



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 81 din 02.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COSEIU**, cu sediul în județul Sălaj, com. Coseiu, satul Coșeiu, nr. 134, înregistrată la APM Salaj cu nr. 4054 din 29.05.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.11.2019, că proiectul: **CONSOLIDARE POD PESTE VALEA COSEIULUI ÎN LOCALITATEA ARCHID PE DRUMUL VICINAL UJHEGY, REFACERE POD PESTE VALEA COSEIULUI ÎN LOCALITATEA COSEIU, PE STRADA RAT II SI AMENAJARE AMONTE SI AVAL LA PODUL DE PE DC6 ÎN LOCALITATEA CHILIOARA**, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Coseiu, satul Coseiu Archid Chilioara intravilan.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului; și pct 10, lit f) - constructia cailor navigabile interioare altele decat cele prevazute în anexa nr. 1, lucrari de canalizare si lucrari împotriva inundatiilor .

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsi.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei comunei Coseiu, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;
- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:

A. Refacere pod peste Valea Coseiului în localitatea Coseiu pe strada RAT II

Prin proiect se propune : prin demolare și reconstruire pe amplasamentul actual, astfel:

Curs de apă	Amplasare pod	Mal	Coordonate STEREO '70		Debit Q _{1%}
			X(N)	Y(E)	
v. Coșei, cod cadastral: II.2.020.02.00.00.0	loc. Coșeiu, pe str. Rat II, intravilan	mal stâng,	348645,261	649519,495	47,4 m ³ /s
		amonte pod	348648,182	649524,964	
		mal stâng, aval	348651,435	649516,197	
		pod	348654,356	649521,666	
		mal drept,			
amonte pod					
mal drept, aval					
pod					

-podul nou reconstruit a fost dimensionat la debitul cu asigurarea de 1 % (Q_{1%}=47,4 m³/s) din punct de vedere hidraulic;

- **Caracteristici constructive pentru podul refăcut peste Valea Coșei în localitatea Coșeiu pe strada Rat II:**
- lungimea în axul drumului = 15,70 m, lumina = 8,34 m, lățimea suprastructurii în firul apei = 5,9 m, lățimea părții carosabile =5,4 m, cu o singură deschidere, panta transversală unică 2,50% de la axul drumului spre marginile carosabilului, cota talveg proiectată 200,43 mdMN, cota intrados grindă 203,22 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% este 202,22 mdMN cu înălțimea liberă de trecere a apei 1,0 m;
- **infrastructura:** alcătuită din 2 culee fundate direct în albie, din beton armat tip C25/30, cu lungimea L=6,20 m, lățimea l=2,60 m și înălțimea H=2,30 m, elevațiile din beton tip C30/37, cu lungimea L=6,0 m, lățimea variabilă l=1,30-1,53 m și înălțimea H=2,80m; suprafețele din spatele elevațiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat și 40 cm zidărie uscată de piatră brută protejată spre maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate în spatele culeelor se va realiza prin dren cu cunetă și barbacane;
- **suprastructura:** va fi alcătuită din 9 bucăți grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G42-10 cu lungimea de 10,00 m și înălțimea H=42 cm, simplu rezemate,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



dispuse la 0,62 m interax, peste care se toarnă o placă de suprabetonare clasa C30/37, cu grosimea de 16-23 cm, hidroizolare 1 cm, un strat de șapă pentru protecție a hidroizolației (moltar asfalic) de 3 cm și aplicarea a 2 straturi de 4 cm fiecare de beton asfalic BA 16. În profil transversal podul va avea o parte carosabilă cu lățimea totală de 5,4 m, mărginită de 2 parapetei de siguranță cu lățimea de 0,25 m fiecare, pe care se vor monta parapetei de protecție tip H4b cu H=1,55 m, pe ambele părți. Panta transversală a suprastructurii podului va fi tip acoperiș de 2,50% iar longitudinal 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se va monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare .

- **racordări cu terasamentele:** racordarea culeelor noi se va asigura prin 4 aripi din beton C30/37, pe o lungime de 5 m fiecare, cu dispunere în plan oblică, două amonte și două aval de pod, care se continuă cu 4 rânduri suprapuse de gabioane cu lățimi l=1,00 - 2,50 m și înălțime H= 0,80 -1,00 m, pe o lungime de 5 m amonte și 10 m în aval ; încastrarea aripilor în stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel încât lucrările de construire și amplasare în plan a construcției propriu-zise să nu necesite ocuparea secțiunii de scurgere prin albie a cursului de apă; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin plăci de racordare din beton armat C30/37 cu lungimea L=2,50 m, cu suprastructură alcătuită din două straturi asfaltice: un strat de legătură și un strat de uzură (ambele din BAP 16-4 cm, fiecare);
- **albia:** se va decolmata și reprofila pentru sporirea ariilor secțiunilor de calcul și îmbunătățirea parametrilor de scurgere în zona infrastructurii, se va amenaja scară de acces și casiuri pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte infrastructură pe 10 m și aval 15 m se va proteja cu pereu din piatră brută (h=20 cm), mărginite de 2 pinteni din beton armat clasa C25/30 (amonte: L= 9,43 m, l= 0,50 m, h=1,0 m; aval: L= 9,05 m, l= 0,50 m, h=1,0 m).

B. Consolidare pod peste Valea Coșei, în localitatea Archid pe drumul Vicial Ujhegy, prin lucrări de protecție a culeilor, demolare și reconstruire suprastructură, lucrări de racordare cu terasamentele, astfel:

Curs de apă	plasare pod	Mal	Coordonate STEREO '70		Debit Q _{5%}
			X(N)	Y(E)	
v. Coșei, cod cadastral: II.2.020.02.00.00.0	loc. Archid, intravilan pe drumul Vicial Ujhegy	mal stâng, amonte pod	349589,061	651530,495	26,8 m ³ /s
		mal stâng, aval pod	349591,800	651535,642	
		mal drept, amonte pod	349594,667	651526,867	
		mal drept, aval pod	349597,124	651532,125	

- podul existent a fost dimensionat la debitul cu asigurarea de 5 % (Q_{5%}= 26,8 m³/s) din punct de vedere hidraulic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **infrastructura:** la nivelul radierului se va subzidi fundația culeelor pentru asigurarea stabilității acestora prin injectare de lapte de ciment pe o lungime $L=6$ m, lățime $l=0,50$ m, h 0,80 m, elevațiile din beton existente se vor cămăși cu beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 20 cm, se va înlocui bancheta de rezemare veche cu una nouă din beton clasa C30/37, se vor repara cu moltare speciale fisurile existente la culei;
- **suprastructura:** se demolează și se înlocuiesc inclusiv grinziile prefabricate din beton armat, se aplică o placă de suprabetonare cu asigurarea pantei de scurgere a apelor, se hidroizolează, se reface structura rutieră prin 2 straturi de beton asfaltic BA 16. Pe parapetii marginali se vor monta parapeti de protecție tip H4b;
- **După execuția lucrărilor de consolidare, podul va avea următoarele caracteristici:**
- lungimea în axul drumului = 13,70 m, lumina = 6,20 m, lățimea în firul apei = 5,90 m, lățimea părții carosabile = 5,40 m, cu o singură deschidere, panta transversală tip acoperiș 2,50%, cota talveg proiectat 186,85 mdMN, cota intrados grindă 189,48 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% este 188,48 mdMN și înălțime de liberă trecere este de 1,0 m;
- **-infrastructura** alcătuită din 2 culee fundate direct în albie, existente, elevații lamelare din beton armat ($H=2,6$ m, $L=6,20$ m, $l=1,75$ m);
- **suprastructura** va fi formată din 9 grinzi noi prefabricate din beton precomprimat, cu corzi aderente G42-8 cu lungimea $L=8.00$ m și înălțimea $h=0,42$ m, dispuse la distanța interax de 0,62 m, solidarizate la partea superioară prin placă de suprabetonare clasa C30/37, cu o grosime de 16-23 cm, hidroizolație 1 cm, un strat de șapă pentru protecție a hidroizolației (moltar asfaltic) de 3 cm și aplicarea a 2 straturi de 4 cm beton asfaltic BA 16 fiecare. În profil transversal podul va avea o parte carosabilă cu lățimea totală de 5,4 m, mărginită de 2 parapeti de siguranță cu lățimea de 0,25 m fiecare, pe care se vor monta parapet de protecție tip H4b cu $H=1,55$ m, pe ambele părți. Panta transversală a suprastructurii podului va fi tip acoperiș de 2,5% iar longitudinal de 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se va monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare.
- **racordări cu terasamentele:** racordarea culeelor noi se va asigura prin 4 aripi din beton C30/37, pe o lungime de 5 m fiecare, cu dispunere în plan oblică, două amonte și două aval de pod, care se continuă cu 4 rânduri suprapuse de gabioane cu lățimi $l=1,0-2,5$ m și înălțimi $h=0,5-1,0$ m, pe o lungime de 5 m amonte și 5 m în aval ; încastrarea aripilor în stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel încât lucrările de construire și amplasare în plan a construcției propriu-zise să nu necesite ocuparea secțiunii de scurgere prin albie a cursului de apă; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin plăci de racordare din beton armat clasa C30/37 cu lungimea $L=2,5$ m, cu suprastructură alcătuită din două straturi asfaltice: un strat de legătură și un strat de uzură (ambele din BAP 16-4 cm);
- **albia:** se va decolmata și reprofila pentru sporirea ariilor secțiunilor de calcul și îmbunătățirea parametrilor de scurgere în zona infrastructurii, se va amenaja scară de acces și casiuri pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsi.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

infrastructură pe 10 m și aval 15 m se va proteja cu pereu din piatră brută (h=20 cm), mărginite de 2 pineni din beton armat clasa C25/30 (amonte L=9,43 m, l=0,50 m, h=1,0 m iar aval L=7,52 m, l=0,50 m, h=1,0 m).

C. Amenajare albie amonte și aval la podul de pe DC 6 în localitatea Chilioara, astfel:

Curs de apă	Amplasare pod	Mal	Coordonate STEREO '70		Debit Q _{5%}
			X(N)	Y(E)	
v. Dioșod, cod cadastral: II.2.020.02.01.00.0	loc. Chilioara, intravilan, de pe DC 6	mal stâng, amonte pod	351200,490	650868,541	26,62 m ³ /s
		mal stâng, aval pod	351197,281	650879,911	
		mal drept, amonte pod	351213,244	650877,844	
		mal drept, aval pod	351209,832	650889,105	

- podul existent a fost dimensionat și executat la debitul cu asigurarea de 5 % din punct de vedere hidraulic, pentru care se vor realiza lucrări de intervenție minore și prezintă următoarele caracteristici:
- lungimea în axul drumului = 15,70 m, lumina =6,80 m, lățimea în firul apei =10,70 m, lățimea părții carosabile =7,80 m (2x3,90m), grinzi pentru parapeti de siguranță: 2x 0,25 m, borduri înalte: 2x 0,20 m, trotuare: 2x1,0 m, parapeti de protecție pietonale din țevă;
- infrastructura este alcătuită din 2 culee fondate direct în albie, existente, amplasate oblic cu lungimea de L=8,20 m;
- suprastructura este construită din grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G42-8 cu lungimea L=8,00 m și înălțimea h=0,42 m, simplu rezemate, peste care este o placă de suprabetonare, cu o grosime de 16-23 cm, hidroizolații, mortar de șapă, beton asfaltic BA 16 pentru stratul de uzură. În profil transversal podul are o parte carosabilă cu lățimea totală de 7,80 m, 2 trotuare cu lățimea de l= 1,0 m fiecare, mărginită de o grindă cu parapet de siguranță și bordură înaltă pe cealaltă parte. Panta transversală a suprastructurii podului este tip acoperiș de 2,5% iar longitudinal de 1%. La suprastructură se intervine la grinda de coronament la care se vor realiza reparații cu moltare speciale iar parapetul metalic se va vopsi pentru protecție.
- lucrările de amenajare albie – pereu din beton armat clasa C30/37 (h= 20 cm) amonte de pod pe 10 m respectiv 20 m aval; în aval de infrastructură pe malul stâng se va realiza un zid de sprijin vertical (datorită existenței unei construcții provizorii), restul malurilor se amenajează cu pantă de 1:1 și se betonează pe lungimi de L=10-18,27 m;
- cota talveg proiectat amonte pod =192,22 mdMN;
- cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5%, amonte pod= 193,57 mdMN;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- cota corespunzătoare nivelului debitului maxim ($Q_{max}=76,36$ mc/s) capabil prin albie a apei, amonte pod =194,52 mdMN;
- cota talveg proiectat aval pod =192,15 mdMN;
- cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5%, aval pod=193,47 mdMN ;
- cota corespunzătoare nivelului debitului maxim ($Q_{max}=97,99$ mc/s) capabil prin albie a apei, aval pod =195,42 mdMN.

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi cantități de agregate minerale - se livrează pe amplasament de către producător și se depozitează în depozite deschise, dimensionate în funcție de cantitatea necesară și de eșalonarea lucrărilor; apa - folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.).

Lucrările se efectuează în principal pe traseului drumului existent, pe domeniul public. Dacă vor apărea eventuale ocupări temporare de teren datorate lucrărilor de execuție, terenurile respective vor fi restituite proprietarilor în starea inițială.

Căile de acces reprezintă un factor de fragmentare a habitatelor și de incidență asupra speciilor de faună, prin trafic, emisii de noxe, zgomot, vibrații etc. Dat fiind faptul că drumul există de mai multă vreme, este probabil ca speciile să fie limitat afectate, acestea fiind prezente la distanță de zona drumului. Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente. Se apreciază că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.

b₄) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: conform Legii nr. 211/2011 (r₁), privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare: - în perioada de execuție a proiectului vor rezulta deșuri de la executarea lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

Lucrări necesare organizării de șantier: trebuie să cuprindă :

Căile de acces , unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare , surse de energie , vestiare, apa potabilă , grup sanitar , grafice de execuție a lucrărilor , organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor , măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor , măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii precum și de prevenire și stingere a incendiilor , decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare după realizarea lucrărilor de construcție

Materialele de construcție se vor depozita în incinta proprietății în aer liber . Provizoriu se va amenaja o magazie pentru depozitare materiale , vestiar muncitori și depozitare scule, tablou electric, punct PSI platou depozitare materiale , surse de apă bazin apă + furtun grup sanitar . Lucrările organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente la terminarea lucrărilor , terenul de amplasament va fi readus la starea inițială

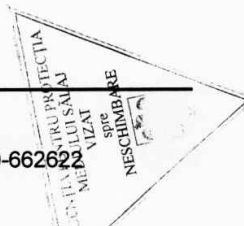
b₅) poluarea și alte efecte negative: Consolidarea podului peste Valea Coseiului are efecte benefice asupra populației, prin sporirea siguranței și confortului în transport, cu un impact pozitiv asupra sănătății și confortului psihic al populației.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Impactul asupra celorlalte elemente este nesemnificativ, având în vedere că lucrările se desfășoară în zonă antropizată, pe zona drumului deja existent. Toți factorii implicați pot fi afectați în mică măsură doar pe perioada execuției, fără urmări ireversibile.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate, iar locuitorii să poată circula pe tot parcursul execuției lucrărilor.

Emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), care ar putea ajunge în mod accidental direct sau indirect în sol sau în apele râului Someș nu sunt în cantități semnificative și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

c) Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 10 din 12.02.2017 emis de Comuna Coseiu, podurile aparțin comunei Coseiu și se află în intravilanul Comunei Coseiu, satele Coseiu, Archid, Chilioara.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: după finalizarea lucrărilor de reabilitare zonele afectate din timpul execuției vor fi refăcute prin curățare, refacere cadru natural prin taluzare cu pământ vegetal și înierbare.

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului nu se află situat în nici o arie protejată.

III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa sunt următoarele :

a) a fost emisa Decizia nr. 180/28.06.2019 , conform careia pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa,

b) justificarea deciziei : lucrarile nu vor determina modificari semnificative ale indicatorilor fizico chimici, biologici si hidromorfologici asupra corpurilor de apa ;

c) condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-59 / 26.11.2019**, eliberat de Administratia Nationala Apele Române sunt :

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.

2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.

3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

5. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

6. Se va asigura integritatea lucrărilor de consolidare maluri și a pragului de fund existent, este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor.

7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

8. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

9. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

10. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

11. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

12. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

14. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform ordinului MMGA nr. 15/2006.

15. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

16. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Acte solicitate de catre membrii CAT prin punctul de vedere : aviz tehnic ANIF;

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "(3)

- La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor."

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

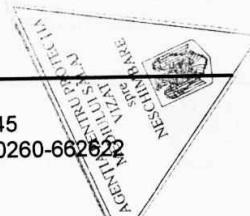
Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Anuța GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Responsabil biodiversitate,
cons. Radu Hudeg

Întocmit,
ing. Filomela Pop



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

