



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 50 din 30.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MESEȘENII DE JOS**, cu sediul în județul Sălaj, com. Meseșenii de Jos, satul Meseșenii de Jos, str. Morii, nr. 17, pentru proiectul, înregistrată la APM Salaj cu nr. 6604/16.08.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2024, că proiectul;

„MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MESEȘENII DE JOS, JUDEȚUL SĂLAJ”,

propus a fi amplasat în județul Sălaj, com. Meseșenii de Jos, satul Meseșenii de Jos, Meseșenii de Sus și Aghireș strada DC 77, DC 76 C, DC 76 B, DC 74 și strada lui Mihai,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) și pct. 13 lit. a)**;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul on-line Monitorul de Sălaj, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Sărmășag, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:



Lucrările propuse au drept scop modernizarea unor drumuri comunale existente DC 77, DC 76C, DC 76B, DC 74 și a străzii Lui Mihai, a infrastructurii fizice de bază din spațiul rural, neconformă, pe o lungime totală de **6960 m**, îmbunătățirea accesului rutier spre drumul național DN 1H și spre drumul județean DJ 191C, precum și spre obiectivele turistice, industriale, sociale, culturale și agrozootehnice din comuna Meseșenii de Jos, oferind desconggestionarea căilor rutiere principale și asigurând rute alternative pentru un acces mai facil. Prin realizarea lucrărilor proiectate se va asigura circulația rutieră la standarde europene, scăderea timpului de parcurs, stimularea dezvoltării economice și sociale durabile a zonei, asigurarea scurgerii apelor spre receptorii naturali. Amenajarea drumurilor comunale și a unei străzi din localitatea Meseșenii de Jos, se va realiza pe un număr de 5 tronsoane distincte.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- **modernizare drumuri în comuna Meseșenii de Jos**, pe 5 tronsoane, cuprinzând o lungime totală $L_{total} = 6960$ m, astfel:

- pe drumul comunal DC 77, între km. 0+000 ÷ 0+510, pe o lungime $L = 510$ m, situat în *extravilanul loc. Meseșenii de Sus*;

- pe drumul comunal DC 76C, între km. 0+000 ÷ 2+450, pe o lungime $L = 2450$ m, situat în *intravilanul și extravilan loc. Meseșenii de Sus*;

- pe drumul comunal DC 76B, între km. 0+840 ÷ 2+140, pe o lungime $L = 1300$ m, situat în *extravilanul loc. Meseșenii de Jos*;

- pe drumul comunal DC 74, între km. 1+500 ÷ 4+067, pe o lungime $L = 2567$ m, situat în *extravilanul loc. Aghireș*;

- pe strada Lui Mihai, între km. 0+000 ÷ 0+133, pe o lungime $L = 133$ m, situat în *intravilanul loc. Meseșenii de Jos*.

Lucrările de modernizare propuse se vor realiza pe tronsoanele de drum, delimitate prin următoarele coordonate topografice Stereo 70:

Tronson de drum propus modernizării	Început lucrare		Sfârșit lucrare	
	X(N)	Y(E)	X(N)	Y(E)
DC 77C	625440.796	347044.293	625109.372	346763.122
DC 76C	628783.727	345312.968	626810.328	344247.797
DC 76B	630177.739	343510.831	629436.965	342439.667
DC 74	631986.427	348540.951	633905.443	347426.142
Strada Lui Mihai	630355.950	343995.234	630383.971	343875.111

Tronsoanele de drumuri comunale (DC 74, DC 76B, DC 76C, DC 77C) și strada Lui Mihai (loc. Meseșenii de Jos) propuse modernizării, vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- clasa tehnică a drumurilor propuse modernizării: V;
- lungime totală a tronsoanelor de drum propuse modernizării: $L = 6960$ m;
- lățime părții carosabile: $4,00 \div 5,50$ m;
- lățime platformă: $5,00 \div 6,50$ m;
- lățimea acostamentelor: $2 \times 0,50$ m și pantă 4%;
- pantă: 2,5%, tip acoperiș.

Se vor respecta caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație (unde este cazul), cu structură rutieră elastică și se vor realiza respectând următoarea stratificare:

- ✓ 30 cm, blocaj din piatră brută (după caz);
- ✓ 40 cm, strat de fundație din balast, sort 0 ÷ 63 mm;
- ✓ 20 cm, strat de fundație din piatră spartă;
- ✓ 6 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4;
- ✓ 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic B.A.16.

- amenajare intersecții cu drumurile laterale



În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noilor lucrări, se propune amenajarea unui număr de 8 drumuri laterale existente pe o suprafață de 100 m², cu lungime și lățime variabilă, în funcție de ampriza drumului lateral, păstrând același sistem rutier cu partea carosabilă a drumurilor propuse modernizării la care se va face racordul;

- accese la proprietăți:

Se vor realiza un număr de 40 buc. podețe de acces la proprietăți, din tuburi corugate, cu diametrul D400 mm și lungime L=6,0 m;

- scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice/pluviale de pe partea carosabilă a drumurilor propuse modernizării spre emisarii naturali v. Colița și p. Panic, se vor realiza șanțuri din beton, șanturi de pământ și podețe tubulare noi, astfel:

-pe o lungime totală L= 7293 m, se vor amenaja șanțuri din beton, cu structura: 10 cm balast și 10 cm beton (clasa C30/37), cu profil trapezoidal, având baza b = 0,4 m și panta spre acostamentul drumului 1:1,5;

-pe o lungime totală L= 1550 m, se vor amenaja șanțuri de pământ;

- un număr de 21 buc. podețe tubulare noi, poziționate :

- o pe DC74, 8 buc., cu diametrul de Ø 800 mm și lungime L= 7 m;
- o pe DC76B, 4 buc., cu diametrul de Ø 800 mm și lungime L= 7 m;
- o pe DC76C, 7 buc., din care 6 buc., cu diametrul de Ø 800 mm și lungime L= 6 buc., respectiv 1 buc., cu diametrul de Ø 800 mm și lungime L=7 m;
- o pe DC77C, 2 buc., cu diametrul de Ø 600 mm și lungime L= 8 m;

care se vor amplasa/realiza, la poziția kilometrică și în punctele cu următoarele coordonate Stereo 70:

CENTRALIZATOR PODEȚE APE PLUVIALE						
DRUM	POZITIE_KM	DIAMETRU (mm)	LUNGIME (m)	STARE	Coordonate Stereo 70	
					X(N)	Y(E)
DC74	1915	800	7	podet nou	632300.808	348291.448
	2090	800	7	podet nou	632375.952	348133.165
	2400	800	7	podet nou	632472.055	347848.903
	2500	800	7	podet nou	632549.098	347782.982
	2824	800	7	podet nou	632803.316	347584.457
	3110	800	7	podet nou	633052.114	347443.593
	3500	800	7	podet nou	633408.608	347302.070
	4067	800	7	podet nou	633905.553	347426.925
DC76B	840	800	7	podet nou	630176.960	343509.941
	1015	800	7	podet nou	630104.449	343360.214
	1588	800	7	podet nou	629766.875	342889.928
	2140	800	7	podet nou	629440.003	342443.553
DC76C	0	800	8	podet nou	628781.378	345311.824

	265	800	7	podet nou	628561.309	345169.686
	825	800	8	podet nou	628142.449	344806.117
	1250	800	8	podet nou	627799.310	344558.524
	1900	800	8	podet nou	627302.327	344154.785
	2220	800	8	podet nou	627013.441	344219.401
	2345	800	8	podet nou	626889.762	344240.900
DC77C	285	600	8	podet nou	625303.572	346795.819
	210	600	8	podet nou	625318.587	346875.591

Podetele noi proiectate, cu rol de preluare și dirijare a apele pluviale din zona drumurilor propuse modernizării, nu vor afecta sistemul de scurgere a apelor pluviale.

~ lucrări de traversare cursuri de apă

-construire 2 podete noi, peste v. Colița (cod cadastral: II-2.009.00.00.00.0), în comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj, delimitat prin următoarele coordonate topografice Stereo 70:

Amplasare podete	Coordonate topografice Stereo 70		Q _{max.1%} m ³ /s
	mal stâng	mal drept	
Podet dalat, nr.1, tip D4, peste cursul de apă V. Colița (II-2.009.00.00.00.0), pe DC77C, la km. 0+050, comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj	X(N) =625405.156 Y(E) =347006.482	X(N) =625408.517 Y(E) =347010.048	18,40
Podet dalat, nr.2, , tip D4, peste cursul de apă V. Colița (II-2.009.00.00.00.0), pe DC77C, la km. 0+272, comuna Meseșenii de Jos, județul Sălaj	X(N) =625303.232 Y(E) =346810.651	X(N) =625304.660 Y(E) =346815.339	20,88

cu următoarele **caracteristici tehnice**:

- o pentru podetul dalat, nr.1,
 - tip D4, cu elevații prefabricate tip L1 și aripă tip A2, din beton armat, cu o singură deschidere;
 - lungimea L_{în axul drumului} = 4,9 m;
 - lumina podetului =4,00 m;
 - înălțimea podetului: H=1,84 m;
 - lățimea podetului: l_{în firul apei} =8,06 m;
 - înălțimea liberă (garda) de trecere a apei : h=0,70 m;
 - lățimea părții rutiere: l_{parte rutieră} = 7,54 m, cu 2 benzi de circulație (2 x3,77) m;
 - cotă talveg proiectat: + 359,10 mdMN;
 - cotă intrados podet nou: + 360,94 mdMN;
 - cotă corespunzătoare nivelului pentru debitul de Q_{1%}=18,40 m³/s: + 360,24 mdMN;
- o pentru podetul dalat, nr.2,



- tip D4, cu elevații prefabricate tip L1 și aripă tip A2, din beton armat, cu o singură deschidere;
- lungimea $L_{\text{în axul drumului}} = 4,9$ m;
- lumina podețului = 4,00 m;
- înălțimea podețului : $H = 1,84$ m;
- lățimea podețului: $l_{\text{în firul apei}} = 8,06$ m;
- înălțimea liberă (garda) de trecere a apei : $h = 0,70$ m;
- lățimea părții rutiere: $l_{\text{parte rutieră}} = 7,54$ m, cu 2 benzi de circulație (2 x 3,77) m;
- cotă talveg proiectat: + 353,90 mdMN;
- cotă intrados podeț nou: + 355,74 mdMN;
- cotă corespunzătoare nivelului pentru debitul de $Q_{1\%} = 20,88$ m³/s: + 355,04 mdMN;

➤ **Infrastructura pentru cele 2 podețe dalate noi:** va fi alcătuită din:

- 2 blocuri de fundație din beton (C30/37), pentru fiecare podeț, având: lungimea $L = 8,08$ m; lățime $l = 2,00$ m; înălțime $h = 1,50$ m;
- *elevații din elemente prefabricate tip L1*, pentru fiecare podeț, care se vor așeza joantiv pe blocurile de fundație, având: lățimea la bază $l_1 = 1,30$ m; lățimea la cota superioară $l_2 = 0,30$ m; înălțimea $h = 2,4$ m. Fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat. În spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută, așezată pe cunetă (C30/37), învelită în geotextil, iar pentru evacuarea apelor de infiltrații se prevăd barbacane din țevă PVC;

➤ **suprastructura cele 2 podețe dalate noi**, va fi alcătuită din:

- 10 buc. dale prefabricate de beton armat precomprimat, din care 2 buc. dale prefabricate marginale D5, și 8 buc. dale prefabricate tip D4, având lungimea dalelor $L = 4,90$ m și înălțimea $h = 40$ cm, dispuse joantiv, peste care se va executa un strat din beton de pantă (C30/37, cu grosime variabilă pentru asigurarea unei pante în profil transversal 2,5%, tip acoperiș), membrană hidroizolantă, mortar asfaltic pentru protecția hidroizolației, 2 straturi de îmbrăcăminte din beton asfaltic, similar sistemului rutier proiectat pe DC 77C. În profil transversal cele 2 podețe dalate vor fi mărginite amonte și aval de cursul de apă, prin parapet tip N2, $h_{N2} = 0,5$ m, delimitând lățimea părții rutiere, cu 2 benzi de circulație (2 x 3,77) m;

➤ **Racordări cu terasamentele**, se va realiza prin:

Podețele dalate noi, în amonte și aval, vor continua prin 4 aripi prefabricate tip A2, având lungimile de 3,12 m, fiecare;

➤ **lucrări în albia cursului de apă, din zona podețelor dalate noi**

- albia râului se va curăța, sub podețe, respectiv între aripi, albia cursului de apă, se va perea cu beton, în grosime de 15 cm, dispus pe un strat de balast nisipos cu grosime de 15 cm. Pereul betonat va fi mărginit amonte și aval de 2 pineni transversali din beton C30/37 pentru fiecare podeț, ancorați în fundațiile aripilor având dimensiunile: $h = 0,75$ m, $l = 0,50$ m și se va continua cu o saltea din piatră brută pe o lungime $l = 2$ m.

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La realizarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: piatră spartă, balast, agregate minerale, nisipuri, pământ; și următoarele materiale: beton, ciment, armătură, bitum, beton asfaltic, oțel beton, etc.

Aprovizionarea se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorină ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă;

b₄) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform prevederilor OUG nr. 92/2021,

privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b₅) poluarea și alte efecte negative: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri și condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative ne semnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.

Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:

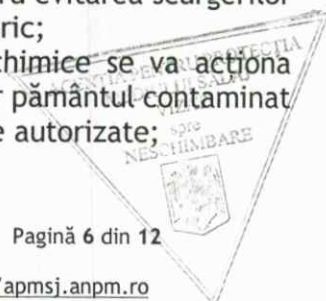
- respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
- respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentațiile avizate;
- alimentarea cu carburanți, întreținerea și repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
- în perimetrul de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianți, deșeuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
- personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecție a mediului;
- încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacele de transport în limitele maxime admise;
- monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificări tehnice periodice;
- întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol și subsol:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru;
- colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;



- întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
- depozitarea materialelor de construcții sau a materialului excavat se va face în zonă special amenajate pe amplasament;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea normelor de protecția a mediului;
- antreprenorul trebuie să asigure pe amplasament material absorbant pentru a putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care s-ar produce poluări accidentale;
- protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
- se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață și subterană:

- proiectul nu este generator de ape uzate. Apele pluviale se vor deversa în sistemul existent de preluare și colectare pentru ape pluviale;
- proiectul nu prevede instalații de epurare sau preepurare;
- depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate;
- manipularea și utilizarea materialelor de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitații;
- aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare;
- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;

Măsuri pentru protecția așezărilor umane:

- de-a lungul traseului străzii cuprinse în proiect, nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte de importanță patrimonială, care să fie afectate prin lucrările propuse, și/sau care necesită protecție;
- în scopul protejării așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor avea în vedere și următoarele:
 - nu se va interveni în interiorul unor obiective protejate;
 - în timpul execuției, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor;

Măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului de construcții;
- interzicerea în zonă a circulației unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise;
- sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;

- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

Lucrări de organizare de șantier:

Lucrările necesare organizării de șantier presupun amenajarea unor suprafețe de teren, în vederea unei bune desfășurări a activității de execuție. Executantul împreună cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locație pentru depozitarea materialelor de execuție a lucrărilor.

Localizarea organizării de șantier se va stabili la întocmirea Proiectului tehnic

Lucrările necesare organizării de șantier nu constituie surse de poluare pentru mediul înconjurător, astfel că impactul asupra mediului se consideră minim, temporar și după realizarea investiției avându-se grijă ca să se redea terenul la starea inițială.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în operă. Se va asigura păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de pe șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata vecinătate a șantierului.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul va fi readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

c). Amplasarea proiectelor:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 47 din 11.07.2023 emis de Primăria Comunei Meseșenii de Jos, amplasamentul drumurilor propuse se află în intravilanul și extravilanul Comunei Meseșenii de Jos, pe traseul actual al drumurilor existente. Drumurile se regăsesc în domeniul public al Comunei Meseșenii de Jos conform, HCL.

Se propune modernizarea și reabilitarea unor străzi, pe o lungime de 6960 m, iar suprafața de teren ocupată este de cca. 45041 mp.

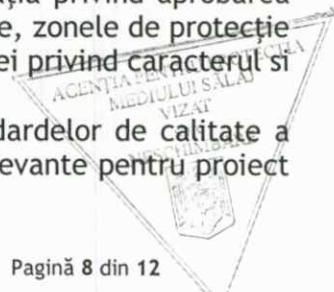
c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;



- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d₂) natura impactului: - *redușă, pe perioada de execuție și funcționare.*

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare; perioada de implementare propusă este de 24 de luni,

d₅) probabilitatea impactului - redușă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. *Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redușă.*

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redușă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul;*

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

II. Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării **evaluării impactului asupra corpurilor de apă** sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

Amplasament: în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Șarmășag aparținând județului Sălaj, în intravilanul și extravilanul comunei Meseșenii de Jos, pe traseul drumurilor comunale existente DC77, DC76 C, DC76 B, DC 74 și str. Lui Mihai, b.h. Someș - Crasna, cursuri de apă: v. Colițca (II-2.009.00.00.00.0), p. Panic (II-2.017.02.00.00.0);

Corp de apă de suprafață: RORW2-2-9_B1, Colițca; RORW2-2-17-2_B1, Panic;

Corp de apă subteran: - adâncime, ROCR08, Arad - Oradea - Satu Mare;

Lucrările propuse în documentația tehnică de fundamentare au drept scop modernizarea unor drumuri comunale existente DC 77, DC 76C, DC 76B, DC 74 și a străzii Lui Mihai, a infrastructurii fizice de bază din spațiul rural, neconformă, pe o lungime totală de 6960 m, îmbunătățirea accesului rutier spre drumul național DN 1H și spre drumul județean DJ 191C, precum și spre obiectivele turistice, industriale, sociale, culturale și agrozootehnice din comuna Meseșenii de Jos, oferind

descongestionarea căilor rutiere principale și asigurând rute alternative pentru un acces mai facil. Prin realizarea lucrărilor proiectate se va asigura circulația rutieră la standarde europene, scăderea timpului de parcurs, stimularea dezvoltării economice și sociale durabile a zonei, asigurarea scurgerii apelor spre receptorii naturali. Amenajarea drumurilor comunale și a unei străzi din localitatea Meseșeni de Jos, se va realiza pe un număr de 5 tronsoane distincte

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, decizie eliberată de către SGA Sălaj cu nr. 16/08.04.2024 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 2762a/08.04.2024, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-29/29.04.2024., eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare a cursului de apă, beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.
3. Lucrările de traversare a cursului de apă se vor executa în perioade de ape mici, cu urmărirea permanentă a prognozei debitelor aferent cursul de apă, fără a pune în pericol exploatarea incintelor/terenurilor adiacente.
4. Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de realizare a lucrărilor de traversare să asigure scurgerea normală a apelor în albia minoră a cursului de apă, fără a produce disfuncționalități ce ar putea afecta terenurile riverane, iar după terminarea lucrărilor să ia toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei minore, acolo unde aceasta a fost afectată de execuția lucrărilor.
5. Lucrările propuse pe sectorul de traversare a cursului de apă se vor situa în afara zonelor de protecție definite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; se vor lua toate măsurile necesare de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona traversărilor.
6. Înainte de începerea execuției lucrărilor, cât și după finalizarea lor, se va încheia între reprezentanții SGA Sălaj și cei ai beneficiarului un proces verbal privind starea tehnică a albiei, malurilor cursului de apă, pe sectoarele aferente lucrărilor de traversare.
7. Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterane, precum și depozitarea unor astfel de substanțe în zonele de protecție din lungul cursurilor de apă.
8. Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va realiza numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale.
9. Se va asigura permanent secțiunea de scurgere în albia cursului de apă, în zona lucrărilor de traversare, pentru evitarea eventualelor blocaje în perioada apelor mari sau altor fenomene meteorologice periculoase.
10. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. În conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Articolul 81, alineatul (3⁴): Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administrația Națională "Apele Române", se va institui un tarif de utilizare.



13. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-29/29.04.2024, eliberat de **Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj**.

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

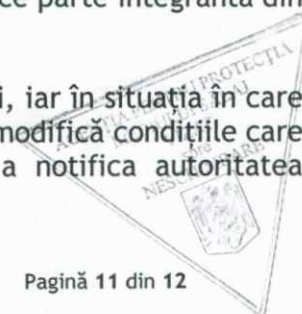
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Întocmit,
Ing. Steliana Banea

