



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 53 din 13.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA MIRȘID**, cu sediul în loc. Mirșid, str. Principală nr. 89, com. Mirșid, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 7219/13.09.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2024, că proiectul: **MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA MIRȘID JUDEȚUL SĂLAJ**, propus a fi amplasat în com. Mirșid, loc. Mirșid și Popeni, jud. Sălaj,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului** ;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere ;



- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Mirșid, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;
- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză ;
- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu ;

b) Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se propun următoarele:

- modernizare drumuri și străzi în comuna Mirșid, pe 8 străzi, cuprinzând o lungime totală $L_{total} = 2952$ m, astfel:

- în localitatea Mirșid, pe o lungime $L = 1842$ m, aferent străzilor: str. Lacșor ($L=610$ m), str. La Norica ($L=174$ m), str. Ulița Petrii ($L=383$ m), str. Pe Ulicioara ($L=675$ m);

- în localitatea Popeni, pe o lungime $L = 1110$ m, aferent străzilor: str. La Fartașoia ($L=410$ m), str. La Silig ($L=407$ m), str. La Boamba ($L = 58$ m), str. La Sorlitu ($L = 235$ m);

Lucrările de modernizare propuse se vor realiza pe tronsoanele de drum, delimitate prin următoarele coordonate topografice Stereo 70:

INVENTAR DE COORDONATE STEREO 70				
Străzi propuse modernizării		Lungime	X(N) [m]	Y(E) [m]
Localitatea Mirșid				
1	str. Lacșor	610	639107.283 639391.942 639343.387 639188.583	356999.091 357268.941 357283.798 357226.984
2	str. La Norica	174	638679.905 638840.171	357421.450 357485.787
3	str. Ulița Petrii	383	638591.540 638538.859 638469.470	357521.230 357473.371 357793.362
4	str. Pe Ulicioara	675	638418.400 638575.722	357870.800 357311.359
Lungime totală străzi propuse modernizării, în loc. Mirșid		1842		
Localitatea Popeni				
1	str. La Fartașoia	410	640510.077 640382.326 640463.876 640520.537	361259.048 361494.588 361417.222 361508.244
2	str. La Silig	407	640413.730 640379.476	361143.123 361495.289
3	str. La Boamba	58	640549.395 640596.959	361957.598 361945.009
4	str. La Sorlitu	235	639836.060 639968.141	360694.831 360541.703



Lungime totală străzi propuse modernizării, în loc. Popeni	1110		
Lungime totală străzi propuse modernizării, în comuna Mirșid	2952		

Tronsoanele de drum propuse modernizării, vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- clasa tehnică a drumurilor propuse modernizării: V;
- lungime totală a tronsoanelor de drum propuse modernizării: L = 2952 m;
- lățime părții carosabile: 3,00÷4,00 m;
- acostamente: 2x0,50 m, din piatră spartă și balast;
- suprafața construită totală a drumurilor propuse: S = 11808 mp;

Se vor respecta caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație (unde este cazul), cu structură rutieră elastică și se vor realiza respectând următoarea stratificare:

- ✓ 15-30 cm, strat de fundație din balast;
- ✓ 15-20 cm, strat de fundație din piatră spartă;
- ✓ 5 cm, strat de legătură din binder de criblură BADPC 22.4;

4 cm, strat de uzură din beton asfaltic BA16;

- Amenajare intersecții cu drumurile laterale.

În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, se propune amenajarea drumurilor laterale existente pe lungimea de 10 m lungime și lățime variabilă, în funcție de ampriza drumului lateral, păstrând același sistem rutier cu strada la care se va face racordul.

- scurgerea apelor: se va asigura prin șanturi din beton, rigole triunghiulare, rigole carosabile, podețe tubulare spre emisarul v. Apa Sărată.

Pentru preluarea apelor meteorice/pluviale de pe carosabil se vor executa șanturi din beton trapezoidale în lungime $L_s = 2030$ m, rigole triunghiulare în lungime $L_{rt} = 255$ m și rigole carosabile în lungime $L_{rc} = 332$ m, astfel:

- pe strada **Lacșor** din localitatea Mirșid, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{1s} = 433$ m, între km. 0+217 - 0+330 (dreapta) și km. 0+330 - 0+650 (stânga), respectiv rigolă carosabilă, pe o lungime $L_{1rc} = 217$ m, între km. 0+000 - 0+217 (dreapta);

- pe strada **La Norica** din localitatea Mirșid, se vor executa rigole triunghiulare, pe o lungime $L_{2rt} = 70$ m, între km. 0+000 - 0+070 (dreapta);

- pe strada **Ulița Petrii** din localitatea Mirșid, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{3s} = 152$ m, între km. 0+135 - 0+287 (dreapta);

- pe strada **Pe Ulicioara** din localitatea Mirșid, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{4s} = 630$ m, între km. 0+000 - 0+630 (stânga);

- pe strada **La Fartașoia** din localitatea Popeni, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{5s} = 115$ m, între km. 0+300 - 0+415 (dreapta), rigole triunghiulare, pe o lungime $L_{5rt} = 185$ m, între km. 0+000 - 0+185 (dreapta), respectiv rigolă carosabilă, pe o lungime $L_{5rc} = 115$ m, între km. 0+185 - 0+300 (dreapta);

- pe strada **La Silig** din localitatea Popeni, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{6s} = 407$ m, între km. 0+000 - 0+407 (dreapta);

- pe strada **La Boamba** din localitatea Popeni, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{7s} = 58$ m, între km. 0+000 - 0+058 (dreapta);

- pe strada **La Sorlitu** din localitatea Popeni, se vor executa șanturi betonate, pe o lungime $L_{8s} = 235$ m, între km. 0+000 - 0+235 (dreapta);

Accese la proprietăți:

- pe strada **La Fartașoia** din localitatea Popeni, se vor executa podețe de acces, din tuburi corugate, cu diametrul D300 mm și lungime $L = 6,0$ m;

- pe restul străzilor, se vor executa podețe de acces, cu diametrul D400 mm și lungime $L = 6,0$ m;



- **Reabilitare podețe tubulare existente**, prin refacerea timpanelor și înlocuirea parapetului de protecție (unde este cazul), pentru un număr de **10** podețe, având amplasamentul:

-pe strada **Ulița Petrii** din localitatea Mirșid, se vor reabilita un număr de 3 buc. podețe tubulare transversale la km. 0+005; km.0+251; km. 0+275 ;

-pe strada **Pe Ulicioara** din localitatea Mirșid, se vor reabilita un număr de 4 buc. podețe tubulare transversale la km. 0+081; km.0+328; km. 0+390; km.0+414;

-pe strada **La Fartașoaia** din localitatea Popeni, se va reabilita un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km. 0+415;

-pe strada **La Silig** din localitatea Popeni, se va reabilita un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km. 0+402;

-pe strada **La Sorlitu** din localitatea Popeni, se va reabilita un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km.0+226;

- **Amplasare podețe tubulare noi, transversale D600÷800 mm, 6 buc.**, din tuburi de beton armat, cu lungime variabilă (adaptate după lățimea străzii), astfel:

-pe strada **Lacșor** din localitatea Mirșid, se vor amplasa un număr de 3 buc. podețe tubulare transversale, la km. 0+000 (D800 mm), la km. 0+217 (D600 mm), la km. km0+333 (D600 mm);

-pe strada **Pe Ulicioara** din localitatea Mirșid, se va amplasa un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km. 0+487 (D600 mm);

-pe strada **La Fartașoaia** din localitatea Popeni, se va amplasa un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km. 0+190 (D600 mm);

-pe strada **La Silig** din localitatea Popeni, se va amplasa un număr de 1 buc. podeț tubular transversal, la km. 0+212 (D600 mm);

- **Amplasare podețe tubulare noi, laterale D300÷400 mm, 51 buc.**;

din tuburi de beton armat, cu lungime variabilă (adaptate după lățimea străzii), astfel:

-pe strada **La Norica** din localitatea Mirșid, se vor amplasa un număr de 2 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+020 (D600 mm), la km.0+060 (D600 mm);

-pe strada **Ulița Petrii** din localitatea Mirșid, se vor amplasa un număr de 7 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+157 (D400 mm), la km. 0+175 (D400 mm); la km. 0+192 (D400 mm); la km.0+215 (D400 mm); la km.0+243 (D400 mm); la km. 0+266 (D400 mm); la km 0+290 (D400 mm);

-pe strada **Pe Ulicioara** din localitatea Mirșid, se vor amplasa un număr de 22 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+005 (D400 mm), la km. 0+030 (D400 mm); la km. 0+090 (D400 mm); la km.0+107 (D400 mm); la km.0+120 (D400 mm); la km. 0+125 (D400 mm); la km. 0+135 (D400 mm); la km. 0+186 (D400 mm); la km. 0+193 (D400 mm); la km. 0+193 (D400 mm); la km. 0+220 (D400 mm); la km. 0+272 (D400 mm); la km. 0+280 (D400 mm); la km. 0+312 (D400 mm); la km. 0+333 (D400 mm); la km. 0+363 (D400 mm); la km. 0+376 (D400 mm); la km. 0+402 (D400 mm); la km. 0+423 (D400 mm); la km. 0+430 (D400 mm); la km. 0+450 (D400 mm); la km. 0+517 (D400 mm); la km. 0+560 (D400 mm);

-pe strada **La Fartașoaia** din localitatea Popeni, se vor amplasa un număr de 6 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+027 (D300 mm), la km. 0+066 (D300 mm); la km. 0+110 (D300 mm); la km.0+135 (D300 mm); la km.0+331 (D300 mm); la km.0+352 (D300 mm);

-pe strada **La Silig** din localitatea Popeni, se vor amplasa un număr de 8 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+036 (D400 mm), la km. 0+079 (D400 mm); la km. 0+098 (D400 mm); la km.0+175 (D400 mm); la km.0+204 (D400 mm); la km.0+263 (D400 mm); la km.0+334 (D400 mm); la km.0+372 (D400 mm);

-pe strada **La Boamba** din localitatea Popeni, se vor amplasa un număr de 2 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+025 (D400 mm), la km. 0+050 (D400 mm);

-pe strada **La Sorlitu** din localitatea Popeni, se vor amplasa un număr de 4 buc. podețe tubulare laterale, la km. 0+011 (D400 mm), la km. 0+020 (D400 mm); la km. 0+034 (D400 mm); la km. 0+164 (D400 mm);

Podețele noi proiectate, cu rol de preluare și dirijare a apele pluviale din zona drumului, nu vor afecta sistemul de scurgere a apelor pluviale.

o **construire pod nou peste râul Apa Sărată** (cod cadastral: II-1.050.00.00.0), în intravilanul localității Popeni, pe strada La Borta, comuna Mirșid, județul Sălaj, pe amplasamentul podului existent care se va demola și delimitat prin următoarele coordonate topografice Stereo 70:

Amplasare pod	Coordonate topografice Stereo 70		Q _{max.1%} m ³ /s
	X(N)	Y(E)	
Pod nou în intravilanul loc. Popeni , comuna Mirșid , județul Sălaj , peste cursul de apă V. Apa Sărată (II-1.050.00.00.0)	640567.011	361762.125	65,00

având următoarele **caracteristici tehnice**:

- lungimea L_{în axul drumului} = 8,0 m;
- lumina podului = 7,00 m;
- înălțimea podului: H=2,90 m;
- lățimea podului: l_{în firul apei} = 6,87 m;
- înălțimea liberă (garda) de trecere a apei : h=1,07 m;
- lățimea părții rutiere: l_{parte rutieră} = 5,0 m, cu 2 benzi de circulație (2 x 2,5 m), delimitat de 1 trotuar pietonal cu lățimea de 1,0 m;
- cotă talveg proiectat: +227,60 mdMN;
- cotă intrados pod nou: +230,53 mdMN;
- cotă corespunzătoare nivelului pentru debitul de Q_{1%} = 65,00 m³/s: +229,43 mdMN;

➤ **Infrastructura pentru podul nou**: va fi alcătuită din:

- 2 culei de tip perete din beton monolit cu fundare directă, având:
- **fundatiile** din beton armat (clasa betonului: C25/30), cu dimensiunile: lungime L=7,17 m; lățime l= 2,50 m; înălțime h=2,00 m);
- **elevațiile** culeelor din beton armat (clasa: C25/30), cu dimensiunile: lungime L=6,97 m; înălțime h=3,5 m. Fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi. În spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută, învelită în geotextil, iar pentru evacuarea apelor de infiltrații se prevăd barbacane din țevă PVC;

➤ **suprastructura pentru podul nou**, va fi alcătuită din:

- 12 buc. grinzi de beton armat precomprimat cu corzi aderente, având lungimea L= 8,00 m și înălțimea h= 42 cm, dispuse joantiv, peste care se va executa o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C30/37, cu grosime variabilă, h=15 ÷ 21 cm și panta în profil transversal 2,5%, tip acoperiș), membrană hidroizolantă, mortar asfaltic (clasa C30/37) pentru protecția hidroizolației, 2 straturi de îmbrăcăminte din beton asfaltic BAP16 - 4 cm, fiecare strat. Se va executa trotuar pe partea dreaptă a podului, delimitat de partea carosabilă de bordură înaltă prefabricată. Trotuarul va avea lățimea de 1.00 m și va fi compus dintr-un strat de hidroizolație 1 cm, un strat din beton C16/20, cu grosimea de 30 cm, în care se vor cuprinde două tuburi din PVC Ø110, pentru rețele. Peste stratul de beton se va așterne un strat din beton asfaltic BAP8, cu grosimea de 4 cm. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte de cursul de apă v. Apa Sărată, prin parapet metalic pietonal, iar aval prin parapet deformabil de tip combinat, delimitând lățimea unui trotuar pietonal, l=1,0 m, respectiv lățimea părții carosabile de l =5,00 m (2 x 2,50 m), despărțite prin bordură prefabricată înaltă;



➤ **Racordări cu terasamentele, lucrări în albie**, se va realiza prin:
- 12 plăci de racordare având dimensiunile : (2.00x0.97x0.20) m, sprijinite pe umplutură de balast și 2 grinzi de rezemare de beton C25/30 (aferent ambelor maluri cu dimensiunile de 6.25x0.35x0.35m), așezate pe un suport de prism de piatră spartă. Podul nou în amonte și aval, va continua prin 4 aripi având lungimile de 5 m fiecare, cu fundații și elevații din beton C25/30;

➤ **Lucrări în albia cursului de apă v. Apa Sărată, din zona podului proiectat**
- albia râului se va curăța, iar pe o distanță de 25-30 m amonte și aval, se va adânci, păstrându-se lățimea inițială și panta de scurgere, deoarece podul nu poate fi înălțat, în zonă existând trecere la nivel cu cale ferată. În concluzie se va face doar o reprofilare a râului, consolidându-se talvegul cu bolovani din piatră spartă, lestată cu beton ciclopian, păstrându-se parametrii inițiali: lățime albie minoră și panta de scurgere. Sub pod, respectiv între aripi, pe o lungime de 5,0 m amonte și aval, albia se va perea cu beton, în grosime de 20 cm, dispus pe un strat de balast nisipos cu grosime de 10 cm. Pereul betonat va fi mărginit amonte și aval de 2 pineni transversali din beton C25/30 ancorați în fundațiile aripilor având dimensiunile: (0.60 x 0.40) m.

Amplasamentele și elementele constructive ale lucrărilor mai sus menționate sunt conform planșelor anexate la documentația de fundamentare.

Proiectantul este responsabil pentru soluția aleasă, pentru calculele hidraulice privind dimensionarea podețelor, a cursului amenajat și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică.

Asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie termica):

Alimentarea cu apă: - nu este cazul ;

Canalizare: - scurgerea apelor, se va asigura prin șanturi din beton, rigole triunghiulare, rigole carosabile, podețe tubulare spre emisarul v. Apa Sărată ;

Alimentarea cu energie termică: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrică: - de la rețeaua localității ;

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip, etc. ;

- realizarea proiectului implică utilizarea de agregate minerale, nisip în special iar echipamentele necesare sunt pregătite pentru montaj de producător ;

b₄) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023 acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați ;

b₅) poluarea și alte efecte negative: - nu exista posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

● **pentru factorul de mediu apă:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri de substanțe periculoase;

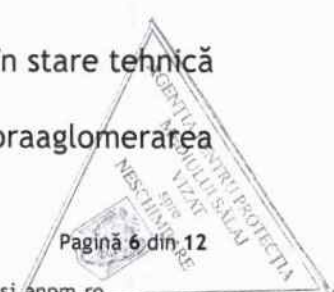
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament ;

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

● **pentru factorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;



- se vor respecta prevederile legislației în vigoare ;
 - **pentru zgomot și vibrații:**
 - pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare ;
 - echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
 - echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;
 - **pentru sol și subsol:**
 - dotarea cu materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale de la utilajele de lucru ;
 - stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;
 - depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
 - gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;
 - **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**
 - prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;
 - în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc .) ;

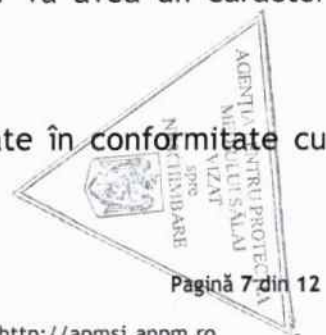
Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Lucrări organizare de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții ;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;



- asigurarea cu forță de munca calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare ;
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă ;
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă ;
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apă.

c) Amplasarea proiectelor:

c₁) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - conform certificatului de urbanism nr. 30 din 07.09.2022, emis de Comuna Mirșid, regimul juridic: domeniul public situat în intravilanul și extravilanul comunei Mirșid, satele Mirșid și Popeni, jud. Sălaj;

c₂) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul ;

c₃) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

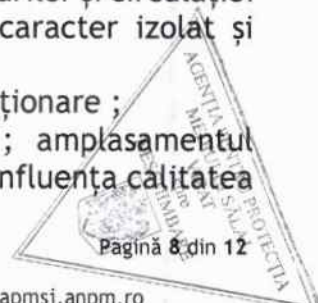
d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. Conform criteriilor *stabilite* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

d₂) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare ;

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul ; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea



aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt.

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul ;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj Nr. Sj - 11/19.03.2024, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 2360/26.03.2024, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

- **Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor Nr. SJ - 28 din 25.04.2024, eliberat de Administrația Națională „Apele Române” - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:**

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj. Înainte de începerea execuției lucrărilor în albia cursului de apă, beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.

2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

4. Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr. 2.

5. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
6. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
7. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
8. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
9. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
10. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
11. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
12. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
13. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage după sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

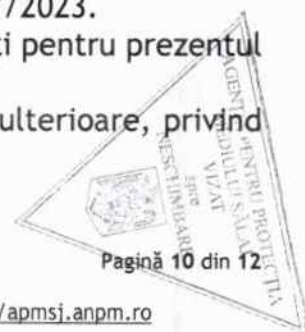
- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.



- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhice superioare revocarea, în tot

sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint**

**Întocmit,
ing. Alina Brândușan**

