



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 54 din 13.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA BĂNIȘOR**, cu sediul în loc. Bănișor, nr. 29, com. Bănișor, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 3599/26.05.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023, că proiectul: **MODERNIZARE STRĂZI, DRUMURI COMUNALE ȘI CONSTRUIRE PODURI PESTE VALE ÎN LOCALITATEA BAN, BĂNIȘOR ȘI PECEIU, COMUNA BĂNIȘOR**, propus a fi amplasat în loc. Bănișor, com. Bănișor, jud. Sălaj,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

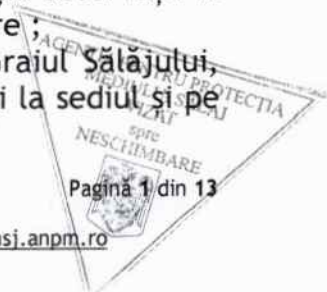
Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;**

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere ;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Bănișor, precum și la sediul și pe



pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză ;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu ;

b) Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se propun următoarele:

- **lucrări de modernizare străzi și drumuri comunale în satele: Peceiu, Bănișor și Ban,** pe o lungime totală de **6890 m** (2670 m în satul Peceiu; 3685 m în Bănișor; 535 m în Ban) pe trasee care se suprapun, în linii mari, peste cele existente, cu următoarele caracteristici tehnice:

- platforma drumului: 3,50 - 5 m;
- acostamente: 2 x 0,5 m;
- viteza de proiectare: 25 - 50 km/h;

- **lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor**, se vor realiza pentru un număr de 19 străzi și 2 drumuri comunale, prin:

- șanturi betonate, rigole triunghiulare și rigole de acostament pentru scurgerea apelor din zona drumului, astfel:

Nr.	Strada/drum	șanturi betonate/ rigole triunghiulare		rigola de acostament	
		șant stânga, poziția km	șant dreapta, poziția km	șant stânga, poziția km	șant dreapta, poziția km
satul Peceiu					
1	Str. Căuaciului	0+000 - 0+130	0+000 - 0+130	-	-
2	Str. Pe Vale	0+000 - 0+145	-	-	-
3	Str. Todor	0+000 - 0+450	-	-	-
4	Str. Tarlii	0+000 - 0+300	-	-	-
-	Str. Hिलii	0+000 - 0+170	-	-	-
6	Str. Zugau	0+000 - 0+100	0+000 - 0+100	-	-
7	Str. Drumut	-	-	-	0+000 - 0+135
8	Str. Paraschii	0+000 - 0+210	0+000 - 0+300	-	-
9	Str. Contului	0+000 - 0+460	-	-	-
10	Str. Raturi-Berc	0+000 - 0+100	-	-	-
11	Str. Costii	0+000 - 0+370	0+000 - 0+370	-	-
satul Bănișor					
12	DC 78A	0+000 - 0+1000	-	-	-
13	Str. Tog	0+000 - 0+585	0+585 - 0+1000	-	-
14	Str. Cimitirului	-	0+000 - 0+360	-	-
15	Str. Simonestilor	-	0+000 - 0+345	-	-
16	DC 80A	0+000 - 0+890	-	-	-
17	Str. Stoica	0+000 - 0+090	-	-	-
satul Ban					
18	Str. Lui Simion	-	0+000 - 0+150	-	-
19	Str. Pirchii	-	0+000 - 0+240	-	-
20	Str. Scurta	-	-	-	-
21	Str. Zburdii	-	-	-	-



-podețe:

- **podețe transversale- 25 buc.** podețe tubulare noi, 1 buc. extindere podețe existent, cu diametrele: D600, D800 si D1500, din tuburi de beton armat, cu lungimea între 5-6,9 m;
- **podețe la drumurile laterale-12 buc.** podețe tubulare D400, din tub corugat, cu L=6 m;
- **podețe de acces la proprietăți-105** podețe tubulare D400, din tub corugat, cu L= 6 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Strada / Drum	Podețe	
		Transversale	Laterale
sat Peceiu			
1	Str. Căuaciului	D600 km 0+000	
2	Str. Pe Vale	D600 km 0+001	
3	Str. Todor	P. existent km 0+006	
4	Str. Tarlii		D400 km 0+225 D400 km 0+280
5	Str. Hilii	D600 km 0+170	
6	Str. Zugau	D600 km 0+003	
7	Str. Drumut	D600 km 0+002	
8	Str. Paraschii	D600 km 0+010 D600 km 0+300	
9	Str. Contului	D600 km 0+005 D600 km 0+173	
10	Str. Raturi-Berc	D600 km 0+004	
11	Str. Costii		D400 km 0+083
sat Bănișor			
12	DC 78A	D600 km 0+007 D600 km 0+185 D600 km 0+640 D600 km 0+994	D400 km 0+120 D400 km 0+606
13	Str. Tog	D600 km 0+385 D1500 km 0+583 D1500 km 0+725	D400 km 0+590 D400 km 0+690
14	Str. Cimitirului	D600 km 0+203	D400 km 0+210
15	Str. Simonestilor	D600 km 0+168	D400 km 0+309
16	DC 80A	D600 km 0+035 D600 km 0+344 D600 km 0+857	D400 km 0+018 D400 km 0+147
17	Str. Stoica	D600 km 0+002	
sat Ban			
18	Str. Lui Simion	D600 km 0+001	
19	Str. Pirschii	D600 km 0+004	D400 km 0+050
20	Str. Scurta		
21	Str. Zburdii		



-construire pod pe strada Peste Vale, peste v. Ban (II.2.005.00.00.0) în satul Peceiu, com. Bănișor, astfel:

Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Ban, în satul Peceiu			Debit $Q_{1\%}$
Nr.crt.	X(Est)	Y(Nord)	[m ³ /s]
1.	337642.6804	626794.5379	120
2.	337650.6262	626792.2955	
3.	337649.9432	626789.7139	
4.	337648.1208	626783.6284	
5.	337640.7008	626785.7225	
6.	337642.8250	626792.6650	
Suprafață albie minoră = 70 mp			

După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:

-categoria de importanță : „C”; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 6 m; lățimea trotuarului: 2x1,26 m;

-lungimea $L_{\text{în axul drumului}}=21$ m, lumina $l=19,5$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}}=9,02$ m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda)=1,52;

-cotă talveg proiectat în axul podului +264,83 mdMN, cotă intrados +268,12 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ($Q_{1\%}=120$ m³/s) +266,6 mdMN;

-infrastructura podului:

- o fundații: culei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 9,25 x3x 2,5 m;
- o elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 9,05 x 1,20 x 4 m; bancheta cuzineților va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută și o cunetă cu dimensiunea de 9,05 x 0,50 x 1,50 m;

-suprastructură, cale, parapet:

- o grinzi cu secțiunea de tip T, cu corzi aderente, L = 21 m, H= 93 cm, 7 buc.;
- o aparate de reazem din neopren cu opritori seismici;
- o placă de suprabetonare h=15 - 21 cm din beton C30/37 armat;
- o calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidroizolației ; se vor realiza trotuare (pe ambele părți) cu lățimea de 1,26 m, fiecare, separate de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe ambele părți;

-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:

- o realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4,2 x 2,5 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4,20 x 0,8/0,3 x 4 m;
- o curățarea albiei de vegetație ; în aval există amenajate două praguri de fund și ziduri de sprijin care se află într-o stare tehnică bună și nu se va interveni asupra lor, lucrările se vor executa strict în zona podului și în amonte;



-construire pod pe strada Pipis, peste v. Banului (II.2.005.00.00.00.0) în satul Ban, com. Bănișor, astfel:

Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Ban, în satul Ban			Debit $Q_{1\%}$
Nr.crt.	X(Est)	Y(Nord)	[m ³ /s]
1.	333228.9508	623855.3796	68
2.	333230.8600	623855.0940	
3.	333241.3673	623854.8323	
4.	333244.5920	623855.4266	
5.	333245.5465	623853.5864	
6.	333231.6596	623852.0764	
7.	333230.6487	623852.1941	
Suprafață albie minoră = 36 mp			

După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:

-categoria de importanță: „C”; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 4 m; lățimea trotuarului: 1,2 m;

-lungimea $L_{\text{în axul drumului}} = 10$ m, lumina $l = 8$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}} = 6,04$ m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda) = 1,19 m; cotă talveg proiectat în axul podului +302,10 mdMN, cotă intrados +305,1 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului la 1% ($Q_{1\%} = 68$ m³/s) +303,91 mdMN;

-infrastructura podului:

- o fundații: culei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 6,34 x 2 x 2 m;
- o elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 6,14 x 1,33 - 0,7 x 3,5 m; bancheta cuzinetilor va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută ;

-suprastructură, cale, parapet:

- o grinzi cu secțiunea de tip \perp , cu corzi aderente, $L = 9$ m, $H = 42$ cm, 9 buc.;
- o aparate de reazem din neopren;
- o placă de suprabetonare $h = 15 - 20$ cm din beton armat;
- o calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidrozolației; se va realiza trotuar cu lățimea de 1,2 m, pe partea stângă, separat de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe partea stângă și parapet deformabil de tip combinat pe partea dreaptă;

-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:

- o realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4 x 1,7 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4 x 0,7 / 0,35 x 4,1 m;
- o curățarea albiei; realizare pereu din piatră brută rostuită cu mortar - 20 cm, iar la capete se vor realiza pinteni din beton (la nivelul talvegului): 1 x 0,5 m;



-construire pod pe strada Cimitir, peste v. Mal (II.2.005.01.00.00.0) în satul Ban, com. Bănișor, astfel:

Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Mal, în satul Ban			Debit $Q_{1\%}$
Nr.crt.	X(Est)	Y(Nord)	[m ³ /s]
1.	333489.0961	623610.8835	70,4
2.	333492.4458	623609.9465	
3.	333494.6950	623601.6580	
4.	333493.3167	623595.3282	
5.	333491.3461	623595.8482	
6.	333491.4640	623602.3880	
Suprafață albie minoră = 43 mp			

După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:

-categoria de importanță : „C”; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 4 m; lățimea trotuarului: 1,2 m; lumina podului $L = 8$ m;

-lungimea $L_{\text{în axul drumului}} = 10$ m, lumina $l = 8$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}} = 6,04$ m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda) = 1,01 m; cotă talveg proiectat în axul podului +304,3 mdMN, cotă intrados +307,3 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului de 1% ($Q_{1\%} = 70,4$ m³/s) +306,29 mdMN;

-infrastructura podului:

- o fundații: culei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 6,34 x 2 x 2 m;
- o elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 6,14 x 1,33 - 0,7 x 3,5 m; bancheta cuzineților va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută ;

-suprastructură, cale, parapet:

- o grinzi cu secțiunea de tip \perp , cu corzi aderente, $L = 9$ m, $H = 42$ cm, 9 buc.;
- o aparate de reazem din neopren;
- o placă de suprabetonare $h = 15 - 20$ cm din beton armat;
- o calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidrizolației; se va realiza trotuar cu lățimea de 1,2 m, pe partea dreaptă, separat de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe partea dreaptă și parapet deformabil de tip combinat pe partea stângă;

-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:

- o realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4 x 1,7 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4 x 0,7/0,35 x 4,1 m;
- o curățarea albiei; realizare pereu din piatră brută rostuită cu mortar - 20 cm, iar la capete se vor realiza pinteni din beton (la nivelul talvegului): 1 x 0,5 m; în amonte, în prelungirea aripii de pe partea stângă, se va realiza un zid de sprijin din gabioane, cu o lungime de 6 m, așezate pe o fundație din beton cu dim. 1,50 x 0,9 m; gabioanele se vor executa pe 2 rânduri cu înălțimea de 1m fiecare rând, și cu lățimea de 2,25 m primul rând, iar al doilea rând va avea lățimea de 1m.



Asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie termica):

Alimentarea cu apă: - nu este cazul;

Canalizare: - șanturi betonate, rigole triunghiulare și rigole de acostament pentru scurgerea apelor din zona drumului ;

Alimentarea cu energie termică: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrică: - de la rețeaua localității;

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip, etc. ;

b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023 acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați ;

b5) poluarea și alte efecte negative: - nu exista posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

- **pentru factorul de mediu apă:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

- **pentru factorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

- se vor respecta prevederile legislației în vigoare ;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare ;

- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;

- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

- **pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al

apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc.);

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Lucrări organizare de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apă.

c) Amplasarea proiectelor:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - conform certificatului de urbanism nr. 11 din 27.07.2023, emis de Comuna Bănișor, regimul juridic: străzile sunt situate în comuna Bănișor județul Sălaj și sunt proprietate publică;

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: - nu este cazul;



- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. Conform criteriilor *stabilite* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, ne semnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

d₂) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare.

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul ; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului: - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt.

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul ;

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj Nr. Sj - 12/19.03.2024, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 2359/26.03.2024, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

- **Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor Nr. SJ - 30 din 29.04.2024, eliberat de Administrația Națională „Apele Române” - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:**

1.Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

2.Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare a cursurilor de apă beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.

3.Înainte de începerea execuției lucrărilor, cât și după finalizarea lor, se va încheia între reprezentanții SGA Sălaj și cei ai beneficiarului un proces verbal privitor la starea tehnică a albiilor, malurilor cursurilor de apă.

4.Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

5.Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor.

6.Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

7.Lucrările de traversare a cursului de apă se vor executa în perioade de ape mici, cu urmărirea permanentă a prognozei debitelor pe fiecare curs de apă traversat, fără a pune în pericol exploatarea incintelor adiacente.

8.Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de realizare a lucrărilor de traversare să asigure scurgerea normală a apelor în albia minoră a cursului de apă, fără a produce disfuncționalități ce ar putea afecta terenurile riverane, iar după terminarea lucrărilor să ia toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei minore, acolo unde aceasta a fost afectată de execuția lucrărilor.

9.Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

10.Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11.Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterane, precum și depozitarea unor astfel de substanțe în zonele de protecție din lungul cursurilor de apă.

12.Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

13.Să se asigure permanent secțiunea de scurgere în zona lucrărilor, pentru evitarea eventualelor blocaje în perioada apelor mari sau altor fenomene meteorologice periculoase.

14.La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

15.În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

16.Respectarea prevederilor art. 33 (6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, privind lucrările propuse pentru amenajarea albiei.

17.Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

18.În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificador*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

19.Respectarea Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Articolul 81, alineatul (3⁴): *Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administrația Națională «Apele Române», se instituie un tarif de utilizare.*

20.La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*

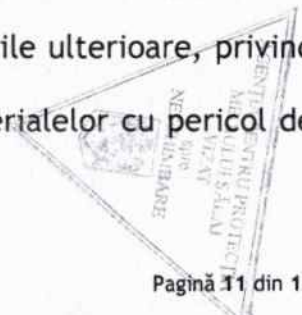
- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobat[prin Legea nr.17/2023.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.



- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

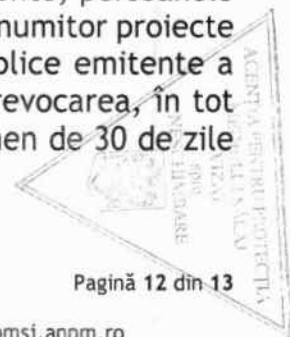
Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint**

**Întocmit,
ing. Alina Brândușan**



