

**Către,  
Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj**

Subsemnatul \_\_\_\_\_ **PUSCAS GAVRIL** \_\_\_\_\_, reprezentantul al comunei **HALMASD**, cu **sediul/domiciliul în Sălaj, loc. Halmasd, Nr. 338, tel./fax 0743 422 300**, având C.U.I. \_\_\_ **4291964** \_\_\_ și nr. Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, solicit eliberarea acordului de mediu pentru proiectul: \_\_\_\_, **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ**”\_\_\_\_, poziția în Legea nr. 292/2018\_\_\_\_\_, cod CAEN \_\_\_\_\_, amplasat în **comuna HALMASD, județul SALAJ**.

**Anexez:**

- Memoriu de prezentare.
- Dovada plată tarif pentru etapa de incadrare a solicitării – 400 lei (cf. Ordin 890/2009 MM).

Data: 06.06.2024



ORDIN DE PLATĂ Nr. 378 PLĂTIȚI 400 LEI, adică

PATRUSUTELEI

PLĂTITOR COMUNA HALMASD

Cod de identificare fiscală 4291964 Adresa

HALMASD JUD SALAJ

Cod IBAN plătitor RO09TREZ24A510103200130X Codul BIC TREZROBU

De la TREZORERIA STATULUI - SIMLEU SILVANIEI

Angajament: Cod Indicator Cod program  
AAAR9TABFMP AAB 0000000000

Primirea/ Acceptarea \_\_\_\_\_  
Semnatura \_\_\_\_\_ L.S.



BENEFICIAR AGENTIA PENTRU PROTECTIE A MEDIULUI SALAJ

Cod de identificare fiscală 4291700

Cod IBAN beneficiar RO37TREZ5615032XXX000267 Codul BIC TREZROBU

La TREZORERIA OPERATIVA MUNICIPIUL ZALAU

Nr.de evidentă a plății pt. \_\_\_\_\_  
Decizie de impunere/ PV \_\_\_\_\_

Reprezentând :

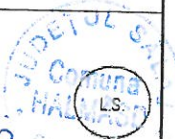
CV FF 2992/06 06 2024 SF TAXA MEDIU MOD INFR RUT DE INTERES LOCAL

Tipul transferului NORMAL URGENT

Data emiterii 06/06/2024

Semnatura plătitorului și Ștampila

Data debitării \_\_\_\_\_ / EXP. \_\_\_\_\_



v. 2023

(378)



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Decizia etapei de evaluare inițială  
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)  
nr. 183 din 05.12.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Halmășd** cu sediul în jud. Sălaj, com. Halmășd, sat Halmășd, str. Principală, nr. 339, pentru proiectul: „**Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local în comuna Halmășd, județul Sălaj**”, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Halmășd, satele Halmășd, Aleuș, Drighiu și Cerișa, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 9483/05.12.2023,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct.10 lit. b) și pct. 13, lit. a);

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Sălaj decide:**

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:**

**„Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local în comuna Halmășd, județul Sălaj”,**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, **pe suport hârtie și în format electronic ;**

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare ( **tarif 400 lei**, cf. Ord. MM nr. 890/2009 );

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Completările solicitate vor fi depuse la A.P.M Sălaj conform prevederilor Legii 292/2018, art. 43, alin. 1), *“În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile necesare emiterii acordului de mediu în termen de maxim doi ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge.”*

DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. **Aurica GREC**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. **Gizela BALINT**



Șef Serviciu CFM,  
**Radu HILDEG**

Întocmit,  
cons. **Anca GROȘAN**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

## FIȘA PROIECTULUI

1. Denumirea lucrării: **„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ”**
2. Amplasament: **COMUNA HALMASD, JUD. SALAJ**
3. Beneficiar: **PRIMARIA COMUNEI HALMASD**
4. Proiectant: **S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.**
5. Faza: **DALI**
6. Proiect nr.: **680/2023**

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD,  
JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

## BORDEROU GENERAL

### A. Piese scrise:

- Fișa proiectului.
- Borderou general.
- Memoriu de prezentare

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

**„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ”**

### II. Titular:

- *denumire beneficiar:* **COMUNA HALMASD;**
- *adresa poștală:* Loc. Halmasd, nr. 338, jud. Sălaj;
- *telefon:* 0260 623 001;
- *numele persoanelor de contact:* - reprezentant legal: PUSCAS GAVRIL;  
- proiectant Sandor Marius, tel: 0743 422 300;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat

Obiectivul propus pentru înființare, precum și soluțiile tehnice propuse, se încadrează în planul de urbanism general (PUG) Halmasd, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al comunei Halmasd, județul Salaj, conform HG 966/2002, Anexei 33 din Inventarul bunurilor.

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumurile menționate în cadrul proiectului.

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Halmasd, îmbunătățirea accesului la drumurile , județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

- suprafața de teren ocupată este de cca 30500.00 mp

- clasa tehnică : V

#### b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea întocmirii acestui proiect a apărut datorită situației precare a drumurilor de pe raza comunei Halmasd, drumuri care au îmbrăcămintea degradată și capacitate de circulație redusă și în consecință, nu corespund traficului actual și de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației

Prezentul proiect oferă o soluție viabilă printr-o investiție la standarde europene în ceea ce privește calitatea lucrărilor care vor fi executate.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

**c) Valoarea de investiție a proiectului 5.192.930,94 lei, proiect finanțat din Planul Strategic PAC 2023-2027;**

**d) Perioada de implementare a proiectului va fi de 12 luni din momentul obținerii autorizației de construire.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație;

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumurile menționate în cadrul proiectului.

## **Descrierea proiectului**

---

### **Profilul și capacitățile de producție;**

Prezenta documentație tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii din comuna Halmasd, îmbunătățirea accesului la drumurile, județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil. Este de precizat că în urma executării lucrărilor propuse prin prezentul proiect vor fi luate măsuri de curățare a zonelor afectate de realizarea investiției.

Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru investiție. Se interzice ocuparea unor alte suprafețe, necuantificate ca fiind necesare în economia investiției.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol. Suprafețele prevăzute în proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate și redat circuitului inițial.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasă pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultat din excavații.

#### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

#### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

#### **Metode folosite în construcție;**

Oțelurile din beton trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în normativele specifice. Fasonarea barelor se va face în strictă conformitate cu prevederile proiectului. Etrierii se vor confecționa cu ciocuri la 45°(135°), lungimea acestora pe porțiunea dreaptă fiind de minimum 10 cm sau 10 diametre.

Montarea se începe după recepționarea calitativă a cofrajelor. Armăturile vor fi montate în poziția prevăzută în proiect și detaliile de armare. Menținerea poziției trebuie să fie asigurată în tot timpul turnării betonului.

Pentru asigurarea stratului de acoperire cu beton prevăzut, se vor utiliza distanțieri confecționați din masă plastică sau prisme de mortar prevăzute cu câte o sârmă pentru a fi legate de armături; se interzice folosirea cupanelor de oțel beton.

La montarea pieselor înglobate, se vor lua măsuri pentru fixarea lor astfel încât se asigure menținerea poziției corecte în tot timpul turnării betonului. La montarea pieselor înglobate se vor respecta toleranțele prevăzute în proiect. Pentru alte cerințe se vor respecta normativele specifice.

#### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În urma analizării condițiilor locale în context cu rezultatele studiului geotehnic, prevederile temei de proiectare, precum și datele statistice actuale și de perspectiva din studiul de circulație s-a făcut o predimensionare a structurii rutiere pentru partea carosabilă a drumurilor.



Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
 Beneficiar: COMUNA HALMASD  
 Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
 Proiect nr. 680/2023

#### Caracteristici tehnice si parametri specifici investitiei:

- Categoria de importanta : " C "
- clasa tehnica a podului: V
- latimea partii carosabile: 3.00 – 4.00 m
- lungimea totala a drumurilor propuse pentru reabilitare: 4872 m

#### SISTEM RUTIER

	Drum	Lungime	L car propus	Sist rutier
1	Drumul intre vii	225	3	1
2	Drumul Principala Pe Vale	782	3	2
3	Strada sub Deal	56	2.75	1
4	Strada Jindarului	90	2.75	1
Total Cerisa		1153		
5	Strada Spre Politie	370	3	2
6	Strada Pandor	330	3	1
7	Strada Contii	208	3	1
8	Strada Radului	80	3	1
9	Strada Pisti	344	3	1
Total Halmasd		1332		
10	Strada Vidului	190	3	1
11	Strada Vidului	54	3	1
Total Drighiu		244		
12	Strada Scolii	263	3	1
13	Strada Blagoii	220	3	1
14	Drumul Grajdului	800	3	1
15	Drumul Grajdului	400	3	1
16	Drumul Morii	460	3	1
Total Aleus		2143		
Total		4872		

In baza predimensionarii pentru structura rutiera elastica adoptata a rezultat următoarea stratificatie:

#### **Sistem rutier 1**

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BADPC22.4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

## **Sisteme rutiere 2**

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BADPC22.4
- geogrid

## ACOSTAMENTE

Acostamentele vor avea lățimea de 0.50 m si vor fi din piatra sparta.

## AMENAJAREA INTERSECTIILOR CU DRUMURILE LATERALE

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente.

Drumurile laterale nemodernizare, se vor amenaja pe lungimea de 10 m lungime, si latime variabila, in functie de ampriza drumului lateral, pastrand acelasi sistem rutier cu strada la care se va face racordul.

## SCURGEREA APELOR

### Santuri si podete

Pe traseul drumurilor proiectate sunt prevăzute podete tubulare D800 si D600 prevazute pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale din zona drumului. Podetele propuse la drumurile laterale si la accesele proprietatilor, vor fi din tuburi corugate cu diametrul D400 sau D300 cu lungimea de 6.00 m.

Pe traseul drumurilor proiectate se vor executa santuri/rigole betonate si santuri de pamant, respectand traseul santurilor existente, iar in zonele in care se vor executa santuri noi, se vor adapta la conditiile existente in teren, astfel incat, nu vor afecta obiectele existente pe amplasament.

### **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.**

Nu este cazul.

### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

Amplasamentul se regăsește față de arii protejate la o distanță de cca. 300 m față de SCI „Muntele Ses”, cod: ROSCI0322.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Investiția propusă nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să producă un impact vizual negativ asupra peisajului din zonă.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
  - *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
  - *politici de zonare și de folosire a terenului; - nu sunt precizate*
  - *arealele sensibile - nu este cazul.*

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
 Beneficiar: COMUNA HALMASD  
 Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
 Proiect nr. 680/2023

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Nr.	Drum	Lungime	Coordonate Stereo 70	
			X[m]	Y[m]
Localitatea Cerisa				
1	Drumul intre vii	225	634521.4005 634565.3607	315180.4087 314950.7745
2	Drumul Principala Pe Vale	782	634026.4513 633692.7842	315248.7587 314571.9257
3	Strada sub Deal	56	634443.1537 634495.9369	316052.7523 316033.1333
4	Strada Jindarului	90	634440.0081 634362.9949	316049.0892 316095.7328
Localitatea Halmasd				
5	Strada Spre Politie	370	631513.5199 631322.8725	317315.2392 317013.0607
6	Strada Pandor	330	631208.2698 631323.0910	316498.3323 316803.1047
7	Strada Contii	208	631584.4655 631380.0575	316889.3322 316851.2945
8	Strada Radului	80	631856.0183 631924.5414	317811.6691 317769.8564
9	Strada Pisti	344	632101.3100 632005.5667	316649.7933 316927.8178
Localitatea Drighiu				
10	Strada Vidului	190	631800.7574 631984.3164	321200.9230 321238.4704
11	Strada Vidului	54	632012.4400 632068.0776	321238.0342 321239.5787
Localitatea Aleus				
12	Strada Scolii	263	629887.5866 629723.7912	320102.4041 320308.2224
13	Strada Blagooi	220	630086.5064 629905.9530	320290.0058 320415.7024
14	Drumul Grajdului	800	629738.0473 629456.4184	321336.5444 320858.3665
15	Drumul Grajdului	400	629731.5611 629957.7548	321320.4931 321005.1885
16	Drumul Morii	460	628530.7033 628309.9661	317754.9328 318152.0445

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;*  
Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: a) protecția calității apelor:**

#### Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Apele meteorice din zona carosabila si din zona de șantier (inclusiv zone de depozitare)
- Apele meteorice din zona clădirilor si platformelor betonate, convențional curate;
- Manipularea si stocarea deșeurilor din construcții determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operații de construcții;

Pentru diminuarea impactului asupra calității apelor, se vor aplica următoarele masuri de diminuare.

- organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții in vrac nu se va realiza in apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale
- dotarea cu material absorbant si intervenție imediata in cazul in care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o buna stare tehnica, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament
- ca măsura de protecție se interzice, pe cat posibil reparațiile utilajelor pe amplasament
- se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise

Așa cum s-a menționat și anterior, proiectul nu implica evacuarea de ape uzate sau epurate în emisar natural. Evacuarea apelor uzate se va realiza in rețeaua de canalizare interioara si apoi in rețeaua centralizata.

In perioada de implementare a proiectului se vor adopta masuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ, precum si a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui sa dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

In aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusa.

In condițiile respectării masurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative si cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafața va fi scăzut, dar antrenarea suplimentara de materii in suspensie nu poate fi exclusa.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

### ***b) protecția aerului:***

#### Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de emisie aferente activităților de construire sunt în general surse fugitive, nederivate.

Din activitatea de construire rezulta emisii cu caracter tehnologic reprezentate prin:

- *Emisii provenite din activitatea de construire*
  - emisii de pulberi din procesul de săpături, terasări, compactări ale terenului,
  - emisii provenite din manevrarea și stocarea agregatelor (moloz)
- *Emisii provenite din funcționarea utilajelor și autovehiculelor folosite la activitatea de construire*
  - emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor;
  - emisii de praf din circulația autovehiculelor

#### Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare.

- stropirea cu apă a cailor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac.
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic)
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita și se vor realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo.
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi).
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor

Apreciem că în condițiile aplicării măsurilor de mai sus impactul proiectului asupra calității aerului va fi minim, riscul depășirii limitelor legale în zonele sensibile fiind scăzut.

### ***c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

#### Sursele de zgomot și de vibrații:

În timpul realizării lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și echipamentele cu care constructorul își desfășoară activitatea.

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

Apreciem ca față de împrejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, construcțiile fiind amplasata într-o zona industrială, pe terenurile din vecinătate exista construcții cu destinații industriale. Impactul zgomotului si vibrațiilor pe durata lucrărilor de construcție are caracter temporar.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra comunității, se vor aplica următoarele masuri de protecție:

- nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
- utilizarea de utilaje si instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
- organizarea de șantier nu se va amplasa in vecinătatea ariilor protejate;
- in caz de zgomot puternic personalul va fi dotat cu mijloace individuale de protecție la zgomot;

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

#### ***d) protecția împotriva radiațiilor:***

##### Sursele de radiații:

Nu exista surse de radiații atât in perioada de execuție, cat si dupa finalizarea proiectului.

##### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

#### ***e) protecția solului și a subsolului:***

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Pe durata de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a solului pot fi:

- activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier. In acest caz sursele potențiale de poluare a solului sunt:
  - stocarea si manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol. In aceasta categorie sunt incluse: carburanți, uleiuri etc.;
  - operațiile de aprovizionare si alimentare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu combustibil;
  - depozitarea deșeurilor rezultate.
  - apele uzate rezultate
- funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.
- traficul de vehicule grele prin emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului

##### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele masuri:

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere și pubele, amplasate în locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, și evacuate cât mai repede;
- nu se permite stocarea în vrac, în grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, și stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;
- toate deșeurile periculoase vor fi stocate în spații betonate, acoperite, în containere adecvate
- grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.
- apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat și se va evita deversarea lor la sol;
- toate produsele de natură chimică utilizate vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Dacă vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;
- solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;
- alte măsuri de protecție aferente capitolului Apă și Deșeuri sunt valabile și pentru diminuarea impactului asupra solului.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege. În zona nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

##### Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Amplasamentul va fi delimitat pe perioada lucrărilor. Ca urmare, se consideră că populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de construire.

În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

##### Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Prin implementarea proiectului, se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investițiilor, monumentelor istorice și de arhitectură, diverselor așezăminte sau zonelor de interes tradițional.



Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul;

***h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:***

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

Deșeurile rezultate pe perioada realizare a lucrărilor, vor fi colectate corespunzător și predate spre valorificare / eliminare în baza unui contract unui operator autorizat.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

Pentru reducerea impactului produs de deșuri se propune următorul mod de gestionare al deșeurilor pe amplasament, corelat cu modul propus de desfășurare al proiectului.

La eliberarea amplasamentului de deșuri se vor avea în vedere ca mod de gestionare a deșeurilor următoarele alternative, în ordinea recomandată a importanței: reutilizarea, valorificarea prin reciclare, valorificarea energetică, eliminarea cu valorificarea energetică, eliminarea prin incinerare, eliminarea pe depozite de deșuri.

Se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a pericolității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici.

Toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002 și cu denumirea uzuală a deșeurii.

Se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii în autorizație.

Grămezile ce conțin materiale pulverulente se vor stoca pe cât posibil în zone cu scurgere redusă a apelor pluviale și se vor stropi periodic cu apă pentru evitarea formării și angrenării prafului. În măsura posibilităților se vor reutiliza (eventual după concasare) ca materiale de umplutura pe amplasament sau pe alte amplasamente pentru lucrări de rambleiere, nivelare teren.

Alte fracții: polistiren, cauciuc, sticlă, izolații bituminoase, vată minerală. Se vor separa materialele vizibil contaminate (cu uleiuri, vopsea, produse petroliere etc) și acestea se vor stoca în containere, în spații acoperite și betonate în containere acoperite pe platforme betonate. Materialele cu potențial energetic (polistiren, cauciuc, izolații bituminoase, inclusiv periculoase) vor fi valorificate prin instalații autorizate. Materialele nevalorificabile vor fi eliminate de depozite autorizate.

Deșeurile rezultate de la personalul și activitatea firmelor de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele/containere adecvate, deșeurile de ambalaje vor fi colectate separat în vederea reciclării, iar deșeurile periculoase (uleiuri, materiale absorbante) în recipiente etanșate în spații betonate și acoperite.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

### Planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat contractat in vederea valorificării.
- deșeurile inerte (betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton) se va valorifica intern ca material de umplutura in zona șantierului sau material de umplutura pe drumuri nemodernizate sau pe alte amplasamente;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

### ***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

Gestionarea produselor chimice utilizare se va realiza cu respectarea procedurilor interne si a cerințelor legale in vigoare.

### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Produsele utilizate sunt cele specifice domeniului construcțiilor: motorina, butelii de acetilena, butelii de oxigen.

### Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Toate produsele utilizate se vor stoca pe stații betonate, acoperite, îngrădite si securizate. In măsura posibilităților se vor utiliza construcțiile existente pe amplasament. Pentru materialele explozibile se vor lua masuri sporite de securitate.

Pentru cazuri de urgenta (deversări accidentale), se va asigura disponibilitatea pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluări accidentale.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul;

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

În urma aplicării măsurilor de protecție enumerate mai sus se estimează ca proiectul va avea un impact negativ minim, în limite acceptabile, asupra calității aerului, apei, solului, subsolului, zonelor naturale protejate. Eventualele efecte negative se vor resimți local, la o distanță mică de amplasament, la o intensitate scăzută si pe intervale foarte scurte de timp.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zona. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate în capitolele anterioare.

- *Impactul asupra faunei și florei*

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află într-o arie protejată. Pe suprafața amplasamentului nu sunt specii sau habitate prioritare, aria fiind reprezentată de terenuri cu construcții industriale.

- *Impactul asupra solului*

În faza de construire, solul va fi afectat prin modificarea configurației amplasamentului datorită lucrărilor de decopertare a pământului natural, săpături și nivelare teren.

Impactul asupra solului și subsolului datorită poluanților din aer și apă, gestionarii deșeurilor, este în limite acceptabile.

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.*

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

În condițiile respectării măsurilor de protecție impuse, apreciem ca:

- impactul asupra apei subterane (condiții calitative și cantitative) va fi scăzut;
- impactul asupra calității apelor de suprafață va fi scăzut, dar antrenarea suplimentară de materii în suspensie nu poate fi exclusă.

- *Impactul asupra calității aerului*

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilajele implicate în execuția lucrărilor. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri pentru umezirea suprafețelor atunci când este cazul.

- *Zgomote și vibrații*

În zona în care este amplasată investiția nu sunt zone protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) și zone naturale folosite în scop recreativ cum ar fi păduri, campinguri, zone verzi, parcuri, aceasta fiind o zonă industrială.

Impactul negativ datorat zgomotului și vibrațiilor din activitatea de construire asupra ecosistemelor protejate este redus semnificativ, datorită distanței.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

In timpul realizării obiectivului, cu toate masurile de protecție propuse, poate exista un impact rezidual negativ de scurta durata, impact inerent activității de șantier.

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

In timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Efect de modificare a peisajului actual îl va avea edificarea construcției, dar pe termen lung, pe toata perioada de viață a obiectivului. Nu se va înregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect și raportarea la caracteristicile zonei

- *Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populație / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul;

Magnitudinea și complexitatea impactului;

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact major asupra mediului poate fi determinat de:

- Activitatea de construire propriu-zisă care poate constitui o activitate cu risc pentru participanți și pentru amplasamentele din zona;
- Accidente la transportul deșeurilor rezultate din activitatea de construire;
- Scurgerea accidentală de produse petroliere din rezervoarele autovehiculelor și utilajelor folosite în activitatea de construire.

Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente, vor afecta suprafețe limitate și nu vor determina deprecierea punctuală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane .

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de căile de migrare ale poluanților, considerăm ca impactul asupra țințelor (sol, apa de suprafață și subterană, biodiversitate, populație) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat toate măsurile propuse și stabilite conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și procedura internă privind Gestionarea scurgerilor accidentale.

Probabilitatea impactului;

Probabilitatea apariției unui incident de mediu este scăzută în cazul realizării și respectării măsurilor de prevenție menționate.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - Nu este cazul;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea proiectului și măsurilor de protecție propuse, calitatea mediului din zona este afectată doar în limite admisibile, la intensitate scăzută și pe intervale scurte de timp.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

Precizam ca impactul luat in considerație este cel rezidual, rămas după aplicarea masurilor de reducere a impactului propuse.

Natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului –** dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin amplasarea investiției se concluzionează faptul că nu se va genera impact asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte sau zone de interes tradițional.

Ca parte a obligațiilor de mediu existente și având in vedere si cerințele de identificare a zonelor potențial contaminate, se propune:

- Se va monitoriza calitatea apelor pluviale evacuate de pe amplasament conform cerințelor
- Monitorizarea stării tehnice a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodica a etanșeității rezervoarelor si recipientelor de stocare a carburanților si altor substanțe/deșeuri periculoase, daca este cazul;
- Respectarea masurilor de prevenire si combatere a poluării accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

**IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

**a)** *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) - Nu este cazul;*

**b)** *Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – Nu este cazul;*

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apă.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecție a muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cat și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se masuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusa de către furnizorul de energie electrica.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

#### Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza in incinta amplasamentului propus pentru investiție, situat în comuna Halmasd, Judetul Salaj.

#### Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cat și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – Nu este cazul.

#### Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Mașinile și utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi dotate cu filtre de particule și echipamente ce vor asigura limitele legale de noxe emise în atmosferă. Platformele din incinta amplasamentului vor fi în permanență stropite cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

Deșeurile de material lemnos se vor arde iar rumegușul se va transporta la containerul de colectare a gunoiului menajer. Capetele de bare din oțel beton se vor colecta într-un container se vor transporta la o unitate de colectare a deșeurilor metalice tip REMAT. Resturile de betoane și mortare proaspete se colectează și se utilizează în umpluturi. Excesul de pământ rezultat din săpături se va transporta în locuri special amenajate. Nu se utilizează produse toxice sau alte produse ce pot produce vicii ale mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate cu respectarea cerințelor legale și a cerințelor stabilite prin procedurile interne.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

##### Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției. Masurile tehnologice și organizatorice pentru protecția mediului înconjurător luate prin proiectare conduc la aprecierea ca poluarea produsă în perioada de funcționare se va situa în domeniul nesemnificativ, în condiții de respectare a legislației privind funcționarea unității, din toate punctele de vedere.

##### Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor respecta cerințele procedurii interne privind Gestionarea scurgerilor accidentale și a Planului de Prevenire și Combatere Poluări Accidentale.

##### Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Prin natura investiției, aceasta este prevăzută ca fiind o investiție pe termen lung și astfel nu se pune problema refacerii / restaurării amplasamentului ca urmare a încetării activității

##### Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor respecta toate măsurile de protecție și diminuare a impactului asupra mediului.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

Conform planuri din documentatie.

#### **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în



Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD, JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor din art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

Drumurile propuse pentru modernizare, se află in comuna Halmasd, judetul Sălaj si se incadreaza in bazinul hidrografic Crisuri.

- Coordonator hidroedilitar: A.N APELE ROMÂNE, ABA Crisuri.
- Amplasamentul obiectivului: comuna Halmasd, jud. Sălaj
- Bazinul hidrografic: Somes Crasna
- Corp de apa de suprafata: - Drighiu - izvor --> vars. in Valea Mare RORW3.1.44.33.4.2\_B1  
- Turea --> vars. in Drighiu RORW3.1.44.33.4.2.1\_B1
- Corp de apa subterana: ROCR01-Crișuri
- Cod cadastral: III – 1.44.33

In conformitate cu Legea Apelor 107/1996, s-a intocmit o documentatie pentru emiterea vizului de gospodarie a apelor, in urma careia coordonatorul hidroedilitar va emite un punct de vedere/aviz, privind conditiile de realizare a proiectului.

Obiectiv: " MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN COMUNA HALMASD,  
JUDETUL SALAJ"  
Beneficiar: COMUNA HALMASD  
Proiectant: S.C. DINAMIC CONCEPT S.R.L.  
Proiect nr. 680/2023

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV Nu este cazul.**

*Semnătura și ștampila titularului*

**PRIMAR**

**PUSCAS GAVRIL**

**L.S.**

