

Memoriu de prezentare elaborat în conformitate  
cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5<sup>E</sup> din  
Legea nr. 292/2018  
cu modificările și completările ulterioare  
conform Ord M.M.P.A. 1682/2023

pentru proiect

„Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”

propus a fi amplasat în

județul Sibiu, Oraș Avrig, Sat Bradu

CF nr. 109625 – Avrig , nr. Cad. 109625

Titulari proiect: Euro Wagen SRL

Mai 2024

## Cuprins

I. Denumirea proiectului .....	3
II. Titularul proiectului .....	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect .....	3
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare .....	8
V. Descrierea amplasării proiectului .....	8
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului .....	16
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	18
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului .....	20
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/doc de planificare....	20
X. Lucrări necesare organizării de șantier .....	21
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....	21
XII Anexe - piese desenate .....	21
XIII. Relația proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000.....	21
a).....	
Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar .....	21
b)Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....	30
c) . Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului .....	30
d) . Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar...	34
e) Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	35
f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare .....	41
XIV.. Prevederi relevante din Planul de management bazinal.....	41

### **I. Denumirea proiectului**

**„Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”**

### **II. Titularul Proiectului**

Titular proiect: Euro Wagen SRL  
Jud Sibiu, Oraș Avrig, Sat Bradu, Nr.33.

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism nr.39 din 26.02.2024 emis de Primăria Orașului Avrig, se propune „Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”. Amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig, Loc. Bradu, str. DJ 104 F, FN, fără interdicții de construire, situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest.

Terenul studiat în suprafață totală de 73.465,00 mp este înscris în CF nr. 109625 – Avrig , nr. Cad. 109625, având categoria de folosință – drum.

Regimul economic al terenului: teren având categoria de folosință drum, se pot autoriza: lucrări de rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală ( inundații, alunecări de teren , eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în extravilanul Orașului Avrig, drept de proprietate asupra imobilului : Județul Sibiu, CIF 4406223 conform CF 109625 Avrig fără interdicții de construire, situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest, zona declarată de interes public, fără grevare de servitute.

Regimul tehnic: lucrările se vor desfășura pe domeniul public, se vor respecta normele tehnice în domeniu, se vor respecta prevederile HG 525/1996 cu modificările și completările ulterioare.

### **Situație existentă**

Terenul extravilan cu destinație drum ce face legătura între localitățile Bradu și Săcădate. În zona incintelor studiate, pe Drumul Județean DJ 104 F, există o rețea de apă PE 63 mm care urmează a fi înlocuită. Incintele care urmează să fie alimentate cu apă sunt situate în loc. Bradu, și au acces la Drumul Județean DJ 104 F, FN.

### **Situație propusă**

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism nr.39 din 26.02.2024 emis de Primăria Orașului Avrig, se propune „Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”

Lucrările proiectate urmează să se execute în localitatea Bradu pe Drumul Județean DJ 104 F, FN. Prezenta documentație s-a întocmit la cererea beneficiarilor conform anexei, reprezentati de S.C. EURO WAGEN S.R.L. și are ca scop alimentarea cu apă potabilă a construcțiilor existente/ propuse pe Drumul Județean DJ 104 F, Bradu - Sacadate.

Prezentul proiect s-a întocmit la cererea beneficiarilor reprezentați de SC EURO WAGEN SRL și are ca scop realizarea alimentării cu apă a celor 16 beneficiari care și-au exprimat dorința alimentării cu apă.

Lucrarea se încadrează conform STAS 4273 în categoria III și în clasa de importanță “C” conform HG 766/1997, lucrarea este de importanță normală.

Prin prezenta documentație se propune execuția pe DJ 104F Bradu-Săcădate a unei rețele de apă potabilă PE 110 mm Pn 10 SDR 17, din dreptul incintei cu CF 110594 care se va cupla cu un cămin de vane proiectat Cv și vană Dn 100 mm la rețeaua existentă PE 63, care se va înlocui cu o rețea PE 110 mm, până în dreptul incintei cu CF 109797, conform proiect. Înlocuirea tronsonului de rețea PE 63 mm este necesară pentru asigurarea regimului de debit și presiune corespunzător pe toată lungimea rețelei extinse. Odată cu execuția rețelei de apă se vor cupla cele două brașamente existente ale incintelor situate pe DJ 104 F la intersecția cu DE 68 (Direcția Drumuri și poduri și o proprietate privată). Rețeaua va fi executată din țevă de PEHD SDR 17 PN 10 Dn 110 mm, pe o lungime de 1520 m. Pe rețeaua de apă proiectată se vor monta hidranți subterani de incendiu Dn 80 mm, conform Normativului NP 118/2 – 2013, inclusiv vane de concesiune îngropate și tije de manevră.

Noua rețea de apă se va poza pe Drumul Județean DJ 104F pe partea stânga de mers Bradu - Săcădate. Cuplarea noii conducte de apă la conducta existentă se va realiza cu cămin de vane și vană DN 100 mm. Căminul de vane se va realiza din tuburi circulare de beton cu diametrul interior de minim 1000 mm și se va acoperi obligatoriu cu placă de beton și capac din fontă de tip trafic greu.

#### **Caracteristicile construcțiilor propuse:**

##### **Rețea apă potabilă**

Funcțiunea:	- Utilitati;
Destinația:	- Alimentare cu apă;
Suprafața construită :	- 0 mp;
Suprafața desfasurată :	- 0 mp;
Suprafața utilă:	- 0 mp;
Regim de înălțime:	- subsol;
Suprafața utila:	- 0 mp;
Lungime rețea:	- 1520 m;
Diametru tubulatură rețea:	- 110 mm;

##### **Indicatori urbanistici rezultati:**

Suprafața totala a parcelei (drum):	73465 mp
Suprafața construită existentă ( drum):	0 mp
Suprafața construită propusă:	0 mp;
Suprafața desfășurată propusă:	0 mp;
Suprafața utilă:	0 mp;
Regim de înălțime:	subsol;
POT existent:	Nu este cazul
POT propus:	Nu este cazul
CUT existent:	Nu este cazul
CUT propus:	Nu este cazul

##### **Elemente de trasare**

Accesul se face din DN 1 (Avrig) la intrarea în localitatea Bradu din direcția Avrig.

##### **Destinațiile spațiilor interioare ale construcțiilor propuse sunt urmatoarele:**

Nu este cazul.

##### **Sistemul Constructiv și Finisaj**

Nu este cazul.

### Desrierea lucrărilor ce se vor executa.

Înainte de a începe lucrările, constructorul pe baza proiectului de execuție trebuie să procedeze la operațiuni de pichetaj și de jalonare care permit :

- să se materializeze pe teren stațiile și reperii necesari pentru a se executa rețelele în sistem unitar;
  - să se stabilească poziția tuturor lucrărilor îngropate existente cum ar fi: cabluri de energie electrică și cabluri de telefonie, rețele de gaz, etc;
  - să se materializeze pe teren traseul lucrării. Traseul va fi marcat clar pe sol și pe reperi fixi;
- Antreprenorul are obligația de a materializa pe șantier axele principale ale bazei de trasare, fiind responsabil de corectitudinea operației.

Antreprenorul are obligația de a trasa aliniamentul, fiind responsabil de corectitudinea operației și are obligația de a aduce la cunoștința proiectantului orice necorespondență constatată, în cât mai scurt timp posibil.

Antreprenorul are obligația să protejeze și să păstreze cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor, în scopul valorificării acestora.

În vederea contorizării și facturării individuale pentru fiecare încălțăminte s-au prevăzut 16 bransamente individuale, câte unul pentru fiecare încălțăminte/proprietate. Conform breviarului de calcul bransamentele de apă se vor realiza din teava de PEHD Pn 10 Dn 32 mm și se vor cupla la rețeaua strădală proiectată cu un teu redus 110/32/110 mm, delimitându-se cu camine de apometru amplasate la cca 1-2 m în încălțăminte proprietăți. Lungimea medie a fiecărui bransament este de 8 m. Contorizarea debitului de apă pentru fiecare bransament se va face prin montarea în caminul de apometru a unui contor DN 15 mm clasa de precizie "C" montat între doi robineti cu bilă. Contoarele de apă se vor monta obligatoriu în poziție orizontală între doi robineti cu bilă. Dimensiunea caminelor de apometru va avea dimensiunile interioare astfel încât să se permită exploatarea și întreținerea contoarelor de apă, dar minim 550 mm.

Caminele de apometru se vor acoperi cu capace din fontă/material compozit de trafic mediu/greu în funcție de zonă în care se vor amplasa.

Traseul conductelor pozate, acoperite parțial cu material de umplutură, și pregătite pe tronșoane pentru proba de presiune, se va marca de către constructor cu bandă avertizoare din polietilenă și fir trasor din cupru cu secțiunea minimă de 1.5 mm.

În porțiunile de intersecție cu alte rețele subterane săpăturile se vor executa numai manual. După executarea cuplării tuturor tronșoanelor se va trece la proba generală. Îmbinarea conductelor din PE se va realiza prin sudură fie cap la cap fie prin electrofuziune cu aparate speciale pentru îmbinarea acestui tip de material.

Punerea în funcțiune a rețelei și a bransamentelor de apă se va face doar după efectuarea probei de presiune generală și spalarea, dezinfectarea cu cloramina a întregului sistem de conducte.

Spalarea și dezinfectarea conductelor de apă se va certifica obligatoriu prin buletinul de analiză emis de un laborator specializat în acest domeniu. Conductele de apă se vor poza într-un șanț cu pereți verticali și adâncimea săpăturii de 1,4 - 1,6 m, cu lățimea 0,70 m, care va fi săpat manual în zonele de intersecție cu alte rețele și prin săpătura mecanică pe porțiunile de stradă fără alte tipuri de rețele. Conductele de apă se vor poza pe un pat de nisip de 10 cm grosime și se vor acoperi cu un strat de nisip de 10 cm grosime care se va compacta cu mâna sau cu placă vibratoare. Compactarea straturilor de umplutură se va face din 20 în 20 cm.

La execuția lucrărilor vor participa numai muncitori calificați în acest tip de lucrări

care vor utiliza caietul de sarcini al furnizorului de teava din PE, ce specifică timpii de sudare și presiunea de contact la sudura.

### **Evacuarea apelor uzate menajere**

Având în vedere lipsa rețelei publice de canalizare menajera în zona incintelor studiate, apele uzate menajere se vor deversa individual pentru fiecare incintă în bazine etanșe vidanjabile. Vidanjarea apelor uzate menajere se va realiza prin grijă și pe cheltuiala beneficiarilor în baza unui contract încheiat cu firme specializate în vidanjarea apelor uzate menajere. La manipularea materialelor se vor lua măsuri pentru evitarea deteriorării lor.

### **Canalizare pluvială**

Având în vedere suprafața foarte mare de spații verzi și râul Olt, apele pluviale se vor dirija natural către acestea. Înainte de începerea execuției lucrărilor de apă, beneficiarii au obligația obținerii tuturor avizelor și autorizațiilor necesare emise de societățile abilitate în acest sens, conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Avrig. Orice fel de accident sau pagubă produsă în timpul execuției lucrărilor din cauza nerespectării normelor SSM, procedurilor, proceselor și etapelor de execuție va fi suportată în întregime prin grijă și cheltuiala constructorului.

### **Căile de acces provizori**

Lucrarea se va executa etapizat, cu asigurarea circulației în zonă, circulație limitată pe un singur sens (în caz de necesitate). De asemenea, antreprenorul este obligat să monteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire a accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia. Santierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la ½ ore după răsăritul soarelui, sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă, în scopul de a evita accidentele de circulație, ale personalului de santier sau a publicului ce are acces în incintă. Lampile vor fi amplasate pe baza unui plan de organizare de santier, aprobat de organele de protecția muncii, și vor fi menținute, tot timpul în stare de curățenie.

### **Caracteristicile impactului potențial:**

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează la amplasarea rețelei de canalizare ape potabile, rezultă următoarele aspecte de mediu care sunt prezentate, împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului, în tabelul următor:

	<b>Sursa aspectului de mediu</b>	<b>Aspectul de mediu</b>	<b>Impactul asupra mediului</b>	<b>Clasificarea aspectului de mediu</b>
1.	Organizarea de șantier	Scurgeri accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol sau în apă, emisii de noxe în aer de la utilaje. Emisii de unde sonore în mediu.	Poluare fonică. Poluarea locală a aerului. Poluarea apei și a solului.	Foarte scăzut
2.	Îndepărtarea vegetației și săparea șanțului	Îndepărtarea vegetației	Nu este cazul	Nu este cazul

	pentru conducte și cămine	Distrugerea temporară a structurii drumului de acces pietruit, drum județean.	Deteriorarea structurii drumurilor	Foarte scăzut
3.	Funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor, intensificarea traficului în timpul etapei de construcție	Emisii de unde sonore în mediu	Poluare fonică	Foarte scăzut
		Emisii de noxe în aer	Poluarea locală a aerului	mediu
		Scurgeri accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol sau în apă	Poluarea apei și a solului	Mediu
4.	Îmbinarea tronsoanelor de conducte, execuția căminelor	Emisii de compuși organici volatili în aer de la lampa de gaz	Poluarea aerului	Foarte scăzut
6.	Efectuarea probelor de etanșeitate rețea	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
8.	Toate etapele proiectului	Generare deșeuri	Poluare sol	Scăzut
		Consum de resurse naturale (energie, combustibil, materiale)	Diminuarea resurselor naturale	Foarte scăzut

#### Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

În ceea ce privește problemele cu protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens:

- se va proteja solul și subsolul în zonele adiacente obiectivului de lucru,
- se va restrânge pe cât posibil spațiul de depozitarea a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție,
- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transformate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampe de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice (se va respecta locul indicat de Primăria Orașului Avrig). Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei. Lucrările care se execută prin prezentul proiect sunt lucrări normale ca pentru orice obiectiv de investiție. Lucrările de amenajare constau din: excavații, umpluturi, construcții din beton, montaj cămine și echipamente, lucrări pentru rețele subterane (instalații apă potabilă). În perioada execuției terenul nu se infestază și nu se contaminează cu substanțe toxice sau periculoase. Pentru a evita poluarea în vecinătatea șantierului, utilajele vor fi stocate la sfârșitul zilei de lucru în organizarea de șantier care este betonată special amenajată într-o zonă mai înaltă, prevăzută cu o pantă astfel încât apele pluviale și eventualele scăpări de carburant și să fie reținute într-un separator de produse ușoare. Realizarea șantului: se realizează prin săpătură mecanizată, pe porțiuni succesive de 20 m, aceasta se realizează cu buldoexcavator. Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțurilor tronsoanelor de conductă, în vederea indentificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul tronsoanelor proiectate, se va mai face un control vizual. La controlul făcut înainte de contractarea lucrării, nu au fost identificate eventuale rețele îngropate în zonă.

Pe teren, după amplasarea conductei și realizarea căminelor, stratul carosabil se va reface astfel că după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

**Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare.**

Nu este cazul.

**Finisajele interioare.**

Nu este cazul.

**Finisaje exterioare.**

Nu este cazul.

**Acoperisul si invelitoarea.**

Nu este cazul.

**Coșurile de fum.**

Nu este cazul.

**Alte solutii constructive specifice proiectului.**

Conform expertizei tehnice pentru rezistenta mecanica si stabilitate.

**Asigurarea utilităților.**

Nu este cazul.

**IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare.**

Implementarea proiectului nu presupune executarea de lucrări de demolare.

**V.Descrierea amplasării proiectului.**

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism nr.39 din 26.02.2024 emis de Primăria Orașului Avrig, se propune „Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”. Amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig, Loc. Bradu, str. DJ 104 F, FN, fără interdicții de construire, situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârțibaciu de Sud Vest. Prezentul proiect s-a întocmit la cererea beneficiarilor reprezentați de SC EURO WAGEN SRL și are ca scop realizarea alimentării cu apă a celor 16 beneficiari care și-au exprimat dorința alimentării cu apă.

Lucrarea se încadrează conform STAS 4273 în categoria III și în clasa de importanță “C” conform HG 766/1997, lucrarea este de importanță normală.

Terenul studiat în suprafață totală de 73.465,00 mp este înscris în CF nr. 109625 – Avrig, nr. Cad. 109625, având categoria de folosință – drum.

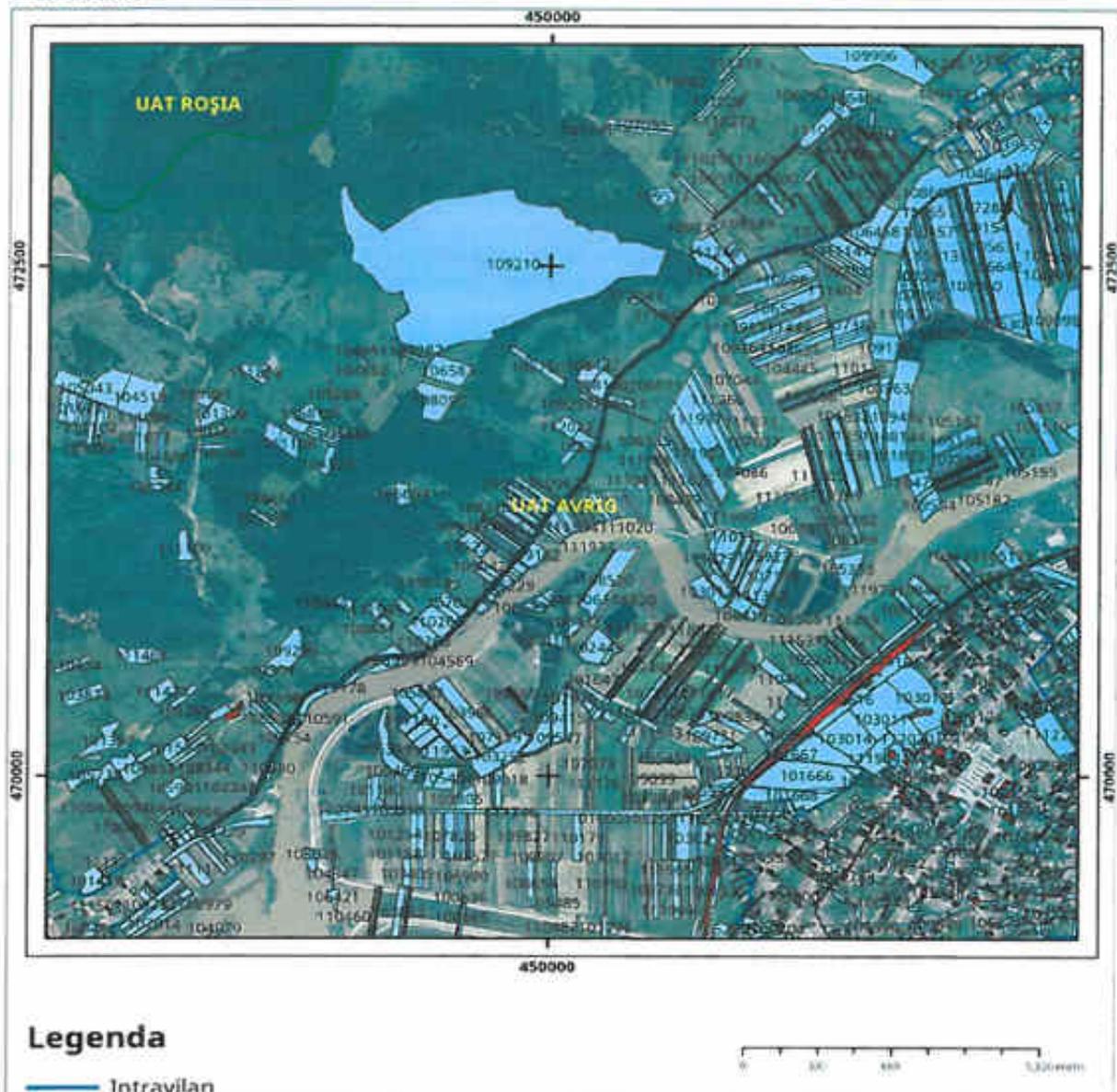
În figurile nr. 1, 2 și 3 este prezentată încadrarea amplasamentului în zonă.

Teren: 73.465 mp

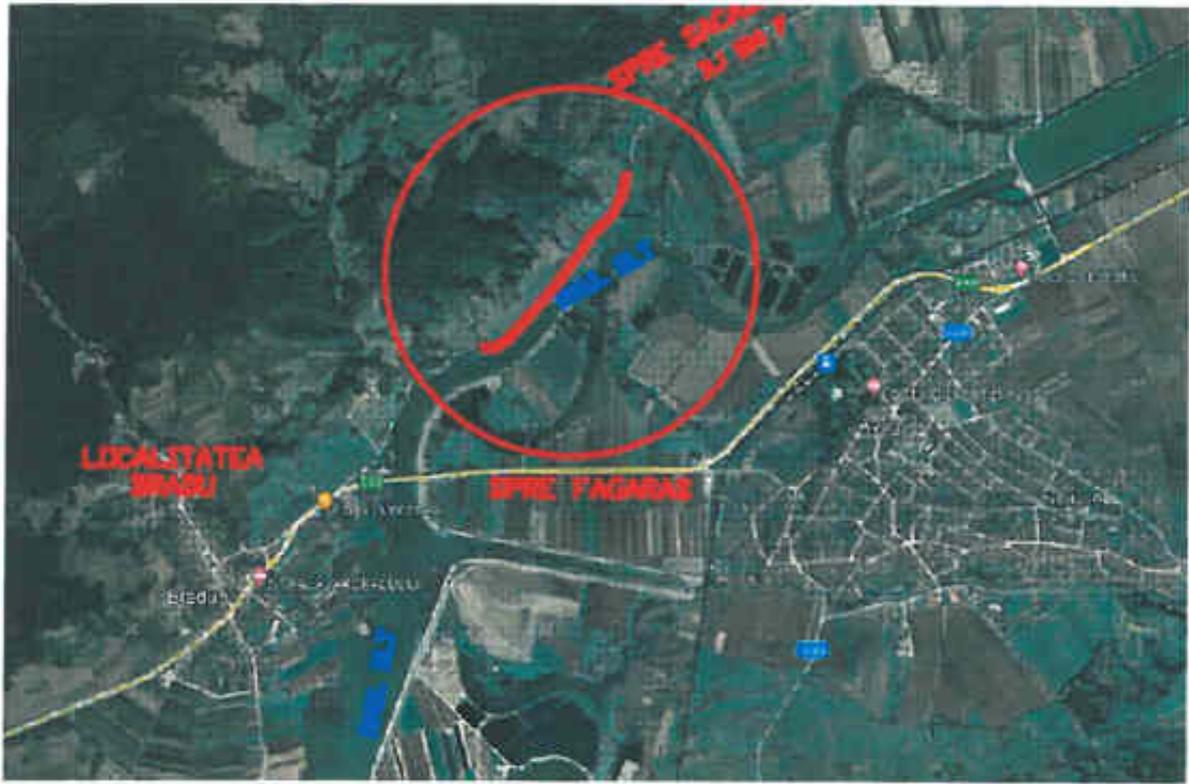
Teren: Extravilan

Categoria de folosinta(mp): Drum 73465mp

Plan detaliu



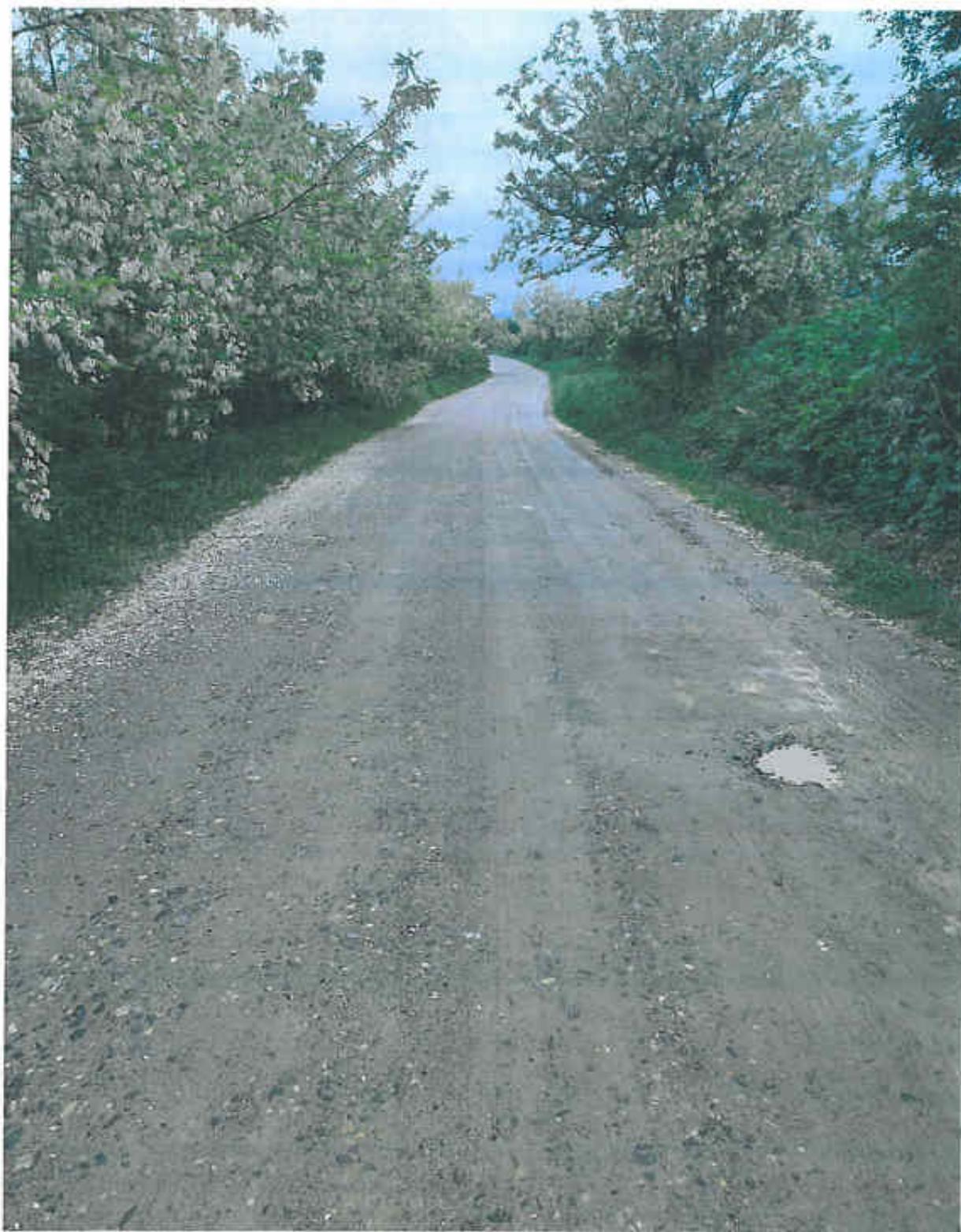


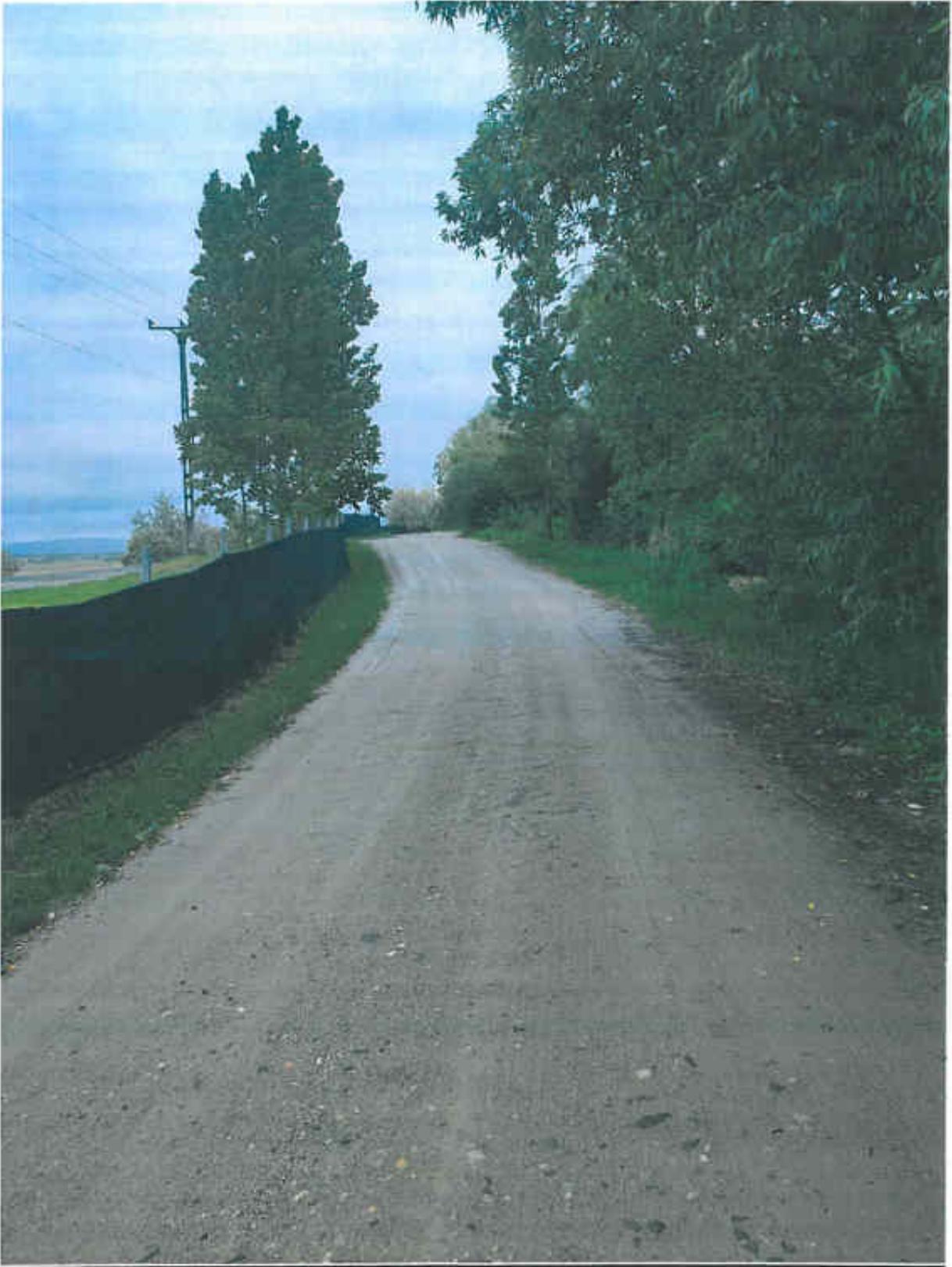


În figura nr. 4 sunt prezentate aspecte din teren, punctul de plecare al rețelei.



În figura nr. 5 și 6 sunt prezentate aspecte din teren.





În figura nr. 7 sunt prezentate aspecte din teren, punctul de sosire al rețelei.



## VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### a). Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Amplasamentul analizat se află hidrografic pe Râul Olt, hm 30–40 n, mal drept.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile reduse ale proiectului propus, corelat cu diferența de nivel față de corpul de apă, se poate afirma că implementarea proiectului la faza de executare a lucrărilor nu va conduce sub nicio formă la afectarea calității apelor supraterane și subterane. Din acest punct de vedere se constată că la faza de funcționare a proiectului nu vor exista surse de poluare a apelor supraterane și subterane. Aceste aspecte au fost tratate în Avizul de gospodărire a apelor precum și în Avizul operatorului regional de distribuție Apă Canal S.A.

#### b). Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri.

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- \* lucrările de săpătura pentru îngroparea conductei care generează emisii de praf în atmosferă;
- \* utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de săpătură - emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă.

Activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții nu prezintă surse semnificative de poluare a atmosferei. Având în vedere natura și caracteristicile proiectului, calitatea aerului nu va fi afectată semnificativ nici în faza de construcție și nici în cea de funcționare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

#### c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile reduse ale proiectului propus se poate afirma că nivelul zgomotului aferent perioadei de construcție, precum și a celei de funcționare, se va încadra sub limitele legale în vigoare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

#### d). Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Investiția nu conține dotări, echipamente și utilaje care să prezinte surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

#### e). Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului identificate pentru activitatea propusă în

perimetrul studiat, în special în faza de construcție, sunt următoarele: scurgeri accidentale de carburanți sau lubrifianți datorită defecțiunilor tehnice a utilajelor specifice, reparațiilor, datorită manipulărilor neglijente în timpul alimentării sau datorită depozitărilor necorespunzătoare. Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- \* aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza doar la stații de carburanți.
- \* reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;

Deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeurile. Resturile provenite din construcții (conduțe PVC) vor fi depozitate într-un container special, și vor fi eliminate în baza unui contract cu o unitate autorizată. Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de natura/caracteristicile proiectului, se poate afirma că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a solului și a subsolului la faza de construcție și de funcționare.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

#### **f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Pe amplasamentul analizat nu au fost identificate suprafețe ocupate de asociații vegetale și/sau specii de plante și animale de interes protectiv. Amplasamentul proiectului este lipsit de suprafețe ocupate de ecosisteme acvatice. Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest. Datorită disturbării de intensitate medie exercitate de gradul relativ ridicat de antropizare din vecinătate (trafic auto de intensitate medie pe drumul județean drum pe care se desfășoară lucrările, prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță), terenul aflat în discuție se află sub optimul ecologic ca și habitat de hrănire, adăpost pentru speciile de interes comunitar evidențiate în Planul de management integrat al Siturilor Natura 2000 Munții Făgăraș și ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest ca potențial prezente în zonă. O analiză mai detaliată a acestor aspecte se regăsește în cadrul secțiunii XIII e). - *Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.*

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

#### **g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.**

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele. Terenul studiat în suprafață totală de 73.465,00 mp este înscris în CF nr. 109625 – Avrig , nr. Cad. 109625, având categoria de folosință – drum.

Regimul economic al terenului: teren având categoria de folosință drum, se pot autoriza: lucrări de rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală ( inundații, alunecări de teren , eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.  
Nu este cazul.

#### **h). Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea**

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate.

Din activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții vor rezulta două categorii de deșeuri, respectiv:

- \* deșeuri menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri;
- \* deșeuri de plastic se vor colecta separat de cele menajere și se vor preda unităților autorizate în vederea valorificării acestora;

Planul de gestionare a deșeurilor

Nu este cazul.

#### **i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Substanțele și preparatele chimice periculoase uzate și/sau produse.

În perioada de construcție, precum și în cea de operare, nu vor fi generate/utilizate substanțe și/sau preparate chimice periculoase. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasament, nu vizează preluarea de debite din cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, sub nicio formă, la afectarea semnificativă a biodiversității.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.**

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că impactul asupra tuturor factorilor de mediu, precum și asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și patrimoniului istoric și cultural va fi nul sau minor și nesemnificativ, după caz, întrucât acest impact va fi generat pe o perioadă scurtă de timp aferentă execuției lucrărilor de construcție și va fi localizat doar pe amplasamentul analizat.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în imediata

vecinătate a acestuia. Din această perspectivă considerăm că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a speciilor de interes conservativ evaluate ca prezente în zona amplasamentului proiectului și a biodiversității în general.

**Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea și complexitatea impactului trebuie evaluate în funcție de gravitatea potențialelor efecte generate în mediu, de potențialul sinergism al efectelor, precum și în funcție de gradul de extindere și viteza de extindere a efectelor.

Date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și total nesemnificativ.

**Probabilitatea impactului.**

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.**

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor de către constructor, în acord cu prevederile legale în vigoare. Presiunea de intensitate foarte scăzută estimată a fi generată asupra factorilor de mediu ca urmare a implementării proiectului va fi limitată doar la perioada de executare a lucrărilor propuse.

**Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului :**

- a) . Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:
- \* deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
  - \* aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
  - \* reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
  - \* se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
  - \* spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul de apă Olt este strict interzisă;
- b) . Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer sunt următoarele:
- \* utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure emisii poluante sub limitele legale;
  - \* se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
  - \* se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.
- c) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:
- \* deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de

- \* salubritate contractată de către beneficiar;
- \* aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- \* reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- \* se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;

d) . Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra speciilor de interes conservativ: Nu este cazul.

e) . Managementul deșeurilor

Din activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții vor rezulta două categorii de deșeurii, respectiv:

- \* deșeurii menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiu accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeurii;
- \* deșeurii de plastic se vor colecta separat de cele menajere și se vor preda unităților autorizate în vederea valorificării acestora;

Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.**

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului analizat se constată că nu este necesară derularea unei monitorizări a mediului.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

#### **A. Proiectul analizat nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva- cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Regimul economic al terenului: teren având categoria de folosință drum, se pot autoriza: lucrări de rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală ( inundații, alunecări de teren , eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

**X.Lucrări necesare organizării de șantier.**

Organizarea de șantier se va realiza pe baza unui proiect realizat de constructor, respectând condițiile minime impuse de proiectant în documentație, în care se va specifica și modul de asigurare a utilitatilor necesare. Investitorul are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului amplasamentul necesar activității de șantier (execuție, organizare, depozitare). Antreprenorul are obligația de a impune provizoriu pe durata derulării contractului, teritoriul șantierului - aceasta constituie condiția obligatorie pentru începerea lucrărilor. Antreprenorul are obligația să amenajeze parapeti în jurul tranșelor și excavațiilor deschise și să construiască podete provizorii acolo unde se constată necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șantierului.

Pentru deșeurile menajere vor fi instalați recipienți de colectare. Se interzice cu desăvârșire depozitarea de materiale de construcție sau de deșeuri pe terenurile din vecinătatea amplasamentului vizat de implementarea proiectului. Schimburile de ulei sau reparații ce pot induce poluări accidentale se vor realiza doar în unități specializate.

**XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.**

La finalizarea săpăturilor suprafața carosabilă din drumul județean va fi adusă la starea inițială. Având în vedere că locația analizată se află în perimetrul Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârțibaciu de Sud Vest, se impune ca beneficiarul proiectului să nu introducă specii de plante cu potențial caracter invaziv.

**XII Anexe - piese desenate**

Prezentul memoriu include 2 Anexe, piese desenate, 1 cu privire la încadrarea amplasamentului proiectului în teritoriu, 1 cu planul de situație respectiv cursul rețelei pe drumul județean, o planșă cu traseul conductei.

**XIII. Biodiversitate și informații despre ariile naturale protejate de interes comunitar prezente în zona proiectului**

a) **„Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar**

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism nr.39 din 26.02.2024 emis de Primăria Orașului Avrig, se propune „Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”. Amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig, Loc. Brădu, str. DJ 104 F, FN, fără interdicții de construire, situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârțibaciu de Sud Vest.

Terenul studiat în suprafață totală de 73.465,00 mp este înscris în CF nr. 109625 – Avrig , nr. Cad. 109625, având categoria de folosință – drum.

Regimul economic al terenului: teren având categoria de folosință drum, se pot autoriza: lucrări de rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală ( inundații, alunecări de teren , eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în extravilanul Orașului Avrig, drept de proprietate asupra imobilului : Județul Sibiu, CIF 4406223 conform CF 109625 Avrig fără interdicții de construire, situat în Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest, zona declarată de interes public, fără grevare de servitute.

Regimul tehnic: lucrările se vor desfășura pe domeniul public, se vor respecta normele tehnice în domeniu, se vor respecta prevederile HG 525/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Situație existentă**

Terenul extravilan cu destinație drum ce face legătura între localitățile Bradu și Săcădate. În zona incintelor studiate, pe Drumul Județean DJ 104 F, există o rețea de apă PE 63 mm. Incintele care urmează să fie alimentate cu apă au suprafețe, conf. CF – urilor anexate și sunt situate în loc.

Bradu, pe Drumul Județean DJ 104 F, FN.

Situație propusă

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism nr.39 din 26.02.2024 emis de Primăria Orașului Avrig, se propune „, Extindere rețea de apă potabilă și branșamente construcții existente/propuse”

Lucrările proiectate urmează să se execute în localitatea Bradu pe Drumul Județean DJ 104 F, FN. Prezenta documentație s-a întocmit la cererea beneficiarilor conform anexei, reprezentați de S.C. EURO WAGEN S.R.L. și are ca scop alimentarea cu apă potabilă a construcțiilor existente/ propuse pe Drumul Județean DJ 104 F, BRADU-SACADATE.

Prezentul proiect s-a întocmit la cererea beneficiarilor reprezentați de SC EURO WAGEN SRL și are ca scop realizarea alimentării cu apă a celor 16 beneficiari care și-au exprimat dorința/necesitatea alimentării cu apă.

Lucrarea se încadrează conform STAS 4273 în categoria III și în clasa de importanță “C” conform HG 766/1997, lucrarea este de importanță normală. Prin prezenta documentație se propune execuția pe DJ 104F Bradu-Săcădate a unei rețele de apă potabilă PE 110 mm Pn 10 SDR 17, din dreptul incintei cu CF 110594 care se va cupla cu un cămin de vane proiectat Cv și vană Dn 100 mm la rețeaua existentă PE 63, care se va înlocui cu o rețea PE 110 mm, până în dreptul incintei cu CF 109797, conform proiect. Înlocuirea tronsonului de rețea PE 63 mm este necesară pentru asigurarea regimului de debit și presiune corespunzător pe toată lungimea rețelei extinse. Odată cu execuția rețelei de apă se vor cupla cele două branșamente existente ale incintelor situate pe DJ 104 F la intersecția cu DE 68 (Direcția Drumuri și poduri și o proprietate privată). Rețeaua va fi executată din țevă de PEHD SDR 17 PN 10 Dn 110 mm, pe o lungime de 1520 m. Pe rețeaua de apă proiectată se vor monta hidranți subterani de incendiu Dn 80 mm, conform Normativului NP 118/2 – 2013, inclusiv vane de concesiune îngropate și tije de manevră.

Noua rețea de apă se va poza pe Drumul Județean DJ 104F pe partea stânga de mers BRADU-SĂCĂDATE. Cuplarea noii conducte de apă la conducta existentă se va realiza cu cămin de vane și vană DN 100 mm. Căminul de vane se va realiza din tuburi circulare de beton cu diametrul interior de minim 1000 mm și se va acoperi obligatoriu cu placă de beton și capac din fontă de tip traffic greu.

### **Caracteristicile construcțiilor propuse:**

Rețea apă potabilă	
Funcțiunea:	- Utilitati;
Destinația:	- Alimentare cu apă;
Suprafața construită :	- 0 mp;
Suprafața desfasurată :	- 0 mp;
Suprafața utilă:	- 0 mp;
Regim de înălțime:	- subsol;
Suprafața utila:	- 0 mp;
Lungime rețea:	- 1520 m;
Diametru tubulatură rețea:	- 110 mm;
Indicatori urbanistici rezultati:	
Suprafața totala a parcelei (drum):	73465 mp
Suprafața construită existentă ( drum):	0 mp
Suprafața construită propusă:	0 mp;
Suprafața desfașurată propusă:	0 mp;
Suprafața utilă:	0 mp;
Regim de înălțime:	subsol;
POT existent:	Nu este cazul
POT propus:	Nu este cazul
CUT existent:	Nu este cazul
CUT propus:	Nu este cazul

### **Elemente de trasare**

Accesul se poate realiza din DN1 (Avrig) la intrarea în localitatea Bradu din direcția Avrig.

### **Destinațiile spațiilor interioare ale construcțiilor propuse sunt următoarele:**

Nu este cazul.

### **Sistemul Constructiv și Finisaj**

Nu este cazul.

### **Desrierea lucrărilor ce se vor executa.**

Înainte de a începe lucrările, constructorul pe baza proiectului de execuție trebuie să procedeze la operațiuni de pichetaj și de jalonare care permit :

- să se materializeze pe teren stațiile și reperii necesari pentru a se executa rețelele în sistem unitar;
  - să se stabilească poziția tuturor lucrărilor îngropate existente cum ar fi: cabluri de energie electrică și cabluri de telefonie, rețele de gaz, etc;
  - să se materializeze pe teren traseul lucrării. Traseul va fi marcat clar pe sol și pe reperi fixe;
- Antreprenorul are obligația de a materializa pe șantier axele principale ale bazei de trasare, fiind responsabil de corectitudinea operației.

Antreprenorul are obligația de a trasa aliniamentul, fiind responsabil de corectitudinea operației și are obligația de a aduce la cunoștința proiectantului orice necorespondență constatată, în cel mai scurt timp posibil.

Antreprenorul are obligația să protejeze și să păstreze cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor, în scopul valorificării acestora.

În vederea contorizării și facturării individuale pentru fiecare încălțăminte s-au prevăzut 16 bransamente individuale, câte unul pentru fiecare încălțăminte/proprietate.

Conform breviarului de calcul bransamentele de apa se vor realiza din teava de PEHD Pn 10 Dn 32 mm si se vor cupla la reseaua stradala proiectata cu un teu redus 110/32/110 mm, delimitandu-se cu camine de apometru amplasate la cca 1-2 m in incinta proprietati.

Lungimea medie a fiecarui bransament este de 8 m.

Contorizarea debitului de apa pentru fiecare bransament se va face prin montarea in caminul de apometru a unui contor DN 15 mm clasa de precizie "C" montat intre doi robineti cu bila. Contorele de apa se vor monta obligatoriu in pozitie orizontala intre doi robineti cu bila. Dimensiunea caminelor de apometru va avea dimensiunile interioare astfel incat sa se permita exploatarea si intretinerea contoarelor de apa, dar minim 550 mm.

Caminele de apometru se vor acoperi cu capace din fonta/material compozit de trafic mediu/greu in functie de zona in care se vor amplasa.

Traseul conductelor pozate, acoperite partial cu material de umplutura, si pregatite pe tronsoane pentru proba de presiune, se va marca de catre constructor cu banda avertizoare din polietilena si fir trasor din cupru cu sectiunea minima de 1.5 mm.

In portiunile de intersectie cu alte retele subterane săpăturile se vor executa numai manual. După executarea cuplării tuturor tronsoanelor se va trece la proba generală. Imbinarea conductelor din PE se va realiza prin sudură fie cap la cap fie prin electrofuziune cu aparate speciale pentru imbinarea acestui tip de material.

Punerea in functiune a retelei si a bransamentelor de apa se va face doar dupa efectuarea probei de presiune generala si spalarea, dezinfectarea cu cloramina a intregului sistem de conducte.

Spalarea si dezinfectarea conductelor de apa se va certifica obligatoriu prin buletinul de analiza emis de un laborator specializat in acest domeniu. Conductele de apa se vor poza intr-un sant cu pereti verticali si adancimea sapaturii de 1,4 - 1,6 m, cu latimea 0,70 m, care va fi sapat manual in zonele de intersectie cu alte retele si prin sapatura mecanica pe portiunile de strada fara alte tipuri de retele. Conductele de apa se vor poza pe un pat de nisip de 10 de cm grosime și se vor acoperi cu un strat de nisip de 10 cm grosime care se va compacta cu maiul de mână sau cu placa vibratoare. Compactarea straturilor de umplutura se va face din 20 in 20 cm.

La executia lucrarilor vor participa numai muncitori calificati in acest tip de lucrari care vor utiliza caietul de sarcini al furnizorului de teava din PE, ce specifica timpii desudare si presiunea de contact la sudura.

#### **Evacuarea apelor uzate menajere**

Avand in vedere lipsa retelei publice de canalizare menajera in zona incintelor studiate, apele uzate menajere se vor deversa individual pentu fiecare incinta in bazine etanse vidanjabile. Vidanjarea apelor uzate menajere se va realiza prin grija si pe cheltuiala beneficiarilor in baza unui contract incheiat cu firme specializate in vidanjarea apelor uzate menajere. La manipularea materialelor se vor lua masuri pentru evitarea deteriorarii lor.

#### **Canalizare pluvială**

Avand in vedere suprafata foarte mare de spatii verzi si raul Olt, apele pluviale se vor dirija natural catre acestea. Inainte de inceperea executiei lucrarilor de apa, beneficiarii au obligatia obtinerii tuturor avizelor si autorizatiilor necesare emise de societatiile abilitate in acest sens, conform Certificatului de Urbanism emis de Primaria Avrig. Orice fel de accident sau paguba produsa in timpul executiei lucrarilor din cauza nerespectarii normelor SSM, procedurilor, proceselor si etapelor de executie va fii suportata in intregime prin grija si cheltuiala constructorului.

### Căile de acces provizori

Lucrarea se va executa etapizat , cu asigurarea circulației în zonă, circulație limitată pe un singur sens (în caz de necesitate). De asemenea, antreprenorul este obligat sa monteze pancarte avertizoare cu masuri de prevenire a accidentelor de munca, la fiecare obiect in parte, in functie de caracteristicile constructive ale acestuia. Santierul si lucrarile vor fi iluminate in intregime pana la ½ ore dupa rasaritul soarelui, sau ori de cate ori vizibilitatea este slaba, in scopul de a evita accidentele de circulatie, ale personalului de santier sau a publicului ce are acces in incinta. Lampile vor fi amplasate pe baza unui plan de organizare de santier, aprobat de organele de protectia muncii, si vor fi mentinute, tot timpul in stare de curatenie.

### Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare.

Nu este cazul.

### Finisajele interioare.

Nu este cazul.

### Finisaje exterioare.

Nu este cazul.

### Acoperisul si invelitoarea.

Nu este cazul.

### Coșurile de fum.

Nu este cazul.

### Alte solutii constructive specifice proiectului.

Conform expertizei tehnice pentru rezistenta mecanica si stabilitate.

### Asigurarea utilităților.

Nu este cazul.

Tabelul nr. 1 Descrierea proiectului și distanța față de ANPIC.

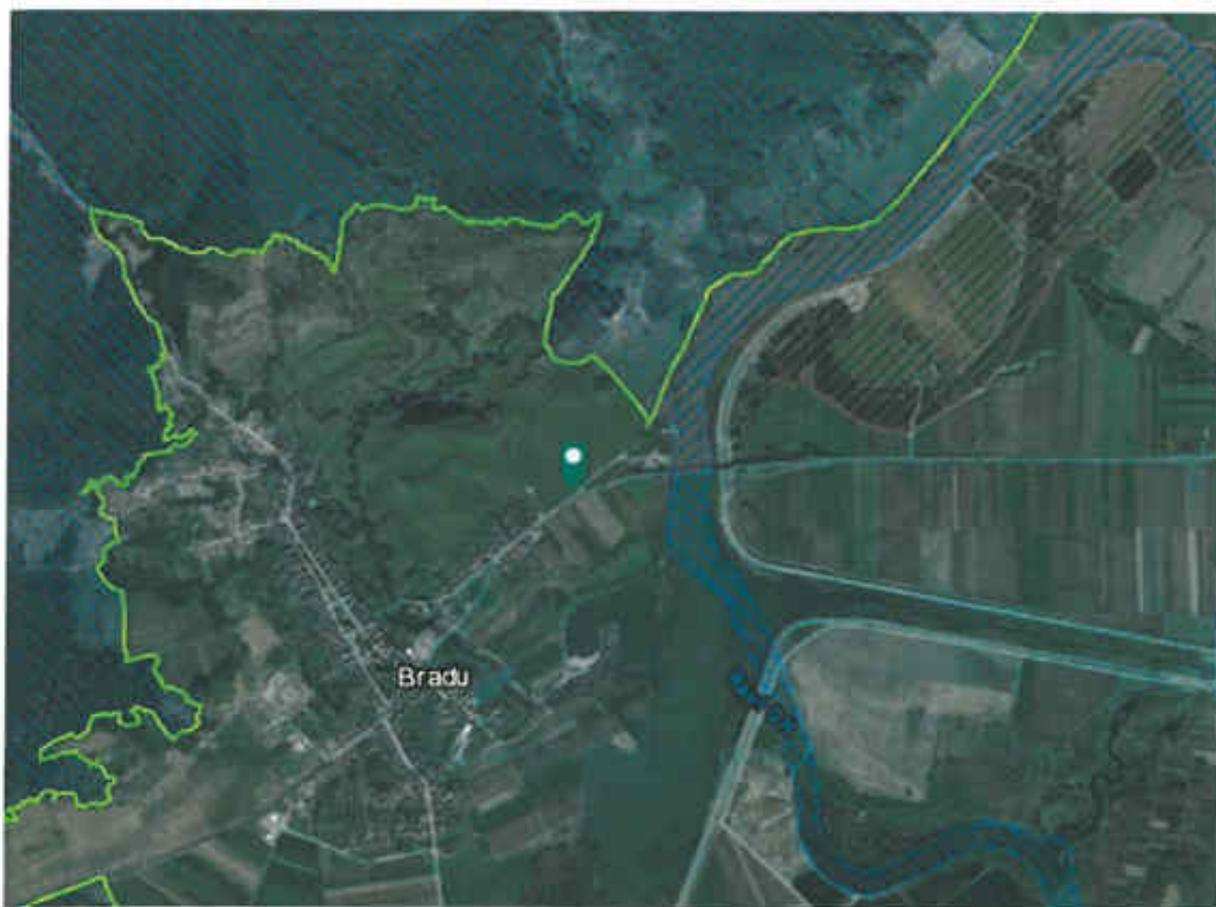
Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare / dezafectare proiect	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare	Localizarea față de aria naturală protejată de interes comunitar (distanța)
Construcție			
1.	Lucrările de săpătură, montaj rețea apă potabilă	Se va realiza împrejmuirea terenului; Se vor executa lucrări de construcții săpătură necesară fixării conductelor în sol, lucrări de săpătură pentru îngropare conducte;	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud-Vest
2.	Accesul auto și pietonal	Accesul auto și pietonal se face din DJ 104 F. Alei și platforme: nu este cazul. Asigurarea parcarilor: nu este cazul.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud-Vest
3	Asigurarea utilităților	Alimentare cu energie electrică: nu este cazul. Alimentare cu apă: lucrarea se execută în acest scop. Evacuarea apelor uzate: bazine vidanjabile unifamiliale.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud-Vest

		Asigurarea agentului termic: nu este cazul.	
4.	Organizarea de șantier	Se va realiza la punctul de plecare al rețelei pe platforma asfaltată.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud-Vest
Funcționare			
1.	Rețea apă potabilă	La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină drum. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud-Vest
Dezafectare			
1.	Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare	-	-

Coordonatele Stereo 1970 ale traseului conductei sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	
1	470412.651	448953.046	Punct de plecare
2	470445.279	449066.228	
3	470536.325	449152.646	
4	470587.622	449351.697	
5	470677.221	449537.744	
6	470995.453	449796.494	
7	471330.288	450038.700	Punct de sosire

Figura 8 punctul de plecare al rețelei în raport cu aria protejată



Legenda

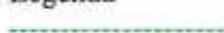
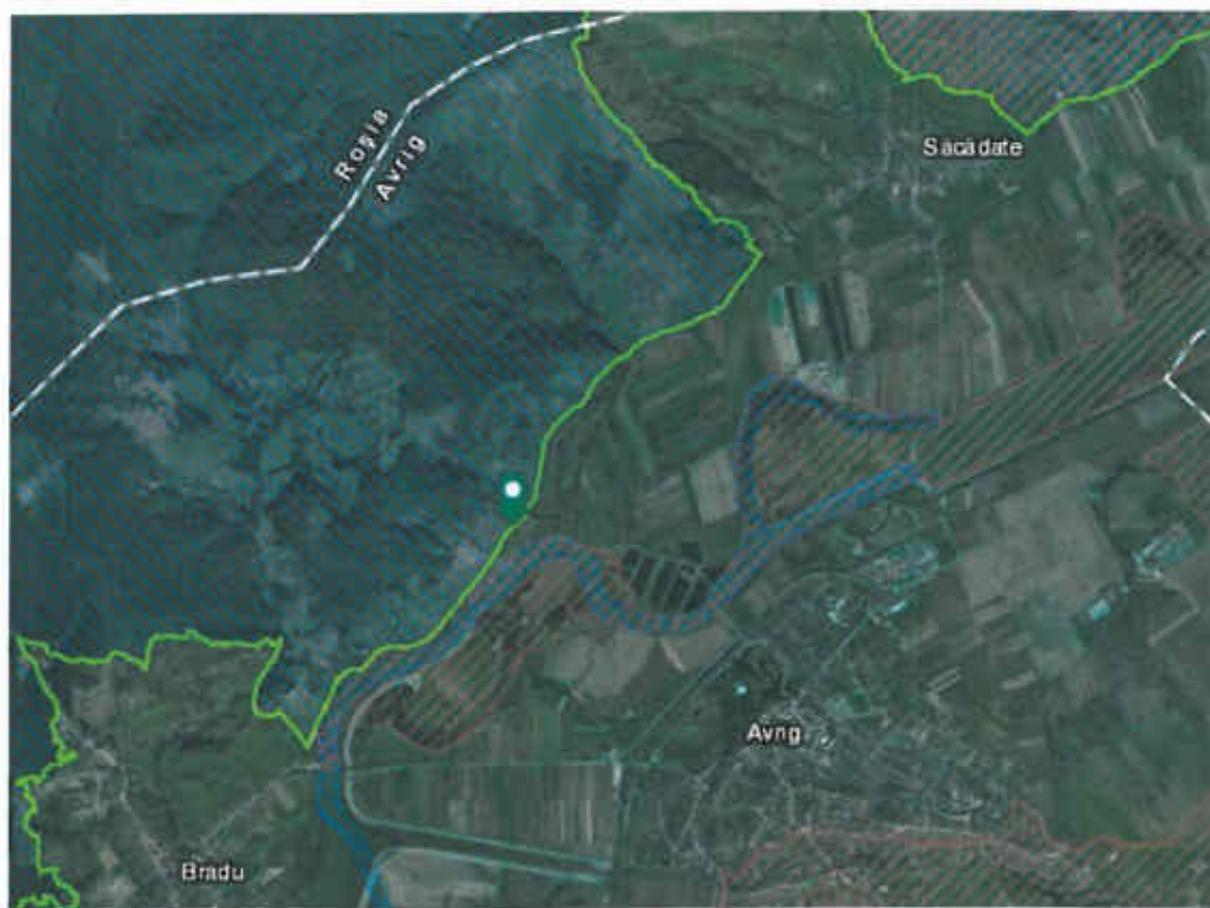
-  Limita arie naturala.
-  Punct de plecare al rețelei UAT Avrig, Sat Bradu.

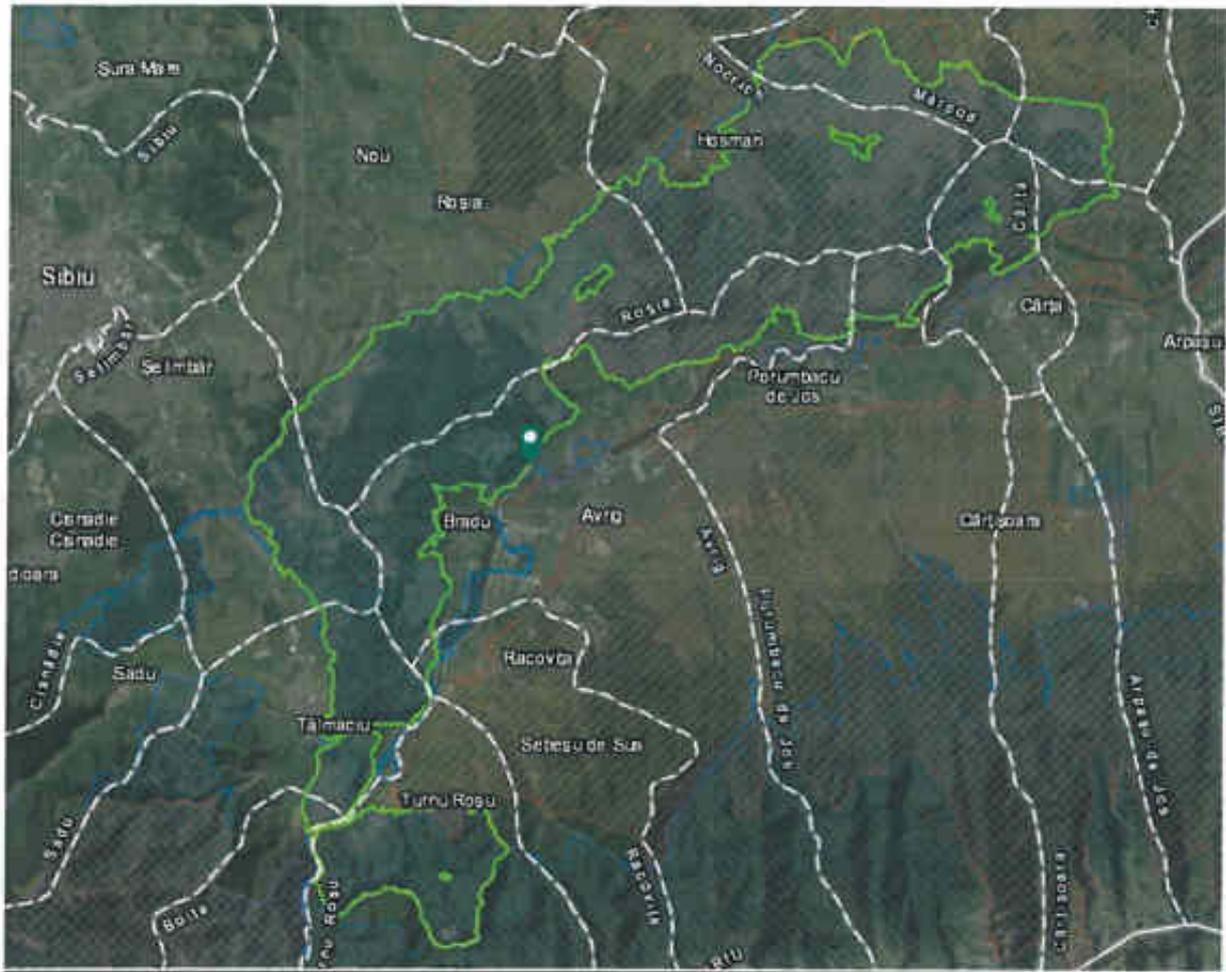
Figura 9 punctul de sosire al rețelei în raport cu aria protejată



Legenda

-  Limita arie naturala.
-  Punct de sosire al rețelei UAT Avrig, Sat Bradu.

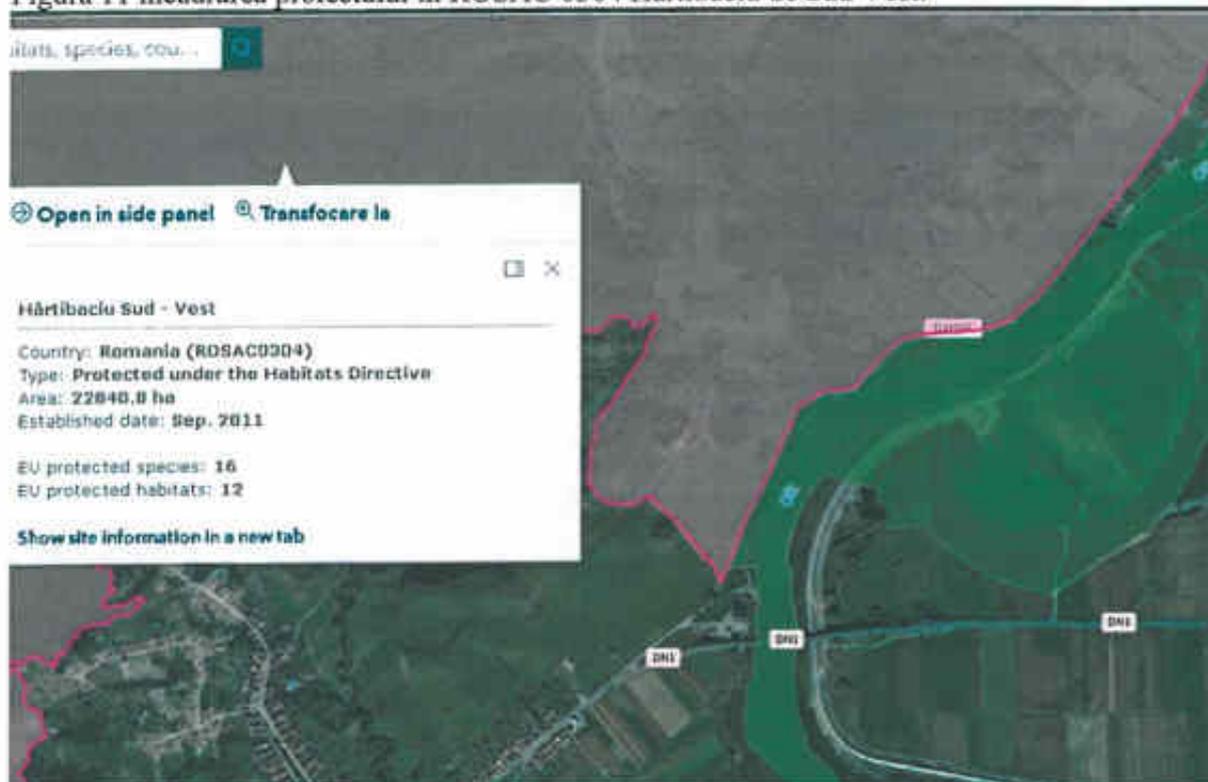
Figura 10 punctul de sosire al rețelei în raport cu aria protejată



Legenda

-  Limita arie naturala.
-  Punct de sosire al rețelei UAT Avrig, Sat Bradu.

Figura 11 încadrarea proiectului în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest.



**b). Numele și codul ariei natural protejate de interes comunitar**

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de proiect

Codul și numele ariei naturale protejate de interes comunitar	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în zona de influență a proiectului (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului (Da/Nu)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona proiectului (Da/Nu)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ/ act administrativ
ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest	Da	Da, decizie MMAP/ANAN P nr. 552 din 18.12.2021	Da, aprobat prin OM 1166/2016	Nu	Da	Da, zone de hrănire, pasaj	Nu au fost identificate în PM sau alte acte

**c). Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Date de localizare :

• longitudine : 24.0077305 și latitudine : 45.0163333

Suprafata totală a sitului conform formularului : (ha): 22840.80

Regiunile biogeografice de care aparține situl : alpină (8.54 %) și continentală (91.46 %)

Situl Natura 2000 ROSAC 0304 Hartibaciu Sud-Vest este amplasat în unitatea de relief majoră Podișul Hârtibaciului, din Depresiunea Transilvaniei, în partea sud-estică a podișului Târnavelor, iar partea de sud a sitului se continuă până în apropierea Munților Fagarasului.

În partea nordică, aria protejată este delimitată de râul Hârtibaciu, în vest de râul Cibin, în est și sud de râul Olt. În partea de sud-vest, situl traversează Râul Olt, în apropierea confluenței cu râul Cibin și se extinde înspre masivul Fagaras, până la Valca Strâmba. Relieful este reprezentat de podiș deluros, versanții au altitudini cuprinse între 390 și 1235 m ( Vf. Fântâni), altitudinea medie este de 499 m, iar expoziția generală este cea parțial însoțită. Relieful din cadrul Podișului

Hârtibaciu este reprezentat printr-o suită de dealuri și văi înguste, orientate est-vest, cele principale și aproximativ nord-sud, dispuse aproape paralel cu cele secundare. Din punct de vedere geologic, situl se suprapune cu straturi majoritar reprezentate prin marne, argile nisipuri și pietrișuri.

Solurile fac parte din clasa Cambosolurilor - eutricambosol și districambosol -, a Luvisolurilor - preluvosol și luvosol- dar și a Protisolurilor - regosol. Aprox. 50 % din toată aria sitului este acoperită de vegetație forestieră, restul suprafeței fiind ocupată de pajisti, fanete, terenuri agricole, ape curgătoare. Din punct de vedere a zonelor de vegetație, situl este localizat în etajul nemoral al gorunetelor, fagetelor și amestecurilor de gorun și fag (FD3) și în etajul fagetelor de deal și premontane (FD4). Podișul Hârtibaciului prezintă un climat temperat moderat specific ținuturilor de dealuri și podișuri înalte. Cantitățile medii anuale de precipitații variază între 600 și 700 mm. Temperatura medie anuală a aerului variază între

6 și 9° C. Administrativ, situl se află pe raza comunelor Avrig, Roșia, Șelimbăr, Marpod, Chirpăr, Arpașu de Jos și de orașul Tâlmăciu. Padurile aparțin atât domeniului public al statului, cât și domeniului privat. Sit de importanță majoră pentru carnivorele mari rezidente, *Canis lupus* și *Ursus arctos*. Situl reprezintă un habitat caracteristic pentru cele două specii în regiunea biogeografică continentală, și, împreună cu celelalte situri propuse, asigură protecția unui procentaj reprezentativ în această bioregiune. Conform hărții oficiale de răspândire a lupului în România, partea de SV a sitului cuprinde cele mai mari efective de lupi din bioregiunea continentală. Partea de Sud-Vest a sitului (între localitățile Tâlmăciu și Boița în Vest, respectiv Turnu Roșu în Est) face legătura cu zona alpină, fiind considerată un coridor important de trecere între cele 2 bioregiuni. Sit important desemnat pentru habitatul forestier 91Y0 (Dacian oak & hornbeam forests). Sit de importanță ridicată pentru speciile de lilieci listate.

De asemenea, este considerat printre puținele situri desemnate pentru protecția speciei *Emys orbicularis*. De importanță ridicată și pentru *Lutra lutra*, *Castor fiber*, dar și pentru speciile de amfibieni *Bombina* și *Triturus*.

Tabelul nr. 3.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului privind aceste habitate

<i>Tipuri de habitate</i>						<i>Evaluare</i>			
<i>Cod</i>	<i>PF</i>	<i>NP</i>	<i>Acoperire (Ha)</i>	<i>Pesteri (nr.)</i>	<i>Calit.date</i>	<i>AIBICID</i>	<i>AIBIC</i>		
						<i>Rep.</i>	<i>Supr. rcl.</i>	<i>Status conserv.</i>	<i>Eval. globală</i>
40A0	X	-	0	-	Bună	B	C	B	B
6110	X	-	0	-	Bună	B	C	B	B
6190	-	-	0	-	Bună	B	C	B	B
6210	X	-	1	-	Bună	B	C	B	B
8120	-	-	0	-	Bună	B	C	B	B
8210	-	-	0	-	Bună	B	C	B	B
8230	-	-	0	-	Bună	B	C	B	B
9110	-	-	456	-	Bună	B	C	B	B
9130	-	-	799	-	Bună	B	C	B	B
9170	-	-	1827	-	Bună	A	C	B	B
9110	X	-	45	-	Bună	D	-	-	-
91V0	-	-	228	-	Bună	C	C	B	C
91Y0	-	-	2969	-	Bună	A	C	B	B

Tabel 4.

Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, speciile enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește.

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRVIP	Calit. date	AIBICIDAIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i> (Liliacul cârn)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1352*	<i>Canis lupus</i> (Lup)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	A	C	A
M	1337	<i>Castor fiber</i> (castor)	-	-	P	-	-	-	P	-	C	A	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i> (vidra)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	A	C	A
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i> (Liliac cu urechi late)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1307	<i>Myotis blythii</i> (Liliac comun mic)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1324	<i>Myotis myotis</i> (Liliacul comun)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i> (Liliac mare cu potcoava)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i> (Liliac mic cu potcoavă)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	-	-	P	-	-	-	C	-	C	A	C	A
A	1188	<i>Bombina orientalis</i> (Bătă de bătă cu burta roșie)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	C	C	C
A	1193	<i>Bombina orientalis</i>	-	-	P	-	-	-	C	-	C	A	C	A
A	1166	<i>Triturus cristatus</i> (Triton cu creastă)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
A	4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	-	-	P	-	-	-	P	-	C	A	B	A
I	1083	<i>Lucanus cervus</i> (Rădăscă)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
R	1220	<i>Enys orbicularis</i> (Broască-țestoasă europeană de bălă)	-	-	P	-	-	-	C	-	C	C	C	C

Tabel 5  
Alte specii importante de floră și faună

Specii		Populație					Motivație							
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Anexa		Alte categorii			
					Min.	Max.			IV	V	A	B	C	D
A	2432	<i>Anguis fragilis</i>	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	X	-
A	2361	<i>Bufo bufo</i> (Broasca râioasă brună)	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	X	-
A	1201	<i>Bufo viridis</i> (Broasca râioasă verde)	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1283	<i>Coronella austriaca</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1281	<i>Elaphe longissima</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1203	<i>Hyla arborea</i> (broțacel)	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1261	<i>Lacerta agilis</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1263	<i>Lacerta viridis</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	2469	<i>Natrix natrix</i>	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	X	-
A	1197	<i>Pelobates fuscus</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1209	<i>Rana dalmatina</i>	-	-	-	-	-	C	X	-	-	-	X	-
A	1210	<i>Rana esculenta</i>	-	-	-	-	-	C	-	X	-	-	X	-
A	1212	<i>Rana ridibunda</i>	-	-	-	-	-	C	-	X	-	-	X	-
A	1213	<i>Rana temporaria</i>	-	-	-	-	-	C	-	X	-	-	X	-
A	2351	<i>Salamandra salamandra</i>	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	X	-
A	2473	<i>Vipera berus</i>	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	X	-
A	-	<i>Zootoca vivipara</i> (Soparla de munte)	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	X

Tabel 6  
Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N04	Plaje de nisip	0.25
N06	Râuri, lacuri	36.14
N07	Mlastini, Turbarii	7.71
N12	Culturi (teren arabil)	10.48
N14	Pășuni	6.70
N15	Alte terenuri arabile	7.58
N16	Păduri de foioase	25.46
N21	Vii și livezi	1.04
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine etc.)	1.07
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	3.56
<b>Total acoperire</b>		<b>99.99</b>

**d). Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârțibaciu de Sud Vest și nici nu este necesar pentru acesta.

**e). Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

***e).1 Identificarea și estimarea impactului***

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare / dezafectare proiect	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare	Localizarea față de aria naturală protejată de interes comunitar (distanța)
<b>Construcție</b>			
1.	Rețea de ape uzate menajere. Lucrările de săpătură, montaj conducte în sol.	Se va realiza împrejmuirea terenului; Se vor executa lucrări de construcții săpătură necesară fixării conductelor în sol, lucrări de săpătură pentru îngropare conducte;	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest
2.	Accesul auto și pietonal	Lucrările de săpătură se vor executa etapiza pe lungimi de maxim 20 m astfel încât traficul să nu fie blocat. Accesul auto și pietonal se face din DJ 104 F existent. Alei și platforme: nu este cazul. Asigurarea parcarilor: nu este cazul.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest
3.	Asigurarea utilităților	Nu este cazul.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest
4.	Organizarea de șantier	Se va amenaja locul pentru colectarea deșeurilor menajere dotat cu containere.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest
<b>Funcționare</b>			
1.	Rețea de alimentare apă potabilă. Lucrările de săpătură, montaj conducte în sol.	La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină din nou drum județean. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament.	Localizat în ROSAC 0304 Hârtibaciu de Sud Vest
<b>Dezafectare</b>			
1.	Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare	-	-

Tabel nr. 7 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate

Construcție					
Rețea de alimentare apă potabilă. Lucrări de săpătură, montaj conducte în sol.	Creșterea nivelului de zgomot	Conform SR 10009/2017	Perturbarea speciilor potențial prezente	Local, la nivelul amplasamentului proiectului, de scurtă durată, temporar	ROSAC 0304
	Modificarea calității aerului	Conform Legii nr. 104/2011	Alterarea habitatului, local, reversibil, de scurtă durată	Lucrările se vor realiza strict în suprafața delimitată; Amplasamentul este situat în extravilanul orașului Avrig. Conform PUG și RLU, și în extravilanul destinații admise: rețele magistrale. Impactul se va manifesta local, în perimetrul drumului, reversibil și de scurtă durată.	ROSAC 0304
Accesul auto și pietonal	Creșterea nivelului de zgomot	Conform SR 10009/2017	Perturbarea speciilor potențial prezente	Autovehiculele și utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât fauna să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările propuse vor fi temporare, de mică anvergură, intensitate mică.	ROSAC 0304
	Modificarea calității aerului	Conform Legii nr. 104/2011	Perturbarea speciilor potențial prezente	Autovehiculele și utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât fauna să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările propuse vor fi temporare, de mică anvergură, intensitate mică.	ROSAC 0304
	Lovire accidentare	-	Perturbarea speciilor potențial prezente	În general, speciile de faună au o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie	ROSAC 0304

				evitate mortalitățile prin accidentare.	
Funcționare					
Rețea de alimentare apă potabilă. Lucrări de săpătură, montaj conducte în sol.	Calitatea aerului Calitatea apei	Conform standardelor de mediu	-	La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină din nou drum județean. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament.	ROSAC 0304
Dezafectare					
Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare	-	-	-	-	-

Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 8 Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața /populația	Locația față de PP (intersecția Da/ Nu - Distanța față de PP)	Starea de conservare*	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest	<i>Bombina bombina</i> (izvoras cu burta rosie)		DA	Ne-evaluată	Menținerea stării de conservare
ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest	<i>Emys orbicularis</i> (Testoasa de mlaștină)		DA	Ne-evaluată	Menținerea stării de conservare
ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest	<i>Canis lupus</i> (Lup)		DA	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest	<i>Ursus arctos</i> (Urs)		DA	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare

### Estimarea impactului cumulat

Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiect analizat împreună cu alte proiecte care afectează parametri obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor potențial afectate.

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ.

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie / habitat	Parametru afectat de proiectul analizat	Presiuni / amenințări, alte proiecte care pot genera impact cumulativ	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSAC0304	Bombina bombina(izvoarăș cu burta roșie)	Suprafața habitatului	Agricultura intensivă	Toate terenurile agricole de pe suprafața ariei naturale protejate unde deja se practică acest tip de agricultură	Fără impact	Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul orașului Avrig, terenul având folosința drum județean
2.	ROSAC0304	Emys orbicularis(Țestoasa de mlaștină)	Suprafața habitatului	Înlocuirea pășunii cu terenuri arabile, desecarea ochiurilor de apă	Terenurile agricole de pe suprafața ariei naturale protejate unde se practică înlocuirea pășunilor, limita arie unde sa fac desecări	Fără impact	Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul orașului Avrig, terenul având folosința drum județean
3.	ROSAC0304	Canis lupus (Lup)	Suprafața habitatului	Defrișările necontrolate	Presiunea a fost identificată pe o Suprafață mare din site	Fără impact	Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul orașului Avrig, terenul având folosința drum județean
4.	ROSAC0304	Ursus arctos (Urs)	Suprafața habitatului	Defrișările necontrolate	Presiunea a fost identificată pe o Suprafață mare din site	Fără impact	Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul orașului Avrig, terenul având folosința drum județean

### *e).2 Identificarea incertitudinilor*

În ceea ce privește datele de proiect nu au fost identificate incertitudini care să determine efecte necunoscute.

### *e).3 Concluzii*

Având în vedere caracteristicile proiectului și măsurile de reducere, implementarea proiectului nu va afecta integritatea Aria naturală protejată ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest, starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru care a fost desemnată, fiind asigurată din acest punct de vedere, conservarea populațiilor speciilor pe termen lung, integritatea și coerența rețelei Natura 2000.

În zona de interes a proiectului nu au fost identificate habitate de interes comunitar astfel că nu se pune problema fragmentării acestora.

Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar.

### *Analiza și evaluarea diferitelor tipuri de impact în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSAC 0304 Hârtibaciu-Sud Vest*

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice

Lucrările propuse se vor realiza pe o suprafață redusă, terenul este situat în extravilanul orașului Avrig, DJ 104 F având folosința de drum județean.

Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât fauna care să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările sunt temporare și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Apreciem că prin realizarea proiectului propus nu se vor pierde suprafețe de habitat. Stratul de balast va fi excavat și depozitat în grămezi separate și va fi utilizat pentru a face posibilă refacerea părții carosabile.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă

Suprafața totală a terenului pe care se execută lucrările este de 0,068 ha, iar aceasta se va aduce la starea inițială. De asemenea, suprafața ocupată definitiv va fi doar amprenta capacului căminelor de vizitare, suprafețele rămase vor fi din nou drum județean.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

Stratul de agregate de pe traseul lucrării va fi excavat și depozitat în grămezi separate și va fi utilizat pentru a face posibilă refacerea părții carosabile. Solul vegetal depozitat va fi utilizat pentru lucrările de refacere astfel se va evita pătrunderea speciilor invazive în arie.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

În etapa de execuție a lucrărilor poate exista un impact asupra habitatelor de hrănire. Lucrările de execuție se vor realiza pe o suprafață clar delimitată, fauna va găsi condiții de hrană și odihnă similare în imediata vecinătate.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor

Persistența perturbării speciilor se limitează la faza de construcție și va fi pe termen scurt până la finalizarea lucrărilor.

Se apreciază că impactul potențial asupra faunei va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare. Posibile perturbări pot apărea doar în perioada de execuție a lucrărilor, însă acestea sunt reversibile și vor fi limitate prin implementarea măsurilor de reducere.

Fauna are o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie evitate mortalitățile prin accidentare.

În ceea ce privește creșterea nivelului de zgomot în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că, nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra faunei va fi nesemnificativ.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate

Se apreciază că impactul potențial asupra faunei va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare. Proiectul propus nu va crea bariere fizice asupra speciilor, respectiv nu se pune problema fragmentării habitatelor.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact

Mamiferele au o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie evitate mortalitățile prin lovire/accidentare.

Pe toată durata lucrărilor de execuție deșeurile vor fi stocate în spații special amenajate și vor fi valorificate periodic astfel încât speciile de mamifere să nu fie atrase de sursele de hrană.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, specii de păsări, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a adăposturilor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului

Nu este cazul

9. Incertitudinile identificate

În ceea ce privește datele de proiect nu au fost identificate incertitudini care să determine efecte necunoscute.

f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. Prevederi relevante din Planul de management bazinal

Nu este cazul.

**Titular proiect :**  
Euro Wagen SRL

**Întocmit :**  
Green Report SRL  
Florin Jugărean



