

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

“REFACERE POD PE STRADA DE LA VALE IN LOCALITATEA SANCRAIU ALMASULUI, COMUNA ZIMBOR, JUDEȚUL SALAJ“ – LUCRARI IN REGIM DE URGENTA

Titular:

ZIMBOR, JUDEȚUL SALAJ, satul **ZIMBOR**, cod poștal **457370**, nr. 116,
telefon/fax **0260-627 605**, e-mail primariazimbor@yahoo.com

- numele persoanelor de contact: **FLOREA Adrian**

- director/manager/administrator : **MURESAN GABRIEL- PRIMAR**

- responsabil pentru protecția mediului: **FLOREA Adrian**

II. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului:

Coordonate de amplasare

1	374376.713	607511.427
2	374418.425	607478.157
3	374421.793	607476.019
4	374422.508	607475.472
5	374426.151	607480.246
6	374425.44	607480.789
7	374422.495	607483.479
8	374423.572	607484.808
9	374425.997	607485.434
10	374436.138	607476.723
11	374450.313	607463.384
12	374449.457	607462.363
13	374436.869	607472.576
14	374433.384	607474.715
15	374432.665	607475.265
16	374429.214	607470.734
17	374428.987	607470.529
18	374429.736	607469.945
19	374432.682	607467.255
20	374439.061	607462.907
21	374466.161	607439.414
22	374462.231	607434.839
23	374461.81	607436.042
24	374442.808	607452.783
25	374435.849	607457.275
26	374424.783	607463.568
27	374420.855	607466.217
28	374417.462	607469.018

29	374404.069	607482.037
30	374388.832	607494.663
31	374373.148	607507.045

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

- Categoria de importanta : NORMALA C;
- convoi de calcul : LM1, LM2;
- dimensionare hidraulica: Q1%=41 mc/s;
- lungime pod: 7.40 m;
- lumina pod : 6.0 m;
- latime între parapeti : 7.0 m;
- lungime rampe : 114 m;
- latime carosabil rampe : 4.0 m;

varianta constructivă de realizare a investiției;

II.1 Pod pe Valea Sancraiu Almasului

- Oblicitate : normala;
- Schema statica : dala dublu incastrata;
- Latime între parapeti : 7.0 m;
- Panta transversala pe pod : 2 x 2.50%
- Panta longitudinala: 4% („, spinare de magar”);

II.1.1 Infrastructura, este alcatuita din 2 culei cu fundatii directe.

Fundatii culei

- beton si beton armat C25/30, cu h=2.0m, cu latimea la talpa 2.30 m(cu inclinare verticala si talpa orizontala); avand in vedere ca fundatiile sunt definite ca elemente masive, turnarea se va face in strat continuu sau in trepte conform figurii FII.1 din NE 012.2-2022.
- Natura terenului la talpa fundatiei: argila nisipoasa caramizie, eluviala;
- Lungimea fundatiei : 8.20 m;
- Se vor executa cu o treapta, cu inaltimea de 1.0 m si o retragere de 50 cm;
- Partea inferioara (pana la treapta)se va executa din beton simplu C25/30;
- Partea superioara se va executa din beton armat C25/30; armarea se va executa cu bare independente din otel beton tip BST 500, cu d=12-25 mm, conform detaliilor de armare prezentate in piesele desenate;

Nota:

- **Avand in vedere ca podul este amplasat in apropierea drumului national DN1F, lucrarile de sapatura se vor executa sub protectia sprijinirilor; in acest sens, Executantul va intocmi si va inainta spre aprobare Proiectantului si Dirigintelui de santier, proiectul tehnologic privind lucrarile de sprijiniri, impreuna cu graficul de executie, adaptat propriilor tehnologii.**

Elevatii culei

- Se vor executa din beton armat C30/37;
- Latimea culeilor este constanta, 70 cm, cu inclinare verticala si inaltimea pana la intradosul suprastructurii de 2.40 m;
- Lungimea culeilor : 8.0 m;

- armarea se va executa cu bare independente din otel beton tip BST 500, cu $d=10-22$ mm, conform detaliilor de armare prezentate in piesele desenate; legatura cu fundatia se va realiza prin barele verticale, marcile 1,18(spate), $d=25$ mm si marca 2(fata), $d=22$ mm; grosimea betonului de acoperire a armaturii :5 cm.
- **Nota : marcile 18 se vor dispune la marginea culeilor(3 buc x4 =12 bucati), iar marcile 1, in camp.**
- spatele culeilor se va proteja cu hidroizolatie din emulsie bituminoasa tip EBCR 60, aplicata cu peria in 2 straturi;
- apele din spatele culeilor se vor drena si evacua cu ajutorul unor barbacane din PVC Dn110, pozate la mijlocul culeilor cu panta de 10% spre albie;
- fundatia drenului se va executa din beton C25/30, cu $h=70$ cm si latimea de 50cm; se va asigura o panta longitudinala spre barbacane de 2%;
- drenul din bolovani de rau, cu latimea de 50 cm, se va proteja impotriva contaminarii prin invelire in geotextil(minim 50g/mp);

II.1.2 Suprastructura

- dala monolita din beton armat C35/45, cu $h=40-47$ cm, latimea totala 8.10 m si lumina de 6.0 m;
- armarea se va realiza din bare independente din otel tip BST 500, conform detaliilor din piesele desenate; la legarea armaturilor se va utiliza sarma neagra(nu se va utiliza sarma zincata);

Nota :

- avand in vedere ca dala se va executa monolit, se va acorda o atentie deosebita cofrajelor si esafodajelor necesare executiei acesteia;
- verificarea cofrajelor si sutinerilor acestora se va efectua atat la terminarea lucrarilor de cofrare, cat si imediat inainte de punerea in opera a betonului;
- la decofrarea dalei se vor respecta cu strictete conditiile din NE 012/2-2022, tinand cont de conditiile meteo, viteza de dezvoltare a rezistentei betonului(verificata pe cuburi) si de rezultatele rezistentei betonului inainte de decofrare;
- partile laterale se vor decofra la atingerea a unei rezistente de minim 2.5N/mmp;
- termenul orientativ minim de indepartare a popilor de siguranta va respecta cumulativ conditiile din tabelul FII.6 din NE012.2/2022(funcctie de tipul cimentului utilizat, temperatura mediului si evolutia rezistentei betonului, condiderand dimensiunea deschiderii elementului cuprinsa intre 6-12 m) si atingerea rezistentei minime a betonului de 45N/mmp.
- Clasa de tratare 3(pana la atingerea a 50% din rezistenta la compresiune la 28 zile);
- la betonarea dalei nu se admit rosturi de lucru;
- **betonarea grinzilor parapet se va executa in maxim 3 zile de la betonarea dalei;**

Calea pe pod

Gabarite

- 7.00 m(1 x 4 .0 m (carosabil) + 3.0 m(supralargire);
- 2 x 0.55 m, spatiu pentru grinda parapet;

- Panta transversala : 2 x 2.5 %;
- **Structura caii pe pod; peste dala din beton armata, se vor aterne:**
 - 6 cm BaP 16;
 - 2 cm Ba8 – strat de protectie
 - Hidroizolatie(membrana bituminoasa; conditiile de calitate ale hidroizolatiei sunt indicate in caietele de sarcini
- **Grinda parapet, parapet**
 - Dimensiuni ; 55x 65 cm, din beton armat C35/45;
 - Pe grinda parapet se va monta parapetul metalic combinat, nivel de protectie H2;

II.1.3 Racordari cu terasamentele

Aripi

- 4 bucati cu fundatia din beton simplu C20/25, cu lungimea elevatiilor 5.0 m, dipuse la un unghi 175° fata de aliniamentul culeilor;
- Se vor funda direct, cu h=2.0 m, in stratul de argila nisipoasa caramizie, eluviala;
- Latimea talpi la cota de fundare ; 2.10m(langa culee) si 1.90 m la extremintati;
- Elevatiile aripilor se vor executa din beton C25/30, cu parament inclinat cu latimea la coronament de 50 cm si inaltimea variabila, (2.80 m-1.85 la aripile din aval, respectiv 2.80 – 2.39 la aripile din amonte); detaliile de executie sunt indicate in piesele desenate.
- In spatele aripilor se va executa un dren din bolovani de rau, invelit in geotextil; apele din spatele aripilor se vor evacua in emisar prin barbacane PVC d=110 mm, pozate la mijlocul acestora, asigurandu-se o panta a drenului de 2.0%.
- Spatele aripilor se va proteja cu 2 randuri de emulsie bituminoasa aplicate cu peria.
- Fundatia drenului, din beton C20/25, va avea dimensiunea de 80x50 cm;
- La extremitatile aripilor sunt prevazuti 2 pinteni din beton C25/30, cu sectiunea 1.20x0.70 m;
- Inre pintenti si aripi, albia se va perea cu beton C25/30, 15 cm grosime, turnat pe un strat de balast de 15 cm.

Placi de racordare

- 2 x 8 bucati, executate monolit, 3 m lungime, 20 cm grosime din beton armat C25/30, cu latimea de 1.0 m, cu rosturi din polistiren de 2 cm;
- Se vor turna pe un strat de nisip de 5 cm;
- La capatul exterior se vor sprijini pe grinda de rezemare, 40x40 cm, din beton armat C25/30; grinda de rezemare se va executa pe un prim de piatra sparta (90 x 150 cm)

II.2 Rampe la pod : 114 m;

In plan aliniamentele sunt racordate cu o curba cu raza de 100 m, asigurandu-se o viteza de proiectare de 20 km/h.

In profil longitudinal, panta maxima este de 4%, la racordare cu DN 1F.

Racordarea cu DN 1F se va face cu raze de 6.0 m stanga/dreapta.

II.2.1 carosabil : 4.00 m, incadrat de acostament(stanga) 50 cm si rigola de acostament dreapta;

Acostamentul va avea aceeași structură rutieră cu cea a carosabilului pe sectoarele unde distanța față de zidul de sprijin este până la 50 cm și 30 cm balast+24 cm piatră spartă în rest;

- Panta transversală a îmbracamintii : 2.5%, unică, spre rigola de acostament;

II.2.2 Sistem rutier proiectat

- 4 cm strat uzură Bapc 16 ;
- 5 cm strat de legătură din Badpc 22.4;
- 15 cm strat de piatră spartă, sort 40-63mm;
- 30 cm strat de agregate de balastieră sort 0-63 mm;

II.2.3 Scurgerea apelor pluviale :

- Rigola de acostament din beton C30/37(dreapta), lățime 70 cm, grosime 10cm, turnată în câmpuri de 2 m, pe un strat de nisip pilonat de 5 cm.
- Podet tubular DN 600 din teavă corugată, L=5.0 m, clasă de rigiditate SN 8; la capătul din amonte, podetul are prevăzută camera de cadere și coronament; în aval podetul va fi încastrat în elevația zidului de sprijin.

II.2.4 Lucrări de sprijiniri

Stanga strada De La Vale(0+000 – 0+054; 0+066- 0+114)

- Ziduri de sprijin fundate direct, cu lungimea de 102 m și înălțimea elevației de 1.70 m, executate pe tronșoane de 5 m, cu rosturi de dilatație de 5 cm;
- Talpa fundație, cu lățimea la cota de fundare de 1.69 m, se va executa înclinat(17 cm), cu adâncime de 80 cm spre albie și 97 cm spre drum, din beton C20/25;
- Elevația zidului se va executa cu parament înclinat 5:1, din beton C25/30; va avea o lățime la coronament de 50 cm, iar la rostul elevație fundație de 84 cm;
- În spatele zidurilor se va executa un dren din bolovani de rau, învelit în geotextil; apele din spatele zidului se vor evacua în emisar prin barbacane PVC d=110 mm, pozate la mijlocul tronșonului.
- Spatele zidului se va proteja cu 2 rânduri de emulsie bituminoasă aplicată cu peria.

Pe coronamentul zidului/la marginea părții carosabile, este prevăzut parapet metalic, nivel de protecție H2; parapetul se va racorda de parapetul metalic combinat al podului atât înainte cât și după pod.

Dreapta albă (0+030 – 0+048)- în continuarea aripii amonte dreapta

- Ziduri de sprijin fundate direct, cu lungimea de 16 m și înălțimea elevației de 2.0 m; se va executa pe tronșoane de 5+5+6 m, cu rosturi de dilatație de 5 cm;
- Talpa fundație, cu lățimea la cota de fundare de 1.75 m, se va executa înclinat(35 cm), cu adâncime de 80 cm spre albă și 115 cm spre drum, din beton C20/25;
- Elevația zidului se va executa cu parament înclinat 5:1, din beton C25/30; va avea o lățime la coronament de 50 cm, iar la rostul elevație fundație de 90 cm;

- In spatele zidurilor se va executa un dren din bolovani de rau, invelit in geotextil; apele din spatele zidului se vor evacua in emisar prin barbacane PVC d=110 mm, pozate la mijlocul tronsonului.
- Spatele zidului se va proteja cu 2 randuri de emulsie bituminoasa aplicate cu peria.

II.2.5 Semnalizare rutiera:

- Marcaje longitudinale marginale discontinue, cu latimea marcajului de 15 cm;
- Table indicatoare (indicator STOP, la accesul in DN 1F;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; **nu este cazul**
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); **nu este cazul**
- alte autorizații cerute pentru proiect :
 - o aviz de gospodărire a apelor;
 - o Aviz CJ SALAJ;
 - o Aviz HCL Zimbor pentru lucrări pe domeniul public;
 - o Aviz Compania de electricitate;
 - o Aviz CAS SA Sucursala Zalau;
 - o Aviz CNAIR SA – DRDP CLUJ;
 - o Aviz Serviciul Poliției Rutiere;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:
nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; **Nu este cazul**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, în amplasament nu există situri arheologice sau monumente istorice

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: conform Strategiei de Dezvoltare a Comunei Zimbor;

- politici de zonare și de folosire a terenului: conform Planului Urbanistic Zonal

- arealele sensibile : nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; sunt atasate prezentului memoriu

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare : nu este

cazul.

VI Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape

În faza de realizare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane ar putea fi următoarele:

- Scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor
- Depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției.
- Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice.
- Amplasarea necorespunzătoare sau avarierea materialelor de construcție din cadrul organizării de șantier.

În faza de funcționare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- Eventuale avarii ale lucrărilor realizate și activitățile de intervenție pentru remedierea avariilor.

Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă **în perioada de realizare** a investiției vor fi luate următoarele măsuri:

- Verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Gestionarea corespunzătoare a materiilor prime, respectarea arealelor de depozitare (depozitarea în aer liber/ în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului.
- Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșuri menajere, deșuri metalice, deșuri din construcții și demolari, deșuri de lemn etc.) astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- Întreținerea și menținerea într-o stare curate și permanent funcțională a containerelor sanitare.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă **în perioada de funcționare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- Intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie a podului.

- Monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare.

b) protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer **în faza de realizarea a investiției**, sursele potențiale de poluare fiind următoarele:

- Emisiile de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentul proiectului.
- Antrenarea unor particule fine în atmosferă datorat lucrărilor de pregătire a terenului, transvazare a pământului excavat și manipulării materiilor prime pe amplasament.

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer **în faza de funcționare a investiției**, sursele de poluare fiind următoarele:

- Emisii de gaze și antrenarea unor particule în suspensie rezultate din traficul auto generat ca urmare a activităților de mentenanță sau de intervenție în caz de avarii
- Emisii de gaze rezultate din traficul auto

Măsurile pentru prevenirea/reducerea impactului

În **perioada de realizarea a investiției** se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- Delimitarea clară a arealelor de execuție a lucrărilor
- Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea pe amplasament
- Umectarea regulată a amplasamentului pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă
- Depozitarea corespunzătoare a deșeurilor sub formă de pulberi pentru evitarea antrenării acestora în masele de aer.

În **perioada de funcționare a investiției** se vor lua următoarele măsuri cu scopul eliminării surselor de poluare a aerului.

- Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul activităților de mentenanță
- Realizarea lucrărilor de mentenanță cu utilaje de capacitate redusă

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații

În ceea ce privește proiectul propus, principalele surse de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de execuție a lucrărilor și sunt asociate utilajelor folosite în această etapă

(excavatoare, autobasculante, etc). Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt:

- Transportul pe amplasament al materiei prime necesare investiției
- Manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament.
- Lucrările desfășurate la fronturile de lucru (excavarea solului, realizarea lucrărilor de consolidare, conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentului)

Nivelul de zgomot produs în timpul construcției de excavator este de 90 dB (A), iar cel produs de autobasculanta cu motor Diesel este de 70 dB (A). Acest tip de zgomot are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din incintă.

Nivelul de zgomot generat este de cca. 80 dB, caracterul zgomotului fiind de asemenea de joasă frecvență.

În situația în care în zona fronturilor de lucru funcționează simultan mai multe utilaje, nivelul de zgomot se calculează cu relația:

$$L_{MD} = 10 \times \log (1070/10 + 1080/10 + 1090/10) = 90,4 \text{ dB (A)}$$

Nivelul de zgomot calculat la limita frontului de lucru (aproximativ 20 m) este următorul:

$$L_{MD} = L_{MD} + 20 \log \frac{1}{20} = 64.4 \text{ dB (A)}$$

În conformitate cu prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, modificat de SR 10009:2017/C91:2020, valoarea admisibilă a nivelului de zgomot la limita frontului de lucru este de 65 dB (A), valoare mai mare decât valoarea nivelului de zgomot calculat la limita incintei de 64,4 dB (A)

Se observă că zgomotul produs în incinta șantierelor de construcții-montaj nu sunt în măsură a afecta așezările omenești, zgomotul produs situându-se mult sub pragul limitei admise.

În **perioada de funcționare a investiției**, principalele surse de zgomot și vibrații pot fi:

- Traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de intervenție în situații de avarie
- Funcționarea utilajelor de intervenției în situații de avarie
- Traficul auto

Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor **în perioada de realizare** a proiectului sunt:

- Utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic
- Desfășurarea activităților doar pe timp de zi
- Manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora
- Limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți.

Odată cu finalizarea lucrărilor, potențialele surse de zgomot/vibrații vor dispărea.

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor **în perioada de funcționare** a investiției sunt:

- Limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătate
- Utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol

În perioada de **realizare a investiției** solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- Scurgerea de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament
 - Contactul deșeurilor tehnologice cu componenta edfică

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale

acestui și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică.

Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale, etc.) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transport materialele de construcție. În cazul depozitării necorespunzătoare directe pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de la ambalaje, deșeuri menajere, etc.) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

Cantitățile de sol rămase în exces de la lucrările executate pe maluri sau în albia râurilor vor fi utilizate pentru lucrările de ecologizare pe amplasament. Solul fertil se va depozita separat de solul nefertil, de unde mai apoi se va refolosi la refacerea zonei și aducerea ei la starea inițială.

În **perioada de funcționare** a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- degradarea în timp a lucrărilor poate conduce la descompunerea materialelor din care acestea sunt realizate (de exemplu a structurilor de beton) și la contaminarea mediului edafic
- potențialelor scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în situații de avarii
- execuția lucrărilor de intervenție la eventualele situații de avarie

Măsuri pentru preveirea/reducerea impactului

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în **perioada de realizarea** a investiției se vor lua următoarele măsuri:

- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, etc), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta edafică
- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în **perioada de funcționare** se vor lua următoarele măsuri:

- intervenția rapidă în cazul constatării unor avarii ale lucrărilor realizate prin proiect, astfel încât acestea să nu ajungă la o stare avansată de degradare și să contamineze mediul edafic

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus este localizat în com. Poiana Blenchi, sat Gostila. Conform zonării biogeografice, arealul aparține regiunii continentale, vegetația specifică fiind reprezentată de pașuni, fânețe, paduri de foioase, paduri de amestec, tufarișuri și pajiști și vegetație reofila.

În imediata proximitate a amplasamentului, nu există arii naturale protejate.

Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate.

Amplasamentul proiectului propus NU intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În etapa de construcție din punct de vedere al florei și vegetației, impactul va fi direct pe perioada de desfășurare a lucrărilor de șantier, fiind direct afectată vegetația ierboasă ripariană de către lucrările de construcție. Pentru pastrarea stadiului de conservare a acestor habitate ripariene, au fost elaborate câteva recomandări care, dacă sunt respectate, elimină impactul negativ al lucrărilor de construcție asupra lor.

În timpul lucrărilor de construcție impactul asupra fitocenozelor ripariene va fi localizat și minim. În timpul lucrărilor de construcție a podului, asociațiile vegetale identificate în imediata apropiere a cursului râului vor fi afectate prin decopertările și excavările/săpăturile care se vor realiza pentru construirea obiectivelor proiectului. Suprafețele afectate vor fi mici. Se va urmări ca excavațiile/săpăturile executate să fie cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol. Majoritatea suprafețelor decopertate/excavate cu excepția celor pierdute definitiv se vor reface după terminarea lucrărilor. În faza operațională impactul asupra acestei asociații va fi absent.

Nevertebratele acvatice vor avea de suferit în special prin pierderea habitatului la locul lucrărilor și în aval, vor fi afectate de creșterea turbidității - impact la nivel punctual, fără modificarea stării de conservare a populațiilor locale, regionale, naționale. Comunitățile de macronevertebrate bentonice din sectorul de râu analizat prezintă o structură caracteristică râurilor din etajul colinar. Sunt prezente, cu abundențe mari, specii reofile și oxifile sensibile la impactul antropic, ceea ce indică o stare ecologică apropiată de cea naturală a râului.

Peștii pot fi afectați atât direct în timpul lucrărilor în albie, cât și indirect în aval prin creșterea turbidității - impact la nivel punctual, fără modificarea stării de conservare a populațiilor locale, regionale, naționale.

Amfibienii pot fi afectați de trafic în perioada de reproducere, dacă utilajele vor afecta bălțile permanente și temporare și dacă drumurile de acces vor traversa zone prin care amfibienii migrează înspre locurile de reproducere – impact nesemnificativ, punctual.

Reptilele pot fi afectate direct în special de către trafic, dar și prin omorarea lor de către lucrători - impact nesemnificativ, punctual.

Pasarile cu excepția acelor care cuibăresc în apropierea șantierului, pasarile nu vor fi afectate. Cele cuibaritoare în apropierea șantierului vor fi afectate de zgomot și noxe - impact nesemnificativ, punctual.

Mamiferele mari, mobile vor parasi locul șantierului și zonele imediat învecinate. Este posibil ca unele mamifere mici, soareci și chițcani sa fie afectate de șantier și lucrările asociate - impact ne semnificativ, punctual.

Astfel, fauna va fi afectată în limite foarte reduse de prezentul proiect, impactul manifestându-se local și pe o perioadă scurtă (pe perioada de execuție).

In perioada de funcționare, nu este prevazut a apărea nici un fel de impact cu potențial negativ semnificativ asupra faunei.

Habitat, vegetație și flora - Nu se estimează vreun impact în această fază

Nevertebratele acvatice- Nu se estimează vreun impact în această fază

Amfibienii - Nu se estimează vreun impact în această faza cu excepție unui posibil ușor impact pozitiv generat de folosirea construcției ca și zona de adapost.

Reptilele – impact inexistent

Păsările- Considerăm impactul ca fiind ne semnificativ, deoarece speciile de pasari identificate nu sunt dependente strâns de hrănirea cu nevertebrate bentonice.

Mamiferele- impact inexistent. Dintre speciile de mamifere, impactul rămâne lipsit de relevanță, ne semnificativ, pentru unele specii (mamifere mari, chiroptere, etc.) fata de care proiectul propus nu va fi în masura sa creeze obstacole sau bariere insurmontabile.

Speciile de pești – În această fază impactul se va rezuma doar modificarea vitezei de curgere a apei în aval.

Măsuri propuse pentru prevenirea, reducerea oricăror efecte semnificativ adverse asupra biodiversității

- Executare lucrărilor într-un timp cât mai scurt și evitarea desfașurării lucrărilor în sezonul de reproducere a faunei piscicole pentru diminuare impactului asupra amfibienilor și păsărilor cuibaritoare în zona de mal
- pe perioada de desfășurare a lucrărilor care produc turbiditate, se recomandă amplasarea unor fâșii de panza de sac de-a latul albiei pentru reținerea sedimentelor în exces. Acestea sunt scoase din apă și curățate pe maluri în perioadele în care nu există activitate în albie. Aceste capcane de sedimente nu se țin în apa dacă nu se lucrează, pentru a nu împiedica libera deplasare a organismelor acvatice.
- pentru conservarea diversității și stabilitatii comunităților de macronevertebrate bentonice (care contribuie semnificativ la procesele de ciclare a materiei în ecosistemul lotice de tipul raului și sunt baza trofica pentru populațiile de pești) este necesara pastrarea structurii substratului (forma, dimensiuni, densitate) - evitarea extragerii din albia minora a stancilor și bolovanilor.
- reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări (din diverse motive accidentale și a organizării de șantier și parcaje) se va face cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare și cu folosirea speciilor de plante specifice zonei

- este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale
- în cazul producerii unei posibile poluări accidentale pe perioada activității, se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.
- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice, este interzisă
- deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice
- recipientele cu substanțe lichide vor fi acoperite pentru a nu facilita pătrunderea nevertebratelor

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Impactul generat de implementarea acestei investiții va influența în mod pozitiv dinamica socio-economică a localității.

Din punctul de vedere al patrimoniului istoric pentru care această zonă își păstrează notorietatea, datorită mobilității conformației albiei râului Valea cu Mori, este puțin probabilă prezervarea în stratele ce urmează a fi impactate a unor elemente susceptibile a reprezenta valori patrimoniale.

Având în vedere că în proximitatea obiectivului nu se găsesc zone protejate precum și faptul că în cadrul obiectivului sunt utilizate tehnologii moderne, se poate aprecia că impactul potențial negativ asupra populației ca urmare a funcționării obiectivului de investiții, este nesemnificativ în condițiile respectării normelor de exploatare.

Astfel acest proiect va contribui în mod direct la o îmbunătățire a condițiilor socio-economice din zonă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Principalele deșeuri codificate conform HG 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție aferente proiectului și ulterior pe perioada de exploatare, precum și modul de gestionare a acestora, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Gestionarea deșeurilor (colectare selectivă, transport, valorificare, eliminare) se va face cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Transportul deșeurilor de pe amplasament la locațiile unde are loc valorificarea sau eliminarea lor se face cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, și anume:

- pentru transportul deșeurilor periculoase de pe amplasament, în cantități mai mici de 1 tona/an, se va completa Anexa nr. 2 (foaia de expediție/transport a deșeurilor), în 3 exemplare, câte un exemplar pentru generator, pentru transportator și pentru eliminator/ valorificator; acest document va însoți fiecare transport care se efectuează;

- pentru transportul deșeurilor periculoase de pe amplasament, în cantități mai mari de 1 tona/an, se va completa Anexa 1 (Formularul de aprobare al transportului), în 6 exemplare, care este apoi semnată și ștampilată de generator, transportator și destinatar, urmând apoi a fi aprobată de Agenția de Protecție a Mediului din județul de reședință al destinatarului (după caz, valorificator sau eliminator); de asemenea, în acest caz, fiecare transport va fi însoțit de o copie după Anexa 1 și 3 exemplare din Anexa 2;

- pentru transportul deșeurilor nepericuloase de pe amplasament, se va completa Anexa nr. 3 (Formular de încărcare-descărcare), în 3 exemplare care, de asemenea, va însoți fiecare transport, și va purta semnăturile și ștampilele fiecăreia din părțile implicate: generator, transportator și destinatar.

Deșeurile de pământ și pietre rezultate din excavările care se realizează pentru construirea obiectivelor sunt considerate deșeuri inerte și este recomandată reutilizarea lor ca umpluturi (practic reintroducerea lor în mediul de unde au fost evacuate).

Principalele deșeuri codificate conform HG 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție și ulterior pe perioada de exploatare sunt prezentate în tabelul de mai jos. Există posibilitatea ca, în urma unei gestionări corespunzătoare a materiilor prime și materialelor auxiliare folosite, unele din aceste categorii de deșeuri să nu apară pe amplasamentele unde se desfășoară lucrări.

Sursele de deșeuri (etapele proiectului)	Codurile deșeurilor conform Listei Europene a Deșeurilor	Denumirea deșeurilor generat	Cantitate generată	Mod de depozitare temporara	Modalitățile propuse de gestionare	Periculozitate
Organizarea de șantier	17 09 04	Deseuri de constructii provenite din organizarea de șantier	500 kg	Depozitare temporara in recipienti pe amplasamentul organizarii de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor	nepericulos
	15 02 02*	Materiale absorbante cu continut de substante chimice periculoase (carpe, nisip, rumegus etc)	1 kg	Depozitare temporara in recipienti etansi	Eliminare prin firma autorizata	periculos
	20 03 01	Deseuri menajere generate de personalul angajat	1 mc	Depozitare temporara in recipienti pe amplasamentul organizarii de șantier	Eliminare prin firma de salubritate	nepericulos
Etapa de realizare a investiției	15 01 01/ 15 01 02 / 15 01 03	Deseuri de ambalaje provenite de la materiile prime nepericuloase utilizate in realizarea si finisarea constructiilor	15 kg	Depozitare temporara in recipienti pe amplasamentul organizarii de șantier	Valorificare prin operatori economici autorizati	nepericulos
	15 01 10*	Deseuri de ambalaje provenite de la materiile prime si materialele auxiliare utilizate la finisarea lucrarilor	10 kg	Depozitare temporara in recipienti pe amplasamentul organizarii de șantier	Eliminare prin firma autorizata	periculos
	15 02 03	Absorbanti, materiale filtrante (fasii de panza de sac uzate)	30 kg	Depozitare temporara in recipienti pe amplasamentul organizarii de șantier	Valorificare prin operatori economici autorizati	nepericulos
	17 01 01	Deșeuri de beton de la constructie	50 kg	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor	nepericulos
	17 02 03	Deseuri din materiale plastice	5 kg	Depozitare temporara pe	Valorificare prin operatori	nepericulos

NOTA: Drepturile de autor privind prezenta documentatie apartin firmei S.C. ALTEMIS S.R.L. protejata in concordanta cu legislatia in vigoare

Sursele de deșuri (etapele proiectului)	Codurile deșeurilor conform Listei Europene a Deșeurilor	Denumirea deșeurilor generat	Cantitate generată	Mod de depozitare temporara	Modalitățile propuse de gestionare	Periculozitate
		(resturi de teava PVC, plasa PP/PE, folie PE, termoizolatie PS expandat, PAFSIN)		amplasamentul organizarii de șantier	economici autorizati	
	17 02 01	Deșeuri lemnoase (cofraje)	200 kg	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de șantier	Reutilizare ca și combustibil pentru instalații de ardere pe lemn	nepericuloase
	17 04 05	Deșeuri metalice de la armaturi, alte construcții	5 kg	Depozitare temporara in recipienti etanși	Valorificare prin firme autorizate	nepericuloase
	17 05 04	Pământ și pietre din excavarea fundațiilor	5 mc	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor	nepericuloase
	17 03 02	Deseu bituminos	30 kg	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de șantier	Eliminare prin firma autorizata	nepericulos
	17 04 04	Deseu de tabla zincata	5 kg	Depozitare temporara in recipienti etanși	Valorificare prin firme autorizate	nepericuloase
	17 06 04	Deseuri de materiale izolante nepericuloase hidroizolatie	1 kg	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de șantier	Eliminare prin firma autorizata	nepericulos
	20 03 01	Deșeuri menajere	5 mc	Colectare in pubele ecologice	Eliminare prin firma de salubritate	nepericuloase
Etapă de exploatare a investiției	Nu este cazul					

Unele din aceste deșeuri pot fi periculoase prin conținutul de metale grele, produse petroliere, etc. Eliminarea deșeurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsă în Planul de management de mediu, plan care este elaborat de către constructor la începerea lucrărilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate. Cantitatea de deșeuri generate de o persoană în timpul fazei de construcție este estimată la 0.35 kg/zi;
- deșeuri metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate. Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii;
- deșeuri materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite (fiind vorba în special de resturi de beton, posibil mixturi asfaltice). În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: valorificarea locală în pavimentul drumului de acces, depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare, utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deșeuri din zonă;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;
- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă ca în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;
- acumulatori uzați, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, ce vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate.

Ierarhia care urmează a fi aplicată ca ordine de prioritate în modul de gestionare a deșeurilor este:

- Prevenirea
- Reutilizarea
- Reciclarea
- Alte operațiuni de valorificare
- Eliminarea.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor preparate chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

VII Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

O scurtă descriere a impactului potential, cu luarea în considerare a următorilor factori:

1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)
2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
3. Magnitudinea și complexitatea impactului
4. Probabilitatea impactului
5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului
6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
7. Natura transfrontieră a impactului

În faza de construcție stratele de sol vor fi impactate ca urmare a amenajărilor de pregătire a terenului, a organizării de șantier etc., ce vor conduce la o expunere la factorii ce contribuie la eroziune superficială. Pe perioada de construcție nu vor fi deversate în afara amplasamentului cantități de ape reziduale.

În faza de construcție se va face apel la utilaje sau echipamente de putere mică, medie sau mare, dotate cu motoare cu ardere internă ce vor conduce temporar la emisia de noxe atmosferice.

Pe perioada de punere în operă și funcționare nu sunt necesare cantități de ape tehnologice.

Dupa executarea lucrărilor, terenul va fi adus la o stare cât mai aproape de cea naturală.

Echipamentele care se vor monta în cadrul lucrării vor fi însoțite de buletine de verificare, iar achiziționarea lor se va face de la producători ce au implementat sistemul de calitate mediu și cu autorizație de comercializare.

VIII Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Activitățile de monitorizare sunt necesare în vederea cuantificării impactului implementării proiectului asupra factorilor de mediu cu scopul adoptării măsurilor optime de protecție a acestora și se desfășoară atât în faza de execuție, cât și în cea de operare.

În etapa de execuție, nu se impune monitorizarea calitatii factorilor de mediu prin prelevarea de probe. Astfel, stabilirea calitatii initiale a factorilor de mediu, ca reper pentru modificările ce

vor surveni ca efect al lucrarilor de reabilitare, se va face analitic, prin estimari maxime ale nivelurilor de poluare pornind de la informatiile prevazute în cartile tehnice ale utilajelor implicate în constructie.

În ceea ce priveste nivelul de zgomot și vibratii, vor exista consultari permanente cu populatia posibil a fi afectata de acest aspect în vederea minimizarii starii de disconfort ce ar putea fi indusa acesteia.

Alegerea amplasamentelor lucrarilor temporare și definitive, a organizării de santier sau a depozitelor temporare se va face în concordanta cu normele în vigoare, cu restrictiile și normele impuse de criteriile tehnice, economice și de mediu.

În cazul acestui proiect, monitorizarea mediului este mai importantă în faza de realizare a investiției și mai puțin în faza de funcționare, având în vedere potențialul impact asupra diferitelor componente ale mediului (apă, aer, vegetație, faună etc).

Pe perioada de realizare a investiției se va verifica modul în care s-a aplicat proiectul, conform specificațiilor prevăzute și aprobate în actele de reglementare emise de instituțiile în cauză, iar pe de altă parte se va verifica eficiența măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit. Astfel de verificări implică inspecții fizice (amplasarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor).

În perioada de exploatare a investiției nu se impune monitorizarea calității factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sauplanuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive,și altele): nu este cazul

(B)Seva menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Bugetul local al Comunei Zimbor : HCL 32/12.06.2023

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

Avand in vedere natura lucrarilor pentru prezenta investitie nu sunt prevazute lucrari de organizare de santier; materialele utilizate se vor pune direct in opera.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Se vor colecta deseurile, rezultate în timpul execuției lucrărilor, de către o firmă de salubritate.

După finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială, vor fi de asemenea luate toate măsurile, astfel încat terenul ocupat temporar să fie redat în circulația inițială. terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota inițială.

Constructorul este necesar să aibă implementat un sistem de management de mediu, deținând totodata documentații în care se prezintă modul în care răspunde în cazul producerii unor accidente și evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie să le aibă constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu în situații de urgență;
- Plan de urgență referitor la incendiu;
- Plan de urgență referitor la cutremur;
- Plan de urgență referitor la descărcare accidentală mixturi asfaltice;
- Plan de urgență referitor la pierderi de produse petroliere și lubrifianți pe sol;
- Plan propriu de securitate și sănătate.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. plan de situație;
3. secțiune longitudinală
4. secțiune transversală;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste

coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând

coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes

comunitar în zona proiectului; nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare; nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: Podul este amplasat localitatea Sancraiu Almasului, comuna Zimbor, județul Salaj, peste Valea Sancraiu Almasului, pe strada De La Vale care se desprinde din drumul national DN 1F km 38+300 stanga.

- bazinul hidrografic : Somes

- cursul de apă: **Valea Sancraiu Almasului, cod cadastral II.1.48.9.a,**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă; nu este cazul

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz; nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila

titularului



Întocmit,

Ing. Ioan Sabadis