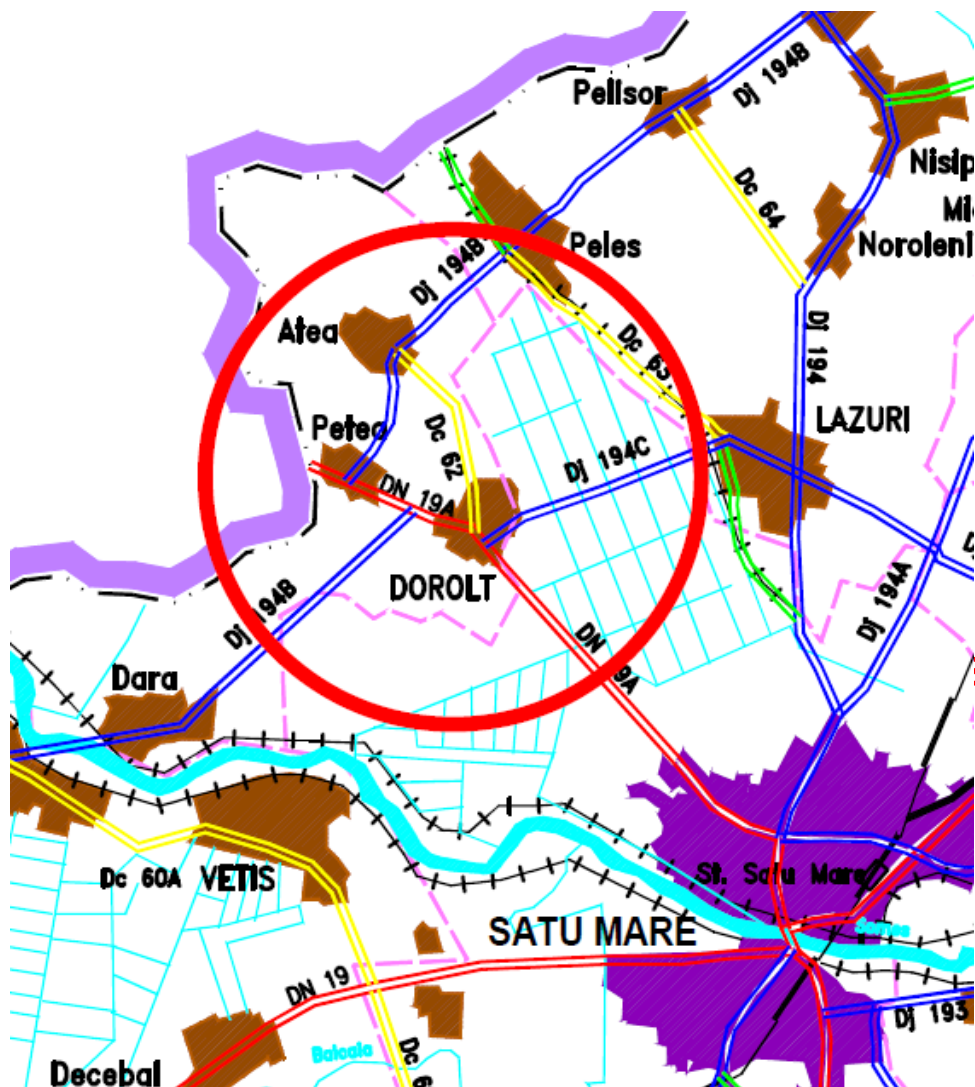


"Amenajare parcare la Centrul Cultural Dorolț, comuna Dorolț, județul Satu Mare"



DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINERE AVIZE ȘI ACORDURI AGENȚA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

PROIECT NR. 12/2024

Beneficiar:
COMUNA DOROLȚ

Elaborator:
S.C. CONSTRUCT CDP S.R.L.

**CLUJ-NAPOCA
2024**

Borderou

A. PIESE SCRISE

I. Denumirea proiectului	4
II. Titular	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	4
a) Rezumatul proiectului	4
b) Justificarea necesității proiectului	5
c) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	6
d) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	6
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	9
V. Descrierea amplasării proiectului:	9
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	10
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	10
a) Protecția calității apelor:	11
b) Protecția aerului:	12
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	13
d) Protecția împotriva radiațiilor:	13
e) Protecția solului și a subsolului:	13
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	14
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	16
h) Gospodărirea deșeurilor:	17
2) Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	21
3) Planul de gestionare a deșeurilor	21
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	22
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	24
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	24
2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)	32
3. Magnitudinea și complexitatea impactului	32
4. Probabilitatea impactului	32

5. Durata frecvența și reversibilitatea impactului	32
6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	32
7. Natura transfrontalieră a impactului;	34
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	35
IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri / programe/ strategii/ documente de planificare:	36
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)	36
B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat	37
X. Lucrari necesare organizarii de santier:	37
XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la refacerea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:	39
XII. Anexe – piese desenate	41
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare: .	41
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	41

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018

I. Denumirea proiectului

“Amenajare parcare la Centrul Cultural Dorolț, comuna Dorolț, județul Satu Mare”

II. Titular

COMUNA DOROLȚ

Str. Principala, nr. 83, comuna Dorolț, județul Satu Mare

Tel: 0261 751 238

E-mail: secretar@primariadorolt.ro

Numele persoanelor de contact: Găman Mihai.

- Reprezentat prin: Tănăselea Alexandru
- Tel.: 0741421659

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

➤ Caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

Elemente geometrice in profil transversal:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • Lungimea totală a parcarii: | 114.00m; |
| • Lățimea parcarii: | 16.50 – 45.50 m; |
| • Suprafata totala a parcarii: | 2838.00 mp; |

Panta transversală:

- | | |
|--------------------------|----|
| • Pantă unică spre sant: | 2% |
|--------------------------|----|

➤ Varianta constructiva de realizare a investitiei:

Structură rutieră suplă

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg 50/70
- 18 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

Partea carosabila va fi incadrata de borduri mari prefabricate, cu dimensiunile 20x25cm pozate pe 10 cm de beton C20/25, bordura se va poza astfel incat fata superioara a bordurii sa fie mai sus cu 5cm fata de stratul de uzura a partii carosabile.

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor transversale si longitudinale ale parcarii (2% panta unica spre sant pe suprafata partii carosabile, 10% panta unica pe taluzul nordic catre santul de pamant situat perimetral parcarii si 15% panta unica in lungul rigolelor scafe spre santul de pamant).

Dispozitivele de scurgere proiectate sunt astfel:

- șant de pământ cu baza de 50 de cm;
- rigola scafa pe taluzul dinspre nord al parcarii care va prelua apele prin fantele proiectate;
- podet tubular nou din țevă corugată cu diametrul de 300mm și lungime de 20,00m.

b) Justificarea necesității proiectului

Comuna Dorolț se află în partea de nord a județului Satu-Mare, pe drumul național DN19A, la 9 km de municipiul Satu Mare.

În contextul dezvoltării durabile a comunei Dorolț, județul Satu Mare, investiția într-o parcare modernă și accesibilă lângă centrul cultural local reprezintă o necesitate strategică. Centrul cultural, ca nucleu al activităților comunitare, sociale și educaționale, atrage un număr considerabil de vizitatori. Lipsa unei infrastructuri adecvate de parcare generează o serie de probleme care afectează nu doar confortul și siguranța locuitorilor, dar și potențialul de dezvoltare al comunei.

În primul rând, o parcare bine organizată contribuie la fluidizarea traficului și la reducerea congestiilor rutiere din apropierea centrului cultural. În absența unei parări adecvate, vizitatorii sunt nevoiți să parcheze pe străzile adiacente, ceea ce duce la blocaje și la dificultăți în circulație. Această situație poate descuraja participarea la evenimentele culturale și sociale, diminuând astfel rolul centrului ca punct de referință pentru comunitate.

De asemenea, o parcare modernă ar spori siguranța pietonilor și a vehiculelor. Parcarile improvizate pe marginea drumurilor cresc riscul de accidente, mai ales în zonele aglomerate și în timpul evenimentelor mari. Prin crearea unui spațiu de parcare bine iluminat și monitorizat, se reduc considerabil aceste riscuri, oferind un mediu sigur pentru toți participanții.

Investiția într-o parcare aduce beneficii economice directe și indirecte. Facilitarea accesului la centrul cultural poate atrage un număr mai mare de vizitatori, inclusiv din comunele și orașele învecinate. Acest flux de persoane poate stimula afacerile locale și alte servicii. În plus, o infrastructură modernă și bine întreținută poate crește valoarea proprietăților din zonă și poate atrage noi investiții.

Pe termen lung, o parcare bine planificată și gestionată se integrează în viziunea de dezvoltare urbanistică a comunei Dorolț. Aceasta nu doar că îmbunătățește calitatea vieții locuitorilor, dar susține și eforturile de protecție a mediului prin gestionarea eficientă a spațiului și reducerea emisiilor de carbon datorită traficului mai fluid.

În concluzie, investiția într-o parcare lângă Centrul Cultural din comuna Dorolț este esențială pentru asigurarea unui mediu sigur, accesibil și atractiv atât pentru locuitori, cât și pentru vizitatori. Aceasta susține dezvoltarea economică locală și îmbunătățește calitatea vieții, fiind un pas necesar în transformarea comunei într-un loc modern și primitiv.

Parcarea ce face obiectul prezentului proiect se dezvoltă în intravilanul localității

Dorolt, comuna Dorolt, județul Satu Mare. Terenul pe care se situează aceasta se află în proprietatea și administrarea Comunei Dorolt, județul Satu Mare.

c) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

În partea desenată a prezentei documentații, sunt atasate următoarele planșe:

PI_01 Plan de încadrare în zona

PA_01 Plan de ansamblu

sc. 1:7500

PS_01 Plan de situație

sc. 1:500

d) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Formele fizice ale proiectului (planuri clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Parcarea ce face obiectul prezentului proiect are o lungime totală de 144.00m și o suprafață de 2838.00mp.

Traseul în plan

Trasul proiectat este format dintr-un aliniament, conform prevederilor NP 24-2022 Normativ pentru proiectarea parcajelor.

Traseul urmează morfologia terenului pe traseul curbelor de nivel, fiind construit în general într-un ușor rambleu.

Profil longitudinal:

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- Asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- Executarea unui volum minim de lucrări (sapături, miscări de terasamente, etc);
- Asigurarea scurgerii apelor;
- Respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85, STAS 10144/2-91, STAS 10144/3-91).

Linia roșie se va proiecta astfel încât să țină seama de surgerarea apelor de pe platforma parcarii precum și de asigurarea accesului la drumul existent din care parcareea porneste.

Elementele geometrice în profil transversal :

- Lungimea totală a parcarii: 114.00m;
- Lățimea parcarii: 16.50 – 45.50 m;
- Suprafața totală a parcarii: 2838.00 mp;

Panta transversală:

- Pantă unică spre sant: 2%;

Structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016; (BA8 conform AND 605);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016; (BA8 conform AND 605);
- 18 cm strat de baza din piatra sparta conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008.

Scurgerea apelor se va asigura prin realizarea unui sant trapezoidal din pământ cu baza de 50 de cm.

NOTA: Aplicabilitatea structurii rutiere cat si a santului proiectat se realizează conform profilului transversal tip si a planului de situatie din partea desenată.

Scurgerea apelor :

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor transversale (2% panta unica spre sant) si longitudinale ale parcarii, colectate prin dispozitivele de scurgere proiectate: şanturi de pământ cu baza de 50 de cm, casiuri din beton turnate monolit pe taluzul dinspre nord al parcarii care va prelua apele din fantele proiectate la limita dinspre sant a platformei respectiv, podetul tubular nou din ţeavă corugată cu diametrul de 300mm şi lungime de 20,00m.

Avize si acorduri

A fost obtinut Certificatul de Urbanism, avizele si acordurile solicitate prin acesta.

Curatenia pe santier

Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier (daca este cazul) si se va curata terenul din zona.

Profilul şi capacităţile de producţie

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • Lungimea totală a parcarii: | 114.00m; |
| • Lăţimea parcarii: | 16.50 – 45.50 m; |
| • Suprafata totala a parcarii: | 2838.00 mp; |

Panta transversală:

- | | |
|--------------------------|-----|
| • Pantă unică spre sant: | 2%; |
|--------------------------|-----|

Descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea
 Nu este cazul.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

- balast;
- piatra sparta;
- beton;
- apa;
- mixturi asfaltice;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa incheierea lucrarilor de executie, antreprenorul are obligatia refacerii cadrului natural in zonele unde s-au aflat: Organizarea de santier (daca este cazul), eventuale drumuri tehnologice sau orice alte lucrari care ocupa teren in afara zonei de siguranta a parcarii.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resurse ce vor fi folosite in perioada de executie, respectiv de operare.

Perioada de executie	Perioada de operare
Pamant; Balast; Piatra sparta; Agregate de rau; Mixturi asfaltice; Beton; Apa – alimentarea cu apa la organizarea de santier (daca este cazul), si in procesele tehnologice din cadrul bazei de productie; Energie electrica – la organizarea de santier (daca este cazul) si in functionarea statiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc; Combustibil lichid usor, gaze naturale – la organizarea de santier (daca este cazul), baza de productie; Benzina, motorina – la functionarea statiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;	Benzina si motorina pentru circulatia vehiculelor.

Metode folosite în construcție

LUCRARILE DE REALIZARE ALE OBIECTIVULUI CONSTAU IN:

- decopertarea si curatarea terenului;
- decaparea stratului vegetal pe toata grosimea acestuia;
- realizarea lucrarilor prevazute pentru scurgerea apelor: podețe, santuri;
- realizarea structurii rutiere;

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu e cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul, intrucat proiectul va deservi parcajul vehiculelor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism atasat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea acestei investitii nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991. ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu este cazul.

Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completări.le ulterioare;

Nu este cazul.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât natural cât și artificiale și alte informații privind:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Conform certificatului de urbanism emis nr. 15 din 15.04.2024 de către primaria localității Dorolț, județul Satu-Mare, terenul este incadrat astfel:

Regimul juridic

Terenul este situat in intravilanul localității Dorolț, județul Satu Mare.

Terenul se afla pe domeniul public al localității Dorolț, județul Satu Mare.

Regimul economic

Folosinta actuala: curți construcții – domeniu public;

Folosinta viitoare: curți construcții – domeniu public.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexat.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

În functie de intensitatea si durata ei, poluarea specifica de urmatoarele tipuri:

- Poluare manifestata pe durata lucrarilor de executie.

Acest tip de poluare are caracter temporar. In categoria surselor de poluare specifice perioadei de executie sunt incluse:

- Surse liniare: reprezentate de traficul zilnic desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru si in cadrul santierului;

- Surse de suprafata: reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;

- Surse punctiforme: reprezentate de functionarea echipamentelor in cadrul bazei de productie, respectiv a statiilor de betoane.

- Referitor la impactul exercitat in perioada de constructie (identificarea surselor, estimarea impactului si masurile de protectie), mentionam ca cele prezentate in cadrul acestui document sunt informatii cu caracter general. Impactul va fi influentat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza Constructorul, de modul in care se va organiza (isi va amenaja o Organizare de santier, Baza de productie sau va utiliza unele existente, etc.).

- Poluare cronica manifestata in perioada operationala, ca urmare a desfasurarii traficului zilnic.

- Nivelul de poluare in perioada operationala poate atinge diferite intensitati in functie de volumul si tipul traficului desfasurat.

- Poluarea accidentala, ca rezultat al accidentelor de circulatie in care sunt implicate autovehicule ce transporta hidrocarburi lichide sau alte produse toxice sau corozive.

- Aceste substante prin dispersia rapida in mediu pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgatoare, de asemenea pot afecta solul si subsolul.

- Poluare sezoniera reprezinta totodata un rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumul cu polei si gheata.

a) Protecția calității apelor:**Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;****Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;****PERIOADA DE CONSTRUCTIE**

Surse de poluare

În perioada de execuție a lucrărilor de execuție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizare de șantier (dacă este cazul) care poate avea în componența ei stații de betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri, etc.
- În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

Măsuri de protecție a mediului:

- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- Pentru Organizarea de șantier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice și a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanjabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epurată poate fi descărcată într-un emisar sau pe terenul înconjurător.

Apele tehnologice rezultate în urma proceselor pot necesita o preepurare locală, în instalații de tip decantor și separator de hidrocarburi.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală platforma parcarii antrenând substanțele poluante depuse pe acestea.

Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:

- Reziduuri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
- Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu;
- Uleiuri și grăsimi minerale;

Măsuri de protecție:

- Utilajele, echipamentele, stațiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce eventual scurgeri de hidrocarburi.
- O altă posibilitate de limitare a substanțelor poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de siguranță.

b) Protecția aerului:**Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;****PERIOADA DE CONSTRUCȚIE****Surse de poluare**

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE**Surse de poluare**

In perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura in incinta parcarii.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitilor produse de ardere;
- Producerea de pulberi de diferita natura, rezulata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Masuri de protectie

Lucrarile de amenajare vor avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii aerului in cadrul comunei. Acest fapt se va materializa in fluentizarea traficului in zona din apropierea parcarii si, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substante poluante degajate in atmosfera.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in

folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Lucrarile de executie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier (daca este cazul).

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatoarii factori:

- Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de functionare sursa de poluare va fi traficul rutier redus din incinta parcării.

Masuri de protectie

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Sursele de radiații;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

– Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.

– Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.

– Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea in cadrul Organizarii de Santier (daca este cazul) si a statiilor de beton.

Masuri de protectie:

– Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de santier (daca este cazul) vor fi redacte in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

– Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursele de poluare a solului in perioada operationala vor fi emisiile de poluanti rezultate din traficul rutier care se va desfasura pe drum inecinat.

Masuri de protectie

Apele pluviale colectate vor fi descarcate in santuri si vor fi conduse apoi catre emisari sau pe terenurile inconjuratoare.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

PERIOADA DE CONSTRUCTII

Surse de poluare

Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul de santier: masinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanti si zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de constructie.

In perioada de executie a lucrarilor, se recomanda urmatoarele:

- Organizarea de santier (daca este cazul), Baza de productiile nu se vor amplasa in zonele ariilor protejate;
- Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe;
- Se vor imprejmui zonele de lucru pentru a se evita depasirea spatiului strict necesar executiei.
- Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar in zone special destinate si care respecta normele legale in vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de cate ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deseuri corespunzatoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei si se vor evita
- incidentele si accidentele in care pot fi implicate diferite specii de fauna si se va limita impactul negativ asupra vegetatiei;
- Arborii care urmeaza sa fie taiati vor fi marcati in prealabil;
- Arborii vor fi taiati cu drujbele, incarcati in autovehicule si transportati de pe amplasament;
- Arborii din vecinatatea celor care vor fi taiati, posibil a fi afectati, se vor proteja cu mansoane;
- Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari cu respectarea tuturor normelor legale.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Traficul rutier reprezinta sursa de poluare care actioneaza diferit asupra florei si faunei din zona. Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Traficul este sursa ce determina:

- Cresterea vulnerabilitatii diferitelor specii;
- Cresterea mortalitatii urmare a coliziunilor cu vehiculele care ruleaza pe drum invecinat.

Masuri de protectie:

- Intretinerea corespunzatoare a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor;
- Indepartarea rapida a urmarilor accidentelor, astfel incat eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Din punct de vedere administrativ lucrarea este amplasata pe teritoriul administrativ al localității Dorolț.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Pe perioada de executie a lucrarilor de executie pot aparea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate in principal de faptul ca santierul poate fi o sursa de insecuritate.

Masuri de protectie:

- Pe perioada executiei, santierul poate fi o sursa de insecuritate. Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari.
- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
- Se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentarea intre utilizatorii parcarii.
- Antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a parcarii pe perioada executiei.
- Dupa desfiintarea santierului, se va face reconstructia ecologica a terenului folosit temporar pentru organizarea de santier sau in alte scopuri.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfasura în incinta parcării.

Masuri de protectie

Lucrari pentru siguranta circulatiei.

Lucrari de semnalizare:

Pe parcursul executiei parcare va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului".

De asemenea, au fost prevazute si indicatoare conform planului de situatie atasat.

h) Gospodărirea deșeurilor:

1) Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Deșeurile estimate a fi generat atât în etapa de execuție, precum și modul de generare al acestora sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 1 Deșeurile estimate a generate în perioada de execuție

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	U.M.	Stare fizică*	Co d deșeu	Modul de gestionare
Deșeuri municipale amestecate	36	Activitatea socială a personalului constructorului	Kg/ lună	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	3		Kg/ lună	S	20 01 01	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Plastic	2		Kg/ lună	S	20 01 39	
Metale	0,90		Kg/ lună	S	20 01 04	
Amestecuri metalice	8	Resturi de armături sau alte elemente metalice utilizate în construcție	t/ perioada de execuție	S	17 04 07	
Deșeuri de materiale plastice	2	Resturi materiale utilizate în construcții (tubulatură PVC, profile etc.)		S	17 02 03	
Ambalaje de hârtie și carton	2	Materiale de construcții aprovizionate		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale plastice	2			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	4			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de	2			S	15 02 10*	

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	U.M.	Stare fizică*	Co d deșeu	Modul de gestionare
substanțe periculoase						
Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	0,70	Întreținerea utilajelor		S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Anvelope scoase din uz	15		Buc/an	S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din organizarea de șantier și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	100	Rezultate din lucrări de asfaltare	t/ perioada de execuție	S	17 03 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS

PERIOADA DE EXECUTIE

Surse de deseuri:

Deseurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrarilor de executie. In afara acestora, se vor mai putea acumula cantitati reduse de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de constructie, etc.

Gospodarirea deseurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea	Deseuri	In pubele metalice amplasate pe platforme	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
de santier	menajere sau asimilate	betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la statia de transfer a localitatii pe baza de contract.	(conformare cu prevederile Ordonanta 2/2021 privind depozitarea deseurilor).
	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr. 456/2001 si cu modificarile ulterioare).
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura parcarii.
	Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 92/2021 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 278/2013 privind incinerarea deseurilor).
	Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase).
	Deseuri hartie	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificata si

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
			completata prin HG nr.249/2015).

Reciclarea deseurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si refolosire a deseurilor.

O parte din deseurile rezultate din lucrarile de refacere pot fi refolosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, co contribuind de asemenea la degradarea peisajului

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul parcarii, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Deseurile ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.
- Deseuri de la instalatii de tratare a reziduurilor, de la statiile de epurare a apelor uzate si de la tratarea apelor pentru alimentare cu apa si uz industrial. Rezulta de la sistemele de decantare a apelor pluviale ce se scurg de pe carosabil. Namolurile si grasimile vor fi separate in instalatiile de epurare a apelor pluviale care spala poluantii depusi pe platforma.
- Administratorul strazii va avea obligatia sa intretina instalatiile de epurare a apelor pluviale colectate de pe platforma acesteia, sa colecteze periodic namolul si sa-l transporte la cele mai apropiate statii de epurare.

– Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a străzii.

2) Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea pământului excavat în umpluturile ce vor efectuate pentru realizarea terasamentului parcarii.

De asemenea, se va considera un plan privind reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile propuse si se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora.

3) Planul de gestionare a deșeurilor

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația sa țină evidența lunara a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deșeurilor în instalații autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice.

Deseurile din construcție sunt clasificate conform "Listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentat în Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor dar si de depozitare a deșeurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare se poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate fara a se contamina solul cu combustibili si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

Reciclarea deșeurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deșeurilor.

O parte din deșeurile rezultate din lucrarile de refacere pot fi re folosite. Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;

- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, cocontribuind de asemenea la degradarea peisajului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Rezulta de la utilizatorii parcarii. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcare, spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul parcarei, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii sau staționări în parcare. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare.
- Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a parcarii.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (ulei, vaselină);
- Vopseluri, adezivi, rășini, solvenți etc.;
- Solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor;
- Aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. Crt.	Denumirea substanței/	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice
-----------------	------------------------------	--

		preparatului chimic	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1		Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2		Lubrifianti	P	Iritant, greu inflamabil
3		Vopseluri	P	Inflamabil, iritant
4		Solvenți	P	Foarte inflamabil
5		Bitum	P	Inflamabil, toxic
6		Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate **în etapa de construcție** sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură în zonele unde sunt prevăzute ramblee).

Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați.

În cazul pământului utilizat în lucrările de umplutură, pe tronsonul analizat, în apropierea dar și în interiorul coridorului de expropriere sunt analizate în această fază locații posibile pentru realizarea gropilor de împrumut.

O altă resursă naturală importantă ce va fi utilizată atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare este reprezentată de terenuri. Specificăm însă că în principal proiectul se va dezvolta pe terenuri cu sensibilitate mică din punct de vedere ecologic, în cea mai mare proporție acestea având categoria de folosință agricolă. Detalii cu privire la potențialul efect al proiectului asupra elementelor de biodiversitate au fost prezentate în secțiunile anterioare.

În perioada de operare a obiectivului vor fi utilizate resurse naturale similare etapei de execuție, reprezentate în principal de agregate minerale și apă, însă în cantități mult mai reduse, acestea fiind necesare doar în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau de întreținere a infrastructurii rutiere.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului visual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

1. Generalități

În standardul ISO 14001, impactul asupra mediului este definit ca: „Orice schimbare a mediului, adversă sau benefică, ce rezultă total sau parțial din activitățile, produsele sau serviciile unei organizații”.

Elementele de mediu asupra cărora se manifesta un potențial impact, sunt considerate atât elementele fizice (calitatea și regimul cantitativ al apei, calitatea aerului, clima, solul și subsolul, fauna și flora, zgomotul și vibrațiile, etc.), cât și sănătatea populației, bunurile materiale, peisajul și mediul vizual, patrimoniul istoric și cultural.

Impactul poate avea aspecte negative dar și pozitive, se poate manifesta pe termen scurt, mediu și lung, cu caracter permanent sau temporar, iar natura impactului poate fi direct sau indirect, secundar și/sau cumulativ.

Pentru a identifica aspectele de mediu și pe cele socio-economice ale proiectului, este necesar să fie identificate mai întâi activitățile proiectului (legate de ciclul de implementare al acestuia), identificarea receptorilor principali din mediu și cei socio-economici.

Aspectele de mediu și sociale identificabile ce vor fi discutate sunt următoarele:

- calitatea aerului;
- gestionarea deșeurilor;
- sol și calitatea solului;
- biodiversitatea (fauna și flora);
- zgomot și vibrații;
- populație și sănătatea populației.

Un impact asupra mediului înconjurător sau socio-economic, precum și interacțiunile dintre aceste elemente, poate rezulta din oricare dintre aspectele identificate ale proiectului (respectiv din interacțiunea activitate-receptor).

În tabelul de mai jos este exemplificată legătura dintre activitate, aspect și impact.

Activitate	Aspect	Impact
Pregătirea terenului și operațiunilor necesare pentru realizarea proiectului	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea locală a imisiilor (oxizi de azot)
	Zgomot/vibrații	Perturbarea altor activități învecinate
	Scurgeri accidentale de hidrocarburi de la utilaje	Afectarea calității solului și posibil a apei subterane
	Volume de material solid ce trebuie eliminate (deșeuri rezultate din activitate)	Ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare pentru eliminare

Impactul poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se produce de multe ori în afara zonei proiectului, ca rezultate al unei căi de propagare complexe. În plus, impactul mai poate fi clasificat ca rezidual, cumulativ sau transfrontier.

Nivelul de impact este evaluat luând în considerare diminuarea sau controlul normal al impactului care este intrinsec construcției (de exemplu se are în vedere impactul emisiilor de la utilaje și autovehicule asupra calității aerului, în timpul execuției proiectului, presupunând utilizarea unor utilaje și mijloace de transport noi, de ultimă generație).

Severitate impact	Consecință a și cuantificare	Descrierea impactului
5	Catastrofal	Efect masiv – Prejudiciu adus mediului persistent și grav sau un inconvenient grav, extins pe o suprafață mare. Din punct de vedere al utilizării comerciale sau recreaționale sau al conservării naturii, implică o pierdere economică majoră. Depășire mare, constantă, a valorilor limită stabilite prin legislație.
4	Grav	Efect major – Prejudiciu grav adus mediului. Compania trebuie să ia măsuri la scară extinsă pentru a readuce mediul distrus sau poluat la starea inițială. Numeroase depășiri ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări.
3	Critic	Efect localizat - Depășiri repetate ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Afectează vecinătatea. Recuperarea prejudiciului limitat în decurs de un an.
2	Marginal	Efect minor – Prejudiciu suficient de mare pentru a produce eventual un impact asupra mediului. O singură depășire a valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Nici un efect permanent asupra mediului.
1	Neglijabil	Efect minor – Prejudiciu adus mediului local. Limitat la limitele amplasamentului.
0	Zero	Niciun impact.
+	Pozitiv	Impact benefic – Îmbunătățește mediul și condițiile inițiale.

Fiind adeseori dificil să se compare în mod unitar impactul asupra mediului în diferite contexte, în evaluarea aspectelor de mediu se pune accent pe relații specifice cauză și efect.

În procesul de evaluare a impactului potențial asupra mediului au fost utilizate, judecări calitative, bazate pe datele proiectului propus și pe cunoașterea zonei în care urmează să fie implementat proiectul.

Pentru a desemna o probabilitate a fiecărei manifestări/forme de impact, sunt definite și ierarhizate cinci criterii. Criteriile de probabilitate sunt prezentate în tabelul de mai jos. Nivelul cinci „sigur” reprezintă cea mai mare probabilitate ca manifestarea formei

de impact să se producă sau faptul că este vorba de o formă de impact/manifestare caracteristică exploatării normale a respectivei instalații.

Categori a probabilita te	Cuantifi care nivel	Definirea manifestarii
Sigur	5	Manifestarea se va produce în condiții de funcționare normală
Foarte probabil	4	Manifestarea se va produce foarte probabil în condiții de funcționare normală
Probabil	3	Manifestarea se va produce probabil la un moment dat în condiții de funcționare normală
Improbabil	2	Manifestarea nu este probabilă, dar poate avea loc la un moment dat în condiții de funcționare normală
Foarte puțin probabil	1	Este foarte puțin probabil ca manifestarea să aibă loc în condiții de funcționare normală, dar poate avea loc în condiții excepționale

Pentru fiecare dintre diferitele riscuri se desemnează un nivel de importanță pe baza severității și probabilității pornind de la criteriile prezentate în tabelele de mai sus.

Semnificația impactului este exprimată ca produs al severității și probabilității ca activitatea să aibă loc, exprimat după cum urmează:

Semnificație (nivel de impact)= Severitate X Probabilitate

Nivelul de risc este apoi determinat cu ajutorul matricei de mai jos unde:

H – impact de mare însemnătate, nu mai este posibilă nici o altă măsură de reducere fezabilă sau eficientă economic, trebuie asigurate despăgubiri sau alte forme de diminuare;

M – impact de însemnătate medie, trebuie confirmat că impactul rezidual a fost supus tuturor formelor de diminuare fezabile și economic eficiente;

L – impact de însemnătate redusă, nu necesită alte diminuări.

	Probabilitate				
Severitate	1	2	3	4	5
5	5	10	15	20	25
4	4	8	12	16	20
3	3	6	9	12	15
2	2	4	6	8	10
1	1	2	3	4	5
Semnificație	L		M		= H

În evaluarea impactului potențial sunt avute în vedere și următoarele forme de manifestare sau efecte:

- pozitiv sau negativ;
- apare direct sau indirect în urma activităților proiectului;
- efecte cumulative;
- efecte transfrontaliere;
- întinderea geografică a ariei de impact;
- durata și frecvența impactului;
- sensibilitățile receptorului și reversibilitatea impactului.

Pentru fiecare dintre aspectele de mediu/factorii de mediu considerați relevanți pentru proiectul supus avizării a fost efectuată o evaluare generală a formelor de impact potențial și a măsurilor de control și diminuare a acestora pornind de la sursele de emisie a poluanților (prezentate în capitolul următor).

1.2. Descrierea succintă a impactului potențial

În perioada de execuție va exista un impact negativ asupra populației, datorate:

- Zgomotului și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții;
- Restricții ale circulației în zonele fronturilor de lucru;
- Praful și emisiile generate în timpul execuției lucrărilor;

Pentru diminuare impactului se recomandă utilizarea utilajelor moderne care în perioada de funcționare nu vor genera surse de zgomot peste limitele admise de legislația în vigoare, etapizarea lucrărilor pentru a diminua perioadele de restricție a traficului rutier și nu în ultimul rând, umectarea fronturilor de lucru pentru reducerea emisiilor de praf (acolo unde condițiile de teren permit acest lucru);

În perioada de exploatare, proiectul va avea un efect de diminuare a deplasărilor personale cu autovehicule, încurajând folosirea mijloacelor de transport nemotorizate.

Impactul asupra sănătății umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi utilizate materiale sau substanțe cu conținut potențial dăunător asupra sănătății umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de șantier va fi împrejmuată și restricționat accesul persoanelor neautorizate, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor utiliza și pune în operă.

Personalul constructorului va fi echipat corespunzător, iar de respectarea acestei măsuri se va asigura antreprenorul/constructorul prin responsabilii SSM.

Impactul asupra faunei și florei

Fiind un proiect de realizare a unei parcuri, pentru facilitarea accesului, decongestionarea traficului, asigurarea siguranței vehiculelor, organizarea spațiului urban, de a oferi confort utilizatorilor și respecta reglementările legale.

Principalii factori care pot conduce la un potențial impact asupra florei și faunei sunt:

- Poluarea accidentală cu produse petroliere (în zona fronturilor de lucru);
- Pierderi temporare de habitate prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, prin pregătirea lucrărilor de construcție și montaj (impact pe termen mediu, cu efect temporar și reversibil).

Trebuie menționat faptul că speciile de floră și faună din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului sunt adaptate la presiunile antropice din zonă, astfel impactul este unul redus, de scurtă durată și reversibil după terminarea lucrărilor.

Impactul asupra solului

Fiind un proiect de realizare a unei parcuri, pentru a facilita accesul, decongestionarea traficului, asigurarea siguranței vehiculelor, organizarea spațiului urban, de a oferi confort utilizatorilor și respecta reglementările legale, lucrările se vor desfășura preponderent pe sol.

În perioada de execuție, un potențial impact este reprezentat de poluările accidentale reprezentate de scurgerile accidentale de hidrocarburi provenite de la utilajele folosite în activitatea de construcție și montaj.

Un alt potențial impact asupra solului este reprezentat de eventuale scurgeri de ape uzate provenite de la grupurile sanitare/toaletele ecologice din cadrul organizării de șantier.

Managementul defectuos al deșeurilor poate conduce la o poluare a factorului de mediu sol. Pentru prevenirea poluării se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor din cadrul fronturilor de lucru și a organizării de șantier și depozitarea acestora în locuri special amenajate în recipiente de plastic/metal amplasați pe platforme betonate.

Activitățile asociate cu exploatarea terenului sau schimbarea destinației acestuia pentru realizarea unei parcuri sunt parte integrantă a implementării proiectului, având potențialul de a aduce beneficii semnificative în termeni de reducere a impactului asupra mediului urban și a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES). Aceste activități, cum ar fi defrișarea controlată, nivelarea terenului și gestionarea eficientă a transportului de materiale, sunt esențiale pentru crearea unei infrastructuri moderne de parcare care va contribui la fluidizarea traficului și la reducerea timpilor de căutare a locurilor de parcare. În plus, implementarea proiectului va permite introducerea de inițiative ecologice, cum ar fi utilizarea energiei regenerabile și instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, contribuind astfel la promovarea unei mobilități urbane durabile și la îmbunătățirea calității vieții în comunitățile locale.

Impactul asupra apei

În perioada de exploatare, principalele surse de poluare pentru ape sunt scurgerile accidentale de hidrocarburi provenite de la utilajele și autovehiculele folosite în activitate.

O altă sursă de poluare în etapa de execuție, o constituie activitatea organizării de șantier. În acest sens, apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare/toaletele ecologice se vor vidanja periodic de către o firmă specializată pe bază de contract în vederea transportării la stațiile de epurare din zonă în vederea epurării.

În etapa de exploatare, sursele de poluanți vor fi minime datorita transportului nemotorizat.

Impactul asupra aerului

În perioada de execuție, se vor utiliza utilaje moderne cu reviziile tehnice periodice la zi.

În zona de implementare a proiectului, repartizarea poluanților se consideră a fi uniformă. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare, iar utilajele se deplasează pe distanțe reduse, în zona fronturilor de lucru, ceea ce nu conduce la fenomene de poluare majore ale aerului.

Trebuie precizat faptul că alegerea utilajelor, organizarea șantierului și tehnologia de execuția a lucrărilor, intra în atribuțiile constructorului. Pentru a reduce sursele de poluare, constructorul trebuie să țină cont de utilajele și tehnologia folosită pentru a diminua cât de mult posibil sursele de poluare ale factorului de mediu aer.

Implementând proiectul propus pentru construirea unei parări auto, se va realiza un impact pozitiv semnificativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră. Prin concentrarea vehiculelor într-un loc centralizat și bine gestionat, se va reduce poluarea și emisiile de CO₂, N₂O și CH₄ în mediul urban. Îmbunătățirea infrastructurii pentru parări poate conduce la o mai bună gestionare a traficului, scurtarea timpilor de căutare a locurilor de parcare și, implicit, reducerea consumului de combustibil al vehiculelor. Aceste măsuri contribuie nu doar la diminuarea impactului asupra schimbărilor climatice, dar și la îmbunătățirea calității aerului și a sănătății publice în comunitățile urbane.

În plus, prin implementarea proiectului, se pot introduce și alte inițiative ecologice, cum ar fi instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice sau utilizarea energiei regenerabile pentru iluminat și alte nevoi ale parării. Aceste măsuri adiționale contribuie la reducerea amprentei de carbon a infrastructurii urbane și la promovarea unui mediu mai curat și mai sustenabil pentru comunitatea locală.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru zgomotul și vibrațiile sunt produse în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- circulația autobasculanțelor, autocamionelor și a celorlalte utilaje care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Aceste surse de zgomot și vibrație vor exista doar pentru perioada de timp necesară realizării investiției. Utilajele utilizate vor prezenta verificările tehnice specificate de legislația în vigoare.

Impactul asupra climei

Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Având în vedere destinația proiectului, acesta NU va emite GES de tipul dioxidului de carbon, protoxidului de azot și a metanului, NU implică activități de despadurire dar nici de împadurire. Cererea de energie NU va fi influențată în cadrul proiectului, acesta va reduce semnificativ deplasările personale și nu va influența transportul de marfă.

Implementarea proiectului NU va afecta schimbările climatice și nici nu va fi afectat la randul său de acestea.

Având în vedere amplasamentul proiectului, nu există vulnerabilități din punct de vedere al condițiilor climatice. Temperatura medie multianuală este de 10°C în sectorul de câmpie din vest (la stațiile meteorologice: Săcueni, Oradea, Salonta, Chișineu Criș). Cantitățile medii multianuale de precipitații variază între 500 - 600 mm în câmpie, iar vitezele medii multianuale ale vântului sunt cuprinse între 1-3 m/s.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În nici o situație de execuție lucrări, din acest punct de vedere, impactul nu poate fi pozitiv. Vor exista utilaje care vor acționa pe diferite zone de lucru, restricții de circulații, autoutilitare care vor transporta materialele de construcții necesare etc. Toate acestea fac nota discordantă și nu se încadrează într-un alt peisaj, decât cel al unei zone majoritar de construcții. Acest impact va exista în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de exploatare, considerăm ca impactul negativ va fi minim. Realizarea parcarilor va avea un impact pozitiv asupra mediului.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În perioada de execuție, impactul generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ.

2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului, se va genera impact direct, dar de scurtă durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat și a noxelor rezultate de la funcționarea utilajelor și vehiculelor folosite în activitate, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului.

Tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra niveluri mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe terasele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru.

3. Magnitudinea și compexitatea impactului

Impactul potențial al proiectului propus se estimează doar la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor.

În perioada de execuție, impactul generat de realizarea proiectului, va fi unul redus.

4. Probabilitatea impactului

Impactul potențial ar putea apărea în cazul în care nu vor fi respectate măsurile de reducere a impactului prevăzute în cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

5. Durata frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul potențial este limitat ca durată și se va manifesta strict în perioada de construcție, la execuția efectivă a lucrărilor de derocare și transport a materialului, respectiv la montarea sistemelor de ancorare, fiind reversibil cu manifestare numai pe parcursul zilei.

6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru reducerea impactului potențial sunt prevăzute următoarele măsuri:

- monitorizarea factorilor de mediu prin metodologii standard, efectuate periodic pentru a urmări apariția posibilelor efecte negative asupra factorilor de mediu;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor de construcții și depozitarea temporară într-un perimetru care să nu conducă la degradarea florei și faunei din vecinătate;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor performante, în vederea reducerii impactului asupra mediului generat de zgomot și emisii provenite de la noxe;
- mentenanța și intervențiile asupra utilajelor și echipamentelor se vor realiza în zonele special destinate, dotate cu suprafețe betonate și numai de personal autorizat/calificat în acest sens;
- monitorizarea nivelului de zgomot la limita incintei de lucru;
- colectarea și sortarea deșeurilor menajere rezultate din activitatea existentă.

Pentru factorul de mediu biodiversitate se recomandă respectarea măsurilor stabilite de administratorul celor două situri Natura 2000, și anume:

1. Se vor respecta prevederile art. 33 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificări și completări ulterioare;
2. Titularul proiectului are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel, ce pot afecta integritatea ariei naturale protejate, să notifice S.T. ANANP Satu Mare în termen de maxim 24 de ore și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative;
3. Sunt interzise activități care pot genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, precum și perturbări ale speciilor pentru care această arie de interes comunitar a fost desemnată;
4. Nivelul zgomotului datorat funcționării utilajelor va avea valori care nu vor depăși limita admisibilă stabilită prin STAS 10009/88.
5. Interzicerea vătămării, capturării speciilor de pasari de pe suprafața ariei naturale protejate,
6. În cazul producerii unor fenomene naturale extreme sau de forță majoră, pentru înlăturarea/limitarea efectelor acestora, autoritățile responsabile vor interveni conform prevederilor legale în vigoare, informând totodată administratorul cu privire la măsurile luate;
7. Dotarea autobasculantelor cu prelate pentru acoperirea încărcăturii în timpul transportului, pentru a diminua cantitatea de praf eliberată în atmosferă;
8. Dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă și dispozitiv de stropire pentru intervenții în cazul de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicate în atmosferă;
9. În etapa de construcție – operare se vor lua măsuri eficiente de reducere a emisiilor de praf în atmosferă;
10. Reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor;
11. Nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect;
12. Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sau încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilenă, oxigen, etc.);
13. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare;

14. Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora;
15. Eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementat în conformitate cu legislația specifică);
16. Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;
17. Menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientelor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu;
18. Depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată a se face pe suprafețe cât mai reduse;
19. Platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată/WC ecologic;
20. Gospodăria carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
21. Depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
22. Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui start de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitare în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
23. Pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală;
24. La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventuale excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local;
25. Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere).

7. Natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluare impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, dat fiind că nu se regăsește în anexa 1 a Legii.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Surse de poluare

Se apreciaza ca in perioada desfasurarii lucrarilor de executie emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Masuri de protectie

- Acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului.
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine.
- Transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita.
- Utilajele, echipamentele, statiile de betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

Surse de poluare

In perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfasura în parcare.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a diferitelor produse de ardere;

- Producerea de pulberi de diferita natura, rezultata din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

Masuri de protectie

Amenajarea parcarii va avea, in mod cert, efecte pozitive asupra calitatii aerului de-a lungul drumului care va atrage trafic. Acest fapt se va materializa in fluidizarea traficului in zona si, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substante poluante degajate in atmosfera.

Utilizarea recomandarilor din Comunicarea COM nr. 2021/C373/01-Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027:

- Proiectul propus va evalua în profunzime cererea de energie estimată și va integra soluții pentru optimizarea consumului de energie și pentru utilizarea surselor regenerabile, cum ar fi energia solară și eoliană, pentru a reduce impactul asupra mediului și pentru a promova sustenabilitatea energetică, în conformitate cu orientările stabilite în Comunicarea COM nr. 2021/C373/01.
- Implementarea proiectului va include inițiative concrete pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport public și promovarea modalităților de transport durabile, cum ar fi piste pentru bicicliști și trotuare sigure, pentru a stimula deplasările sustenabile și pentru a reduce emisiile de carbon în mediul urban.
- În ceea ce privește transportul de marfă, proiectul va integra strategii avansate de logistică verde și va susține adoptarea transportului combinat și a altor soluții ecologice pentru a minimiza impactul asupra mediului și pentru a îmbunătăți eficiența resurselor în lanțurile de aprovizionare.
- Proiectul va implementa măsuri proactive de adaptare la schimbările climatice, inclusiv construirea și modernizarea infrastructurii pentru a rezista la evenimente meteorologice extreme, cum ar fi inundațiile și furtunile, și va include sisteme de alertă timpurie și planuri de gestionare a crizelor pentru a proteja comunitățile și activitățile economice din zonă.
- În vederea gestionării vulnerabilității climatice a persoanelor și a activelor din apropiere, proiectul va implica în mod activ comunitatea locală prin consultări și educație, va sprijini dezvoltarea capacităților de adaptare și va promova inițiative de prevenire a riscurilor pentru a reduce impactul negativ al schimbărilor climatice asupra comunităților locale și a infrastructurii lor critice.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri / programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESCO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Prezenta organizare de santier are caracter orientativ si cade in sarcina executantului, nefind alocate resurse financiare pentru acest lucru.

In general organizarea de santier cuprinde urmatoarele:

- Containere pentru birouri;
- Atelier mecanic;
- Magazie;
- Laborator;
- Depozit de carburanti.
- statie de betoane;
- Grupuri sanitare;
- Platforme pentru parcare auto si utilaje.

Localizarea organizării de șantier;

Se estimeaza ca laboratorul, depozitul de carburanti, statiile de betoane nu vor fi in zona lucrarilor, Antreprenorul urmand a folosi unele existente.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de santier, formata din birouri, spatii depozitare, poate fi amplasata in mai multe puncte, unde constructorul va reusi sa ajungă la un acord cu Beneficiarul si riveranii.

APA

Impactul asupra apelor este semnificativ in cazul in care Organizarea de Santier si Baza de productie vor fi pozitionate in imediata apropiere a unui curs de apa.

AER

Impactul asupra aerului este semnificativ in cadrul Bazelor de productie, ca urmare a functionarii Statiilor de si betoane, precum si a circulatiei vehiculelor grele.

SOL

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este reprezentat de ocuparea temporara de terenuri pentru: Organizari de santier, Baze de productie, platforme, halde de deseuri etc. Dupa incheierea lucrarilor, reconstructia ecologica a zonelor in care acestea se vor amplasa reprezinta o masura obligatorie.

Numarul, amplasarea si suprafatele ocupate de acestea vor fi stabilite de Antreprenori, functie de necesitatile si de tehnologiile adoptate, la aceasta faza acestea nefiind cunoscute.

Impactul manifestat de traficul desfasurat in cadrul santierului are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea, pe arii restranse, insa depoluarea suprafetelor poluate cu produse petroliere este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neamenjate corespunzător este cu atât mai intens cu cât substanțele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitațiile spală depozitele de deseuri încărcându-se, în special, cu substanțe organice. O mare problemă în cazul depozitelor necontrolate sunt levigatul rezultat din descompunerea substanțelor organice. Aceștia sunt caracterizați de un debit redus, dar sunt foarte încărcati cu substanțe organice, motiv pentru care sunt foarte greu de epurat.

BIODIVERSITATE

Santierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Poluarea potențială a solului, haldele de deseuri etc, toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calitatilor inițiale.

Dacă se vor respecta măsurile prevăzute la capitolul 7.5 putem menționa faptul că impactul va fi nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

APA

Stațiile de asfalt și betoane nu vor fi amplasate în apropierea unui curs de apă, ele putând constitui surse de poluare a apelor de suprafață prin spălarea poluanților specifici din atmosfera sau de pe sol de către apele meteorice.

Rezervoarele de carburanți pot constitui, de asemenea, o sursă de poluare în cazul în care ele nu sunt etanșe.

De la stațiile de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport rezultă uleiuri, carburanți și apă uzată de la spălarea mașinilor.

De la Organizarea de șantier rezultă și ape uzate menajere de la cantina, spațiile de toaletă.

AER

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

SOL

Apele uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizărilor de șantier și Bazelor de producție se infiltrează cu ușurință în sol în cazul în care nu există platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare și tratare a acestora.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Măsuri pentru protecția apelor și solului

- Apele pluviale și apele uzate menajere și tehnologice vor fi colectate și epurate înainte de deversarea într-un curs de apă, epurarea va asigura încadrarea în limitele stabilite de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind descărcarea în mediul acvatic a apelor uzate și H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG 188 /2002;

- Stocarea carburanților și a produselor chimice se va face în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi. Etanșeitățile lor se va verifica periodic.

Masuri pentru protectia aerului

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- Se recomanda adoptarea unor tehnologii mai putin poluante, folosirea unor statii de betoane dotate cu instalatii de epurare a gazelor evacuate in atmosfera si de retinere a prafului;
- Se va monitoriza periodic calitatea aerului in incinta unde functioneaza statiile si la limita incintei.
- Valorile concentratiilor de poluanti trebuie sa fie inferioare celor maxime admisibile de poluanti in aer stabilite de Ord. 592/2002 privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot si oxizilor de azot, pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator. Valorile emisiilor de poluanti rezultate de la statii se vor incadra in prevederile Ordinului 462/93 Conditii tehnice privind protectia atmosferei. Norme de limitare a emisiilor de poluanti pentru instalatiile de ardere;
- Se va verifica periodic starea de functionare a statiilor, inclusiv a instalatiilor de epurare a gazelor, a echipamentelor, utilajelor, vehiculelor;
- In centralele termice trebuie folosit un combustibil corespunzator (gaze naturale sau combustibil lichid usor - CLU - cu continut de sulf - S - maxim 1 %). Instalatiile de ardere trebuie intretinute in mod corespunzator si verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului si incadrarea in limitele admise a concentratiilor substantelor poluante in gazele de ardere.

Masuri pentru protectia florei si faunei

- Se recomanda amplasarea unor bariere fizice, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare constructiei;
- Terenurile ocupate temporar de organizarea de santier, baza de productie sau in alte scopuri trebuie redade in circulatie si/sau puse la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Se recomanda ca organizarea de santier si baza de productie sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- Se va reduce pe cat posibil desfasurarea traficului greu, de santier prin imediata apropiere a zonelor locuite;
- Vor fi identificate eventualele case sau obiective sensibile (unitati sanitare, unitati scolare, de odihna etc) existente pe traseele pe care se va desfasura traficul de santier si va fi stabilit un program de lucru in asa fel incat perturbarea acestora sa fie minima si sa se asigure respectarea prevederilor STAS 10009/1998 – Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la refacerea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității;

Se vor colecta deseurile, rezultate in timpul executiei lucrarilor, de catre o firma de salubritate.

Dupa finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala, vor fi de asemenea luate toate masurile, astfel incat terenul ocupat temporar sa fie redat in circulatia initiala, terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota initiala.

Constructorul este necesar sa aiba implementat un sistem de management de mediu, detinand totodata documentatii in care se prezinta modul in care raspunde in cazul producerii unor accidente si evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie sa le aiba constructorul amintim:

- Plan de management de mediu;
- Lista aspectelor semnificative de mediu in situatii de urgenta;
- Plan de urgenta referitor la incendiu;
- Plan de urgenta referitor la cutremur;
- Plan de urgenta referitor la pierderi de produse petroliere si lubrefianti pe sol;
- Plan propriu de securitate si sanatate.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de executie a lucrarilor, in zona amplasamentului lucrării:

- Se recomanda delimitarea zonelor in care se efectueaza lucrari si semnalizarea corespunzatoare a santierului;
- In cadrul santierului depozitarea temporara a materialelor de constructie si a deseurilor se va face strict pe suprafetele necesare realizarii amprizei parcarii.
- Depozitarea deseurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporara, ele vor fi transportate zilnic in afara santierului, la Organizarea de santier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel incat sa se elimine pericolul imprastierii lor de catre fauna, in perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
- Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie si a autovehiculelor de transport, astfel incat ele sa functioneze optim, reducandu-se astfel riscul producerii de accidente in santier.

Masuri de prevenire a accidentelor si modalitati de raspuns in perioada de operare a lucrării

- Se recomanda semnalizarea corespunzatoare a parcarii;
- In situatia producerii unui accident in urma caruia sa rezulte scurgeri de carburanti pe partea carosabila, se recomanda indepartarea rapida a urmarilor accidentului, astfel incat carburantii sa nu ajunga in sol, iar deseurile rezultate in urma procesului de indepartare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a parcarii, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În general pentru fiecare proiect se elaboreaza un plan de interventie in caz de poluari accidentale. Antreprenorul care va executa lucrarile de executie pentru aceasta lucrare va trebui sa elaboreze un plan de interventii ce va fi respectat in cazul producerii poluarilor accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Dupa terminarea lucrarilor se va dezafecta organizarea de santier (daca este cazul) sau va fi folosita pentru o alta lucrare.

Modalități de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate

In cadrul acestei documentatii sunt anexate urmatoarele piese desenate:

PI_01 Plan de incadrare in zona

PA_01 Plan de ansamblu

sc. 1:7500

PS_01 Plan de situatie

sc. 1:500

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul. Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr 57/2007 privind ariile naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul. Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Intocmit:
ing. Mocuta Andrei

