

Observații înregistrate la APM Sibiu în timpul dezbaterii publice			
Nr. crt.		Continut observatie	Raspuns
1	UAT Cristian	traseul de deplasare să fie pe drumurile existente	Un drum de mare viteza trebuie sa respecte niste elemente geometrice minime (raze in curbe, raze verticale, pante longitudinale si transversale, etc.). Suprapunerea cu un drum existent nu este posibila deoarece acesta nu raspunde cerintelor. Mai mult ar muta doar problema proprietatii catre alti oameni. Drumul existent nefiind mai lat de 3-4 m, suprafetele expropriate ar fi fost aproape la fel de mari ca pe traseul proiectat.
	UAT Rășinari		
2		centrura trece mult prea aproape de casele de pe str. Alunisului, vor fi afectati prin poluare fonica, noxe, va fi distrus aerul, panza freatica va fi distrusa, se solicita o distanță de 100 m până la construcții	<p>Regimul hidrologic al drumului este 2b, conform STAS 1709/2-1990, pentru sectoare de drum situate în rambleu mai mic de 1 m, la nivelul terenului, în profil mixt sau debleu. Drumul în rambleu, este drumul a cărui parte carosabilă este mai înaltă decât nivelul elementelor de decor și a rigolei astfel încât lucrările nu vor afecta apele subterane. De asemenea, pentru evitarea sursei de apă subterane (Lunca Ștezii) și a zonei de protecție sanitară, se propune realizarea unui viaduct cu lungimea totală de 323,0 m, la km 12+221.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, dar și reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la solicitarea dvs. privind distanța de minim 100 m, precizăm că aceasta ar face ca traseul VOSS sa intre prin padure, ceea ce nu este posibil.</p>
3		nu este de acord cu proiectul, sa se faca publice criteriile care su stat la baza variantei actuale	În Studiul de fezabilitate a fost elaborată o analiza multicriterială referitoare la variantele de traseu. Criteriile generale de evaluarea comparativă a variantelor sunt următoarele: a) Costurile financiare ale investiției, care include subcriteriile cost de execuție (75%) și costurile de întreținere și operare pe durata de viață (25%) b) Rentabilitatea socio-economică a investiției c) Complexitatea construcției, care include subcriteriile evaluarea riscurilor tehnice (75%) și durata de execuție (25%) d) Impactul asupra mediului e) Performanța traficului atras. Urmare acestei analize, alternativa optimă este varianta propusă spre dezvoltare.
4		nu s-a primit raspuns de la APM pentru toate sesizarile trimise, viata locuitorilor va fi afectata, solicita aviz negativ variantei.	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parări, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>

5	[REDACTED]	nu sunt de acord cu varianta actuala	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
6	[REDACTED]	Propune ca centura sa subtraverseze Padurea Dumbrava (traseul albastru) pentru ca pe traseul ales sunt sute de oameni afectati de exproprii sau de poluare. Exista case care vor fi demolate	<p>CNAIR, entitatea care va administra acest drum dupa construirea lui, nu a avizat varianta cu tunel pe sub rezervatia naturala dumbrava Sibiului. În Studiul de fezabilitate a fost elaborată o analiza multicriterială referitoare la variantele de traseu. Criteriile generale de evaluarea comparativă a variantelor sunt următoarele: a) Costurile financiare ale investiției, care include subcriteriile cost de execuție (75%) și costurile de întreținere și operare pe durata de viață (25%) b) Rentabilitatea socio-economică a investiției c) Complexitatea construcției, care include subcriteriile evaluarea riscurilor tehnice (75%) și durata de execuție (25%) d) Impactul asupra mediului e) Performanța traficului atras. Urmare acestei analize, alternativa optimă este varianta propusă spre dezvoltare.</p>
7	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
8	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>

9	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
10	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
11	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>

12	[REDACTED]	nu este de acord cu sedinta	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
13	[REDACTED]	nu este de acord cu centura si cu preluarea terenurilor	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului .</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."</p>

14	[REDACTED]	investitie inoportuna economic, financiar, dpdv al traficului	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcuri, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, considerăm că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."</p>
15	[REDACTED]	nu este de acord, vor fi afectate 5 proprietati, propune varianta cu tunel	<p>CNAIR, entitatea care va administra acest drum dupa construirea lui, nu a avizat varianta cu tunel pe sub rezervatia naturala dumbrava Sibiului. În Studiul de fezabilitate a fost elaborată o analiza multicriterială referitoare la variantele de traseu. Criteriile generale de evaluarea comparativă a variantelor sunt următoarele: a) Costurile financiare ale investiției, care include subcriteriile cost de execuție (75%) și costurile de întreținere și operare pe durata de viață (25%) b) Rentabilitatea socio-economică a investiției c) Complexitatea construcției, care include subcriteriile evaluarea riscurilor tehnice (75%) și durata de execuție (25%) d) Impactul asupra mediului e) Performanța traficului atras. Urmare acestei analize, alternativa optimă este varianta propusă spre dezvoltare.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."</p>
16	[REDACTED]	nu este de acord, vor fi afectate 4 proprietati	<p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."</p>
17	[REDACTED]	este o varianta prea lunga care va fi in mare parte pe piloni. Propune o varianta mai scurta peste Padurea Dumbrava. Nu va mai fi afectat Rasinariul.	<p>Traseul propus are prevăzute lucrări de poduri/pasaje/ viaducte, proiectate în conformitate cu normativele tehnice de proiectare a drumurilor. Soluția propusă de dvs. peste Pădurea Dumbrava ar presupune realizarea de lucrări în aria naturală protejată, cu defrișarea unor suprafețe din fondul forestier.</p>

18	[REDACTED]	Nu este de acord cu varianta. Sunt afectati cu poluarea	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p>
19	[REDACTED]	zona este foarte afectata dpdv al mediului, poluare, se va distruge ecosistemul, sunt afectate foarte multe familii, avand in vedere zona de case de vacanta	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p>
20	[REDACTED]	sa se faca publice argumentele pentru care varianta 4 de traseu este de preferat variantelor 1,2,3 care au fost facute publice initial (analiza comparativa cu date complete)	Studiul de fezabilitate realizat recomanda ca variantele 1 si 4 sa fie studiate in cadrul SF. Ca urmare a analizei multicriteriale intocmite la faza PUZ varianta optima, aprobata de catre CNAIR este varianta prezentata in cadrul dezbaterilor publice. S-a urmarit si evitarea afectarii viitoarelor zone de dezvoltare ale UAT-urilor.

21	[REDACTED]	se doreste varianta cu subtraversarea padurii, varianta actuala afecteaza calitatea vietii, locuitorii si animalele, impactul financiar este foarte mare, zona Rasinari este o zona mioritica cu traditii de oierit si va fi distrusa, afecteaza viata locuitorilor din Sibiu care doresc sa petreaca timp in aer liber	<p>CNAIR, entitatea care va administra acest drum dupa construirea lui, nu a avizat varianta cu tunel pe sub rezervatia naturala dumbrava Sibului.</p> <p>Prin realizarea traseului propus, se vor putea crea conexiuni rutiere între tramele stradale ale municipiului Sibiu și ale U.A.T.-urilor învecinate, asigurându-se legături directe între noile dezvoltări (în special cele din partea de sud-vest a zonei studiate) și municipiul Sibiu. Se va asigura o fluidizare semnificativă a mobilității la nivelul municipiului Sibiu și a localităților din zona metropolitană.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure.</p> <p>În ceea ce privește sustenabilitatea obiectivului de investiții privind kilometri parcurși, timp și noxe, în cadrul Studiului de trafic, a fost analizată rețeaua de transport existentă, evoluția traficului pe principalele drumuri de penetrație, fluxurile de trafic și nivelul de serviciu bazat pe raportul debit capacitate, atât la nivelul anului de bază, cât și la nivelul etapelor de perspectivă.</p> <p>Traseul planului propus nu traversează aria naturală protejată și nu ocupă suprafețe în fond forestier. De asemenea, traseul asigură structuri de traversare pentru deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor.</p>
22	[REDACTED]	afecteaza foarte mult zona, poluarea va creste foarte mult, multe familii afectate	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p>
23	[REDACTED]	casa este intabulata dar nu apare pe harta, sunt direct afectati, urmand ca proprietatea sa fie demolata	in urma studiilor realizate si a verificarilor la OCPI, pe traseul variantei ocolitoare Sibiu Sud nu exista nici un imobil intabulat in CF care sa fie afectat de demolare.

24	[REDACTED]	polueaza o zona rezidentiala, animalele mari raman fara posibilitati reale de deplasare, se defriseaza livezi cu pomi fructiferi cu soiuri mobile, poluarea va fi foarte mare, parcelele sunt taiate desi se putea merge la capete	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor.</p>
25	[REDACTED]	nu este de acord	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcări, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului “Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud” are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>
26	[REDACTED]	Aceasta este o investitie pe termen lung (20 - 30 ani) si totusi s-a ales varianta mai ieftina (pentru ca nu sunt bani). Se doreste varianta mai buna, chiar daca e mai scumpa, nu sunt bani acum atunci se face cand sunt bani	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluenta circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcări, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului “Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud” are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p>



	UAT Șelimbăr		
27	████████████████████	nu este de acord cu varianta propusa deoarece este afectată proprietatea	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului.</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcări, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, considerăm că implementarea proiectului “Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud” are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi “pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”</p>
	UAT Sibiu		
28	████████████████████	detin o casa de vara in Tropinii, descarcarea circulatiei de pe propusa centura se face la cativa metri de casa mea, traficul o sa fie foarte deranjant. Propun varianta cu subtraversarea padurii	<p>CNAIR, entitatea care va administra acest drum dupa construirea lui, nu a avizat varianta cu tunel pe sub rezervatia naturala dumbrava Sibiului. În Studiul de fezabilitate a fost elaborată o analiza multicriterială referitoare la variantele de traseu. Criteriile generale de evaluarea comparativă a variantelor sunt următoarele: a) Costurile financiare ale investiției, care include subcriteriile cost de execuție (75%) și costurile de întreținere și operare pe durata de viață (25%) b) Rentabilitatea socio-economică a investiției c) Complexitatea construcției, care include subcriteriile evaluarea riscurilor tehnice (75%) și durata de execuție (25%) d) Impactul asupra mediului e) Performanța traficului atras. Urmare acestei analize, alternativa optimă este varianta propusă spre dezvoltare.</p>
29	████████████████████	aceasta centura se pare ca o sa treaca prin terenul meu, care se afla pe DJ106D Sibiu - Cisnadioara, prin curtea si gradina mea. Propun sa se modernizeze drumul deja existent, cel de langa cortul Versailles, sa putem beneficia in continuare de aerul curat si imaginea animalelor ce pasc linistite in aceasta zona mioritica	<p>în baza art. 22 din Ordonanța Guvernului nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, “Adminstrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora”. Drumul deja existent, cel de langa cortul Versailles, la care faceti referire nu face parte din categoria drumurilor judetene, in consecinta nu se afla in proprietatea Judetului Sibiu.</p>
30	████████████████████	Construirea VOSS prin zona Tropini va afecta negativ si iremediabil, atat pe perioada constructiei, cat si dupa finalizare, . Va genera trafic suplimentar, care nu este necesar, existand suficiente drumuri nationale care deservesc locuitorii si turistii din zona	<p>Oportunitatea și necesitatea investiției - necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. Beneficiile realizării variantei ocolitoare vizează printre altele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea considerabilă a traficului, prin fluența circulației și reducerea timpilor de parcurs înspre/dinspre Municipiul Sibiu și localitățile din zona de sud a acestuia;</li> <li>- crearea premiselor unei dezvoltări economice și sociale în UAT-urile traversate de acest drum, care va avea descărcare pe fiecare drum județean;</li> <li>- preluarea și dirijarea traficului către obiective turistice cum ar fi: Stațiunea Montană Păltiniș, Mărginimea Sibiului și Stațiunea Balneoclimaterică Ocna Sibiului</li> </ul> <p>Prin soluțiile adoptate, Consiliul Județean Sibiu urmărește promovarea unui sistem de transport durabil și prietenos cu mediul înconjurător (montarea de panouri fonoabsorbante, crearea de culoare pentru trecerea animalelor, parcări, racordări / descărcări la drumurile județene, spațiu pentru utilități, etc.), care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și</p>

			mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene. Conform celor prezentate, consideram că implementarea proiectului "Construire Varianta Ocolitoare Sibiu Sud" are un impact benefic asupra traficului rutier urmărind creșterea investițiilor în zona tranzitată și a nivelului de trai pentru cetățenii Județului Sibiu.
31		Datorita profilului de autostrada nu voi mai putea folosi nimic din tot terenul pe care l-am achizitionat sa-mi fac casa. Este o interdictie de 20m de la axul drumului. In aceste conditii trebuie sa fiu despagubita si expropriata cu toata suprafata de teren pe care o am in posesie	<p>Terenurile doamnei Medan au suprafetele de 8608 si 8554mp. Din ambele se propune spre expropriere cate un capat, de 3221 mp, respectiv 3008 mp, ramanandu-i 5387 mp, respectiv 5546mp.</p> <p>În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:</p> <p>a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;</p> <p>Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."</p>
32		Consideram ca acest proiect afecteaza calitatea vietii locuitorilor din zona si din Sibiu. Mentionam ca zona Rasinari este o zona apreciata la nivel national, recunoscuta pentru traditii si obiceiuri. Aceasta centura elimina tot ciclismul in zona si drumetiile facute de partintii cu copii. Poluarea si zgomotul vor indeparta turistii. Zona Tropini, unde se doreste accesul pe centura si s-a facut un nod rutier de legatura intre DJ106 si centura la capatul Padurii Dumbrava, va fi afectata total prin zgomot si poluare si imposibilitatea de a mai circula pe jos. Nu suntem de acord cu acest proiect si in special cu nodul de la Tropinii Noi	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure.</p> <p>În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor. Mai mult, se vor monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona pădurii.</p> <p>În ceea ce privește intersecțiile cu drumurile județene și descărcările de pe centura ocolitoare (intrare/ieșire) se vor realiza bretele pentru acces spre localități, acestea fiind solicitate și de autoritățile locale pentru a facilita accesul.</p>
33		Renuntati la nodul rutier din drumul spre Cisnadioara, e prea aproape de cel de la Rasinari	Un drum de mare viteza trebuie sa respecte niste elemente geometrice minime (raze in curbe, raze verticale, pante longitudinale si transversale, etc.). CNAIR, in calitate de partener al acestui obiectiv de investitii, a avizat acest studiu, inclusiv toate nodurile rutiere si intersecțiile prevazute pe traseul acestu drum.

34		Realizarea de perdea forestiera stanga - dreapta VOSS. Avem un cadru natural atractiv, trasee de cicloturism si drumetie, sa il pastram pe cat posibil.	In cadrul devizului general al SF-ului vor fi prevazute fonduri pentru crearea de perdele forestiere, iar la faza PT vor fi amplasate astfel incat sa nu afecteze noi terenuri proprietate privata.
35		Analiza fonica pentru zona Tropinii Noi/ Vechi, avand in vedere ca in toata zona este vale care produce ecou. Nu sunt de acord.	În primul rând trebuie menționat faptul că raportul de mediu se referă la un plan și nu la proiect. În ceea ce privește starea actuală a mediului, în cadrul raportului de mediu a fost analizată situația prezentă, în conformitate cu toate datele avute la dispoziție, fie din sistemul de monitorizare a calității aerului sau măsurătorile momentane privind nivelul de zgomot realizate în decursul unui an de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
36		Nu sunt de acord cu proiectul centurii de sud a Sibiului deoarece consider ca aceasta in general si, modul de descarcare la Tropinii Noi in special, afecteaza nivelul de viata, nivelul de poluare si nivelul de calitate al aerului in zona	În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu. În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual. Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure. Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată. Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure. În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor. Mai mult, se vor monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona pădurii. În ceea ce privește intersecțiile cu drumurile județene și descărcările de pe centura ocolitoare (intrare/ieșire) se vor realiza bretele pentru acces spre localități, acestea fiind solicitate și de autoritățile locale pentru a facilita accesul.
37		Consider ca nu ar trebui construita aceasta centura, considerand ca reprezinta un atentat la calitatea vietii, a poluarii si a aglomerarii traficului auto (prin preluarea circulatiei din Mun. Sibiu)	Prin realizarea traseului propus, se vor putea crea conexiuni rutiere între tramele stradale ale municipiului Sibiu și ale U.A.T.-urilor învecinate, asigurându-se legături directe între noile dezvoltări (în special cele din partea de sud-vest a zonei studiate) și municipiul Sibiu. Se va asigura o fluidizare semnificativă a mobilității la nivelul municipiului Sibiu și a localităților din zona metropolitană.

38		<p>Nu suntem de acord cu acest proiect deoarece in zona Rasinari - Tropini, afecteaza pitorescul zonei, produce poluare si zgomot, afecteaza calitatea vietii, a animalelor, fauna si locuintele de acolo</p>	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure.</p> <p>În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor. Mai mult, se vor monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona pădurii.</p> <p>În ceea ce privește intersecțiile cu drumurile județene și descărcările de pe centura ocolitoare (intrare/ieșire) se vor realiza bretele pentru acces spre localități, acestea fiind solicitate și de autoritățile locale pentru a facilita accesul.</p>
39		<p>Casele de pe str. Alunisului detin fantani, vrem sa stim cat timp si in ce fel vor fi afectate fantanile si panza freatica de sapatura de langa strada. Zgomotul de langa un pod depaseste 70 decibeli CONSTANT si in plus bubuitul placilor de beton este continuu 24/24 h. Dorim un studiu care sa arate daca este sau nu afectata viata si linistea locuitorilor din vecinatatea podului peste Sevis. Dorim studii, cifre si raspunsuri clare, nu ambibuu cum am mai primit in scris.</p>	<p>Regimul hidrologic al drumului este 2b, conform STAS 1709/2-1990, pentru sectoare de drum situate în rambleu mai mic de 1 m, la nivelul terenului, în profil mixt sau debleu. Drumul în rambleu, este drumul a cărui parte carosabilă este mai înaltă decât nivelul elementelor de decor și a rigolei astfel încât lucrările nu vor afecta apele subterane. De asemenea, pentru evitarea sursei de apă subterane (Lunca Ștezii) și a zonei de protecție sanitară, se propune realizarea unui viaduct cu lungimea totală de 323,0 m, la km 12+221.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, dar și reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p>

40		Modificare traseu Selimbar: giratoriu autostrada A1, traseu pe DN pana la Sevis, de unde traseul sa o ia la stanga spre Arhitectilor; noduri: a) strada Mihai Viteazul Selimbar, b) DN1 in zona unde se desparte de DN1	In urma discutiilor purtate cu CNAIR, s-a expus faptul ca sensul giratoriu de la intersectia cu Autostrada A1 este supraaglomerat. In acest context nu a fost acceptata varianta cu realizarea sensului giratoriu in acea zona.
41		Nu sunt de acord cu varianta ocolitoare, dar daca nu exista alta posibilitate, doresc expropriere pe toata suprafata	Dna Pasca Maria Liliana nu figureaza in tabelul de Expropriere pe UAT Sibiu. Figureaza Pasca Remus Laurentiu, cu 975 mp, expropriabil in totalitate.
42		Centura ar distruge /disloca terenurile intravilane si agricole, dupa care unii oameni traiesc, distruge peisagistica intrarii in comuna Rasinari, distrugerea faunei si deplasarea spre un alt areal, infiltrarea in sol a apei infectate, afectate, poluata, prin diverse pierderi de uleiuri, carburant de la masini defecte	<p>În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru planul în discuție au fost analizate și evaluate efectele asupra mediului, raportat la obiectivele de mediu și obiectivele planului. Prin respectarea măsurilor propuse de prevenire, reducere a efectelor planului asupra mediului, se apreciază încadrarea în standardele de mediu.</p> <p>În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.</p> <p>Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.</p> <p>Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurile de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.</p> <p>Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure.</p> <p>În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor. Mai mult, se vor monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona pădurii.</p> <p>În ceea ce privește intersecțiile cu drumurile județene și descărcările de pe centura ocolitoare (intrare/ieșire) se vor realiza bretele pentru acces spre localități, acestea fiind solicitate și de autoritățile locale pentru a facilita accesul.</p>
43		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Informarea cetățenilor - varianta inițială din 2020 față de varianta din 2022</li> <li>2. Lipsa de transparență</li> <li>3. Traseul are o lungime mare și implică durate lungi de deplasare</li> <li>4. Desproprietări forțate</li> <li>5. Fraționarea terenurilor</li> <li>6. Afectează major Parcul Natural Dumbrava-zonă protejată</li> <li>7. Defrișări</li> <li>8. Afectează traseele de liberă circulație ale animalelor sălbatice și domestice</li> <li>9. Afectează ciclul turismului</li> <li>10. Afectează activitățile sportive ale cetățenilor și astfel impactează negativ sănătatea familiilor și a grupurilor sportive</li> <li>11. Schimbă aspectul zonei Tropinii Noi și Vechi</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. În cadrul dezbaterii publice organizată la sediul Consiliului Județean Sibiu în anul 2020 s-au prezentat variantele studiate în cadrul Studiului de Fezabilitate. În urma studiilor realizate în momentul elaborării Studiului De Fezabilitate, a avizelor emise de către avizatori și a avizului emis de către CNAIR, s-a stabilit că varianta optimă este cea prezentată în cadrul dezbaterii publice realizate la cele 7 UAT-uri, pentru obținerea avizului de mediu. Toate acestea au fost postate pe site-ul Consiliului Județean Sibiu, pe site-ul APM Sibiu și pe site-urile primăriilor.</li> <li>2. Toate procedurile privind informarea populației au fost respectate prin postări pe site-urile instituțiilor implicate în acest proiect.</li> <li>3. Prin realizarea traseului propus, se vor putea crea conexiuni rutiere între tramele stradale ale municipiului Sibiu și ale U.A.T.-urilor învecinate, asigurându-se legături directe între noile dezvoltări (în special cele din partea de sud-vest a zonei studiate) și municipiul Sibiu. Se va asigura o fluidizare semnificativă a mobilității la nivelul municipiului Sibiu și a localităților din zona metropolitană. În ceea ce privește sustenabilitatea obiectivului de investiții privind kilometri parcurși, timp și noxe, în cadrul Studiului de trafic, a fost analizată rețeaua de transport existentă, evoluția traficului pe principalele drumuri de penetrație, fluxurile de trafic și nivelul de serviciu bazat pe raportul debit capacitate, atât la nivelul anului de bază, cât și la nivelul etapelor de perspectivă.</li> <li>4. Necesitatea realizării unei variante ocolitoare a reieșit din sondajul pe care Banca Mondială l-a efectuat în anul 2019, în rândul cetățenilor din Județul Sibiu. Aceasta va asigura o decongestionare a traficului din municipiul Sibiu precum și din localitățile limitrofe acestuia, în special în zonele de intrare în municipiu. În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010</li> </ol>

12. Necesită construcții suplimentare

privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:

a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;

Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi “pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.”

5. S-a luat în calcul varianta are presupune cele mai mici suprafețe de expropriat și care evită afectarea viitoarelor zone de dezvoltare ale UAT - urilor..

6. Traseul planului propus nu traversează aria naturală protejată și nu ocupă suprafețe în fond forestier. De asemenea, traseul asigură structuri de traversare pentru deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor. În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru PUZ, au fost evaluate efectele asupra biodiversității, florei și faunei. Mai mult, se vor monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona pădurii care vor limita efectele asupra biodiversității. În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor.

7. Traseul propus nu se regăsește în fond forestier. În perioada de implementare a proiectului va necesita decopertarea solului și îndepărtarea vegetației de pe traseu.

8. În vederea menținerii conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora, varianta ocolitoare prevede realizarea de structuri multifuncționale. Planul propus prevede poduri pentru acces la terenuri agricole /pasaje/ viaducte care vor asigura și deplasarea faunei sălbatice. Dimensionarea acestora va lua în considerare aspectele legate de funcționalitatea structurilor.

9. Traseul propus prin PUZ nu va afecta zona de agrement, potecile sau piste de biciclete. În acest sens, pista de biciclete amenajată Sibiu - Rășinari va fi supratraversată printr-un pod, fiind traversat DJ 106 A și râul Seviș. De asemenea, traseul nu intersectează aria naturală protejată, implicit nici potecile sau traseele din pădure.

10. Așa cum am menționat, traseul nu va afecta piste de biciclete sau potecile folosite pentru activități sportive. În etapa de realizare a lucrărilor va exista impact asupra factorilor de mediu, dar se va manifesta local și de scurtă durată.

Conform ” Raportului anual privind starea mediului în județul Sibiu, anul 2021, Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu”, din datele măsurate în municipiul Sibiu au fost înregistrate depășiri ale standardelor și normele sanitare și de mediu, în funcție de categoria tehnică a străzilor, cele mai afectate zone fiind intersecțiile aglomerate. În etapa de execuție disconfortul creat va fi temporar, efectele se vor manifesta cu extindere locală, în zona amplasamentelor de lucrări, de scurtă durată. Pentru reducerea disconfortului fonic din zonele afectate de zgomotul generat în urma traficului rutier de pe varianta ocolitoare propusă, se recomandă montarea de panouri fonoabsorbante în porțiunile din vecinătatea zonelor rezidențiale și/sau a zonelor protejate.

11. Pe amplasamentul planului propus nu există vegetație cu potențial peisagistic sau alte elemente ale cadrului natural de interes ce pot fi afectate prin realizarea investiției propuse. Pentru aliniament pot fi stabilite anumite principii de bază sau recomandări pentru alegerea celei mai bune rute a variantei ocolitoare planificate, adaptate fiecărui tip de peisaj. Traseul intersectează în principal agroecosisteme și pășuni degradate. Peisajele plate pot include habitate variate. Aliniamentul care urmărește linia unei culmi este o opțiune bună în ceea ce privește încadrarea în peisaj, deoarece permite infrastructurii să rămână ascunsă vederii. Chiar și culmile mici oferă posibilități pentru un aliniament potrivit. Acest tip de aliniament poate aduce, de asemenea, unele beneficii pentru viața sălbatică, de exemplu, niveluri mai scăzute de zgomot, reducerea perturbării luminoase. Cursurile de apă vor fi supratraversate prin pasaje, podețe și pod, fiind respectate standardele privind structurile, profilurile și lucrările de artă proiectate. Principiul de bază în aliniamentul unui drum pe direcția unui curs de apă este menținerea în cea mai mare măsură posibilă a stării naturale a albiei cursului de apă, a fluxului de apă, precum și a vegetației ripariene. Planul propus se regăsește în peisaje urbane și suburbane cu un caracter puternic antropogen, cu elemente de transport și locuințe care sunt dominante în raport cu elementele naturale. Terasamentele, lucrările de modificare a formei naturale a terenului, vor fi efectuate numai în interiorul terenului reglementat, în așa fel încât să nu fie afectate terenurile învecinate. Planul prevede plantare de fâșii verzi de protecție / bariere tehnice izolatoare de-a lungul căilor rutiere majore, fără a periclita vizibilitatea la trafic. Prin facilitarea accesului la zone cu potențial turistic îmbunătățirea infrastructurii de transport poate determina potențiale efecte pozitive din perspectiva valorificării unor obiective din patrimoniul cultural și/sau natural.

12. În realizarea unui drum, conform normelor de proiectare sunt necesare lucrări suplimentare de tipul: consolidări, acces către drumuri agricole, dotări etc.

modificarea traseului, restrangerea drepturilor de proprietate, reducerea valorii terenului, distrugerea calitatii apei, a aerului, poluare fonica, degradarea panzei freatice, va fi afectata in mod negativ si ireversibil panza freatica; culoarele naturale pentru animale vor fi afectate; exproprii pe suprafete mari, zona de 50 m unde ridicarea de constructii este interzisă;

În conformitate cu art. 2 alin. (1) lit. a) din LEGEA nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, sunt declarate de utilitate publică următoarele lucrări:

a) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval;

Potrivit prevederilor art. 3 al aceleiași legi "pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local."

Prin realizarea traseului propus, se vor putea crea conexiuni rutiere între tramele stradale ale municipiului Sibiu și ale U.A.T.- urilor învecinate, asigurându-se legături directe între noile dezvoltări (în special cele din partea de sud-vest a zonei studiate) și municipiul Sibiu. Se va asigura o fluidizare semnificativă a mobilității la nivelul municipiului Sibiu și a localităților din zona metropolitană.

În ceea ce privește calitatea aerului în județul Sibiu, evaluarea situației existente s-a realizat utilizând date din Raportul anual privind starea mediului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu (2021). Raportul relevă faptul că în ultimii 5 ani nu au existat depășiri ale valorilor limită stabilite pentru protecția sănătății umane, pentru toți poluanții monitorizați în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului. De asemenea, trebuie avute în vedere și evoluția pieței de mașini electrice și hibride, reglementările privind emisiile de poluanți adoptate la nivel național și al Uniunii Europene (standard EURO6), precum și programele de înlocuire a parcului auto (Rabla și Rabla Plus). Mașinile electrice vor fi o componentă importantă a traficului auto în viitor. Trecerea către emisii reduse de carbon va face ca emisiile totale datorate mașinilor electrice (producție și consum de electricitate) să fie reduse cu circa 70% până în 2050, față de nivelul actual.

Referitor la poluarea fonică varianta ocolitoare va crea un disconfort, dar prin măsurile de reducere propuse efectele se vor diminua. Una dintre măsuri este de a se monta panouri fonoabsorbante în zonele de locuit și în zona de pădure.

Studiul preliminar al calității apei de suprafață și subterane a fost realizat în baza datelor existente în Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt, a monitorizării prin forajele hidro-geologice existente, efectuate de Administrația Bazinală de Apă Olt. Zona analizată se suprapune cu corpul de apă subterană ROOT05 Depresiunea Sibiu. Din analiza datelor prezentate în planul de management bazinal, corpul de apă subterană ROOT05 se află în stare chimică bună. Corpurilor de apă de suprafață vor fi supratraversate de drumul propus prin poduri/viaducte etc. Toate podurile, pasajele, podețele vor fi dimensionate corespunzător și vor respecta normativele de proiectare, standardele și legislația în vigoare. Prin respectarea măsurilor propuse prin plan, starea ecologică și chimică a corpurilor de apă de suprafață și subterane intersectate nu va fi afectată.

Zona de 50 m de o parte și de alta a drumului este prevăzută ca și zona de studiu. Conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor "Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranța a traficului prin:

a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzapezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafață."

Limitele zonelor de protecție este de 22 m și va putea fi utilizată doar cu avizul CNAIR.

Director executive

Stoica Daniela

Sef SPI

Horia Brad

Consilier

Anca Opris