L= 6 m, la stânga, km: 0+701.00, X(E)=358223.687; Y(N)=601246.970;

2-podeț Ø 600, L=12 m, la dreapta,km: 1+840.00, X(E)=358882.381; Y(N)=602041.428;

3-podeț Ø 600, L=10 m, la stânga, km: 2+117.00, X(E)=358832.222; Y(N)=602284.291;

4-podeț Ø 600, L=12 m, la dreapta,km: 2+292.00, X(E)=358785.525; Y(N)=602446.619;

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal.

La terminarea lucrărilor de execuție se vor reface zonele oranizării de șantier, eventualele drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului.

b4) vor rezulta deşeuri specifice lucrărilor de construcţii care vor fi gestionate conform Legii nr. respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

 b5) poluarea şi alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale si transversale (2.5%) ale partii carosabile si acostamentelor, colectate prin dispozitivele de scurgere (santuri pereate cu beton C30/37 cu baza de 30cm, rigola carosabila) conform planului de situatie si profilurilor transversale tip.

Podetele noi au fost dimensionate cu o deschidere care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei.

La podetele existente s-au prevazut lucrari de decolmatare.

**Accese la proprietati**

 Au fost proiectate accese la proprietate acolo unde este cazul, cu diametrul de 315mm si lungimi cuprinse intre 2.00 si 12.00m. De asemenea pentru a asigura accesul populatiei la proprietati in conditii optime, pe zonele unde nu se vor amenaja dispozitive de scurgere, in dreptul acceselor se vor realiza dale de beton C30/37 in grosime de 15cm, armate cu plasa sudata Ф6x100x100, dispuse pe un strat de balast in grosime de 25cm.

Statiile de asfalt si betoane nu vor fi amplasate in apropierea unui curs de apa, ele putand constitui surse de poluare a apelor de suprafata prin spalarea poluantilor specifici din atmosfera sau de pe sol de catre apele meteorice.

Rezervoarele de carburanti pot constitui, de asemenea, o sursa de poluare in cazul in care ele nu sunt etanse.

De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti si apa uzata de la spalarea masinilor.

De la Organizarea de santier rezulta si ape uzate menajere de la cantina, spatiile de toaleta.

**Măsuri pentru protecția aerului:**

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
* Se va reduce pe cat posibil desfasurarea traficului greu, de santier prin imediata apropiere a zonelor locuite;

Vor fi identificate eventualele case sau obiective sensibile (unitati sanitare, unitati scolare, de odihna etc) existente pe traseele pe care se va desfasura traficul de santier si va fi stabilit un program de lucru in asa fel incat perturbarea acestora

* Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
* Se recomanda adoptarea unor tehnologii mai putin poluante, folosirea unor statii de betoane dotate cu instalatii de epurare a gazelor evacuate in atmosfera si de retinere a prafului;
* Se va monitoriza periodic calitatea aerului in incinta unde functioneaza statiile si la limita incintei.
* Se va verifica periodic starea de functionare a statiilor, inclusiv a instalatiilor de epurare a gazelor, a echipamentelor, utilajelor, vehiculelor;

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

Apele uzate menajere si tehnologice rezultate pe amplasamentul organizarii de santier si bazelor de productie se infiltreaza cu usurinta in sol in cazul in care nu exista platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare si tratare a acestora.

* Apele pluviale si apele uzate menajere si apele tehnologice vor fi colectate si epurate inainte de deversarea intr-un curs de apa. Stocarea carburantilor si a produselor chimice se va face in rezervoare etanse, astfel incat sa nu se produca pierderi. Etanseitatea lor se va verifica periodic.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Se vor colecta deseurile, rezultate in timpul executiei lucrarilor, de catre o firma de salubritate.

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala, vor fi de asemenea luate toate masurile, astfel incat terenul ocupat temporar sa fie redat in circulatia initiala, terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota initiala.

Constructorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de executie a lucrarilor, in zona amplasamentului lucrării:

* Se recomanda delimitarea zonelor in care se efectueaza lucrari si semnalizarea corespunzatoare a santierului;
* In cadrul santierului depozitarea temporara a materialelor de constructie si a deseurilor se va face strict pe suprafetele necesare realizarii amprizei drumului.
* Depozitarea deseurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporara, ele vor fi transportate zilnic in afara santierului, la Organizarea de santier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel incat sa se elimine pericolul imprastierii lor de catre fauna, in perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
* Alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
* Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, astfel incat ele sa functioneze optim, reducandu-se astfel riscul producerii de accidente in santier.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de operare a lucrării

* Se recomanda semnalizarea corespunzatoare a drumului;
* In situatia producerii unui accident in urma caruia sa rezulte scurgeri de carburanti pe partea carosabila, se recomanda indepartarea rapida a urmarilor accidentului, astfel incat carburantii sa nu ajunga in sol, iar deseurile rezultate in urma procesului de indepartare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

 În general pentru fiecare proiect se elaboreaza un plan de interventie in caz de poluari accidentale. Antreprenorul care va executa lucrarile de executie pentru aceasta lucrare va trebui sa elaboreze un plan de interventii ce va fi respectat in cazul producerii poluarilor accidentale.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 2 din 18.01.2022 emis de Primăria Comunei Almasu.

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul ;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Somes Tisa, nr. 3092/20.07.2022/ înregistrată la APM Sălaj cu nr. 110/06.02.2023 decizie justificată prin următoarele: lucrările prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor SGA SJ nr. 651 din 13.02.2023****,*** eliberat de Administrația Bazinală de Apă Somes Tisa , Sistemul de Gospodarire al Apelor Sălaj:

***Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:***

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la SGA Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albii fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

8. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

9. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

10. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Filomela Pop