



MEMORIU DE PREZENTARE **- DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU –**

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUCTIE HALA REPARATII CAMIOANE SI BIROURI LA ETAJ – FAZA DTAC

II. TITULAR

BENEFICIAR : **SC IANIS-MARIA TRANS SRL**
AMPLASAMENT **MUN. MEDIAS, STR. TITUS ANDRONIC, NR. 17A, JUD. SIBIU**
CONTACT: **- 0744593016**

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului:

Amplasamentul proprietatii este situat in intravilanul municipiului Medias, strada Titus Andronic, nr. 17A, jud. Sibiu.

Conform extrasului de Carte Funciara nr. 112869 – Medias, terenul are o suprafata de 4018mp, din care 240mp folosinta curti constructii si 3778mp folosinta teren arabil, si se afla in proprietatea beneficiarului IANIS-MARIA TRANS SRL.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Datorita cererii tot mai mari pentru serviciile prestate, s-a constatat ca în zona studiata aceasta cerere nu este acoperita.

c) Valoarea investitiei

Investiția este estimată la 296503,33 lei

d) Perioada de implementare propusa

Execuția lucrărilor va începe după emiterea Autorizației de Construire de către Primăria Medias, și se va desfășura pe o perioadă de 12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Pe terenul pe care se va construi atelierul de reparatii camioane exista o hala service si o hala metalica cu destinatia statie ITP. Imobilul cu regim de inaltime P este o constructie metalica acoperita cu tabla si a fost construita in 2017. Imobilul cu destinatia statie ITP a fost construita in 2018

Constructia C1 hala service existenta este compusa din cinci birouri, un coridor, un spatiu comercial si un grup sanitar. Constructia C2 cu destinatia service auto si constructia C3 cu destinatia service camioane, statie ITP.

- Suprafata teren = 4018 mp
- Suprafata construita propusa = 636 mp
- Suprafata construita totala = 217mp + 636mp = 853mp
- Suprafata desfasurata propusa = 636 mp
- Suprafata desfasurata totala = 217mp + 636mp = 853mp
- Inaltimea la streasina hala service auto: 3,91m de la cota ±0,00
- Inaltimea la coama hala service auto: 5,37m de la cota ±0,00
- Inaltimea la streasina hala service camioane, statie ITP: 6,26m de la cota ±0,00
- Inaltimea la coama hala service camioane, statie ITP: 8,71m de la cota ±0,00
- POT propus = 21,23 %
- CUT propus = 0,21

Din punct de vedere planimetric terenul este plat, fara denivelari importante.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Noua cladire va fi o hala service camioane si birouri la etaj.

Capacitatea proiectata va corespunde clasei II-III de incadrare conform Normativ RNTR 1/2005, iar mijloacele de transport ce se vor prezenta la inspectie vor fi atat cele aflate in dotarea unitatii cat si de la terti (persoane fizice sau juridice).

Profilul și capacitățile de producție

Profil: service auto.

Capacitate service camioane: 3 camioane.

Capacitatea de vopsire, spălare mașini: nu se vopsesc mașini; nu se spală mașini.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Accesul auto in incinta, se va realiza pe accesul de intrare existent.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

Activitatea desfășurată constă în principal, în prestarea de servicii posesorilor de autovehicule – service auto. Activitatea care se desfasoara la serviceul auto: mecanica auto, lucrari de reparatii ale caroseriei auto, indreptari si chituii (fara vopsitorie).

Se propune construirea unui atelier reparatii camioane cu birouri la etaj;

Repararea autovehiculelor va presupune următoarele activități:

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe platforma special amenajata, în atelierul mecanic.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt pozitionate deasupra canalului de vizitare unde există un sistem de iluminare.
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.
- Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipienti colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

B. Service auto

Activitatea de service auto - reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;
- lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;
- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);
- Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale
- la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.
- Revizii generale (la un număr de km) constau în:
 - control la mecanismul de direcție;
 - control la sistemul de frânare (pedala de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare
 - verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
 - verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc

Descrierea fluxului rutier

Pentru accesul la service-ul auto va fi extins accesul stradal și va fi creată o parcare pentru clienți și angajați (9 locuri de parcare).

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic:

Nu este cazul

Soluții constructive și de finisaj

Hala service camioane

Hala are o deschidere de 15.90 m x 18.60 m. Înălțimea la streasina a halei este de 5.08m, iar la coama este de 8.64 m.

Infrastructura halei este alcătuită din fundații izolate formate din cuzinet de beton armat și bloc de beton simplu. Sub stalpii fundațiile halei au dimensiunea: 1.40x1.40 m, pe conturul halei va fi realizată o grindă de beton armat de 40x60cm.

Peste umplutura de pământ se va turna o placă de beton de 15cm, armat constructiv cu plasa sudată de 5mm cu ochiuri de 10/10cm. Între umplutura de pământ și placă se va așeza un strat de rupere capilaritate de 15cm.

Structura halei este realizată din stalpi din beton armat circulari Ø 40.

Peretii de închidere cât și învelitoarea sunt realizați panouri tip sandwich.

Panourile de închidere, la nivelul peretilor sunt fixate pe o structură metalică secundară de închidere realizată din rigle și stalpi din teava patrată cu dimensiunea de 100x100x4.

Circulația verticală se va realiza printr-o scară metalică de acces la etaj. Scara urcă de la cota 0,00m a clădirii până la cota +5.30m a etajului, fiind totodată și spațiul destinat evacuării în caz de incendiu.

Tamplaria exterioară va fi realizată din tamplarie PVC cu geam termopan.

Pe fatada principala vor fi montate trei usi sectionale de 4,50x5,40m pentru accesul camioanelor in service.

Scurgerea apelor meteorice va fi preluata de jgheaburi si coborarea se va face cu burlane.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apa - canalizare

Alimentarea cu apa si canalizarea menajera se va realiza prin racordare la rețelele de apa si canalizare a localitatii existente pe str Titus Andronic.

Evacuarea apei tehnologice rezultate se va evacua prin trecerea succesivă prin mai multe filtre, apa va ajunge în separatorul de nisip mai apoi după ce se va realiza o decantare, apa uzată ajunge în separatorul cu hidrocarburi, dupa filtrarea cu hidrocarburi apa fiind conventional curate se va deversa la canalizare.

Nu sunt necesare amenajări, dotări sau măsuri speciale pentru protecția solului și a subsolului. In incintă sunt alei amenajate pentru trafic respectiv parcaje de pe care apele meteorice se colectează în rigole și se dirijează către separatorul de produse petroliere, uleiuri și nisip si apoi fiind conventional curate se deverseaza în sistemul de canalizare.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a viitorilor consumatori se va face conform avizului intocmit de S.C. Electrica S.A.. In principiu se propune racordarea la postul de transformare existent in apropiere.

Alimentarea cu gaze naturale

Nu este necesara alimentarea cu gaz.

Alimentarea cu caldura

Alimentarea cu caldura va fi realizata prin intermediul unor panouri radiante electrice, care vor fi amplasate in functie de necesitate. Apa calda va fi asigurata printr-un boiler electric, amplasat in spatiul rezervat grupurilor sanitare.

Amenajari exterioare

La terminarea lucrarilor terenul va fi curatat si amenajat.

Indicatori teritoriali:

- Suprafata teren = 4018 mp
- Suprafata construita existenta = 853.00 mp
- Suprafata construita Hala service camioane = 295.74 mp
- Suprafata construita propusa = 1148.74 mp
- Suprafata desfasurata existenta = 853.00 mp
- Suprafata desfasurata Hala service camioane = 418.08 mp
- Suprafata desfasurata propusa = 1271.08 mp
- Inaltimea la streasina Hala service camioane 5,08 m de la cota $\pm 0,00$
- Inaltimea la coama Hala service camioane: 8,64 m de la cota $\pm 0,00$
- POT propus = 28,59 %
- CUT propus = 0,31

CATEGORIA „C,, DE IMPORTANTA (conform HGR nr 766/1997)

CLASA „III,, DE IMPORTANTA (conform normativului P100/92)

Au fost prevazute locuri de parcare in incinta imobilului.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Prin prezentul proiect nu se propun lucrări de desființare/demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

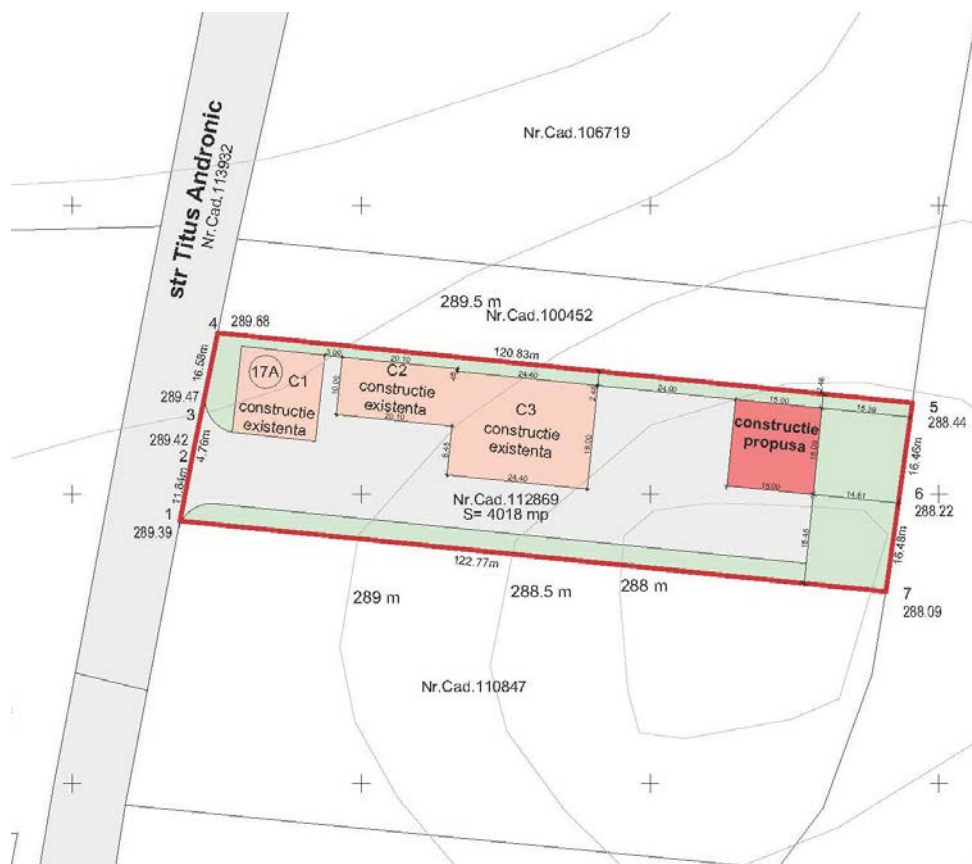
a) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Prezentul proiect nu se încadrează în categoria proiectelor care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier (Anexa 1 din Convenție aprobată prin Legea nr. 22/2001)

b) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrarea propusă nu va avea impact asupra monumentelor istorice și a siturilor arheologice aflate în proximitatea amplasamentului.

c) Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale



d) Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Conform ridicării topografice

e) Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Apele uzate vor fi colectate în cuvele / bazinele din beton și vor fi pre-epurate prin decantorul/separatorul de hidrocarburi de unde vor fi evacuate în rețeaua de canalizare.

a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Spatiul de atelier auto va fi prevăzut cu sifon de pardoseală și rețea de canalizare prevăzută cu separator de hidrocarburi. Evacuarea apei rezultate se va realiza prin trecerea succesivă prin mai multe filtre, apa menajeră va ajunge în separatorul cu nisip și apoi după ce se va realiza o decantare, apa uzată ajunge în separatorul cu hidrocarburi, după filtrarea cu hidrocarburi apa fiind convențional curată se va deversa la rețeaua de canalizare a localității.

Poluarea mediului natural, respectiv a apelor subterane sau a solului cu ape uzate provenite din sistemul de canalizare se va preveni prin respectarea prevederilor STAS 1481 referitoare la concentrația maximă admisă a substanțelor nocive. Prioritar va fi și asigurarea unor condiții de calitate a conductelor exterioare de canalizare: rezistența la solicitări mecanice, impermeabilitatea, rezistența la acțiunea apelor uzate sau subterane agresive și a apelor cu temperaturi de peste 40 de grade Celsius, să reziste la eroziunea suspensiilor din apă, să aibă o suprafață interioară cât mai netedă.

b) Protecția aerului

b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Aerul va fi poluat cu gazele de eșapament provenite de la autovehiculele de transport ale materialelor de construcții, vehiculelor și utilajelor de construcție. Pe perioada șantierului aerul mai putând fi poluat și prin manipularea neadecvată a materialelor de construcție sub formă de pulberi. Toți acești factori au un caracter temporar și se manifestă periodic.

b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Utilajele și mijloacele de transport folosite vor respecta HGR 743/2002, vor fi cu un grad redus de emisii de gaze de ardere, vor utiliza motorină tip EURO. Pentru prepararea betoanelor se vor folosi instalații agrementate, iar materialele pulverulente vor fi procesate și manipulate în sistem închis, iar transportul acestora va fi de tip pneumatic. Având în vedere cantitatea de poluanți dispersați în aer nu se impun instalații de reținere a acestora.

In faza de functionare sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

c) Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor

In faza de executie

c.1. Sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi autovehiculele de transport materiale de construcții

c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Având în vedere nivelul zgomotului previzionat și caracterul temporar al acestuia, nu se impun amenajări sau dotări de protecție.

In faza de functionare nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii, dar vor fi luate masuri de protectie pentru aceasta.

Dupa efectuarea analizelor de zgomot, se vor stabili caracteristicile zgomotului si modalitatile de reducere a acestuia sub limitele legale. Nu vor exista surse de zgomot care sa perturbe proprietatile vecine.

Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de STAS 10009/88- „Acustica in constructii. Acustica urbana” - limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

d) Protectia împotriva radiațiilor

d.1. Sursele de radiații

Nu exista surse de radiații.

d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Având în vedere faptul că nu există surse de radiații, nu se impun amenajări și dotări de protecție.

e) Protectia solului și a subsolului

e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic

Apele uzate provenite din lucrările de construcții vor fi colectate pe șantier în recipiente etanșe, care ulterior vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare de către o firmă specializată.

e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin betonarea partiala a incintei si amenajarea cailor de acces si a parcarii.

Pentru depozitarea deseurilor menajere se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata si imprejmuita. Activitatea nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

Conținutul și concentrația maximă admisă a substanțelor nocive trebuie să respecte prevederile STAS 1481. Protectia solului si a subsolului va fi asigurata prin betonarea existenta a incintei si prin depozitarea deseurilor in containere etanse pana la evacuarea acestora.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectului nu va avea impact asupra ariilor protejate datorită distanței acestora față de situl studiat.

f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu se propun lucrări speciale de protecție

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Monumente istorice și de arhitectură nu se află în apropierea parcelei.

g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri speciale de protecție, iar arhitectura propusă a construcțiilor nu constituie o intervenție ce ar dăuna zonei.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

h.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj și de pe urma exploatarei construcțiilor (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșuri din construcții: cod 17;
- deșuri de materiale de construcție - cod 17 01, rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane, rebuturi, faianță și gresie;
- lemn, sticlă și materiale plastice - cod 17 02, rezultat de la cofrajele elementelor de beton și de la structura de lemn și finisajele interioare ale construcțiilor;
- deșuri metalice - cod 17 04, rezultat în cantități neglijabile de la armăturile ce au intrat în componența elementelor din beton, îmbinarea structurii din lemn, ajustare la glafuri, șorturi, jgheaburi, burlane, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier;
- pământ (inclusiv surplus din excavări) - cod 17 05;
- materiale izolante - cod 17 06, rezultată din resturi de la termoizolarea construcției;
- materiale de construcție pe baza de gips - cod 17 08, rezultat de la închiderile pereților de compartimentare în băi;
- alte deșuri de la construcții și demolări - cod 17 09;
- deșuri de ambalaje și deșuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01, rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier și exploatarea construcției;
- deșuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03, rezultate din activitatea curentă de pe șantier și exploatarea construcției;
- deșuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02, rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier și exploatarea construcției;

- deșeuri de sticlă de la ambalaje - cod 20 01 02/15 01 07, rezultate din exploatarea construcției;

- deșeuri metalice de la ambalaje - cod 20 01 40/15 01 04, rezultate din exploatarea construcției;

- alte tipuri de deșeuri în cantități ne semnificative, cod 20 01 și 20 02. - deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16 - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02, rezultat din exploatarea construcțiilor.

În timpul lucrărilor de construcție vor rezulta deșeuri nereciclabile ce vor trebui evacuate de pe sit, estimate la cca. 5 mc

h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

La baza activităților de gestionare a deșeurilor vor sta câteva principii enunțate în cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare:

- principiul protecției resurselor primare – se referă la necesitatea de a minimiza și eficientiza utilizarea resurselor primare, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;

- principiul prevenirii – pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, și în ultimul rând eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu (dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale);

- principiul substituției – necesitatea înlocuirii materiilor prime periculoase cu materii prime nepericuloase, conducând astfel la minimizarea cantităților de deșeuri periculoase;

- principiul subsidiarității – stabilește acordarea competențelor astfel încât deciziile în domeniul gestionării deșeurilor să fie luate la cel mai scăzut nivel administrativ față de sursa de generare;

- principiul proximității – stabilește că deșeurile trebuie tratate și eliminate cât mai aproape de sursa de generare;

- principiul măsurilor preliminare – aspectele principale de care trebuie ținut cont pentru orice activitate: stadiul curent al dezvoltării tehnologiilor, cerințele pentru protecția mediului, alegerea și aplicarea acelor măsuri fezabile din punct de vedere economic.

h.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Sistemul de management al deșeurilor reprezintă colectarea selectivă în europubele și evacuarea acestora de firma de salubritate locală.

i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

i.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii combustibililor pe sol.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Materiile prime utilizate vor fi achiziționate de la distribuitori autorizați.

In faza de executie:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betoanelor și pozarea patului conductelor
- apa din rețeaua localității
- sol - pământ folosit la sistematizarea pe verticală și amenajarea spațiilor verzi ;

In faza de funcționare:

- apa din rețeaua localității;

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul potențial decurge din lucrările de execuție și de modul de utilizare a construcției propuse. Se poate considera că impactul în perioada de construcție este pe termen scurt, cel din perioada de funcționare este pe termen lung, iar în intervalul de defecționare este pe termen scurt.

a. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

a.1. Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Proiectul propus ar putea avea un impact direct asupra populației și a sănătății umane doar în cazul accidentelor de muncă survenite în timpul execuției sau a demolării construcției și în cazul dezastrelor (naturale sau accidentale).

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcției, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

În perioada de exploatare a construcției poluarea apelor poate surveni în cazul unor scurgeri apărute la instalația de evacuare a apelor uzate din incinta clădirii până în bazinul vidanabil etanș din cauza unor defecte de fabricație sau îmbătrânirii instalației.

a.2. Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

Pentru execuția lucrărilor propuse se vor îndepărta definitiv vegetația existentă în zona unde se va realiza alei și platforma de parcare a autovehiculelor.

b. Extinderea impactului

Un impact permanent potențial al construcției propuse se va limita doar asupra parcelei studiate.

c. Magnitudinea și complexitatea impactului

Potențialele impacturi, fie ele temporare sau permanente vor fi de intensitate redusă și nu vor avea efecte semnificative asupra mediului.

d. Probabilitatea impactului

Apariția impacturilor permanente este inevitabilă datorită naturii lucrărilor solicitate, iar în cazul impacturilor temporare acestea pot fi fie inevitabile datorită tehnologiei de realizare a lucrărilor solicitate, fie puțin probabile datorită caracterului lor accidental.

e. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul organizării de șantier asupra mediului se va manifesta doar pe durata lucrărilor de construcție-montaj. Acestea realizându-se doar la începutul existenței construcțiilor, la sfârșitul acestora (în momentul demolării) și sporadic la realizarea lucrărilor de reparații

curente (cu un impact mult redus). Impactul potențial produs de existența și utilizarea construcțiilor se va manifesta pe toată durata existenței construcției, dar va avea un caracter ocazional sau accidental. Posibilele impacturi identificate în subcapitolele precedente au un caracter reversibil.

f. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru realizarea lucrărilor propuse de construire și a amenajărilor pe care le implică aceasta, nu s-au identificat factori care să producă un impact semnificativ asupra mediului.

e. Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Cerința privind refacerea și protecția mediului presupune realizarea produsului de construcții astfel încât pe toată durata de viață (execuție, exploatare, postutilizare) să nu afecteze în nici un fel echilibrul ecologic.

Pentru asigurarea protecției mediului înconjurător vor fi interzise:

- evacuarea în atmosferă a substanțelor dăunătoare peste limitele stabilite prin reglementările în vigoare (STAS 12574);
- aruncarea sau depozitarea deșeurilor menajere în afara amplasamentelor amenajate;
- evacuarea de ape uzate, precum și descărcarea de reziduuri și orice alte materiale toxice în ape de suprafață sau subterane;

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

a. Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr. 84/2006. Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

b. Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr. 804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr. 1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc. Prezentul proiect nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

c. Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005. Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

d. Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr. 440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere. Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

e. Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996. Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane. A fost emis avizul de gospodărire a apelor de la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.

f. Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

g. Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr. 61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și de exploatare a atelierului auto vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul nu aparține nici unui program

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului.

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării construcției:

- evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției
- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atât în responsabilitatea titularului de proiect, cât și a constructorului ce realizează lucrările
- se vor amenaja spații ce au ca destinație depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul realizării construcțiilor, în conformitate cu OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor; acestea vor fi transportate și depozitate pe bază de contract cu unitățile și în amplasamentul stabilit
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșeuri în afara perimetrului amenajat al obiectivului

La executarea lucrărilor se vor respecta normele în vigoare sanitare, PSI, de protecție a muncii și de gospodărire a apelor și deșeurilor. Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A APLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Dupa terminarea lucrarilor de construire se va reface amplasamentul afectat (amenajari exterioare, spatii verzi). Nu este cazul de poluări accidentale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- a) Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor
 - 1. Plan de incadrare in zona
 - 2. Plan de situatie
- b) Scheme-flux pt procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
 - Nu este cazul
- c) Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului
 - Nu este cazul

XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE IN ETAPA DE EVALUARE INITIALA AUTORITATEA COMPETENTA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARARII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU:

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Titular,
SC IANIS-MARIA TRANS SRL

