



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 9747 / 03.06.2024

Referitor dosar: 4038/1337/05.03.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. SB 96 din 03.06.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **ORAȘUL DUMBRĂVENI** cu sediul în localitatea **Dumbrăveni**, str. **Mihai Eminescu**, nr. **6**, jud. **Sibiu**, pentru proiectul **Asfaltare străzi în localitatea Șaroș pe Târnave, Dumbrăveni, județul Sibiu** propus a fi amplasat în **Șaroș pe Târnave**, intravilan, domeniul public, județul **Sibiu**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **4038/05.03.2024**, în baza Legii nr. **292** din **2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **15.05.2024** că proiectul **Asfaltare străzi în localitatea Șaroș pe Târnave, Dumbrăveni, județul Sibiu** propus a fi amplasat în **Șaroș pe Târnave**, intravilan, domeniul public, județul **Sibiu**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. **292** din **2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. **2** la pct.**10.b** și **13.a**;
- punctele de vedere scrise și transmise de reprezentanții în Comisia de Analiză Tehnică;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa **3** a Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație, prin modernizarea/reabilitarea sistemului rutier al unor străzi situate în intravilanul localității **Șaroș pe Târnave**, orașul **Dumbrăveni**, județul **Sibiu**. Prin proiect se urmărește adoptarea unor soluții tehnico - economice de asfaltare a străzilor care să asigure desfășurarea fluentă a traficului în toate anotimpurile, în condiții de maximă siguranță și asigurarea scurgerii apelor meteorice.

Conform prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. **34** din **15.05.2024**, emis de **A.B.A. Mureș**, încadrarea hidrografică a investiției:



- cursuri de apă: pr. Biertan / cod cadastral: IV - 1.096.34.00.00.00
- corpuri de apă: de suprafață: BIERTAN - RORW4.1.96.34\_B1  
subteran freatic: Lunca și terasele r. Târnava Mare - ROMU05  
subteran de adâncime: Depresiunea Transilvaniei - ROMU24

Străzile care fac obiectul investiției au o suprafață de 11993 mp ce aparține în totalitate Primăriei Orașului Dumbrăveni. Traseele propuse pentru modernizare au o lungime de 2242,6 metri. Lucrările de modernizare se desfășoară pe traseul existent al străzilor:

Strada	Lungime (m)
strada 1: km 0+000,0 - 0+076,3; 0+099,2 - 0+373,4	350,5
strada 2: km 0+008,3 - 0+385,5	377,2
strada 3: km 0+000,0 - 0+053,7; 0+072,2 - 0+421,6	403,1
strada 4: km 0+005,8 - 0+430,9	425,1
strada 5: km 0+000,0 - 0+303	303
strada 6: km 0+000,0 - 0+184,8	184,8
strada 7: km 0+000,0 - 0+104,3	104,3
strada 8: km 0+000,0 - 0+094,6	94,6
<b>Total</b>	<b>2242,6</b>

#### Lucrări proiectate pentru modernizarea străzilor:

Traseul în plan: traseele propuse se suprapun peste cele existente.

Profilul longitudinal: la stabilirea liniei roșii a profilului longitudinal, s-au avut în vedere următoarele: asigurarea variantei de sistem rutier aleasă, respectarea pasului de proiectare, asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului și asigurarea acceselor la proprietăți.

Profilul transversal: profilul transversal prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea părții carosabile: - 3,00 - 5,00 m;
- lățimea acostamentelor: - 2 x 0,35 - 0,50;
- panta transversală a părții carosabile: - 2,50 %.

Sistemul rutier pentru suprafața carosabilă: strat de fundație de balast, strat de piatră spartă, strat de legătură din beton asfaltic, strat de uzură din beton asfaltic.

Sistemul rutier pentru acostamente: piatră spartă.

Amenajare drumuri laterale: se vor amenaja pe o lungime de min. 25 m cu același sistem rutier aplicat pe drumul principal cu care se intersectează.

Accesele la proprietăți: pe toată lungimea străzilor modernizate, accesele la proprietăți se vor amenaja prin completarea cu balast până la nivelul structurii rutiere realizate și unde este cazul se vor repara/înlocui podețele de acces.

#### Lucrări proiectate pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale:

- colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platforma străzilor studiate se va asigura prin panta transversală a părții carosabile, prin intermediul șanțurilor de pământ, podețelor și al rigolelor carosabile. Au fost prevăzute podețe tubulare Dn 400 mm la intersecțiile cu drumurile laterale, Dn 600 mm pentru subtraversarea drumurilor reabilite și Dn 300 mm pentru asigurarea acceselor la proprietăți.

- elementele proiectate prin care se va realiza scurgerea apelor pluviale se vor conecta la șanțurile pluviale existente, cu descărcare în cei mai apropiați emisari din zonă.

Conform prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 34 din 15.05.2024, emis de A.B.A. Mureș: Conform Planului de încadrare în zonă, Strada 1 și Strada 3 - supuse modernizării intersectează pr. Biertan în câte o secțiune (km 0+076, respectiv km 0+053). Conform documentației tehnice, proiectul se referă strict la modernizarea tronsoanelor de drum studiate și nu se referă la traversările cursului de apă cadastrat (nu se va interveni asupra podurilor existente). Lucrările reglementate se referă strict la reabilitarea structurii drumurilor, fără a urmări apărarea împotriva inundării acestora. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor/rigolelor/podețelor.

#### **Organizarea de șantier**

Pentru amplasarea obiectelor necesare organizării de șantier se va utiliza, terenul public, în cazul de față drumurile existente, străzile din localitatea Șaroș pe Târnave. Refacerea ecologică a terenului afectat de lucrările de organizare de șantier revine în totalitate constructorului (antreprenorului contractant).

Măsurile ce vor fi luate în perioada de execuție sunt următoarele:

- finalizarea execuției terasamentelor în perioade cât mai scurte;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (reparații, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai în locuri special amenajate;
- manipularea pământului și a altor materiale folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- în timpul executării lucrărilor se va supraveghea și se va ține evidența descărcării reziduurilor, iar deșeurile se vor colecta selectiv în pubele și se vor transporta periodic la depozitul de deșeuri;
- respectarea programului de lucru care se va impune prin autorizația de construcție.

La terminarea lucrărilor, executantul acestora va aduce amplasamentul la starea inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei; la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială. Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** agregate minerale sortate/nesorțate, în perioada de execuție a lucrărilor;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

*În perioada de execuție* deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje, PET, materii organice (resturi alimentare), cu codurile de deșeu 20 03 01 - deșeuri municipal amestecate, 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 - ambalaje de material plastic
- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături, cu codurile 17 01 01 - beton, respectiv 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.

*În timpul funcționării* nu se generează deșeuri.

**Modul de gospodărire a deșeurilor:**

Deșeurile produse de personal, rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii, în recipiente sau containere destinate colectării acestora, inscripționate și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Deșeurile tehnologice produse la turnarea betoanelor vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

#### **Factorul de mediu APA**

În faza de construcție nu există surse majore de poluare asupra apelor. Poluarea care ar putea apărea datorită lucrărilor la realizarea investiției este considerată minoră și nu afectează pe termen lung zona propusă pentru implementarea investiției. Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor, cu managementul necorespunzător al deșeurilor sau cu materiale folosite și amplasate necorespunzător. Respectarea următoarelor măsuri va face ca atât apele subterane, cât și cele de suprafață să fie protejate:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale; în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase, din zona de lucru și reparate în locații autorizate;
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare; acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate;
- managementul apelor uzate fecaloïd-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

#### **Factorul de mediu AER**

Calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorită următoarelor surse: mijloace auto sau alte utilitaje folosite în timpul lucrărilor de construcții, genereatoare de gaze de ardere și lucrări de construcții, care generează particule în suspensie și sedimentabile.

Astfel, pentru a reduce emisiile poluante și producerea de praf, se vor lua următoarele măsuri: umectarea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase; limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor; curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizărilor de șantier și punctelor de lucru; controlul și asigurarea materialelor împotriva împrăstierii în timpul transportului și în amplasamentele destinate depozitării, inclusiv a pământului rezultat din săpături, excavații. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară, emisii ce se încadrează în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

#### **Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

În timpul construirii obiectivului se pot cumula efectele negative existente datorită traficului rutier, cu cel generat de creșterea traficului în zonă datorită utilajelor care realizează lucrările.

Echipamentele și utilajele utilizate generează zgomot, care poate afecta personalul implicat în



activitatea de construcții și populația care trăiește sau se deplasează în apropierea punctelor de lucru. Pentru a reduce impactul produs de zgomot: se vor interzice lucrările de construcții pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de odihnă și se va impune reducerea vitezei autovehiculelor în zonele de lucru. Astfel, în timpul construcției investiției, se estimează producerea unui impact negativ asupra locuitorilor din zonă, dar acesta este temporar și limitat ca suprafață.

#### **Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

**În faza de construcție:** schimbarea temporară a folosinței terenului; creșterea temporară a eroziunii solului pe amplasamentele lucrărilor unde se execută lucrări; contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri care pot rezulta din depozitarea sau manipularea inadecvată a utilajelor folosite, a deșeurilor sau a materialelor de construcții. Așadar, impactul asupra solului este produs de lucrările de săpătură, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție prin eventualele scurgeri de combustibil sau uleiuri de la utilajele folosite în timpul realizării lucrărilor.

Pentru a limita impactul produs asupra solului: se vor întreține corespunzător echipamentele și utilajele pentru construcții și vehiculele de transport materiale de construcție; deșeurile și materiile prime folosite se vor stoca și manipula corespunzător; se va evita executarea lucrărilor în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic); întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații/întreținere a utilajelor se vor efectua în locații special amenajate. După terminarea lucrărilor terenul va fi readus la forma inițială.

#### **Factorul de mediu BIODIVERSITATE**

Fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Toate lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător. Se va urmări: manipularea cu atenție a utilajelor; respectarea căilor de acces pentru utilaje; respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele și autovehiculele folosite; respectarea tehnologiei de execuție; se va decoperta solul cu vegetație și va fi replantat după realizarea santurilor, rigolelor, podețelor.

Impactul asupra florei și faunei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Realizarea lucrărilor nu va reduce numărul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hrănire, reproducere și migrație ale speciilor din zonă.

#### **Populația și sănătatea umană**

Având în vedere că lucrările propuse în prezentul proiect se vor desfășura pe domeniu public, lucrările nu vor afecta obiective de interes public. Prin programul de lucru se va diminua disconfortul populației rezidente în zonă.

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilități de interes public, care se crează datorită realizării lucrărilor: îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În zonă nu există monumente istorice și de arhitectură care să fie afectate de lucrările de construcție ale investiției preconizate. Populația nu va fi afectată semnificativ prin realizarea lucrărilor. Sursele de zgomot, au o intensitate și o frecvență majoră, doar în perioada de construcție și sunt generate de execuția lucrărilor, încărcarea, descărcarea materialelor și de circulația autovehiculelor. Acestea afectează temporar populația.

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin creșterea oportunităților de locuri de muncă temporar, pe perioada de execuție, respectiv în faza de exploatare, prin creșterea nivelului de trai.

Prin modernizarea drumului vor apărea următoarele influențe favorabile:

- asupra mediului:
  - reducerea poluării;
  - reducerea zgomotului.
- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
  - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructura de transport modernizată.
- din punct de vedere social:
  - deplasări mai rapide;
  - creșterea accesibilității în zonă.

**f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

Riscurile de accidentare pot fi următoarele: alunecări, accidente provocate de tehnica de lucru, accidente prin electrocutare, explozii și incendii accidentale, accidente provocate de persoane neautorizate, pătrunse în incinta șantierului. În timpul ploilor însoțite de descărcări electrice se va întrerupe lucrul, iar muncitorii se vor adăposti în locuri protejate contra eventualelor descărcări electrice. La executarea lucrărilor se vor folosi numai scule și mașini, unelte care sunt în bună stare de funcționare. Respectarea reglementărilor de prevenire și stingere a incendiilor, precum și echiparea cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor sunt obligatorii la execuția lucrărilor. Răspunderea pentru prevenirea și stingerea incendiilor revine antreprenorului.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul;

## **2. Amplasarea proiectelor**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** teren intravilan, sat Șaroș pe Târnave, în proprietatea domeniului public al orașului Dumbrăveni, regim economic stradă, conform Certificatului de urbanism, emis de Primăria Orașului Dumbrăveni.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestela:** nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
- 2. zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
- 3. zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
- 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
- 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului: nu este cazul;
  7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;
3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:
- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, temporar;
  - b) natura impactului: pozitiv;
  - c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
  - d) intensitatea și complexitatea impactului: nesemnificativ, în condițiile respectării măsurilor de reducere și limitare a impactului asupra factorilor de mediu, prevăzute prin proiect;
  - e) probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
  - f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact temporar, nesemnificativ în perioada de realizare și funcționare;
  - g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
  - h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul se înscrie în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- conform deciziei A.B.A. Mureș nr. 4623/TH/3531/590D/11.04.2024: proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA;
- pentru acest proiect s-a obținut avizul de gospodărirea apelor nr. 34 din 15.05.2024 emis de Administrația Bazinală de Apă Mureș.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, Cod poștal 550360

Tel.: +4 0269.422653; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); website: <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
  - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
  - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
  - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
  - constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
  - aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
  - în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
  - se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
  - terenurile afectate de realizarea lucrărilor vor fi aduse la starea inițială;
- Se vor respecta obligațiile prevăzute prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 34 din 15.05.2024, emis de A.B.A. Mureș:
- beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor;
  - în cazul în care se va decide necesitatea intervenției la structura podurilor existente peste cursul de apă se va solicita și obține un alt act de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor;



- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor;
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul;
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau după caz unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora, fără a se avea pretenții de niciun fel de la autoritatea de gospodărire a apelor;
- în cazul în care traseele supuse modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 11 (unsprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ciprian SIMULESCU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ruxanda Maria FLORIAN**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU,  
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier Melinda DRAGOMIR**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier Gabriela CĂPĂȚINĂ**

