

**Memoriu de prezentare**  
pentru obținerea acordului de mediu  
conform Anexei nr. 5E a Legii 292/2018

**I. Denumirea proiectului:**

**Reabilitare strada Gheorghe Pop de Basesti**

**II. Titular:**

- numele;

**MUNICIPIUL MEDIAS**

- adresa poștală;

- Municipiul Medias, P-ta Corneliu Coposu, nr. 3, jud. Sibiu
- Telefon/fax: 0269803803
- [web: http://www.primariamedias.ro](http://www.primariamedias.ro)
- [email:primaria@primariamedias.ro](mailto:primaria@primariamedias.ro)

- numele persoanelor de contact:

director/manager/administrator;

responsabil pentru protecția mediului.

Primar

GHEORGHE ROMAN

Telefon0269803803

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de dezvoltare Centru, Județul Sibiu în intravilanul Municipiului Medias.

Obiectivul: Reabilitare strada Gheorghe Pop de Basesti, contine sector pe trama stradala a Municipiului Medias, strada existenta, in lungime totala L=620m.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea investiției se evidențiază prin următoarele:

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zonă se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenți economici din zonele periferice. Ca urmare a realizării proiectului, se contează pe îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate și circulație în zonele rezidențiale.

Cu aducerea lor la parametrii de gabarit și sistem rutier modern, respectiv: parte carosabilă, trotuare, și asigurarea scurgerii apelor, în paralel cu trecerea rețelilor aeriene în subteran prin sistem de canalizare și iluminat public.

Prin realizarea obiectivelor propuse se va viabiliza transportul auto asigurându-se condiții de trafic atât pe timp ploios cât și pe timp de iarnă.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este argumentată și de starea fizică a străzii existente raportate la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectivă.

**c) valoarea investiției;**

Valoarea totală a investiției.2.500.000 LEI

**d) perioada de implementare propusă;**

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se anexează plan de situație lucrări proiectate. Nu se solicită suprafețe de teren pentru folosința temporară.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Prin prezentul proiect se pune problema modernizării străzii pentru a se asigura în faza finală de exploatare circulația auto în condiții de siguranță și confort.

Pentru situația propusă se propune conform Ordinului 49/1998 – Norme tehnice pentru proiectarea și realizarea străzilor în mediul urban, și a planului de mobilitate în strada categoria IV-a de folosință locală cu o bandă de circulație.

Pe toată strada s-a proiectat o bandă de circulație, introducând și funcțiunea circulației pietonale.

#### **PROFIL TIP**

- parte carosabilă 1x3,00m, pantă transversală în convertit dreapta 1x 2,5;
- asigurare, pe sectoare parte carosabilă variabilă pentru încrucișare/stationare autovehicule 4,00-5.00 m, pantă transversală în convertit dreapta 1x 2,5;
- amenajare trotuare;
- încadrare sisteme rutiere cu borduri de ciment 20x20cm și 10x15cm;
- viteză de proiectare: 50km/h;
- lungimea străzii modernizate: 620m.

Principalele categorii de lucrări:

Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice

#### **Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice**

##### **Terasamente**

Se vor executa lucrări de săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. În cadrul lucrărilor de terasamente se consideră și pregătirea platformei străzii.

##### **Zone stabilizări teren fundare**

Pentru stabilizarea patului drumului în cazul unor infiltrații excesive de apă, a unor punji de namol sau a unor zone ce nu se pot compacta, s-au evaluat casete din piatră spartă. Aceste lucrări au fost incluse în lucrările de terasamente.

#### **Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători**

##### **Sistem rutier**

Pentru realizarea obiectivului propus am proiectat sisteme rutiere verificate la îngheț dezgheț conf. STAS 1709/1, 2, 3 – 90 și la sarcini din trafic NP 116-2004 alcatuirea structurilor rutiere.

Astfel s-a proiectat:

**Sistem rutier S1:** se aplică pe partea carosabilă cu următoarea structură: strat de forma din balast de 10cm grosime, strat inferior de fundație din balast de 40cm grosime, strat superior de fundație din piatră spartă de 20cm grosime și îmbracaminte din binder /beton asfaltic Bad 22,4 de 6cm grosime și uzură /beton asfaltic Ba16 de 4cm grosime. S1 este echivalent cu sistemul SR8, conform NP116/2004.

**Sistem rutier S2:** se aplică pe trotuare cu următoarea structură: strat inferior de fundație din balast /umpluturi de 13cm grosime, strat superior de fundație din balast de 15cm grosime, și îmbracaminte din pavele din beton de ciment de 6cm grosime așezate pe strat de nisip de 5cm. S2 este echivalent cu sistemul SR21, respectiv SRT3 conform NP116/2004.

**Sistem rutier S3:** se aplică pe racord cu îmbrăcămintea/constructiile perimetrice, cu următoarea structură: strat inferior de fundație din balast /umpluturi de 12cm grosime, strat superior de fundație din balast de 15cm grosime, și îmbrăcaminte din perete din beton de ciment clasa C30/37 de 10cm grosime pe strat de nisip de 5cm. S3 este echivalent cu sistemul SR21, respectiv SRT3 conform NP116/2004.

#### **Lucrări pentru încadrare sisteme rutiere**

##### **Borduri**

Pentru încadrarea exterioară a îmbrăcămintii pe trotuare și părțile carosabile s-au proiectat borduri mici

10x15cm pe fundatie de beton 15x25cm montate innecat sau cu lumina de 5cm si bordura mare 20x25cm pe fundatie din beton de ciment 25x30cm montata cu lumina de 10cm.

### **Lucrări pentru amenajarea functiunilor stradale**

#### **Trotuare**

Acestea se vor realiza cu structura sistem rutier tip S2, incadrate cu bordura mica innecata spre limita de proprietate si cu lumina de 5cm spre carosabil pe partea stanga sau cu bordura mare cu lumina de 10cm spre carosabil partea dreapta.

### **Lucrări pentru amenajarea intersecțiilor cu trama stradala existenta**

Intersecțiile cu trama stradala existenta sunt:

Pe strada Georghe Pop de Basesti s-a proiectat la:

km 0+000 Intersectie cu strada Sabin Balasa,

km 0+207.48 NR 244.65 Intersectie cu strada Hobita

In toate intersecțiile se va realiza racordul partii carosabile incadrate cu bordura mare in functie de gabaritul existent al partii carosabile.

### **Guri de scurgere**

Pentru preluarea apelor pluviale de pe intreaga zona studiata se vor repositiona gurile de scurgere existente si se vor monta guri de scurgere suplimentare in punctele de minim. Gurile de scurgere utilizate vor fi fara depozit si se vor racorda la canalizarea pluviala existenta. Acestea vor fi din beton cu H variabil in functie de conditiile de montare, cu diametrul interior de 500mm si care asigura o descarcare pe tub de diametrul  $D_n=200\text{mm}$ . Gratarele vor fi din fonta 45x45cm montate cu placa din beton armat.

### **Lucrări pentru siguranta circulatiei**

#### **Semnalizare rutieră.**

Se vor realiza marcaje longitudinale și transversale împreună cu semnalizarea verticală cu table indicatoare.

S-au reglementat din punct de vedere al semnalizării verticale prioritățile în intersecții.

Se vor semnaliza corespunzator trecerile de pietoni.

Toate indicatoarele vor fi din aluminiu cu folie reflectorizanta de dimensiuni normale.

Intersecțiile se vor marca conform organizarii acestora.

### **Alte lucrari conexe tramei stradale**

#### **Capace cămine de ridicat.**

Pe strada proiectata exista echipare edilitara, respectiv retea de apa si retea de canalizare menajera. Pentru asigurarea cotelor proiectate, capacele de camin trebuie aduse la cota finala a strazii. Pentru aducere la cota s-a ales solutia cu inele unde diferenta este mai mare de 20cm si monolit in urmatoarea tehnologie: dala monolita din beton simplu C25/30 care sa inglobeze caminul. Aceasta se va realiza orizontala la cota minim – 0,30m sub cota capac proiectata pe un strat de pozare din nisip pilonat. Dupa realizarea straturilor drumului se va poza pe un strat beton proaspat (balast stabilizat) piesa din Ba (suport capac) la panta transversala a drumului la cota stratului de legatura.

Capacele de camin necarosabile ce vor intra in gabaritul partii carosabile (auto) sau cele deteriorate, se vor inlocui cu capace cu rama carosabile.

### **Lucrari canalizatie tehnica curenti slabi:**

Prezenta documentație cuprinde lucrari de proiectare a canalizatiei subterane ce deserveste la relocarea utilitatilor aeriene (telefonie, cablu TV internet,...) sau amplasarea unor noi linii de curenti slabi.

Canalizația subterana s-a proiectat în baza Hotărârii nr. 490/2011 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 361, din 24 mai 2011, privind completarea Regulamentului general de urbanism, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 525/1996, în scopul asigurării calității spațiului public, a protecției mediului, siguranței și sănătății locuitorilor, precum și pentru creșterea gradului de securitate a rețelelor edilitare. Rețelele supraterane se vor executa in varianta subterana.

Lucrarile de canalizatie constau in pozarea tuburilor pentru curenti slabi, pe ambele parti sau pe o

parte ale strazii Georghe Pop de Basesti. Acestea se vor poza in trotuar la limita de proprietate.

Pe traseul tuburilor se vor monta camine de tragere din beton de ciment cu diametrul de  $D_n=800\text{mm}$  si inaltimea de  $H=1500\text{mm}$ , vor avea integrate trepte de acces. Capacele și ramele pentru camerele de tragere vor fi de tip carosabil, etanse. Au fost prevazute camine de tragere pentru cabluri in intersectii si la distante de pina la 180m in cale curenta.

S-a proiectat pentru canalizatia principala un numar de tuburi corugate PEHD 2x63mm.

Fiecare locuinta unifamiliala, va avea un bransament propriu format dintr-un camin de bransament (trecere) poliuretanic dreptunghiular 550x550x521 montat la limita de proprietate racordat cu tub PEHD 1x32mm. Bransamente se pot realiza in functie de necesitati si din caminele de tragere. Pozitia exacta a acestora se va stabili in timpul executiei in functie de necesitatile utilizatorilor.

Tuburile folosite la canalizatie au urmatoarele caracteristici:

- Tuburi 2\*63mm: - sunt tuburi pentru pentru protectia cablurilor electrice si de telecomunicatie ingropate, conform SR EN 61386-1:2008; SR EN 61386-24:2010; ENEL DS 4247 RO; DIRECTIVA EUROPEAN PENTRU JOASA TENSIUNE 2006/95/CE formate din doua tuburi corugate PEHD, avand diametrul exterior de 63mm. Pentru racordarea la caminele de tragere se vor folosii racorduri etanse la toate tuburile care intra in componenta canalizatiei.

Lucrarile de sapatura si de pozare a canalizatiei se vor efectua concomitent cu lucrarile de drum desfasurate pe amplasament. In trotuare adancimea de pozare va fi de min 40cm iar in carosabil de adancimea pina la generatoarea superioara a tubului de protectie va fi de min 80cm. Sapatura la transee se executa atat manual cat si mecanizat cu putin timp inainte de montarea tuburilor. Deasupra tuburilor se va monta o banda de avertizare a circuitelor electrice.

#### **Lucrari canalizatie tehnica LES:**

Prezenta documentație cuprinde lucrari de proiectare a canalizatiei subterane ce deserveste la relocarea ulterioara investitiei a liniei aeriene de alimentare cu energie electrica.

Lucrarile de canalizatie constau in pozarea tuburilor pentru L.E.S., pe ambele parti sau pe o parte ale strazii Gheorghe Pop de Basesti. Acestea se vor poza in trotuar la limita de proprietate.

Pe traseul tuburilor se vor monta camine de tragere din beton de ciment cu diametrul de  $D_n=800\text{mm}$  si inaltimea de  $H=1500\text{mm}$ , vor avea integrate trepte de acces. Capacele și ramele pentru camerele de tragere vor fi de tip carosabil, etanse. Au fost prevazute camine de tragere pentru cabluri in intersectii si la distante de pina la 180m in cale curenta.

Tuburile folosite la canalizatie au urmatoarele caracteristici:

- Tuburi 1\*100mm: - sunt tuburi pentru pentru protectia cablurilor electrice si de telecomunicatie ingropate, conform SR EN 61386-1:2008; SR EN 61386-24:2010; ENEL DS 4247 RO; DIRECTIVA EUROPEAN PENTRU JOASA TENSIUNE 2006/95/CE formate din doua tuburi corugate PEHD, avand diametrul exterior de 110mm. Pentru racordarea la caminele de tragere se vor folosii racorduri etanse la toate tuburile care intra in componenta canalizatiei. **Iluminat public strada Georghe Pop de Basesti**

In acest proiect s-a evaluat realizarea iluminatului public a strazii Gheorghe Pop de Basesti alternativ, pe ambele parti in functie de LEA existent.

Iluminatul public reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Propunerea are ca obiect realizarea iluminatului public la standarde europene de infrastructura publica urbana, cu respectarea parametrilor specifici sistemului de iluminat așa cum sunt definiți în standardul SR EN 13201/2015.

Pentru iluminatul public pe strada Gheorghe Pop de Basesti se vor monta stalpi de iluminat din metal octogonali cu inaltimea de 8m, pe o singura parte a strazii. Pe stalpii noi proiectati, se vor monta aparate de iluminat LED cu temperature culorii 3000K etanse, IP min 66, cu o rezistenta la impact IK 09, alimentare la 230V, clasa electrica I/II, protective la supratensiune 10 kV, pregatite pentru telegestiune, cate un aparat pe fiecare stalp. Aparatele de iluminat se vor monta prin intermediul unor console, in varf de stalp.

Realizarea liniei electrice LES 1 kV de iluminat public se face cu un cablu de tip ACYABY 3x35x16mm<sup>2</sup>. Racordul se va realiza in punctul de aprindere iluminat public existent.

Cablul va fi pozat subteran, in profil tip M, la o adâncime de minim 0,8 m fata de terenul sistematizat. La subtraversarea LES 1 kV pe sub carosabil, cablurile se vor proteja in tub PVC-G. Reteaua de iluminat

va avea o lungime de 680m.

Alimentarea aparatelor de iluminat se va face din rețeaua subterana proiectata prin intermediul unui cablu de tip CYY 3x1.5 mm<sup>2</sup> racordat la clemele de legatura aflate in cutia de alimentare a stalpului. Cutia de alimentare a stalpului este prevazuta cu o siguranta de 6A pentru protectia corpului de iluminat.

Pentru protectia impotriva tensiunilor de atingere si de pas se vor monta prize de pamant cu rezistenta mai mica de 4Ω. De-a lungul traseului de cablu intre priza de pamant de la ultimul stalp si punctul de alimentare se va poza platbanda din OI-ZN 40x4 mm. Fiecare stalp se va lega la priza de pamant printr-un cordon de impamantare realizat din platbanda 25x4 mm.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa terminarea executiei lucrarilor se va reface cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

La realizarea investitiei se vor folosi resurse de material uzuale pentru acest tip de constructii (nisip, balast, piatra sparta, lemn).

- metode folosite în construcție/demolare;

La realizarea investitiei se vor folosii metode mecanice si manuale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nu este cazul.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform cetificatului de urbanism anexat.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Pentru acest tip de lucrari nu exista alternative, nu se pune problema demolarilor cu ajutorul explozibilului sau alte mijloace.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).  
Nu este cazul.

## **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform certificatului de urbanism, imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism folosința actuală a imobilelor este: cai de comunicație.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele stereo 70 sunt atasate prezentei documentații, sub forma de anexa picheti.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

În cadrul derulării lucrărilor de execuție, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Având în vedere că în timpul lucrărilor de execuție nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

#### **b) protecția aerului:**

Utilajele de construcții folosite pentru punerea în opera materialelor, vor fi verificate înainte de transportarea lor în zonă, ca emisiile de gaze de eșapament să se încadreze în limitele stabilite de reglementările în vigoare.

La execuție, cu ocazia manipulării și așternerii materialelor pietroase, pot rezulta pulberi în suspensie, dar care sunt temporare și nesemnificative încât să aducă prejudicii mediului înconjurător.

Concluzionăm că nu există surse de poluare semnificativă a aerului pe parcursul execuției și după darea în folosință a obiectivului.

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în lucrările de construcții – în perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, respectiv de trafic rutier în perioada de exploatare a rampelor de acces.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Lucrările de execuție a obiectivului au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

Bazele de producție ale constructorilor sunt autorizate și mijloacele auto folosite în amplasamentul proiectului îndeplinesc normele de poluare (revizii, inspecții tehnice periodice).

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

Lucrările de execuție a proiectului nu presupun crearea sau manipularea de surse de radiații.

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele și mijloacele de transport auto folosite în perioada lucrărilor de execuție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gaze, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau în apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a prevenii infiltrațiile materialelor poluante în sol.

### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările ce se realizează, fiind de mică anvergură, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Realizarea obiectivului propus nu afectează ecosistemul terestru sau acvatic, dimpotrivă nerealizarea acestuia afectează grav aceste ecosisteme.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Lucrările se desfășoară în ampriza drumului/ strazilor, din intravilanul localităților, nu creează disfuncționalități care să necesite protecția așezărilor umane.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Deșeurile tehnologice care vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt constituite din materialele provenite din săpătura (pietruire superficială existentă și pământ vegetal). Surplusul se va evacua zilnic de către constructor în bazele de producție proprii. Deșeurile menajere provenite de la personalul angrenat în lucrările de construcții se vor colecta în containere speciale, fiind evacuate de pe amplasament, în mod organizat, prin grija constructorului, spre depozitele din zonă.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Nu este cazul.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul.

### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Pentru a identifica aspectele de mediu și pe cele socio-economice ale proiectului, este necesar să fie identificate mai întâi activitățile proiectului (legate de ciclul de implementare al acestuia), identificare receptorilor principali din mediu și cei socio-economici.

Aspectele de mediu și sociale identificabile ce vor fi discutate sunt următoarele:

- calitatea aerului;
- gestionarea deșeurilor;
- sol și calitatea solului;
- biodiversitatea (fauna și flora);
- zgomot și vibrații;
- populație și sănătatea populației.

Au fost considerate nerelevante (respectiv implicând absența unui impact potențial ca urmare a implementării proiectului), următoarele categorii de aspecte de mediu sau factori de mediu potențial afectabili: peisaj/mediu vizual și respectiv patrimoniul istoric și cultural.

În standardul ISO 14001 impactul asupra mediului este definit ca:



„Orice schimbare a mediului, adversă sau benefică, ce rezultă total sau parțial din activitățile, produsele sau serviciile unei organizații”.

Un impact asupra mediului înconjurător sau socio-economic poate rezulta din oricare dintre aspectele identificate ale proiectului(respectiv din interacțiunea activitate-receptor). În tabelul de mai jos este exemplificată legătura dintre activitate, aspect și impact.

Activitate	Aspect	Impact
Pregătirea terenului pentru terasamente, fundații și suprastructura	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea locală a nivelului emisiilor (oxizi de azot)
	Zgomot/vibrații	Perturbarea altor activități învecinate
	Scurgeri accidentale de hidrocarburi de la utilaje	Afectarea calității solului și posibil a apei subterane
	Volume de material solid ce trebuie eliminate (deșeuri pământ, moloz)	Ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare pentru eliminare

Impactul poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se produce de multe ori în afara zonei proiectului, ca rezultat al unei căi de propagare complexe. În plus, impactul mai poate fi clasificat ca rezidual, cumulativ sau transfrontalier.

Nivelul de impact este evaluat luând în considerare diminuarea sau controlul normal al impactului care este intrinsec construcției și exploatării (de ex. se are în vedere impactul emisiilor de la utilaje și autovehicule asupra calității aerului, în timpul executiei proiectului, presupunând utilizarea unor utilaje și mijloace de transport noi, de ultimă generație).

În situația în care formele de impact sunt considerate semnificative și după implementarea măsurilor de diminuare pe baza celor mai bune practici, devine necesară evaluarea detaliată a implicațiilor.

Cuantificarea severității impactului potențial este detaliată în tabelul următor.

Severitate impact	Consecința și cuantificare	Descrierea impactului
5	Catastrofal	Efect masiv – Prejudiciu adus mediului persistent și grav sau un inconvenient grav, extins pe o suprafață mare. Din punct de vedere al utilizării comerciale sau recreaționale sau al conservării naturii, implică o pierdere economică majoră. Depășire mare, constantă, a valorilor limită stabilite prin legislație.
4	Grav	Efect major – Prejudiciu grav adus mediului. Compania trebuie să ia măsuri la scară extinsă pentru a readuce mediul distrus sau poluat la starea inițială. Numeroase depășiri ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări.
3	Critic	Efect localizat - Depășiri repetate ale valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Afectează vecinătatea. Recuperarea prejudiciului limitat în decurs de un an.
2	Marginal	Efect minor – Prejudiciu suficient de mare pentru a produce eventual un impact asupra mediului. O singură depășire a valorilor limită stabilite prin legislație sau reglementări. Nici un efect permanent asupra mediului.
1	Neglijabil	Efect minor – Prejudiciu adus mediului local. Limitat la limitele amplasamentului.
0	Zero	Nici un impact.
+	Pozitiv	Impact benefic – îmbunătățește mediul și condițiile inițiale.

Fiind adeseori dificil să se compare în mod unitar impactul asupra mediului în diferite contexte, în evaluarea aspectelor de mediu se pune accent pe relații specifice cauză și efect.

În procesul de evaluare a impactului potențial asupra mediului au fost utilizate, judecări calitative, bazate pe datele proiectului propus și pe cunoașterea zonei în care urmează să fie implementat proiectul.

Pentru a desemna o probabilitate a fiecărei manifestări/forme de impact, sunt definite și ierarhizate cinci criterii. Criteriile de probabilitate sunt prezentate în tabelul de mai jos. Nivelul cinci „sigur” reprezintă cea mai mare probabilitate ca manifestarea formei de impact să se producă sau faptul că este vorba de o formă de impact/manifestare caracteristică exploataării normale a respectivei instalații.

Categoria probabilitate	Cuantificare nivel	Definirea manifestarii
Sigur	5	Manifestarea se va produce în condiții de funcționare normală
Foarte probabil	4	Manifestarea se va produce foarte probabil în condiții de funcționare normală
Probabil	3	Manifestarea se va produce probabil la un moment dat în condiții de funcționare normală
Improbabil	2	Manifestarea nu este probabilă, dar poate avea loc la un moment dat în condiții de funcționare normală
Foarte puțin probabil	1	Este foarte puțin probabil ca manifestarea să aibă loc în condiții de funcționare normală, dar poate avea loc în condiții excepționale

Pentru fiecare dintre diferitele riscuri se desemnează un nivel de importanță pe baza severității și probabilității pornind de la criteriile prezentate în tabelele de mai sus.

Semnificația impactului este exprimată ca produs al severității și probabilității ca activitatea să aibă loc, exprimat după cum urmează:

$$\text{Semnificație (nivel de impact)} = \text{Severitate} \times \text{Probabilitate}$$

Nivelul de risc este apoi determinat cu ajutorul matricei de mai jos unde:

H – impact de mare însemnătate, nu mai este posibilă nici o altă măsură de reducere fezabilă sau eficientă economic, trebuie asigurate despăgubiri sau alte forme de diminuare;

M – impact de însemnătate medie, trebuie confirmat că impactul rezidual a fost supus tuturor formelor de diminuare fezabile și economic eficiente;

L – impact de însemnătate redusă, nu necesită alte diminuări.

Severitate	Probabilitate				
	1	2	3	4	5
5	5	10	15	20	25
4	4	8	12	16	20
3	3	6	9	12	15
2	2	4	6	8	10
1	1	2	3	4	5
Semnificație	L		M		= H

În evaluarea impactului potențial sunt avute în vedere și următoarele forme de manifestare sau efecte:

- pozitiv sau negativ;
- apare direct sau indirect în urma activităților proiectului;
- efecte cumulative;
- efecte transfrontaliere;
- întinderea geografică a ariei de impact;
- durata și frecvența impactului;
- sensibilitățile receptorului și reversibilitatea impactului.

Pentru fiecare dintre aspectele de mediu/factorii de mediu considerați relevanți pentru proiectul supus avizării a fost efectuată o evaluare generală a formelor de impact potențial și a măsurilor de control și diminuare a acestora pornind de la sursele de emisie a poluanților (prezentate în capitolul următor).

## Impactul potențial asupra corpurilor de apă

### a) În perioada de realizare a investiției

În perioada de realizare a investiției, apele freactice, se pot contamina cu scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele folosite sau, indirect, din depozitarea necorespunzătoare a unor categorii de deșeuri (ex. deșeuri menajere, deșeuri de ambalaje, etc). Măsurile de prevenție aparțin categoriilor de activități de bună practică în șantier:

- prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibile poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibil și uleiuri de la acestea.
- alimentarea utilajelor cu combustibil în afara proximitatea albiilor cursurilor de apă din zonă, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.
- pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.
- organizarea de santier nu se va amplasa in apropierea forajelor de apa si/sau a cursurilor de apa de suprafata.
- apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului constructorului se vor gestiona prin utilizarea facilităților mobile, întreținerea acestora fiind asigurată de un operator autorizat pe bază de contract.

În consecință, activitatile desfasurate in perioada de executie nu vor constitui o sursă de poluare a calitatii apelor de suprafată sau subterane, acestea vor fi afectate nesemnificativ în timpul execuției lucrărilor, impactul fiind deci nesemnificativ.

Pe perioada de executie a lucrarilor, in cazul aparitiei unei poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp.

### b) În perioada de funcționare

După terminarea lucrărilor și punerea în funcțiune a obiectivului nu se vor crea surse de poluanți pentru apele freactice sau subterane. În procesul de producție a energiei electrice nu se folosesc combustibili sau alt tip de materiale.

Nu va exista impact transfrontier datorita distantei mari fata de frontiera de vest si datorita faptului ca nu vor fi afectate sursele de apa subterana sau de suprafată;

Referitor strict la potențiala afectare a apelor subterane (prin poluări accidentale în timpul șantierului sau functionarii) impactul potențial este evaluat nesemnificativ. De asemenea nu este vizată nici generarea unui impact rezidual.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
1	1	1

Se face precizarea că, nu sunt luate în considerare eventuale acte de reavoință care pot conduce chiar la poluări accidentale – incidente de tipul descărcării intenționate a cisternelor-vidanje în canale de drenare sau rigole și deversări ca urmare a accidentelor de circulație.

## Impactul potențial asupra calității aerului

Pornind de la datele proiectului, în contextul local al amplasamentului, a fost efectuată o evaluare a modificărilor parametrilor de calitate ai aerului ambiental și a fost estimat impactul poluanților atmosferici generați asupra calității aerului ambiental, atât in etapa de construire, cât și în etapa de functionare și exploatare a sistemului.

### a) În perioada de realizare a investiției

Impactul proiectului asupra aerului in perioada de executare a investiției, consta în generarea de poluanți atmosferici de către vehiculele rutiere, utilaje și manipularea materialelor însă acesta va fi cu caracter temporar si se vor lua masuri pentru limitarea emisiilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>Nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.), aria pe care se desfășoară aceste activități și tipul/categoria drumurilor pe rutele de transport stabilite.

Sursele principale și poluanții atmosferici caracteristici perioadei de realizare a obiectivului vor fi reprezentate de:

- lucrările de realizare a drumurilor;
- manevrarea deșeurilor de construcție;
- funcționarea utilajelor motorizate utilizate pentru realizarea acțiunilor, pentru manevrarea a materialelor de construcție, transportul materialelor – poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule cu conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV.

Sursele specifice perioadei de realizare a investiției vor fi surse de suprafață, deschise, libere.

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de ardere care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmentanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Perioada de realizare a investiției va fi marcată de o creștere a concentrației de gaze de ardere (CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, COV) și pulberi în suspensie și sedimentabile.

Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru (maximum 10 ore/zi, 6 zile/săptămână) și de graficul lucrărilor.

Degajarile de pulberi în atmosfera sunt variabile, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Măsurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare vor fi atât tehnice, cât și operaționale și vor consta în:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice și interne a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și al materialelor;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, se evită pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune;
- rutele de circulație pentru mijloacele auto vor fi preferate cele cu carosabilul modernizat.

#### **b) În perioada de funcționare**

În perioada de exploatare sursele de generare a poluanților care să poată afecta calitatea solului sau a subsolului sunt reduse.

#### **Concluzie**

În faza de execuție a investiției, sursele care vor genera emisii de poluanți în atmosferă sunt reprezentate de utilajele folosite pentru realizarea obiectivului. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru (maximum 10 ore/zi, 6 zile/săptămână) și de graficul lucrărilor.

Din folosirea utilajelor, vor rezulta gaze de eșapament (hidrocarburi, monoxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi, etc). La acestea se va adăuga și o cantitate redusă de gaze de sudură, precum și pulberi din manipularea materialelor pulverulente.

În condițiile amplasamentului și tehnologiei stabilite, nu se previzionează modificări ale standardelor locale de calitate a aerului ca urmare a soluției implementate. Zona de influență a emisiilor de gaze de ardere generate pe amplasament va fi strict locală – pe amplasament și în imediata vecinătate.

De asemenea nu este vizată nici generarea unui impact rezidual.

Probabilitate	Severitate	Semnificația
3	1	3

În aceste condiții, semnificația impactului asupra calității aerului capătă valoarea 3 corespunzătoare unui impact nesemnificativ și relativ la un singur poluant – dioxidul de sulf. În această etapă, nu este considerată fezabilă aplicarea unor măsuri suplimentare de control și reducere a acestui tip de emisie, însă, într-o eventuală dezvoltare a capacităților de producție, problema trebuie reanalizată.

### **Sursele de zgomot și vibrații**

Zgomotele și vibrațiile apar doar în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Principalele surse de zgomot și vibrații în faza de construire vor fi:

- funcționarea autovehiculelor și echipamentelor utilizate pentru activitățile specifice (încărcătoare, utilaje, etc.);
- circulația mijloacelor de transport pe și către șantier – acestea pot fi o sursă reprezentativă de zgomot, dacă pentru transportul materialelor (balast, pământ, pietriș, echipamente etc.), se vor folosi autovehicule/basculante de tonaj mare.

Vechimea acestor vehicule este la rândul ei determinantă, utilajele noi fiind mult mai silențioase decât cele vechi.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi active în timpul execuției lucrărilor, pe o perioadă de maximum 10 ore/zi.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

La apariția oricărui zgomot suspect și deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor și de remediere a defecțiunilor și a surselor de zgomot.

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:

- se va impune o limită de viteză de 10 km/oră;
- transportul materialelor se vor realiza doar în timpul zilei, în perioada când locuitorii sunt angrenați în activități economico-sociale.

Zgomotele rezultate în urma activității desfășurate în cadrul obiectivului au un efect local și nu afectează semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită metodei și tehnologiilor de exploatare folosite.

Se apreciază că întregul complex de activități care va fi desfășurat în cadrul proiectului supus avizării nu va constitui o sursă de poluare fonică zonală, nivelul de zgomot generat încadrându-se în

limitele stabilite de STAS 10009 - 2017 "Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională a incintei industriale: 65 dB(A).

Totuși, pe baza evaluării efectuate se poate considera că o eventuală neconformitate privind zgomotul nu este probabilă, dar poate avea loc la un moment dat în faza de șantier. Zgomotul și vibrațiile generate de construcții, utilaje sau vehicule va fi temporar și nu va avea un impact puternic cu efecte permanente asupra mediului. De asemenea nu este vizată nici generarea unui impact rezidual.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
2	1	2

Nu s-au constatat în zona afectării majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și stării de sănătate a acesteia.

Se consideră că, prin măsurile tehnice adoptate și prin respectarea cu strictețe a disciplinei tehnologice, conform procedurilor care vor fi întocmite, contribuția obiectivului la poluarea așezărilor umane și la deteriorarea sănătății populației se va manifesta în sens benefic.

Impactul rezidual este considerat a fi scăzut. A fost evaluată o severitate pozitivă datorită avantajelor induse de implementarea proiectului. Ca urmare, semnificația impactului este foarte scăzută.

Probabilitate	Severitate	Semnificație
1	+1	2

Concluzia generală a evaluării semnificației impactului potențial indică un nivel mic al acestuia – cea mai mare severitate în manifestare este 1 (impact nesemnificativ), iar cea mai mare semnificație este 3, derivând din probabilitatea mare de apariție a unui fenomen.

### **Impactul transfrontier**

Nu este cazul încadrării proiectului în prevederile Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, deoarece, de la amplasamentul proiectului până la cea mai apropiată frontieră, granița cu Ungaria, este o distanță de cca. 270 km.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor efectua activități de monitorizare a activității în funcție de cerințele autorității competente de mediu.

În planul de monitorizare vor fi incluse măsurători pentru respectarea normelor legale în ceea ce privește următorii factori de mediu: Aer, Apă, Sol, Zgomot, Deșeuri.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier constau în amenajarea unei suprafețe existente în domeniul public adiacent.

Acesta platforma are destinația de a asigura parcară temporară a mașinilor și utilajelor și pentru depozitarea temporară a materialelor (prefabricate).

Mentionăm că suprafața destinată platformei nu afectează proprietăți private, fiind în domeniul public.

- localizarea organizării de șantier;

Suprafața va fi identificată în domeniul public și se va stabili împreună cu beneficiarul în ampriza tramei stradale studiate sau pe suprafețe de teren deținute de către acesta.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Productia industrială ce se presupune a fi realizată cu ocazia lucrărilor de construcții montaj se va desfășura în baze de producție existente – ale constructorului sau furnizorilor. În concluzie nu sunt necesare conectări la utilități.

Organizarea de șantier nu va avea impact asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

**XII. Anexe – piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se anexează piese desenate.

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Conform **deciziei de evaluare initiala**, proiectul propus **NU** intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului**

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.**

Nu este cazul.

Întocmit,  
ing. Emil Bodea