



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 69 din 12.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Zimbor, sediul în loc. Zimbor, nr. 116, com. Zimbor, jud. Sălaj, înregistrată la APM Sălaj, cu nr. 1174/14.02.2024, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2024, că proiectul: **Refacere pod pe strada De la Vale în localitatea Sîncraiu Almașului, Comuna Zimbor, județul Sălaj - în regim de urgență**, propus a fi amplasat în loc. Sîncraiu Almașului, FN, com. Zimbor, jud. Sălaj,

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului și
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) - orice modificări sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate, sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Magazin Sălăjean, afișare și înregistrare anunț la sediile Primăriilor Comunei Zimbor și a Comunei Sânmihaiu Almașului, și precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu,



b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea si concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune înlocuirea podului de lemn pe culee din beton (avariat în totalitate) cu un pod din beton armat C35/45 peste pârâul Sîncraiu Almașului, din localitatea Sîncraiu Almașului.

Caracteristici pod:

- categoria de importanță: normală (C)
- clasa de încărcare : LM1,LM2.
- dimensionarea hidraulică : 1% (41m³/s);
- lungime pod: 7,40 m;
- lățime (între parapet): 7,0 m;
- lungime rampe: 114 m;
- lățime parte carosabilă rampe: 4 m.
- oblicitate normală.

Pod:

- fundații: directe, din beton armat C25/35, cu h=2 m;
- elevații: beton armat C30/37;
- suprastructura: dală monolită din beton armat C35/45, cu h=40-47 cm;
- racordarea cu terasamentele: aripi din beton monolit cu plăci de racordare din beton armat C25/30.

Protecția corp drum și albie: zid de sprijin cu helevație =1,7 - 2 m: mal stâng 102 m (din 5 în 5 m fiind prevăzute rosturi de dilatație de 5 cm) și 16 m mal drept (5+5+6 m fiind prevăzute rosturi de dilatație de 5 cm), cu pinteni din beton C25/30 (1,2 x 0,7m) 2 buc și un pereu din beton C25/30 15 cm grosime pozat pe un strat de balast de 15 cm.

Rampe la pod: 114 m, transversală 2,5 %

- Suprastructura rutieră: cu următoarea stratificație: 4 cm strat de uzură din Bapc16, urmată de 5 cm strat de legătură din Bapc22.4, pe un strat de bază din piatră spartă împănată de 15 cm care se sprijină pe 30 cm strat de fundație din balast. Pentru scurgerea apelor: rigole de acostament din beton C30/37 cu o lățime de 70 cm. Siguranța circulației este asigurată prin montarea unui parapet metalic cu nivel de protecție normală, marcaje longitudinale marginale și tablăte indicatoare montate pe stâlpi metalici.

- o Cota proiectată în axul podului pe cale = 331,52 ;
- o Cota intradosului = 330,98 ;
- o Cota talveg proiectat în axul podului = 328,52;
- o Înălțimea de construcție: 0,54 m;
- o Cota NAE pentru debitul de calcul : 330,09 la Q=41,43 m³/s (Q1%=41 m³/s);
- o Înălțimea de liberă trecere : 86 cm.

Lucrări proiectate:

- săpături generale;
- execuția fundațiilor din beton și beton armat la culei și aripi;
- execuția elevațiilor din beton și beton armat la culei și aripi;
- montarea grinzilor din beton precomprimat;
- execuția plăcii de suprabetonare;
- execuția căii pe pod;
- montarea parapetilor pe pod;
- execuția rampelor de acces;
- execuția lucrărilor în albie;
- montarea parapetilor și semnalizarea rutieră.

b.1. Infrastructura :

Fundații directe din beton simplu și beton armat C25/30;

- H fundație: 2 m, cu lățimea la talpă 2,30 cm;
- Lungime fundație : 8,20 m;
- Teren de fundare : argila nisipoasă cărămie, eluvială;
- O treaptă cu înălțimea de 1 m și o retragere de 50 cm.

Elevația culee din beton și beton armat C30/37:

- H elevație: 2,40 m, cu înclinare verticală;



- Lățime elevație : 0,7 m;
- Lungime : 8 m.

Armarea culeelor se va executa cu bare independente din oțel beton tip BST500 cu grosimea de 5 cm. Spatele culeelor se va proteja cu hidroizolație din emulsie bituminoasă tip EBCR50 aplicată în 2 straturi. Colectarea și evacuarea apelor din spatele culeelor se va face cu ajutorul unui dren din piatra brută, negelivă, învelită în geotextile; evacuarea : barbacană PVC Dn 110 mm.

b.2.Suprastructura :

- Dală monolit din beton armat C35/45, cu h=40-47 cm, lățimea totală 8,10 m și lumina de 6 m. Armarea se va realiza din bare independente din oțel tip BST500.

Calea de pod:

Gabarite: 7 m: 1 x 4 m (carosabil) = 3,0 (supralărgire)

2 x 0,55 m (pentru grinda parapet 55 x 65 cm din beton armat C35/45)

Panta transversală: 2 x 2,5%.

b.1.3.Racordari cu terasamente:

Aripi:

- 4 bucăți cu fundația din beton simplu C20/30, cu lungimea elevațiilor 5,0 m dispuse în unghi de 175° față de aliniamentul culeelor;
- Se vor funda direct, h=2 m; lățimea tălpii de fundare 2,10 m (lângă culee) și 1,90 m (la extremități);
- Elevația din beton C25/30 cu lățimea la coronament de 50 cm și înălțime variabilă 2,8 - 1,85 m.

Plăci de racordare:

- 2 x 8 bucăți, monolit, 3 m lungime, 20 cm grosime din beton armat C25/30, cu lățimea de 2 m, cu rosturi din polistiren de 2 cm turnate pe un strat de nisip de 5 cm. La capătul exterior se va sprijini pe grinda de rezemare 40x40 cm, din beton armat C25/30, pe un prism de piatră brută spartă.

b.2.Rampele la pod: 114 m.

Fac parte din amenajarea străzii Mica și vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din Bapc 16;
- 5 cm strat de legatură din Badpc 22.4;
- 15 cm piatră spartă împănată;
- 30 cm balast;
- 20 cm umplutură din material local.

Lucrări de sprijiniri: zid de sprijin cu $h_{\text{elevație}}=1,7$ m: mal stâng 102 m (din 5 în 5 m fiind prevăzute rosturi de dilatație de 5 cm) și 16 m cu $h_{\text{elevație}}=2$ m mal drept (5+5+6 m fiind prevăzute rosturi de dilatație de 5 cm), cu piteni din beton C25/30 (1,2 x 0,7m) 2 buc și un pereu din beton C25/30 15 cm grosime pozat pe un strat de balast de 15 cm.

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului realizării proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planificate în zona;

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip ;

b₄) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b₅) poluarea și alte efecte negative: - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

- pentru facoturl de mediu apa:

În faza de realizare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane ar putea fi următoarele:

- Scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor
- Depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției.
- Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice.
- Amplasarea necorespunzătoare sau avarierea materialelor de construcție din cadrul organizării de șantier.

În faza de funcționare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- Eventuale avarii ale lucrărilor realizate și activitățile de intervenție pentru remedierea avariilor.

Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în perioada de realizare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:

- Verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Gestionarea corespunzătoare a materiilor prime, respectarea arealelor de depozitare (depozitarea în aer liber/ în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului.
- Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, deșeuri din construcții și demolari, deșeuri de lemn etc.) astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- Întreținerea și menținerea într-o stare curate și permanent funcțională a containerelor sanitare.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în perioada de funcționare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:

- Intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie a podului.
- Monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare.

- pentru facorul de mediu aer:

În cadrul proiectului analizat există un potential impact asupra factorului de mediu aer în faza de realizarea a investiției, sursele potențiale de poluare fiind următoarele:

- Emisiile de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentul proiectului.
- Antrenarea unor particule fine în atmosferă datorat lucrărilor de pregătire a terenului, transvazare a pământului excavat și manipulării materiilor prime pe amplasament.

În cadrul proiectului analizat există un potețial impact asupra factorului de mediu aer în faza de funcționare a investiției, sursele de poluare fiind următoarele:

- Emisii de gaze și antrenarea unor particule în suspensie rezultate din traficul auto generat ca urmare a activităților de mentenanță sau de intervenție în caz de avarii
- Emisii de gaze rezultate din traficul auto

Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului

În perioada de realizarea a investiției se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- Delimitarea clară a arealelor de execuție a lucrărilor
- Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea pe amplasament

- Umectarea regulată a amplasamentului pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă
- Depozitarea corespunzătoare a deșeurilor sub formă de pulberi pentru evitarea antrenării acestora în masele de aer.

În perioada de funcționare a investiției se vor lua următoarele măsuri cu scopul eliminării surselor de poluare a aerului.

- Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul activităților de mentenanță
- Realizarea lucrărilor de mentenanță cu utilaje de capacitate redusă

lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

- **pentru zgomot și vibrații:**

În ceea ce privește proiectul propus, principalele surse de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de execuție a lucrărilor și sunt asociate utilajelor folosite în această etapă (excavatoare, autobasculante, etc). Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt:

- Transportul pe amplasament al materiei prime necesare investiției
- Manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament.
- Lucrările desfășurate la fronturile de lucru (excavarea solului, realizarea lucrărilor de consolidare, conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentului)

Nivelul de zgomot produs în timpul construcției de excavator este de 90 dB (A), iar cel produs de autobasculanta cu motor Diesel este de 70 dB (A). Acest tip de zgomot are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din incintă.

Nivelul de zgomot generat este de cca. 80 dB, caracterul zgomotului fiind de asemenea de joasă frecvență.

În situația în care în zona fronturilor de lucru funcționează simultan mai multe utilaje, nivelul de zgomot se calculează cu relația:

$$LMD = 10 \times \log (1070/10 + 1080/10 + 1090/10) = 90,4 \text{ dB (A)}$$

Nivelul de zgomot calculat la limita frontului de lucru (aproximativ 20 m) este 64.4dB (A) .

În conformitate cu prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, modificat de SR 10009:2017/C91:2020, valoarea admisibilă a nivelului de zgomot la limita frontului de lucru este de 65 dB (A), valoare mai mare decât valoarea nivelului de zgomot calculat la limita incintei de 64,4 dB (A)

Se observă că zgomotul produs în incinta șantierelor de construcții-montaj nu sunt în măsură a afecta așezările omenești, zgomotul produs situându-se mult sub pragul limitei admise.

În perioada de funcționare a investiției, principalele surse de zgomot și vibrații pot fi:

- Traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de intervenție în situații de avarie
- Funcționarea utilajelor de intervenției în situații de avarie
- Traficul auto

Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în perioada de realizare a proiectului sunt:

- Utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic
- Desfășurarea activităților doar pe timp de zi
- Manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora
- Limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți.

Odată cu finalizarea lucrărilor, potențialele surse de zgomot/vibrații vor dispărea. Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în perioada de funcționare a investiției sunt:

- Limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătate
- Utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic.



- **pentru sol și subsol:**

În perioada de realizare a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- Scurgerea de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament
- Contactul deșeurilor tehnologice cu componenta edafică

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică.

Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale, etc.) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transport materialele de construcție. În cazul depozitării necorespunzătoare directe pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de la ambalaje, deșeuri menajere, etc.) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

Cantitățile de sol rămase în exces de la lucrările executate pe maluri sau în albia râurilor vor fi utilizate pentru lucrările de ecologizare pe amplasament. Solul fertil se va depozita separat de solul nefertil, de unde mai apoi se va refolosi la refacerea zonei și aducerea ei la starea inițială.

În perioada de funcționare a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- degradarea în timp a lucrărilor poate conduce la descompunerea materialelor din care acestea sunt realizate (de exemplu a structurilor de beton) și la contaminarea mediului edafic
- potențialele scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în situații de avarii
- execuția lucrărilor de intervenție la eventualele situații de avarie

Măsuri pentru preveirea/reducerea impactului

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în perioada de realizarea a investiției se vor lua următoarele măsuri:

- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, etc), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta edafică
- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

- intervenția rapidă în cazul constatării unor avarii ale lucrărilor realizate prin proiect, astfel încât acestea să nu ajungă la o stare avansată de degradare și să contamineze mediul edafic

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;
- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;
- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc.);

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Organizare de Șantier

Având în vedere natura lucrărilor pentru prezenta investiție nu sunt prevăzute lucrări de organizare de șantier; materialele utilizate se vor pune direct în operă.

c) Amplasarea proiectului:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 7 din 09.06.2023 emis de Comuna Zimbor, terenul este situat în intravilanul loc. Sîncraiu Almașului, com. Zimbor.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu se află în astfel de zone, proiectul se va implementa în intravilanul nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: lucrările prevăzute prin proiect se vor desfășura în zona drumurilor;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu se află în astfel de zone;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: în vecinătatea acestora nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Amplasamentul analizat nu face parte din niciun sit Natura 2000.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - va fi pozitivă, va conduce la realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic și asigurarea accesului auto și pietonal în condiții de siguranță la proprietățile aflate pe malul stâng a p. Sîncraiu Almașului;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri inițiali

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă amplasamentului propus nu se desfășoară alte proiecte;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din respectiva Decizie etapei de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

Amplasament: intravilanul loc. Sâncraiu Almașului, comuna Zimbor, jud. Sălaj, curs de apă cadastrat p. Sîncraiu Almașului (II-1.048.10.00.00) .

Corp de apă de suprafață: RORW22.1.48.10_B1, Sîncraiu Almașului.

Corp de apă subteran: ROSO11, Someșul Superior, lunca și terasele.

Obiectivul general al proiectului:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- asigurarea accesului auto și pietonal în condiții de siguranță la proprietățile aflate pe malul stâng a p. Sîncraiu Almașului;
- ameliorarea calității mediului, prin diminuarea surselor de poluare.

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, decizie eliberată de către SGA Sălaj cu nr. 2/13.01.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 367/13.01.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, nr. 22 din 23.04.2024 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 3330/23.04.2024, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu proiectul de **Aviz de gospodărire a apelor nr. SJ-35 din 10.06.2024**, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, înregistrat la APM Sălaj nr. 4548 din 10.06.2024 :

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. Respectarea prevederilor art. 33 (61) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, privind lucrările propuse pentru amenajarea albiei.
13. Respectarea Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Articolul 81, alineatul (34): Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administrația Națională «Apele Române», se instituie un tarif de utilizare.
14. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.



- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Întocmit,
ing. Anca Horotan

