

MEMORIU DE PREZENTARE
CONFORM LEGII 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR
PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL:
„Modernizare cu dale si canalizare pluviala drum cartier DAVINCI”

BENEFICIAR:
COMUNA CRISTIAN

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Modernizare cu dale si canalizare pluviala drum cartier DAVINCI”

II. TITULAR

COMUNA CRISTIAN, JUDETUL SIBIU,

Adresa: Strada I, nr. 1, Comuna Cristian, Jud. Sibiu

Telefon: + 40 - (269) - 579.101

E-mail: contact@comunacristian.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a) REZUMATUL PROIECTULUI

Terenul pe care se propune realizarea proiectului, conform Certificatului de Urbanism Nr. 48 din 26.02.2024 emis de Primaria Comunei Cristian , are folosinta actuala : DRUM, destlnatii admise: UTR 11 Lp 6, UTR 10, Spl, Lp 5 si se afla situat in comuna Cristian, intravilan, str.XL, nr. FN , judetul Sibiu sau identificat prin C.F. nr.121049, 121044, 120911, 120888, 120879, 120714, 120713, 120568, 117982, 121046, 120873, 120869, 120715, 117879, 121149, 121051, 120870, 117882, 120875, 117898, 121151, 121045 Cristian;

REGIMUL JURIDIC:

- Terenuri situate in intravilanul localitatii Cristian, proprietar COMUNA CRISTIAN, domeniu public si privat si sotii CRISTIAN FLORIN si CRISTIAN IOANA MARIA
- Suprafata terenurilor este de 89 mp, 118 mp, 117 mp, 215 mp, 12 mp, 812 mp, 965 mp, 2100 mp, 2600 mp, 119 mp, 344 mp, 82 mp, 4820 mp, 2503 mp, 14 mp, 134 mp, 54 mp, 250 mp, 197 mp, 2880 mp, 22 mp si 69 mp

Situatia existenta:

Pe suprafata aferenta cartierului Davinci s-a prevazut o retea stradala principala si secundara, care permite accesul auto si pietonal la blocurile si locurile de parcare prevazute.

In cadrul retelei de strazi principale prevazute se afla traseul de strada A – B – H – J – A1, strada ce formeaza cu DN1 doua puncte de intersectie, traseu ce se suprapune cu foste drumuri de exploatare agrigola DE din zona. In zona nu exista retele pluviale care sa preia cantitatea de ape pluviale ce se colecteaza de pe suprafata cartierului.In prezent apele pluviale de pe suprafata acestui teren sunt preluate in rigolele stradale si apoi sunt evacuate spre lunca Cibinului pe sub drumul national DN1 prin doua podete tubulare pozitionate la km 317 +500 si la km 318 + 209.

Modernizarea cu dale si realizarea retelei pluviale a acestui traseu face obiectul prezentei documentatii

Situatie propusa:

REALIZARE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA

Realizarea unui sistem de canalizare pluviala pe traseul de strada A – B – H – J – A1, in vederea evacuarii apelor pluviale de pe ampriza strazii si de la imobilele aferente.

Se vor executa doua retele de canalizare pluviala distincte:

- o retea de canalizare pluviala ce va prelua apele pluviale de pe tronsonul A – B – H. Reteaua se va executa din tuburi de PVC KGM 500mm, tuburi ce vor dirija apele intr-un bazin de retentie BR1 propus in apropierea pichetului B1 de pe tronsonul A – B. Din bazinul de retentie apele vor fi evacuate prin intermediul unei retele din PVC KGM 315mm catre podetul dalat ce subtraverseaza drumul national la km 317+500.
- o a doua retea de canalizare pluviala ce va prelua apele pluviale de pe tronsonul A1 – J – H. Reteaua se va executa din tuburi de PVC KGM 500mm, tuburi ce vor dirija apele intr-un bazin de retentie BR2 propus in apropierea pichetului J. Din bazinul de retentie apele vor fi evacuate prin intermediul unei retele din PVC KGM 315mm pana in santul din beton existent in zona intersectiei, de unde apele sunt dirijate prin intermediul acestui sant catre podetul dalat ce subtraverseaza drumul national la km 318+190.

MODERNIZARE DRUM

Strada compusa din cele trei tronsoane si propusa pentru modernizare este o strada de categoria a III-a, avand partea carosabila de 7,00m latime pe sectorul A – J si de 6,00m latime pe sectorul J – A1. Sectoarele de strada A – B si J – A1 se identifica cu sectoare de strazi existente pentru deservirea parcelelor si imobilelor existente in zona inaintea aparitiei acestui cvartal de locuinte (foste drumuri de exploatare agricola), avand partea carosabila impietruită.

b). JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

In zona nu exista retele pluviale care sa preia cantitatea de ape pluviale ce se colecteaza de pe suprafata cartierului. In prezent apele pluviale de pe suprafata acestui teren sunt preluate in rigolele stradale si apoi sunt evacuate spre lunca Cibinului pe sub drumul national DN1, prin crearea

rețelei de canalizare ape pluviale se va rezolva problema colectării apelor de ploaie de pe partea carosabilă. Modernizarea drumurilor de acces va conduce la creșterea confortului locuitorilor din zonă.

c). VALOAREA INVESTITIEI

-

d). PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Perioada de implementare propusă pentru realizarea proiectului este de 12 luni;

e) PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI (inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar)

Planurile anexate notificării privind intenția de realizare a proiectului propus;

f). DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ

Pe suprafața aferentă cartierului Davinci s-a prevăzut o rețea strădală principală și secundară, care permite accesul auto și pietonal la blocurile și locurile de parcare prevăzute.

În cadrul rețelei de străzi principale prevăzute se află traseul de stradă A – B – H – J – A1, stradă ce formează cu DN1 două puncte de intersecție, traseu ce se suprapune cu foste drumuri de exploatare agricolă DE din zonă.

În paralel cu execuția acestor străzi și parcuri s-au prevăzut rețele și instalații pluviale care preiau toate apele pluviale ce se colectează de pe întreaga suprafață a cartierului Davinci.

Pentru tronsonul de drum **A-B-H** care urmează să fie realizat cu dale de beton se propune execuția unei rețele de canalizare pluvială din tuburi de PVC KGM 500 mm SN8 pe o lungime de 241 ml și o rețea din tuburi PVC KGM 315 mm SN6 pe o lungime de 180 ml.

Pe acest tronson sunt prevăzute un număr de 19 guri de surgere cu sifon și depozit din beton de tip A, iar racordarea la canalizare se face prin tuburi de PVC 160 mm.

Apele pluviale colectate vor fi epurate într-un separator de hidrocarburi cu decantor namol, filtru coalescent pentru a asigura separarea eficientă a hidrocarburilor din apă și obturator automat pentru a preveni scurgerea de hidrocarburi pe conductă de ieșire din separator.

Caracteristici separator de hidrocarburi:

Separator de hidrocarburi cu decantor namol, filtru coalescent tip SKHZ – 30 B2 cu un debit nominal de 30 l/s și maxim 300 l/s. Din separatorul de hidrocarburi apele epurate sunt dirijate într-un

bazin de retentie cu o capacitate de 173.29 mc ,compus din doua bazine de 9 m lungime cu un diametru de 3,5 m.Aceste bazine sunt realizate din conducte de otel ondulat elicoidal HelCor. Din bazinul de retentie apele sunt dirijate gravitational printr-un canal din PVC KGM 316 mm spre podetul tubular existent de sub DN1 la km 317 + 500.

Pe traseul retelelor de canalizare pluviala sunt prevazute camine de vizitare din beton cu camera de vizitare Dn 1000 mm si capace carosabile.

Pentru tronsonul de drum **A1-J-H** care urmeaza sa fie realizat cu dale de beton se propune executarea unei retele de canalizare pluviala din tuburi de PVC KGM 500 mm SN8 pe o lungime de 212 ml si o retea din tuburi PVC KGM 315 mm SN8 pe o lungime de 147 ml.

Pe acest tronson sunt prevazute un numar de 12 guri de surgere cu sifon si depozit din beton de tip A, iar racordarea la canalizare se face prin tuburi de PVC 160 mm.

Apele pluviale colectate vor fi epurare intr-un separator de hidrocarburi cu decantor namol, filtru coalescent pentru a asigura separarea eficienta a hidrocarburilor din apa si obturator automat pentru a preveni scurgerea de hidrocarburi pe conducta de iesire din separator.

Caracteristici separator de hidrocarburi:

Separator de hidrocarburi cu decantor namol,filtru coalescent tip SKHZ – 20 B2 cu un debit nominal de 20 l/s si maxim 200 l/s, avand urmatoarele dimensiuni :

Din separatorul de hidrocarburi apele epurate sunt dirijate intr-un bazin de retentie cu o capacitate de 118.05 mc ,compus din doua bazine de 6,50 m lungime cu un diametru de 3,5 m.Aceste bazine sunt realizate din conducte de otel ondulat elicoidal HelCor. Din bazinul de retentie apele sunt dirijate gravitational printr-un canal din PVC KGM 315 mm spre rigola stradala existenta care apoi va dirija apa pluviala spre podetul tubular existent de sub DN1 la km 318 + 209. Pe traseul retelelor de canalizare pluviala sunt prevazute camine de vizitare din beton cu camera de vizitare Dn 1000 mm si capace carosabile.

MODERNIZARE DRUM

Strada compusa din cele trei tronsoane si propusa pentru modernizare este o strada de categoria a III-a, avand partea carosabila de 7,00m latime pe sectorul A – J si de 6,00m latime pe sectorul J – A1. Sectoarele de strada A – B si J – A1 se identifica cu sectoare de strazi existente pentru deservirea parcelelor si imobilelor existente in zona inaintea aparitiei acestui cvartal de locuinte (foste drumuri de exploatare agricola), avand partea carosabila impietruită.

Sectorul de strada A – B – J este incadrat in mare parte cu trotuare pe ambele parti cu dimensiunea de 1,20m (1,50m).

Sectorul de strada J – A1 este incadrat pe o singura parte cu un trotuar de 1,00m, iar pe cealalta parte cu un acostament din beton de ciment.

In profil longitudinal traseul strazii ce face obiectul acestei documentatii prezinta sectoare cu declivitati max. de 12% si 14% (55m), ceea ce a condus la stabilirea unei viteze de circulatie 30 km/h.

Sistemul rutier propus pentru zona cu imbracaminte din pavaj este urmatorul:

- 8 cm dale din beton tip dublu «T»
- 4 cm substrat de nisip
- 20cm strat de piatra sparta
- 40cm strat de fundatie din balast 0-64mm

Sistemul rutier propus pentru zona aferenta celor doua intersectii cu drumul national este urmatorul:

- 4cm beton asphaltic BA16
- 6 cm binder de criblura BAD22,4
- 8cm mixtura asfatica densa AB31,5
- 23cm balast stabilizat cu 6% liant
- 30cm strat de fundatie din balast 0-64mm
- 40cm blocaj din piatra de rau

Pentru trotuarele propuse sistemul rutier este urmatorul:

- 6 cm dale din beton 10x20cm
- 4cm substrat de nisip
- 10cm fundatie din beton de ciment
- 15cm(26cm) strat de fundatie din balast 0-64mm

Rostul realizat intre imbracamintea existenta a DN-ului si suprafata asphaltica noua a intersectiei din zona pichetului A1, se va amenaja pe 1m latime cu o membrana geocompozit antifisura pe toata lungimea intersectiei.

Podetul tubular existent in cadrul santului in zona pichetului A1 se inlocuieste cu o rigola carosabila prefabricata din beton avand o lungime de 20ml.

In ceea ce priveste tronsonul DN1 in zona celor doua intersectii acesta este format dintr-un aliniament cu declivitati reduse in plan vertical si trei benzi de circulatie in plan orizontal

- **PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE**

Tronson A – B – H.

Destinatia	Folosinta	Suprafata (ha)
Circulații	Platforme pavate pe strat nisip	1,70
Constructii		1.60
Zone verzi		5.52
Total	7.75	

Tronson A1 – J – H

Destinatia	Folosinta	Suprafata (ha)
Circulații	Platforme pavate pe strat nisip	1.20
Constructii		1.05
Zone verzi		5.50
Total	7.75	

RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA		
Material/lucrare	Cantitate	UM
tronsonul de drum A-B-H		
PVC KGM 500 mm SN8	241	ml
PVC KGM 315 mm SN8	180	ml
GURI DE SCURGERE	19	buc
tronsonul de drum A1-J-H		
PVC KGM 500 mm SN8	212	ml
PVC KGM 315 mm SN6	147	ml
GURI DE SCURGERE	12	buc

Total retea	780	ml
-------------	-----	----

- valorile debitelor medii, maxime și minime ale necesarului de apă, ale cerinței la sursă și ale apelor uzate menajere/tehnologice evacuate, gradul de recirculare a apei, debitul de ape pluviale.

-Un debit de ploaie de 280,99 l/s evacuat in mod controlat intr-o perioada de 10 ore cu in debit de 4,81 l/s si apoi dirijat spre podetul tubular existent la km 317 + 500

- Un debit de ploaie de 196,32 l/s evacuat in mod controlat intr-o perioada de 10 ore cu in debit de 3,47 l/s si apoi dirijat spre podetul tubular existent la km 318 + 209

- **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Pe suprafata aferenta cartierului Davinci s-a prevazut o retea stradala principala si secundara, care permite accesul auto si pietonal la blocurile si locurile de parcare prevazute.

In cadrul retelei de strazi principale prevazute se afla traseul de strada A – B – H – J – A1, strada ce formeaza cu DN1 doua puncte de intersectie, traseu ce se suprapune cu foste drumuri de exploatare agrigola DE din zona.

In paralel cu executia acestor strazi si parcari s-au prevazut retele si instalati pluviale care preiau toate apele pluviale ce se colecteaza de pe intreaga suprafata a cartierului Davinci.

- **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Se vor executa doua retele de canalizare pluviala distincte:

- o retea de canalizare pluviala ce va prelua apele pluviale de pe tronsonul A – B – H. Reteaua se va executa din tuburi de PVC KGM 500mm, tuburi ce vor dirija apele intr-un bazin de retentie BR1 propus in apropierea pichetului B1 de pe tronsonul A – B. Din bazinul de retentie apele vor fi evacuate prin intermediul unei retele din PVC KGM 315mm catre podetul dalat ce subtraverseaza drumul national la km 317+500.

- o a doua retea de canalizare pluviala ce va prelua apele pluviale de pe tronsonul A1 – J – H. Reteaua se va executa din tuburi de PVC KGM 500mm, tuburi ce vor dirija apele intr-un bazin de retentie BR2 propus in apropierea pichetului J. Din bazinul de retentie apele vor fi evacuate prin intermediul unei retele din PVC KGM 315mm pana in santul din beton existent in zona intersectiei, de unde apele sunt dirijate prin intermediul acestui sant catre podetul dalat ce subtraverseaza drumul national la km 318+190.

Gurile de scurgere se vor racorda la retea de canalizare pluviala propusa prin intermediul

tuburilor din PVC KGM 200 mm.

Modernizarea cu dale a tranonului strazii A – B – H – J – A1, strada ce formeaza cu DN1 doua puncte de intersectie, traseu ce se suprapune cu foste drumuri de exploatare agrigola DE din zona.

Materiile prime, energia si combustibiii utilizati pentru functionarea noii investitii, cu modul de asigurare a acestora.

In perioada de construire:

Pentru activitatea de amenajare a obiectivului sunt utilizate mijloace auto necesare transportului materialelor necesare, acestea folosind drept combustibil, **motorina**. Alimentarea utilajelor necesare realizarii proiectului propus se va face din statii pecc autorizate.

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- agregate minerale (pietriş, nisip);

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii materialelor agrementate la executia lucrarilor.

• **Racordarea la retelele edilitare existente in zona:**

In etapa de construire :

Alimentarea cu apa in scop potabil in cadrul organizarii de santier : apa utilizata in scop potabil pentru personalul angajat in realizarea proiectului este asigurata din alte surse, respectiv apa inbuteliata , prin grija beneficiarului;

Alimentarea cu apa in scop tehnologic in cadrul organizarii de santier– nu este cazul:

Apele uzate tehnologice in cadrul organizarii de santier- nu este cazul

In etapa de functionare :

Prin crearea retelei de canalizare ape pluviale se va rezolva problema colectarii apelor de ploaie de pe partea carosabila. Modernizarea drumurilor de acces va conduce la cresterea confortului locuitorilor din zona.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile de executie se vor urmari de catre dirigintele de santier , in vederea respectarii tuturor normelor si specificatiilor proiectului. Desurile vor fi eliminate/valorificate conform legislatiei in vigoare;

Dupa finalizarea proiectului se va avea in vedere :

- dezafectarea organizarii de santier;
- retragerea din amplasamentul proiectului propus a utilajelor tehnologice si a mijloacelor de transport;
- aducerea la starea initiala a terenurilor utilizate temporar pentru organizarea de santier;
- receptia la terminarea lucrarilor;

- **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Lucrarea se va executa etapizat pe obiecte, cu asigurarea circulatiei in zona, circulatie limitata pe un singur sens (in caz de necesitate).

In timpul executiei se va pastra libera o cale de acces pentru a impiedica strangularea circulatiei pe perioada unui eveniment. Pentru realizarea lucrarilor nu sunt necesare cai de acces provizorii.

- **Resurse naturale folosite in constructie si functionare**

In etapa de constructie:

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire sunt agregatele minerale (balast, nisip). Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă precum și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate.

In faza de functionare:

Nu este cazul;

- **Metode folosite in constructie**

Reteaua de canalizare pluviala:

Materialul tubular folosit este teava PVC-KG pentru montaj exterior SN 8 cu imbinare prin inel de cauciuc.

Pentru evacuarea apelor uzate vor fi respectate prevederile Legii Protectiei Mediului (137/95), Legea Apelor (107/96) și NTPA 002 si NTPA 001.

- **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Lucrarile de construire parcurg urmatoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Executie reseaua de canalizare pluviala
- Lucrari de modernizare drum;

- Dezafectarea organizării de șantier

Faza de construcție:

Lucrările de execuție a investițiilor propuse a se realiza prin prezentul proiect, se estimează a se finaliza în 12 luni de la obținerea autorizației de construire.

Punerea în funcțiune :

După realizarea lucrărilor, acesta se va da în exploatare urmând ca în perioada de exploatare să fie aplicate lucrări de mentenanță;

➤ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Pe suprafața aferentă cartierului Davinci s-a prevăzut o rețea strădală principală și secundară, care permite accesul auto și pietonal la blocurile și locurile de parcare prevăzute.

În cadrul rețelei de străzi principale prevăzute se află traseul de stradă A – B – H – J – A1, stradă ce formează cu DN1 două puncte de intersecție, traseu ce se suprapune cu foste drumuri de exploatare agrară DE din zonă.

În paralel cu execuția acestor străzi și parcuri s-au prevăzut rețele și instalații pluviale care preiau toate apele pluviale ce se colectează de pe întreaga suprafață a cartierului Davinci.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul;

➤ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului :**

Deșeurile rezultate din activitatea de construire se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii. Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

➤ **Alte autorizatii cerute pentru proiect. Localizarea proiectului: distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.**

Avizele solicitate prin Certificatului de Urbanism;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul;

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

➤ **Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.**

Distanta fata de granite: nu este cazul, proiectul este unul de mica importanta care nu intra sub incidenta Conventiei de la ESPOO si nu are impact transfrontalier.

➤ **Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice**

Nu este cazul.

➤ **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii:**

Terenul pe care se propune realizarea proiectului, conform Certificatului de Urbanism Nr. 48 din 26.02.2024 emis de Primaria Comunei Cristian , are folosinta actuala : DRUM, destlnatii admise: UTR 11 Lp 6, UTR 10, Spl, Lp 5 si se afla situat in comuna Cristian, intravilan, str.XL, nr. FN , judetul Sibiu sau identificat prin C.F. nr.121049, 121044, 120911, 120888, 120879, 120714, 120713, 120568, 117982, 121046, 120873, 120869, 120715, 117879, 121149, 121051, 120870, 117882, 120875, 117898, 121151, 121045 Cristian, proprietate publica si privata;

Organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar. La finalizarea lucrărilor, spațiul afectat temporar de organizarea de șantier va fi redat destinației inițiale. În toată perioada realizării lucrărilor, constructorul va lua toate măsurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Utilajele și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi reparate și spălate numai în centre autorizate;

a.2) stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pentru tronsonul de drum A-B-H apele pluviale colectate vor fi epurate într-un separator de hidrocarburi cu decantor namol, filtru coalescent pentru a asigura separarea eficientă a hidrocarburilor din apă și obturator automat pentru a preveni scurgerea de hidrocarburi pe conducta de ieșire din separator cu un debit nominal de 30 l/s și maxim 300 l/s.

Pentru tronsonul de drum A1-J-H, apele pluviale colectate vor fi epurate într-un separator de hidrocarburi cu decantor namol, filtru coalescent pentru a asigura separarea eficientă a hidrocarburilor din apă și obturator automat pentru a preveni scurgerea de hidrocarburi pe conducta de ieșire din separator cu un debit nominal de 20 l/s și maxim 200 l/s

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

b) Protecția aerului:

Pe perioada construcției:

- Surse de emisie mobile:

- Generate de funcționarea vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcție. Poluanți generați: emisii de particule de la motoarele diesel, NO_x, SO_x, CO, particule, COV ;Sursele asociate lucrărilor de construcție sunt surse deschise, libere.

b.2) instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În această secțiune sunt prezentate sursele de zgomot și vibrații pe categorii de investiții, precizându-se amenajările și dotările necesare împotriva zgomotului și vibrațiilor pentru fiecare

caz. Trebuie avută în vedere atât în faza de construire cât și în faza de exploatare a facilităților respectarea nivelului de zgomot admis la limita teritoriilor protejate (zone locuite) conform OM 536/1997 pentru aprobarea normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață a populației, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, conform art. 17, nivelul de zgomot în cazul locuințelor individuale măsurat în condițiile stabilite nu trebuie să depășească 50 dB iar în cazul apartamentelor nu trebuie să depășească 35 dB. În timpul nopții nivelul echivalent continuu trebuie redus cu 10 dB. De asemenea, toate echipamentele utilizate în aer liber atât în faza de construcție cât și în cea de operare trebuie să respecte prevederile H.G. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul cladirilor. STAS 10009-88 – Acustica urbana – Limite admisibile ale nivelului de zgomot – prevede limitele maxim admisibile în baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv. Astfel, la limita unei incinte industriale valoarea maxima este de 65 dB. De asemenea, normativul specifică valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi în funcție de categoria tehnică a străzilor, respectiv de intensitatea traficului. Trebuie precizat că aceste valori sunt orientative, standardele fiind documente utilizate ca referință în procesul de autorizare.

Pe perioada de construcție: - va exista un disconfort fonic pe toata perioada de constructie , dar se are in vedere utilizarea utilajelor silentioase, astfel incat nivelul de zgomot a se incadreze in limitele admise.

Se va impune constructorului o serie de măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Minimizarea și delimitarea zonei de lucru,
- Interzicerea activitatilor de constructii pe timpul noptii ;
- Restrictii în timpul orelor de odihna;

Pe perioada de functionare

Nu este cazul;

d) Protectia impotriva radiatiilor

Nu sunt necesare dotari sau amenajari pentru protectie impotriva radiatiilor.

e) Protectia solului si subsolului

e.1) sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
 - deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;
- Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

e.2) lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

f.1) identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; Prin lucrările propuse în proiect nu este necesară afectarea vreunui curs de apă și nu vor exista emisii de substanțe poluante, impactul asupra ecosistemului acvatic și implicit a speciilor de floră și faună acvatică nu va fi afectat. În perioada realizării lucrărilor nu se vor modifica regimul de curgere și adâncimea apei râului. Materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, la distanță mare de albia minoră a râului, astfel încât nu există pericolul antrenării acestora în cursul râului.

f.2) lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul proiectului propus în comuna Cristian, nu se află pe perimetrul unei arii protejate și nici în apropierea unor monumente ale naturii. Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor. La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială. Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili pe sol. Dacă se observa scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

g.1) identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul lucrărilor este situat în județul Sibiu, intravilan comunei Cristian. Pe amplasamentul lucrării nu sunt identificate monumente istorice și de arhitectură. Va exista disconfort fonic pe durata realizării proiectului propus;

g.2) lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

- Minimizarea și delimitarea zonei de lucru,
- Interzicerea activităților de construcții pe timpul nopții ;
- Restricții în timpul orelor de odihnă;

h). Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Gestionarea deșeurilor generate atât pe durata realizării lucrărilor de execuție cât și pe perioada operării obiectelor de investiții incluse în prezentul proiect, se va efectua în conformitate cu normele specifice în domeniu, în scopul evitării oricărei contaminări a factorilor de mediu.

Atât în faza de construire cât și în cea de operare se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor și sunt aplicabile și vor fi respectate cerințele HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Deșuri generate în perioada de execuție a lucrărilor:

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu	Mod gestionare
Lucrări de excavare și săpături	Pământ		Pământul rezultat va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate pe marginea șanțurilor. Cantitatea de pământ în exces va fi transportată în locurile desemnate de autoritățile locale
Activități de construcție	Amestecuri de resturi de materiale de construcții	17 01 07	Vor fi stocate temporar în incinta organizării de șantier în containere metalice de capacități mari, în zone special desemnate, urmând a fi preluate (pe baza de contract) de către operatorii economici autorizați pentru activitățile de valorificare sau

			eliminare
Activitatile personalului angajat	Deseuri menajere	20 03 01	Vor fi colectate în pubele, urmand a fi transportate și eliminate la facilitatile autorizate. Serviciul va fi contractat unui operator autorizat
	Deseuri ambalaje de hârtie și carton;	15 01 01	

Ac acestea se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către serviciul de salubritate local.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru împrăștierea acestora.

MODUL DE GOSPODARIRE A DEȘEURILOR

- Deșeurile se vor colecta temporar în europubele/pubele fiind valorificate/eliminate prin firme autorizate
- Nu vor fi afectate terenuri în afara amplasamentului pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin: abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor conform art.16 alin.1 “Art. 16 (1) Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeurii și deținătorii de deșeurii, în cazul în care acest lucru este necesar, pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclării și altor operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeurii sau materiale cu proprietăți diferite.”.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Perioada de execuție a lucrărilor:

Pe amplasament nu se vor stoca carburanți și uleiuri, se va urmări cu precădere alimentarea cu carburant a tuturor vehiculelor de transport de la stații de distribuție autorizate. Întrucât organizarea de șantier, schema de mașini, organizarea spațiului și dotările aferente vor fi stabilite de constructor, în această fază de avizare nu pot fi realizate detalieri ale modului de operare. În vederea controlării și reducerii la minim a eventualului impact asupra mediului în timpul lucrărilor de execuție, constructorul trebuie să pregătească un Plan de Management privind Mediul și Securitatea Muncii, adaptat amplasamentului și lucrărilor pe care le are de îndeplinit, care să

cuprindă toate acțiunile de control și remediere necesar a fi implementate pe parcursul execuției. Cerințele generale privind asigurarea protecției solului și a apelor subterane care vor fi impuse constructorului presupun:

- echipamentul adus în interiorul șantierului va fi în condiții tehnice corespunzătoare – nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic sunt evidente;
- schimbarea uleiurilor vor fi executate în unitati specializate;

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

Resursele naturale utilizate în realizarea lucrărilor sunt agregatele minerale (balast, nisip). Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ nesemnificativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populație și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
---------	------------	------------------	-------------------	------------------------------	-----------------------------

1	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local,	<ul style="list-style-type: none"> - reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicităților utilajelor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje - semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	<ul style="list-style-type: none"> -populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	<ul style="list-style-type: none"> -întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

- Impactul asupra biodiversității: În zonă nu sunt arii protejate. Având în vedere că traseul obiectivului nu traversează o zonă protejată, se poate considera că lucrările nu va afecta în mod direct

habitatele din zona ariilor protejate ale județului Sibiu. Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de	- respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice);
		Poluare aer-transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

- Impactul asupra solului

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor este reprezentat de sapatura realizată pentru pozarea conductelor și ocuparea temporară de terenuri. Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
	Organizare	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

1.	platformă de lucru	Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;

- Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
2.	Organizare de santier	Poluare chimică și biologică a apelor de suprafață și subterane ca urmare a	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Trafic asociat șantierului	Poluare apă ca urmare a transportului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local
		Poluare apă ca urmare a traficului care determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
---------	------------	------------------	-------------------	-----------------------	-----------------------------

	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- ***Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual***

Se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

- ***Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural***

Daca in timpul executarii lucrarilor se descopera vestigii arheologice se vor urma procedurile legale.

- ***Natura transfrontalieră a impactului.***

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Lucrările de executie propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului. La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate. După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural. După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele

pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor ;Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, prin proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe/ strategii/d ocumente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul;

B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul propus se încadrează în planul de urbanism și amenajare a comunei Cristian;

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza avand la baza acest proiect luandu-se toate masurile necesare pentru marcarea si semnalizarea zonei de lucru in timpul lucrarilor si respectarea programului de coordonare in materie de securitate si sanatate in munca.

Beneficiarul investitiei, va preda amplasamentul viitoarei investitii, liber de orice sarcini.

Antreprenorul are obligatia de a imprejmui provizoriu pe durata derularii contractului, teritoriul santierului; aceasta constituie conditia obligatorie pentru inceperea lucrarilor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiati si care prezinta o garantie in privinta calitatii acestora.

Organizarea de santier pentru investitia de baza consta in amenajarea unui spatiu pentru depozitarea materialelor necesare precum si a utilitatilor aferente. Materialele care urmeaza sa fie utilizate vor fi asigurate de catre executantul lucrarii.

La depozitarea materialelor pe santier, constructorul va asigura toate masurile ce se impun din punct de vedere P.S.I., in sensul ca vor fi asigurate materialele de interventie in cazul unui eventual incendiu, precum si asigurarea accesului in zona de lucru si la hidrantii de incediu a formatiei de interventie.

Fora de munca de pe santier va fi organizata in echipe corespunzator lucrarilor si metodelor de executie prevazute prin proiect. Pentru desfasurarea optima a procesului de munca vor fi luate urmatoarele masuri:

- dotarea locului de munca cu sculele si dispozitivele necesare;
- aprovizionarea locului de munca cu materialele necesare;
- asigurarea conditiilor optime de munca;
- asigurarea fortei de munca.

Sculele si dispozitivele necesare procesului de munca vor fi asigurate de catre firma de montaj. Muncitorilor le revine sarcina de a mentine sculele in buna stare de functionare, asigurand intretinerea si repararea lor in timp. Beneficiarul si executantul lucrarii are responsabilitatea de a verifica respectiv crea si mentine pe intreaga durata de lucru, securitatea si sanatatea muncii si conditiile de prevenire a incendiilor.

Se vor respecta prevederile HG. nr. 300/2006 Anexa 4, privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Pe santier se vor asigura:

- acordarea primului ajutor muncitorilor accidentati, in afara zonei de pericol;
- neparasirea santierului pana la numararea in cazul unui eveniment;
- legarea la conductorul de protectie a tuturor utilajelor si echipamentelor electrice;
- apa de baut conform normelor sanitare;
- afisarea de panouri avertizoare conform normelor de protectia muncii, a masurilor de prevenire a incendiilor;
- afisarea la loc accesibil a amplasarii exacte a substantelor periculoase in depozite;

- stingatoare de incendiu pentru cazuri de urgenta.

Pentru amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier (baraci, magazii pentru materiale, scule) se va utiliza, conform certificatului de urbanism si celorlalte avize tehnice a caror obtinere cade in sarcina constructorului, conform legii, terenul public, in cazul de fata incinta santierului. Refacerea ecologica a terenului afectat de lucrarile de organizare santier revine in totalitate constructorului (antreprenorului contractant).

Zona (incinta) santierului in lucru va fi delimitata si semnalizata conform legislatiei in vigoare.

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a obiectivului si desfiintarea organizarii de santier. Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful. Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului. Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de munca si a normelor de igiena.

- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Principalele surse de poluanti in organizarea de santier proveniti din activitatile de constructii sunt grupati dupa cum urmeaza: - Poluanti directi reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul functionarii defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolata, depozitarea deseurilor menajere necontrolat, - Poluanți prin intermediul mediilor de

dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport , funcționarea utilajelor de construcții, etc. - Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru. Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială. În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții. Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat. Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj. Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor.

Totusi în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat. Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de

beneficiar, de a organiza descărcarea încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Materiile prime nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru. Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru. În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată. La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto autovehiculele care ies din șantier vor fi curățate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin acoperirea cu sol și înierbare. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deseurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Prezentate in cadrul solicitarii/notificarii;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Olt
- cursul de apă: parau necadastrat afluent de dreapta al r. Cibin
- Corp de apă subterana (denumire și cod): DEPRESIUNEA SIBIU ROOT05
- corpul de apă de suprafață : denumire: CIBIN - AMONTE CONFL. SALISTE- AVAL CONFLUENTA VALEA LUPULUI RORW8.1.120_B4

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpulu de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativ si starea chimica a corpului de apa.

NR.	Cod corp de apă de suprafață	Denumire corp de apă	Categoria corpului de apa	Stare/potențial (S/P)	Cod tipologie corp de apă	Clasa de stare ecologică/ potențial ecologic	Confidența evaluării stării ecologice/ potențialului ecologic
CRT							

49	RORW8-1-120_B4	CIBIN amonte confl. Saliste-aval confluenta Valea Lupulu	RW	S	RO02	3	3
----	----------------	--	----	---	------	---	---

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Spațiul/ bazinul hidrografic	Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepti e	Justificar e aplicare exceptii*
			Starea cantitativă	Starea chimică			Starea cantitativă	Starea chimică		
Olt	Depresiunea Sibiu	ROOT05	Bună	Bună	Bună	B	2020	2020		

Beneficiar:

COMUNA CRISTIAN

Intocmit



SC ECO BIODIVERSITY SRL