



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 85 din 25.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL JIBOU**, cu sediul în loc. Jibou, str. Piața 1 Decembrie 1918, nr. 16, jud. Sălaj, pentru proiectul: **„MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ PARC INDUSTRIAL – P-ȚA 1 DECEMBRIE 1918 SAT VAR, ORAȘ JIBOU”**, propus a fi amplasat în loc. Jibou, str. Var, 22 Decembrie, str. 1 Mai, str. Stejarilor, str. Eroilor, str. Bisericii Vechi, str. Fundătura Raului, str. Liceului, str. Parcului, str. Spitalului, str. Salcânilor, str. Cloșca, F.N, județul Sălaj, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 1655/23.02.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.06.2023, că proiectul: **„MODERNIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ PARC INDUSTRIAL – P-ȚA 1 DECEMBRIE 1918 SAT VAR, ORAȘ JIBOU”**, propus a fi amplasat în loc. Jibou, str. Var, 22 Decembrie, str. 1 Mai, str. Stejarilor, str. Eroilor, str. Bisericii Vechi, str. Fundătura Raului, str. Liceului, str. Parcului, str. Spitalului, str. Salcânilor, str. Cloșca, F.N, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și pct. 13, lit. a.) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul online Sălajul Liber, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Oraș Jibou, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;
- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin realizarea acestui proiect se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

Elementele drumurilor în plan

Lucrarea nouă s-a proiectat conform următoarelor prescripții: – traseul în plan și profil longitudinal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS 863-85 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Traseul în plan al străzilor și al drumului comunal urmărește în general traseul existent, atât în ce privește elementele geometrice în plan cât și în ce privește lățimile și lungimile acestora. -respectarea STAS 10144/3-91 "Elemente geometrice strazi" și STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”.

Proiectarea în profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodarii). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul străzilor și apoi către emisar.

Proiectarea în profil transversal

Se va corecta linia profilului transversal al străzilor pe tot traseul, aducându-l la o declivitate transversală de 2,5 %, spre gurile de scurgere proiectate. Ca elemente geometrice s-au proiectat: -Platforma 7.00 – 16.00 m -Parte carosabila 5.50 – 7.00 m -Partea carosabila a strazii, trotuarele și pistele de biciclete vor fi încadrate între borduri prefabricate din beton sau granit. Elementele geometrice ale drumului, în profil transversal, sunt prezentate mai jos:

Strada Principala 1 localitatea Var - 1186 m

Strada Principala 2 localitatea Var - 183 m

Strada 22 Decembrie 1989 - 800 m

Strada 1 Mai - 593 m

Strada Stejarilor – 1694 m

Strada Eroilor tronson - 1 278 m

Strada Eroilor tronson 2 – 300 m

Strada Bisericii Vechi – 365 m

Strada Fundatura Raului – 153 m

Strada Liceului – 442 m

Strada Parcului – 273 m

Strada Spitalului tronson 1 – 227 m

Strada Spitalului tronson 2 – 252 m

Strada Salcamilor – 250 m

Strada Closca – 400 m

TOTAL 7396 m.

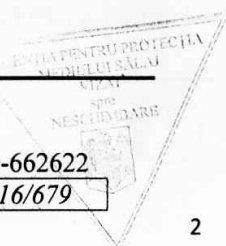


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Structura rutieră

Pentru realizarea obiectivului propus s-a proiectat un sistem verificat la îngheț dezgheț conform STAS1709/1,2,3-90. Străzile propuse a fi modernizate vor avea următorul sistem rutier:

- Strat de uzură din BA16 - 4 cm - Strat de legatură din BAD22,4 - 6 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din blocaj de piatră brută - 20 cm

Pistele de biciclete aferente străzilor vor avea următorul sistem rutier:

- Vopsea verde pentru marcajul suprafeței pistei de biciclete
- Strat de uzură din BA8 -5 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 20 cm

Trotuarele aferente străzilor vor avea următorul sistem rutier:

- Pavele - 6 cm
- Strat de nisip - 4 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 20 cm

Studiul scurgerii apelor

Surgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal și configurația zonei studiate. Pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială. Apele meteorice se vor prelua de către guri de scurgere cu sifon și depozit, care vor evacua apele prin rețeaua de canalizare pluvială către emisari siguri. Rețeaua de canalizare propusă, pentru racordul gurilor de scurgere, va urmări traseul drumului cu racordarea gurilor de scurgere către colectoarele stradale. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apelor pluviale la o viteză minimă de autocurățare. Situația rețelei de canalizare pluvială este prezentată mai jos:

Canalizare pluvială:

Strada 22 Decembrie 1989:

- Guri de scurgere cu sifon și depozit 108 buc,
- Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm - 840 m,
- Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 24 buc

Strada Stejarilor:

- Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 113 buc
- Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 315 1779 m
- Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 25 buc

Strada Eroilor tronson 1 și 2:

- Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 39 buc
- Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 607 m
- Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 10 buc

Strada Bisericii Vechi:

- Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 25 buc
- Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 384 m
- Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 7 buc

Strada Fundătura Raului:

- Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 14 buc
- Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 210 m
- Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 5 buc

Strada Liceului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 30 buc
Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 465 m
Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 8 buc

Strada Parcului:

Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 19 buc
Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 287 m
Camin vizitare Dn 800 mm - beton 6 buc

Strada Spitalului tronson 1 si 2:

Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 32 buc
Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 503 m
Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 9 buc

Strada Salcamilor:

Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 17 buc
Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 263 m
Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 6 buc

Strada Cloșca:

Guri de scurgere cu sifon și depozit proiectate 27 buc
Rețea de canalizare pluvială din PVC, SN8, Dn 400 mm 420 m
Cămin vizitare Dn 800 mm - beton 8 buc

Capacele căminelor de vizitare care sunt poziționate pe suprafețele căii de rulare a străzilor, pistelor de bicicletă, respectiv a trotuarelor vor fi capace carosabile ce nu vor cauza disconfort participanților la trafic. Pe Strada Principală 1 din localitatea Var pentru asigurarea apelor meteorice se vor realiza: – decolmatări ale șanțurilor, podețelor și rigolelor carosabile existente din beton care se află în stare bune Pentru a asigura continuitate și siguranța traseului de transport public în comun, unele podețe trebuie înlocuite sau chiar este necesară realizarea unor noi poduri pe grinzi.

Podet dalat monolit cu lumina L=5,00m, pe Strada Stejarilor km 1+472

Podetul dalat proiectat va avea lățimea părții carosabile de 7,00m și este poziționat perpendicular pe axul de curgere al văii Fără nume. Cota pe pod corespunzătoare a acestuia fiind 200,33 mdMN generând o înălțime de liberă trecere de 1,72m. Lungimea acestuia va fi de 5,90 m, având suprastructura alcătuită dintr-o dală monolită din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0,40-0,52 m. Pe ambele părți ale podețului se vor realiza trotuare cu lățimea de 1.30m. Infrastructura podețului este alcătuită din două culei din beton monolit având elevațiile din beton clasa C25/30 așezate pe o fundație directă alcătuită din beton clasa C20/25. Calea pe podeț va avea o structură alcătuită din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protecție a hidroizolației din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolație – 1cm

În profil transversal panta va fi de 2,5% ,iar în profil longitudinal panta pe podeț va fi de 0,55%.

Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 așezate pe fundații directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea aripilor din amonte va fi de 3,00m pe malul drept și de 3,00m pe malul stâng. În aval aripile vor avea o lungime de 3,00m pe ambele maluri. In zona podețului, între extremitățile aripilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 în grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevăzut la ambele capete cu pinteni din beton C25/30.

Pod pe grinzi cu lumina L=13,00m, Strada Cloșca km 0+357

Podul pe grinzi proiectat va avea lățimea părții carosabile de 6,00m și este poziționat perpendicular pe axul de curgere al văii Sarata. Podul a fost dimensionat astfel încât să



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



asigure preluarea unui debit de calcul de $Q1\%=116,00$ mc/s, cota corespunzătoare a acestuia fiind 189,15 mdMN generând o înălțime de libera trecere de 2,48m. Lungimea acestuia va fi de 14,86 m, având suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate cu lungimea $L=14,00$ și înălțimea de 0.72m. Pe ambele părți ale podului se vor realiza trotuare cu lățimea de 1.30m. Infrastructura podețului este alcătuită din două culei din beton monolit având elevațiile din beton clasa C25/30 așezate pe o fundație directă alcătuită din beton clasa C20/25. Calea pe podeț va avea o structură alcătuită din:

- beton asfaltic BAP16 – 2 straturi x 5cm
- strat de protecție a hidroizolației din BA8 – 3cm
- strat de hidroizolație – 1cm
- placa de suprabetonare C35/45 -15-27cm

În profil transversal panta va fi de 2,5%, iar în profil longitudinal panta pe podeț va fi de 1,00%. Racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi din beton monolit C25/30 așezate pe fundații directe din beton simplu clasa C20/25. Lungimea arilor din amonte va fi de 3,00m pe malul drept și de 3,00m pe malul stâng. În aval arile vor avea o lungime de 3,00m pe ambele maluri.

În zona podețului, între extremitățile arilor, se va realiza un pereu din beton C25/30 în grosime de 20cm pe un pat de balast de 15cm, prevăzut la ambele capete cu pini din beton C25/30. Datorită conformației reliefului în zona pe unde trece Strada Principala 1 din localitatea Var este nevoie de o serie de lucrări de consolidare a drumului. Aceste consolidări vor mări perioada de exploatare a drumului și tot odată siguranța în acele zone. Astfel se vor realiza următoarele lucrări de consolidare:

– Se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundație adâncită de parapet) cu elevația $he=2.00m$ pe tronsonul km 0+903 – km 0+916;

– Pe strada Eroilor, Stejarilor și Bisericii vechi se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu elevația $he=1.00m$:

- Strada Stejarilor: km 1+198 – 1+275 pe partea stângă;
- Strada Eroilor tronson 2: km 0+000 – 0+025 pe partea dreaptă;
- Strada Bisericii Vechi: km 0+350 – 0+365 pe partea dreaptă;

Siguranța și amenajarea circulației

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere pe tot traseul proiectat. Se va realiza parapet metalic de siguranță pe sectoarele : Strada Principala din Var - km 0+608 – 0+637, dreapta; - km 0+903 – 0+916, dreapta;

Precizarea categoriei de importanță a construcției

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995. Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță - C – construcții de importanță normală. Străzile propuse spre modernizare prin realizarea trotuarelor, pistelor de biciclete, reabilitarea părții carosabile și dispozitivelor de scurgere au categoria de importanță 3.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: realizarea proiectului implică utilizarea de agregate minerale, apă, balast, nisip, lemn. Tronsoanele de rețea pozate subteran vor necesita pregătirea patului de pozare prin realizarea de săpături, mecanizat, cu ajutorul utilajelor cu ardere internă, consumatoare de motorină și benzină. Combustibilul se va achiziționa de la stațiile peço din apropierea frontului de lucru.

b₄) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b₅) poluarea și alte efecte negative: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

• *pentru factorul de mediu apă:*

- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;

• *pentru factorul de mediu aer:*

- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
- utilajele folosite în activitatea trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnica la zi) ;
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;

• *pentru zgomot și vibrații:*

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

• *pentru sol și subsol :*

- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;

Lucrări necesare organizării de șantier:

Primăria orașului Jibou va pune la dispoziție un teren pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie careia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială. Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructorul care va răspunde de execuție. Pentru asigurarea organizării de șantier sunt necesare: asigurarea împrejuririi, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de construcție, baracamentele administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă. Natura lucrărilor și amplasamentul nu necesită ocuparea părții carosabile ale lucrărilor din oraș, nefiind necesară devierea circulației auto. Impactul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



organizării de șantier asupra mediului va fi unul limitat ca și durată și ca intensitate. După finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială.

Evacuarea apelor uzate, în cazul în care nu se va efectua racord la rețeaua de ape uzate din zonă, se va face în recipiente etanș vidanjabile. Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajată și delimitată. Nu se vor depozita recipiente conținând substanțe potențial poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate și în recipiente închise. Lucrările de organizare de șantier trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care să reducă emisia de noxe în aer, apă și sol.

Locul unde va fi construită organizarea de șantier trebuie să fie stabilit astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor.

Trebuie evitată amplasarea organizării de șantier în apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană.

Vor fi stabilite surse de utilități precum alimentarea cu apă – necesarul de apă pentru muncitori, care va fi asigurat prin achiziționarea de apă îmbuteliată, și grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe șantier. Deșeurile menajere vor fi colectate în puștele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv în locuri special amenajate și predate, în vederea revalorificării, unor societăți de profil autorizate. Deșeurile inerte se vor transporta în locuri autorizate. La finalizarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări de refacere a solului și a vegetației aferente, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate. Investiția va duce la creșterea nivelului de confort al locuitorilor.

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției. Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier, conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia.

La terminarea execuției lucrărilor, terenul se va readuce la starea inițială și se va semăna iarba.

c) Amplasarea proiectului:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 5 din 31.01.2023 emis de Orașul Jibou, terenul este situat în intravilanul loc. Jibou și aparține domeniului public.

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** pentru realizarea investiției este necesar construirea podului peste râul Apa Sărată, curs de apă cadastrat (II – 1.050.00.00.00.0), str. Cloșca, km 0+357, având o lungime L=14,86 m, lumina l=13 m, înălțimea de liberă trecere (garda) = 0,825 m, lățimea părții carosabile de 6 m, panta longitudinală a podului 1%, iar panta transversală de 2,5% și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

construire podeț dalat peste curs de apă necadastrat (VFN, afluent al râului Apa Sărată), pe str. Stejarilor, la km 1+472, având o lungime L=10,5 m, lumina l=5 m, înălțimea de liberă trecere (garda) = 0,83 m, lățimea părții carosabile de 7 m, panta longitudinală a podului 1%, iar panta transversală de 2,5%, cât și lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale.

- **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
- **zonele montane și forestiere:** lucrările prevăzute prin proiect se vor desfășura în zona drumurilor;
- **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;

- **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:** nu este cazul.

- **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul;

- **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d₂) natura impactului: - va fi pozitivă, va conduce la creșterea confortului și realizarea cadrului igienico-sanitar pentru populație și dezvoltarea rețelelor de utilități,

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri inițiali

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă amplasamentului propus nu se desfășoară alte proiecte;

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din respectiva Decizie etapei de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, nr. 45 din 31.05.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 4725 / 31.05.2023, decizie justificată prin următoarele: proiectul propus nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-63 din 10.07.2023**, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, înregistrat la APM Sălaj nr. 5791 din 10.07.2023:

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albiile fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.
12. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

8. Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*
9. În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
10. Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
11. Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



12. Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
13. Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
14. Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
15. Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
16. Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
17. Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
18. Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
19. Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
20. Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.
21. Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023.
22. Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
23. Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
24. În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
25. Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

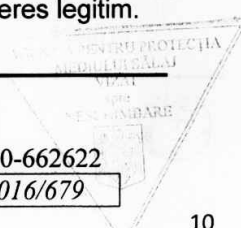


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella BALINT

Șef Serviciu CFM,
Cons. Radu HIDEG

Întocmit,
cons. Ovidiu SPIN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

