



**PETROTECH PROJECT SRL**

**Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management**

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



## **DOCUMENTATIE**

**PRIVIND**

**Obtinerea**

**ACORDULUI DE MEDIU**

**PENTRU**

**MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA EXTERNA  
IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI PETROM 16  
LIVADA**

**DN 19 (DN 1C), Orasul Livada 102111, Jud. Satu Mare**

**797/2018**

**BENEFICIAR**

**OMV PETROM MARKETING SRL**



# PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



## Anexa nr. 5 /OMMP 135/2010

### Memoriul de prezentare

### In vederea obtinerii Acordului de Mediu

#### I. Denumirea proiectului :

**MONTARE REZERVA DE APA CU CABINA TEHNICA EXTERNA IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI PETROM 16 LIVADA**

#### II. Titular

- Numele companiei: OMV PETROM MARKETING S.R.L.
- Adresa poștală: str. CORALILOR, nr 22 (PETROM CITY), sector 1, Bucuresti
  - Numărul de telefon 021/3171625, fax: 021/3171655
- Numele persoanelor de contact:
  - responsabil din partea proiectantului: ing. Petrica Munteanu 0745 063043

#### III. Descrierea proiectului

#### Rezumatul proiectului

În prezent, pe amplasament funcționează o stație de distribuție carburanți (cabină stație, peron pompe distribuție carburanți, copertină, rezervoare, cămin guri descărcare, bloc guri aerisiri, parcări auto, platformă descărcare cisternă, totem, platformă menajeră, steaguri, platformă incintă, împrejmuire).

Intrucât stația de distribuție carburanți existentă nu deține sursa de apă necesară pentru incendiu, beneficiarul intenționează să monteze în incinta stației de distribuție carburanți PETROM 16 LIVADA o rezervă de apă subterană cu cabina tehnică externă dotată cu racord tip A,B și C(Bazin rezerva incendiu).

Pentru asigurarea apei de stins incendiul se va realiza rezerva de apă cu un volum de 54 mc, necesar conform NP004/2003, cu cabina tehnică externă, complet echipată, inclusiv cu racorduri.

Terenul este amplasat în intravilanul localității, având forma în plan conform planului de amplasament și delimitare a imobilului. Accesul se poate realiza din DN 19(DN 1C), care mărginește terenul pe limita de sud.



Terenul are o poziție importantă în cadrul localității, fiind amplasat în proximitatea rețelei de drumuri majore.

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

### **Caracteristicile amplasamentului**

Terenul are o suprafață de 4778 mp.

Terenul are acces din : DN 19(DN 1C);

### **Bilant teritorial existent:**

SUPRAFAȚĂ TOTALĂ TEREN 4778,00 mp;

### **Vecinătățile amplasamentului** sunt următoarele:

Suprafața terenului studiat este de 4778 mp fiind limitat de:

- domeniu privat la Nord,
- domeniu privat-spalatorie dezafectată la Vest,
- DN 19(DN 1C) la Sud,
- domeniu privat la Est.

### **Analiza fondului construit existent**

Stația de distribuție carburanți existentă pe amplasamentul studiat cuprinde următoarele construcții: cabină stației, copertină metalică, rezervoare subterane, peron pompe, totem, pole sign, rastel butelii, magazii, steaguri, spălătorie, platformă incintă.

Suprafață teren de 4778 mp, Suprafață construită C1-cabină stație=593 mp și Suprafață desfășurată C1-cabină stație=593 mp.

### **Echipare edilitară:**

Amplasamentul studiat se găsește într-un context ce beneficiază de utilitățile specific.

Se vor păstra bransamentele la utilități existente.



### **Parcaje, spații verzi și împrejurimi:**

Se va păstra împrejurimea existentă a terenului, realizată cu gard din lanț și stâlpi metalici încastrați în soclu din beton. Se vor păstra spațiile verzi existente.

### **Obiectul proiectului urmărește amplasare:**

Proprietarul terenului intenționează să monteze în incinta stației de distribuție carburanți PETROM 16 LIVADA o rezervă de apă subterană cu cabina tehnică externă dotată cu racord tip A,B și C (Bazin rezerva incendiu).

Pentru asigurarea apei de stins incendiul se va realiza rezerva de apă cu un volum de 54 mc, necesar conform NP004/2003, cu cabina tehnică externă, complet echipată, inclusiv cu racorduri..

### **Se propune:**

Pe terenul situat la adresa mai sus menționată se vor păstra toate construcțiile, instalațiile și amenajările existente.

Obiectul proiectului urmărește următoarele lucrări de construire:

**- montarea în incinta stației de distribuție carburanți PETROM 16 LIVADA a unei rezerve de apă subterană cu cabina tehnică externă dotată cu racord tip A,B și C (Bazin rezerva incendiu). Pentru asigurarea apei de stins incendiul se va realiza rezerva de apă cu un volum de 54 mc, necesar conform NP004/2003, cu cabina tehnică externă, complet echipată, inclusiv cu racorduri.**

Rezerva de apă subterană este un rezervor cilindric metalic, având capacitatea de 54 mc și cabina tehnică externă propusă pentru a fi montată este o construcție ușoară, structură portantă cu profile din oțel tratat integral cu vopsea termosopumantă și închideri laterale din panouri tip sandwich cu foi de tablă și vată minerală bazaltică. Cabina tehnică se fixează direct pe rezervor prin brățelele existente din structura metalică. Rezerva de apă se va monta în spațiul verde existent.

Suprafață construită cabină tehnică: 7.40 mp.

### **Alimentarea cu energie electrică**

Toate lucrările care se vor executa nu necesită racorduri de alimentare cu energie electrică suplimentare.



## Alimentarea cu energie termică

Nu este cazul.

## Alimentarea cu apă

Nu e cazul

### Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Intrucat functiunea de statie distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei prin functionare anterioara se considera ca fiind ne semnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) -ne semnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii functionali sunt la aceeasi capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
- probabilitatea impactului=ne semnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislatia in vigoare .
- natura transfrontieră a impactului = nu este cazul

## **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

### ***IV.1. PROTECTIA CALITATII APELOR***

Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :

- apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru personalul muncitor cat si din punctele de folosire a apei la cabina statiei;



## IV.2. PROTECTIA AERULUI

### Surse de poluanti pentru aer

**In perioada de executie** a lucrarilor pentru construire, principalele surse de impurificare a aerului vor fi reprezentate de:

- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule;
- Sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa 60 zile. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

Pe perioada desfasurarii lucrarilor de construire sursele de poluanti sunt reprezentate de praful rezultat. Se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.

### Masuri de reducere a poluarii aerului

Ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.

La transportul pamantului se vor utiliza mijloace de transport specifice (autobasculante) dotate cu prelate de protectie

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.



# PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/ incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.

**In timpul exploatarei statiei** se vor monitoriza periodic emisile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmarii ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

### **IV.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR**

Pentru limitarea efectelor zgomotului generat in perioada de constructie sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.



# PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

#### **IV.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

#### **IV.5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

Sursele de poluanti pentru sol si subsol, sunt scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti.

In timpul executiei nu este cazul.

#### **IV.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

Se vor mentine spatiile verzi existente care nu sunt ocupate de platforme sau cladiri.

#### **IV.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*





#### **IV.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

*Se vor colecta selectiv deeurile generate pe amplasament in urma operatiei de montare in incinta Statiei de Distributie Carburanti Petrom 16 Livada a unei rezerve de apa subterana cu cabina tehnica externa dotata cu racord tip A, B si C (Bazin rezerva incendiu), depozitarea temporara in conditii de siguranta pentru mediu si sanatate, transportul, valorificarea, eliminarea acestora se va realiza prin agenti economici autorizati.*

In urma activitatilor de montare in incinta Statiei de Distributie Carburanti Petrom 16 Livada a unei rezerve de apa subterana cu cabina tehnica externa dotata cu racord tip A, B si C (Bazin rezerva incendiu) desfasurate in cadrul obiectivului rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

I. Deseuri nepericuloase:

- nu este cazul

II. Deseuri periculoase (dupa caz):

- nu este cazul

In urma activitatilor de amplasare desfasurate in cadrul obiectivului rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- a) deseuri de beton, cod deseuri 17.01.01- 0.3 mc
- b) deseuri din lemn, cod deseuri 17.02.01 - nu este cazul
- c) deseuri din otel cod deseuri 17.04.05 – nu e cazul
- d) deseuri menajere, cod deseuri 20.03.01 – 0.2 mc

Deseurile contaminate (cod 17 05 03\*) colectate si transportate de catre firma autorizata contractata de catre S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., la un depozit autorizat de produse periculoase din zona- **NU E CAZUL.**

– deseurile metalice (cod 17 04 05) vor fi debitate si colectate in containere si preluate de S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L. firma autorizata contractata de catre S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L. – **NU E CAZUL**

- **Modul de gospodarire a ambalajelor** - nu este cazul



## **PETROTECH PROJECT SRL**

**Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management**

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



### **IV.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

**Deseurile periculoase** sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi) rezervoarele vor fi golite , curatate si securizate de catre firme specializate – **nu e cazul**

**Stocare temporara** pe platforma special amenajata din incinta:

- deseurile(reziduuri) cu continut de produse petroliere in butoaie cu inchidere etansa- **nu e cazul**

**Deseurile valorificate:**

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere – **nu e cazul**
- uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate- **nu e cazul**
- bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora – **nu e cazul**

**Monitorizarea gestiunii deseurilor periculoase:**

Beneficiarul va organiza evidenta gestiunii deseurilor periculoase rezultate conform prevederilor art. 16 din HGR 662/01.

**Ambalaje folosite :**

- nu e cazul**

**Modul de gospodarire a ambalajelor :**

- nu e cazul**

### **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de montare in incinta Statiei de Distributie Carburanti Petrom 16 Livada a unei rezerve de apa subterana cu cabina tehnica externa dotata cu racord tip A, B si C (Bazin rezerva incendiu), se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a



parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specific pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

## VI. Justificarea încadrării proiectului,

Nu este cazul

## VII. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va face pe terenul proprietatea beneficiarului, într-o zonă liberă de viitoarea construcție.

Pe acest teren, constructorul va executa lucrări de organizare cu caracter provizoriu, numai cele strict necesare șantierului, impuse de execuția lucrărilor de bază, cât și de necesitățile șantierului.

Descrierea lucrărilor provizorii necesare organizării de șantier:

- Lucrari de securizare a obiectelor existente in statie ce se vor conserva pe perioada de *montare in incinta Statiei de Distributie Carburanti Petrom 16 Livada a unei rezerve de apa subterana cu cabina tehnica externa dotata cu racord tip A, B si C (Bazin rezerva incendiu)*
- Delimitare santier cu plasa de protectie - se va delimita perimetrul necesar lucrărilor de execuție (o suprafata de aproximativ 400 mp)



# PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



– Asigurarea alimentării cu energie electrică - alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se va asigura din rețeaua interioară existentă, prin racordarea la tabloul electric general din interiorul pavilionului comercial care este alimentat din rețeaua locală.

– Semnalizare corespunzătoare a șantierului - Panou prezentare

– Amplasare depozite provizorii de materiale de construcție, unelte și utilaje

Localizarea organizării de șantier **DN 19 (DN 1C), Orasul Livada 102111, Jud. Satu Mare.**

Se va ocupa temporar o suprafața de 400 mp pentru organizarea de șantier.

Modul de staționare a utilajelor: pe platforma carosabilă din incinta stației de distribuție carburanți

Specificarea locului unde se vor realiza lucrările de întreținere și reparare a utilajelor utilizate pe acest amplasament – nu este cazul; lucrările de execuție au durată redusă ce se încadrează în perioada de revizie periodică a acestora; reparațiile se vor executa în service autorizat.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: nu este cazul

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier -nu este cazul;

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu/nu este cazul.

Pe durata executării lucrărilor de construcții se vor respecta cu strictețe toate măsurile de protecția muncii în vigoare reglementate prin:

➤ Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă

➤ HG nr. 300/2006 - Hotărâre de guvern privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile

➤ HG nr. 1058/2006 - Hotărâre de guvern privind cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive

➤ HG nr. 1048/2006 - Hotărâre de guvern privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă

➤ HG nr. 971/2006 - Hotărâre de guvern privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă

➤ **Normativ de proiectarea, execuția, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților - indicativ NP004-2003** modificat cu ordin nr. 1395 din 26.07.2006;

➤ **Directiva 2014/34/UE referitoare la echipamentele și sistemele de protecție destinate utilizării în atmosfere potențial explozive;**



## **PETROTECH PROJECT SRL**

**Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management**

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



- **Normativ privind prevenirea exploziilor pentru proiectarea, montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și întreținerea instalațiilor tehnice care funcționează în atmosfere potențial explozive – NEx01-06;**
    - Legea nr. 307/2006 - Legea privind apărarea împotriva incendiilor
    - Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență
    - Ordinul MAI nr. 1184 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență
    - Ordinul MAI nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor
    - Ordinul MAI nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă
  - **Normativul de Siguranță la Foc a Construcțiilor (partea a I-a, a II-a și a III-a) –indicativele P118/1-1999, P118/2-2013 și P118/3-2015;**
    - Ordinul MAI nr. 394/2004 completat prin Ordinul MDLPL nr. 269/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind clasificarea și încadrarea produselor pentru construcții pe baza performanțelor de comportare la foc
- alte acte normative în domeniu în vigoare la data executării propriu-zise a lucrărilor.

### **VIII. LUCRARI REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

Nu este cazul.

### **IX. ANEXE PIESE DESENATE:**

**Semnătură și ștampilă**

**Ing. Petrica Munteanu**

**10.07.2018**