



Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 14938/22.09.2017
Referitor dosar 15390/16.08.2017

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 111 din 22.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SLIMNIC** din județul **Sibiu**, comuna **Slimnic**, str. **Principală nr. 6**, pentru proiectul: „**Modernizare drumuri de interes local, comuna Slimnic, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, comuna **Slimnic**, intravilan și extravilan, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 15390/16.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2017, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local, comuna Slimnic, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, comuna **Slimnic**, intravilan și extravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, – pct. 13, lit. a - „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Proiectul prevede lucrări de modernizare cu îmbrăcăminte asfaltică a drumului comunal DC3 Ruși-Veseud și a unor străzi din localitatea Slimnic, respectiv strada Cetății, strada După Cetate și strada Grădinilor, cu asigurarea scurgerii apelor pluviale, consolidări versanți și asigurarea condițiilor privind siguranța circulației rutiere. Drumul comunal DC3 are ca punct de plecare drumul național DN14 în localitatea Ruși și asigură legătura cu satul Veseud, având o lungime totală de 4,347 km. Traseul drumului existent se desfășoară în intravilanul și extravilanul localităților Ruși și Veseud. Accesul la drumurile propuse spre modernizare se realizează din drumul național DN14.

Astfel au fost studiate următoarele sectoare de drum:

Sector drum	Lungimea
strada Cetății, localitatea Slimnic	251 m
strada După Cetate, localitatea Slimnic	442 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;
Fax: 0269.444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



strada Grădinilor, localitatea Slimnic	1002 m
DC 3: Ruși (DN 14) - Veseud	4335 m
Total	6030 m

Structura rutieră: având în vedere existența cetății Slimnic, în scopul încadrării într-un peisaj medieval s-a adoptat următoarea structură rutieră pentru străzile studiate - strat din balast, strat din piatră spartă, strat din nisip, pavaj din beton. Pe strada Grădinilor, pe sectorul cuprins între km 0+545 – km 0+930 se va realiza următoarea structură rutieră: beton asfaltic, beton asfaltic deschis, balast stabilizat, balast. Străzile studiate vor avea partea carosabilă încadrată de borduri din beton. Pe drumul comunal DC3 Ruși-Veseud s-a proiectat următoarea structură rutieră: beton asfaltic, beton asfaltic deschis, balast stabilizat, balast. Partea carosabilă a drumului comunal, în intravilanul localităților Ruși și Veseud, va fi încadrată de borduri din beton. În extravilanul localităților se vor amenaja acostamente pietruite pe ambele părți ale drumului. Structurile adoptate pentru străzile și drumul studiat, se vor așterne după îndepărtarea a cca. 30-50 cm din structura existentă din materiale locale contaminate cu pământ. În funcție de distanța dintre proprietăți se vor amenaja trotuare cu lățime variabilă. Încadrarea trotuarelor se va realiza cu borduri din beton, care în dreptul intrărilor în curți vor fi poziționate la nivelul părții carosabile proiectate.

Drumuri laterale: la traseele proiectate pe strada Grădinilor și drumul comunal DC3 drumurile laterale se vor amenaja cu următoarea structură rutieră: beton asfaltic, beton asfaltic deschis, balast stabilizat, balast. Pe drumul comunal DC3, drumurile laterale vor fi încadrate pe ambele părți de acostamente pietruite. Pe strada Grădinilor, drumurile laterale vor fi încadrate cu borduri din beton. Pe strada Cetății, drumurile laterale se vor amenaja cu următoarea structură rutieră: strat din balast, strat din piatră spartă, strat din nisip, pavaj din beton. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton.

Scurgerea apelor: în funcție de configurația străzilor proiectate precum și a terenului de pe drumul comunal DC3, s-au ales dispozitive de scurgere a apelor sub formă de rigole carosabile, tip scafa, rigole pereate și rigole de pământ în lungime totală de 6984 m.

Situația podetelor pe DC3:

- km 1+396 – podeț nou, d=800mm proiectat, L=8,00m
- km 2+272 – podeț nou, d=800mm proiectat, L=8,00m
- km 2+420 – podeț nou, d=800mm proiectat, L=8,00m
- km 3+916 – podeț nou, d=800mm proiectat, L=8,00m
- km 3+818 – podeț nou, d=800mm proiectat, L=8,00m
- km 3+095 – podeț nou, d=1000mm proiectat, L=10,00m
- km 0+785 – podeț nou, d=600mm proiectat, L=5,00m la drum lateral
- km 2+864 – podeț nou, d=600mm proiectat, L=5,00m la drum lateral

Consolidări: în vederea lărgirii părții carosabile de la o bandă la două benzi de circulație, pentru facilitarea accesului turistic la cetatea Slimnic, pe strada După Cetate au fost proiectate următoarele lucrări de consolidare a versanților din vecinătatea străzii:

- km 0+118 – km 0+220 – zid de sprijin din beton cu h=3,00m, L=102,00m, stânga,
- km 0+220 – km 0+340 – zid de sprijin din beton cu h=2,00m, L=102,00m, stânga,
- km 0+125 – km 0+170 – zid de sprijin din beton cu h=2,00m, L=45,00m, dreapta.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate agregate minerale, combustibili – în etapa de implementare a proiectului;

d) producția de deșuri – diferitele categorii de deșuri generate în timpul realizării investițiilor vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sediul: Podul nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547; Fax: 0269.444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

lucrări, temporar - în perioada de execuție a lucrării, impact nesemnificativ; impact temporar nesemnificativ asupra solului și subsolului pe perioada de execuție a lucrărilor;
f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – terenurile afectate de lucrări sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Slimnic, în intravilan și extravilan, aparținând domeniului public al comunei Slimnic;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) **zone umede:** nu este cazul;

b) **zone costiere:** nu este cazul;

c) **zonele montane și cele împădurite:** nu este cazul;

d) **parcuri și rezervații naturale:** nu este cazul;

e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:** nu este cazul;

f) **zonele de protecție specială**, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) **ariile în care standardele de calitate a mediului au fost deja depășite:** nu este cazul;

h) **ariile dens populate:** nu este cazul;

i) **peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică:** nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) **extinderea impactului:** local, impact nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului propuse prin proiect;

b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;

d) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de reabilitare a drumurilor;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus, reversibil pe perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;

- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare;

- deșeurile menajere și cele inerte rezultate în urma lucrărilor de construire, vor fi depozitate în locuri special amenajate, urmând a fi predate către agenți autorizați;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;
Fax: 0269.444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

- nu se vor depozita deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor încheia contracte ferme pentru eliminarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată la starea inițială de folosință la terminarea lucrărilor;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 4 (patru) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Ionel Stelian NAICU
ȘEF SERVICIU Monitorizare și Laboratoare



p. ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ing. Livia MITEA

ÎNTOCMIT,
Ecol. Nicoleta CRISTEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;
Fax: 0269.444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>