# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Cizer,** cu sediul în loc. Cizer, nr. 277, com. Cizer, înregistrată la APM Salaj cu nr. nr. 1660 din 11.03.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, si a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri si completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările si completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.06.2022, că proiectul: **REFACERE 2 PODURI IN LOCALITATEA CIZER, COMUNA CIZER, JUDETUL SALAJ**

propus a fi amplasat în com. Cizer, sat Cizer, jud. Sălaj

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a).** Proiectul intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b); pct. 13, lit. A.

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare si înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Cizer, precum si la sediul si pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării si caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b1) dimensiunea si concepţia întregului proiect:***

Lucrările propuse prin proiect au drept scop demolarea și reconstruirea a două poduri, pe amplasamentul podurilor existente degradate, având o stare tehnică nesatisfăcătore peste **p. Raita și r. Crasna**, din intravilanul localității Cizer, pentru asigurarea legături rutiere între localitatea Cizer cu localitățile Ban și Mal, prin drumul comunal DC 78B (propus a fi realizat prin unirea tronsonul 1, cu tronsonul 3- str. Susanelor, extras CF 51360), respectiv între localitatea Cizer cu drumul județean DJ 108G, prin str. Căciuneștilor cu str. Valea Cizerului (extras CF 51449).

Prezentul proiect cuprinde lucrările de refacere a 2 poduri pe DC 78, în localitatea Cizer, comuna Cizer, județul Sălaj si care prevede:

**- scurgerea apelor**:

- **construire 2 poduri noi** pe amplasamentulpodurilor vechi, în intravilanul localității Cizer, jud. Sălaj, pe drumul comunal DC 78B, între km: 1+696÷1+723, peste cursul de apă p. Raita (necadastrat) și pe str. Caciuneștilor, la km: 0+535, peste cursul de apă r. Crasna (cadastrat: II-2.000.00.00.00.0), astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 70** | **Debit Q1%****(INHGA)** |
| *mal stâng* | *mal drept* |
| Pod nou, în intravilanul localității Cizer, DC 78B între km. : 1+696÷1+723, peste cursul de apă p. Raita (necadastrat) | X(N)= 620743.328Y(E)= 336742.585 | X(N)= 620740.427Y(E)= 336750.080 | 35,20 m3/s |
| Pod nou, în intravilanul localității Cizer, str. Caciuneștilor , la km. : 0+535, peste cursul de apă r. Crasna (II-2.000.00.00.00.0) | X(N)= 621153.912Y(E)= 337111.911 | X(N)= 621148.467Y(E)= 337103.480 | 59,40 m3/s |

**După execuția lucrărilor, cele 2 poduri vor avea următoarele caracteristici:**

* *Pod nou, peste cursul de apă* ***p. Raita***
* - pod perpendicular, față de axul cursului de apă;

- lungimea Lîn axul drumului =8,0 m, lumina =7,0 m, înălțimea H=2,29 m, lățimea lîn firul apei =6,85 m, înălțimea liberă (de gardă) =0,88 m, lățimea părții rutiere 5 m, cu o bandă de circulație, delimitat de 1 trotuar cu lățimea de 1 m;

- cotă talveg proiectat 358,84 mdMN, cotă intrados 361,13 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=35,20 m3/s) este de 360,25 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,88 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare directă, (lățime l=3,5 m, înălțime h= 3,85 m) din beton, cu elevații masive, din beton, cu lungimea L=8 m și înălțimea h= 3,36 m.

- suprastructura va fi formată din 5 buc. grinzi prefabricate din beton armat, precomprimat cu corzi aderente tip “T întors”, cu înălțimea h= 42 cm și lungimea L= 8,00 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit, hidroizolație performantă tip membrană multistrat cu bitum protejată cu un strat de 2 cm din mortar asfaltic și 2 straturi ( 4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16, panta tip acoperiș de 2%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți de protecție, delimitând lățimea părții carosabile de l =5,0 m și un trotuar pietonal cu lățimea de l=1,0 m, despărțite prin bordură înaltă.

- evacuarea apelor din spatele celor 2 culei se va realiza cu ajutorul barbacanelor și a drenurilor din zidărie de piatră brută așezată pe un radier din beton armat de 60 cm lățime ;

- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin aripi din beton monolită: panta 2:3; lungimea L=4,61 m (mal drept)÷ 5,27 m(mal stâng). Racordarea podului nou cu drumul comunal DC 78 B se va realiza prin rampe de acces pe o lungime L= 1,32 m și o structură rutieră realizată astfel: 30 cm balast; 20 cm piatră spartă; 6 cm BADPC 22.4 și 4 cm BA16 .

- albia cursului de apă p. Raita pe o lungime de 20 m amonte și aval de podul nou se curăță de vegetație și depuneri, pentru îmbunătățirea caracteristicilor de scurgere.

* *Pod nou, peste cursul de apă* ***r. Crasna***

- pod perpendicular, față de axul cursului de apă;

- lungimea Lîn axul drumului =10,0 m, lumina =9,0 m, înălțimea H=2,99 m, lățimea lîn firul apei =6,85 m, înălțimea liberă (de gardă) =0,75 m, lățimea părții rutiere 5 m, cu o bandă de circulație, delimitat de 1 trotuar cu lățimea de 1 m;

- cotă talveg proiectat 346,59 mdMN, cotă intrados 349,58 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=59,40 m3/s) este de 348,83 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,75 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare directă, (lățime l=3,5 m, înălțime h= 3,85 m) din beton, cu elevații masive, din beton, cu lungimea L=6,85 m și înălțimea h= 3,45 m.

- suprastructura va fi formată din 5 buc. grinzi prefabricate din beton armat, precomprimat cu corzi aderente tip “T întors”, cu înălțimea h= 42 cm și lungimea L= 10,00 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit, hidroizolație performantă tip membrană multistrat cu bitum protejată cu un strat de 2 cm din mortar asfaltic și 2 straturi ( 4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16, panta tip acoperiș de 2%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți de protecție, delimitând lățimea părții carosabile de l =5,0 m și un trotuar pietonal cu lățimea de l=1,0 m, despărțite prin bordură înaltă.

- evacuarea apelor din spatele celor 2 culei se va realiza cu ajutorul barbacanelor și a drenurilor din zidărie de piatră brută așezată pe un radier din beton armat de 60 cm lățime ;

- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin aripi din beton monolită: panta 2:3; lungimea cca. 5 m. Racordarea podului nou cu cele 2 străzi (Craciuneștilor și Valea Cizerului) se va realiza prin rampe de acces pe o lungime L= 1,30 m cu structură rutieră realizată astfel: 30 cm balast; 20 cm piatră spartă; 6 cm BADPC 22.4 și 4 cm BA16 .

- albia cursului de apă r. Crasna pe o lungime de 20 m amonte și aval de podul nou se curăță de vegetație și depuneri, pentru îmbunătățirea caracteristicilor de scurgere.

 Lucrările de execuție a noilor poduri se vor executa pe același amplasament, evitându-se situaţiile când se impun exproprieri şi demolări de construcţii existente.

La fiecare pod sunt prevăzute următoarele:

-realizarea unei suprastructuri din 5 grinzi de beton armat precomprimat cu corzi aderente având lungimea de 10.00m şi înălţimea de 42cm, pe str. Craciunestilor si respectiv de 8m lungime si 42 cm înălțime pe str. Susanelor, dispuse joantiv şi monolitizate cu ajutorul unei plăci de monolitizare din beton armat. Grinzile vor rezema direct prin intermediul unui strat de mortar de poză, de 2 cm grosime;

-hidroizolaţia la nivelul suprastructurii va fi de tip membrană aplicată la cald prin lipire, din materiale performante şi agrementate în România, protecţia acesteia va fi din mortar asfaltic turnat de 2cm. La nivelul infrastructurilor hidroizolaţia va fi realizată prin vopsirea cu pensula a feţelor interioare cu suspensie de bitum filerizat în dublu strat;

-evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va face cu ajutorul barbacanelor și a drenurilor din zidarie de piatră brută aşezată pe un radier din beton armat de 60cm lăţime;

-îmbrăcămintea căii pe pod va fi realizată din două straturi a câte 4 cm de beton asfaltic pentru calea pe pod tip BAP16;

-racordul cu terasamentele se va face cu aripi;

-soluţia de fundare pentru pod este cea directă, în stratul de nisip îndesat cu aspect marnos;

-pentru evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri pereate și casiuri;

-pe rampe se va prevedea realizarea unei structuri rutiere cu următoarea alcătuire :4 cm BA16; 6 cm BADPC22.4; 20 cm piatră spartă; b30 cm balast;

-albia va fi degajată de depunerile existente în albie, care împreună cu materialele rezultate din săpături vor fi transportate în locurile stabilite de autorităţile locale (gropă de gunoi, etc.) ;

-pentru îmbunătăţirea caracteristicilor de scurgere se va tăia vegetaţia din albie pe câte 20m amonte și aval de pod;

Profilul longitudinal al străzilor se va păstra în zona podurilor.

Profilul transversal tip prevede o parte carosabilă cu o bandă de circulaţie de 5.00m cu un trotuar de 1.00m lățime.

Pentru colectarea și evacuarea apelor de pe suprafața drumului s-au prevăzut casiuri care le vor evacua spre albia părâurilor.

Soluția propusă pe rampele din zona podurilor se va realiza următoarea structură rutieră: 4cm BA16; 6cm BADPC22.4; 20 cm piatră spartă; 30 cm balast;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-*** lucrările necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona ;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii**: - în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de apă, nisip ;

**b4)** ***cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:*** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deşeurilor.

În perioada de execuţie a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciunul din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

 **● pentru facoturl de mediu apa:**

- interzicerea spălarii utilajelor în zonele de lucru.

- retragerea utilajelor din zona de lucru, la sfârsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situaţii neprevazute;

- verificarea integrităţii şi etanşeitaţii rezervoarelor şi a conductelor de alimentare cu carburant, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face decat in locuri special amenajate și de către personal calificat în acest sens

 **● pentru factorul de mediu aer:**

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creşterii performanţelor și pentru a nu exista pierderi de uleiuri, combustibili, lubrifianți, etc.

- limitarea emisiilor de substanţe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă

- elaborarea de planuri şi grafice de lucru care să ţină seama de timpii de rulare şi punere în operă a materialelor de acoperire corelându- se programele de lucru ale bazelor de producţie, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor. De asemenea se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respectiva, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în operă în timp util.

- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor.La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curaţenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

 **● pentru zgomot si vibratii:**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, sunt recomandate masuri de protectie impotriva zgomotului, si anume:

 -în vederea atenuării zgomotelor şi vibraţiilor provenite de la utilajele de construcţii şi transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silentioase;

 -pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, în perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;

 -întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;

 -întretinerea și functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, precum și verificarea periodica a stării de funcționare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influenta a acestora;

 -pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, în perioada de executie a lucrarilor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfasoare în timpul noptii, ci doar în perioada de zi intre orele 0600 – 2200;

 -pentru protectia anti-zgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;

 -pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

 -în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

 **● pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

 **● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecţia ecosistemelor, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

 **● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile - utilajele care vor participa la realizarea investitiei nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecţie;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor ( schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitații hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin masurile de diminuare menționate.

În cazul în care se optează pentru Organizare de Șantier, aceasta se va face în apropierea podului, sau pe un alt loc din apropiere pus la dispoziţie de beneficiarul lucrării. Lucrările necesare constau în amenajări minime, care să asigure spaţiul necesar pentru depozitarea materialelor şi al sculelor pentru o durată foarte scurtă (baracă vestiar, magazie și un WC ecologic).

Pe şantier se vor asigura condiţii pentru necesităţile igienice (toalete ecologice tip), de servire a mesei şi adăpost ale personalului de execuţie (container tip cu rol de vestiar și birou și magazie pentru unelte și scule).

Măsurile privind asigurarea condiţiilor pentru necesităţile igienice, de servire a mesei şi adăpost ale personalului de execuţie vor fi luate de executant o dată cu începerea organizării de şantier. Păstrarea curăţeniei şi asigurarea circulaţiei pe perioada execuţiei lucrărilor se asigură de către executantul lucrărilor.

Organizarea de șantier va fi dotată și cu europubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de execuție.

Sunt stabilite mai departe o serie de recomandări organizatorice, metodologice şi de eficacitate şi recomandări cu privire la activitatea de monitorizare în timpul construcţiei :

Constructorul trebuie să execute toate lucrările şi să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului şi micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcţie cât şi în cea de funcţionare, în conformitate cu legislatia şi normele locale respective în vigoare. El trebuie să obțină toate informațiile actualizate necesare despre Protecția Mediului în România şi să obțină toate autorizațiile necesare şi să execute studii complementare ori de câte ori este necesar. El trebuie să obțină aprobări de mediu pentru toate lucrările temporare.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere şi de desfășurare a activităților de organizare a şantierului, constructorul şi subcontractanții, în conformitate cu normele şi reglementarile în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului :

• Reducerea zgomotului produs de echipamente şi utilaje atunci cand funcționează în zone populate şi în apropiere de clădiri locuite;

• Amplasarea optimă a concasoarelor, stațiilor de betoane, a celor de dozare şi a altor utilaje similare, pentru a micsora impactul lor negativ asupra mediului social, uman şi natural;

• Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de şantier şi pentru a proteja siguranța oamenilor şi activitatea Constructorului;

• Protejarea râurilor, lacurilor, terenurilor cu culturi şi a oricăror zone ce înconjoară Şantierul împotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrările permanente ale drumului cât şi de alte activitati legate de organizarea şantierului Constructorului;

• Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.;

• Protejarea şi refacerea cu acuratete, la sfarsitul lucrărilor, a gropilor de imprumut,a carierelor, a drumurilor de serviciu şi de deviere şi a lucrărilor temporare sau pregatitoare;

• Asigurarea şi instalarea echipamentelor specifice şi monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, şi a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de şantier;

• Reducerea emisiilor poluanţilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei şi normelor în vigoare în România;

• Materialele biodegradabile trebuie sa fie ingropate cu grija în locuri aprobate de Inginer şi Agentia locală de mediu pentru a preveni poluarea apelor subterane;

• Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului şi conform legislației în vigoare în Romania;

Constructorul este responsabil de protejarea proprietăților, cablurilor (dacă există), culturilor, arborilor, monumentelor istorice, indicatoarelor rutiere, gardurilor de imprejmuire precum şi protejarea tuturor proprietăților mobile şi imobile deținute de particulari sau de asociații de proprietari, împotriva prafului, fumului sau a efectelor daunatoare provocate de substanţe chimice, materiale bituminoase (dacă vor fi folosite) sau alte substanţe.

Pe durata execuţiei lucrărilor Constructorul va lua toate măsurile pentru reducerea la limite acceptabile a zgomotului şi emisiilor de praf.

Nivelul de zgomot în timpul zilei, pentru utilajele Constructorului în zonele populate nu trebuie sa depaseasca valoarea de 70dBeq, masurat în punctual celui mai apropriat perete al cladirii celei mai apropriate de Şantier.

Costructorul va lua, pe cheltuiala proprie, toate Măsurile necesare rezonabile pentru reducerea emisiilor şi răspândirii de praf, gaze, zgomot.

**c). Amplasarea proiectelor:**

**c1)** ***utilizarea actuală si aprobată a terenurilor:*** conform certificatului de urbanism nr. 34 din 18.12.2020 emis de Primăria Comunei Cizer, terenul este situat în intravilanul comunei Cizer.

**c2) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zonă si din subteranul acesteia:*** - nu este cazul. Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă si din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

**c3) *capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane si forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si mărimea zonelor de protecţie sanitară si hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d). Tipurile si caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa si extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică si dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. Conform criteriilor stabilite la punctul b). si c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

 d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie si funcţionare.

 d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea si complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie si funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru si respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariţiei unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.

 d6) debutul, durata, frecvenţa si reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata si frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar si pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor si închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul;

 d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, respectarea legislației în vigoare si respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**Localizarea proiectului**:- amplasament: în intravilanul localității Cizer, comuna Cizer, județul Sălaj, pe domeniul public, cf. CF nr. 51360 Cizer (nr. topo 51360), pe cursul de apă **p. Raita** și CF nr. 51449 Cizer (nr. topo 51449), pe cursul de apă **r. Crasna**;

**Corp de apă de suprafața:** RORW2.2. \_B1„Crasna -izvoare -amonte acumulare Vârșolț și afluenți”;

**Corp de apă subteran:** - de mare adâncime- ROCR08, “Arad –Oradea -Satu Mare”;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Națională ”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj cu nr. 28/25.05.2022 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 4561/08.06.2022, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor si condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu ***Avizul de gospodărire a apelor nr. ...........................................***eliberat de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:
1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, dupa caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

***Caracteristicile proiectului si/sau condiţiile de realizare a proiectului:***

- Respectarea condiţiilor din ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-19 din 20.04.2022,*** eliberat de Administrația Națională ”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu si înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum și pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele si legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor si depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri si, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică si economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea si eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor si limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe si preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Colectarea selectivă si controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile si eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate si autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului si înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice si private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează si face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat si care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente si orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită si trebuie să fie echitabilă, rapidă si corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediuluisi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Steliana Banea