



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu**

Nr. 19.930/25.10.2017  
Referitor dosar 16115/30.08.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 132 din 25.10.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VURPĂR** din județul **Sibiu**, comuna **Vurpăr**, str. **Principală**, nr. **455**, pentru proiectul: „**Modernizare străzi și drumuri comunale, în comuna Vurpăr, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, comuna **Vurpăr**, **intravilan-extravilan**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 16115/30.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2017 și 11.10.2017, că proiectul „**Modernizare străzi și drumuri comunale, în comuna Vurpăr, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, comuna **Vurpăr**, **intravilan-extravilan**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, – pct. 13, lit. a - „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului**

Străzile care fac obiectul prezentului proiect, propuse spre modernizare, în lungime totală de 11402.2 m, fac parte din rețeaua de drumuri a comunei Vurpăr, județul Sibiu și în prezent sunt parțial pietruite, asfaltate sau de pământ.

| Nr. crt. | Denumire stradă               | Lungimea (m) |
|----------|-------------------------------|--------------|
| 1.       | Strada Zăvoiului – Tronson 1  | 318.6        |
| 2.       | Strada Zăvoiului – Tronson 2  | 334.4        |
| 3.       | Strada Pastorului – Tronson 1 | 208.8        |
| 4.       | Strada Pastorului – Tronson 2 | 194.2        |
| 5.       | Strada Pastorului – Tronson 3 | 1095.9       |
| 6.       | Strada Pastorului – Tronson 4 | 171.1        |
| 7.       | Strada Lungă – Tronson 1      | 861.3        |
| 8.       | Strada Lungă – Tronson 2      | 68.0         |
| 9.       | Strada Cimitir                | 88.4         |

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;  
Fax: 0269.444.145; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



|       |  |         |
|-------|--|---------|
| 10.   | Strada Oituz                               | 947.1   |
| 11.   | Strada Almajea                             | 214.0   |
| 12.   | Strada Dispensarului                       | 448.0   |
| 13.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 1 | 153.1   |
| 14.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 2 | 146.9   |
| 15.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 3 | 46.7    |
| 16.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 4 | 295.3   |
| 17.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 5 | 196.6   |
| 18.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 6 | 59.1    |
| 19.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 7 | 134.8   |
| 20.   | Strada Horea, Cloșca și Crișan – Tronson 8 | 59.8    |
| 21.   | Strada Pârâului – Tronson 1                | 310.2   |
| 22.   | Strada Pârâului – Tronson 2                | 216.6   |
| 23.   | Strada Complexului – Tronson 1             | 406.9   |
| 24.   | Strada Complexului – Tronson 2             | 420.4   |
| 25.   | Strada Complexului – Tronson 3             | 148.6   |
| 26.   | Strada Stefeni                             | 356.6   |
| 27.   | Strada Bisericii Evanghelice               | 655.7   |
| 28.   | Strada Morii                               | 525.3   |
| 29.   | Strada Ghizesii                            | 659.5   |
| 30.   | Strada Lazaretului                         | 593.0   |
| 31.   | Strada Lazaretului – Tronson 1             | 58.9    |
| 32.   | Strada Cimitirului – Tronson 1             | 212.8   |
| 33.   | Strada Cimitirului – Tronson 2             | 105.7   |
| 34.   | Strada Cimitirului – Tronson 2.1           | 32.6    |
| 35.   | Strada Cimitirului – Tronson 3             | 34.9    |
| 36.   | Strada Salcaului                           | 622.4   |
| TOTAL |  | 11402.2 |

Scopul proiectului este îmbunătățirea elementelor geometrice, proiectarea unei structuri rutiere adecvate prin dimensionarea acestora conform normelor în vigoare. Drumul va avea o bandă sau două de circulație, în funcție de geometria existentă și de distanța dintre limitele de proprietate.

#### Structura rutieră

Sistem Rutier Nou SRN1 (pe toate străzile cu excepția străzii Bisericii Evanghelice):

- strat inferior de fundație de balast,
- strat superior de fundație din piatră spartă,
- strat de legătură din beton asfaltic deschis,
- strat de uzură din beton asfaltic;

Sistem Rutier Nou SRN2 (pe strada Bisericii Evanghelice)

- strat inferior de fundație de balast,
- strat superior de fundație din piatră spartă,
- strat de poză din mortar,
- strat de uzură, pavaj cu calupuri din piatră naturală;

#### Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Pe lungimea traseului străzilor ce urmează a fi modernizate, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în afara zonei drumului. În categoria acestor lucrări intră: amenajare șanțuri și rigole, poduri și podețe.

#### Trotuare/Amenajarea acceselor la proprietăți

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;  
Fax: 0269.444.145; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

Pe străzile studiate s-a prevăzut înlocuirea trotuarelor existente și realizarea de trotuare noi acolo unde acestea nu există și spațiul permite amplasarea lor.

Sistem Trotuar ST1 (pe toate străzile cu excepția străzii Bisericii Evanghelice)

- strat inferior de fundație de balast,
- strat superior de fundație din piatră spartă,
- strat de poză, din nisip pilonat,
- strat de uzură, pavele din beton autoblocante;

Sistem Trotuar ST2 (pe strada Bisericii Evanghelice)

- strat inferior de fundație de balast,
- strat superior de fundație din piatră spartă,
- strat de poză, din nisip pilonat,
- strat de uzură, pavaj cu calupuri din piatră naturală.

În zonele unde este necesară legătura cu elementele prevăzute pentru scurgerea apelor în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare sau dalate în funcție de tipul de element necesar colectării apelor din zona respectivă.

#### Amenajarea drumurilor/străzilor laterale

Intersecțiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzător, se vor crea condiții de vizibilitate, astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort. Drumurile/străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m și o lățime de min. 3 m și vor avea același sistem rutier cu strada pe care o intersectează. În zonele în care este necesară legătura șanțurilor, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare.

#### Consolidări

Ca urmare a lărgirii părții carosabile, rezultă lucrări de consolidare a terasamentelor. Pentru zonele de rambleu înalt s-a proiectat zid de sprijin din beton armat. Pe coronamentul zidurilor de sprijin s-a prevăzut montarea de parapet metalic. Pentru zonele unde cursul de apă este foarte aproape de terasamentul drumului iar formatul albiei pârâului nu permite adoptarea altor soluții, zidurile de sprijin s-au proiectat din gabioane cu înălțimea de 2-3 m.

#### Siguranța circulației

Pentru asigurarea siguranței în trafic sunt prevăzute indicatoare și semnalizare orizontală – marcaje, precum și parapet de protecție.

#### Poduri și podețe

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri și rigole au fost prevăzute podețe tubulare. Pentru legătura șanțurilor la străzile laterale sunt prevăzute podețe tubulare. Pentru trecerea șanțurilor de pe o parte pe alta a străzilor se folosesc podețe tubulare. Podețele existente, care s-a constatat că sunt în stare bună de funcționare, se vor menține și se vor decolmata.

Pod km 0+017 str. Complexului – Tronson 1, traversează cursul de apă Vurpăr prin intermediul unui pod din beton armat. Vor fi executate lucrări de reparații la infrastructura și suprastructura podului.

Pod km 0+506 str. Morii, traversează cursul de apă Vurpăr prin intermediul unui pod cu suprastructura compozită oțel beton. Vor fi executate lucrări de reparații la infrastructura și suprastructura podului.

Pod km 0+015 str. Horia, Cloșca și Crișan – Tronson 2, traversează cursul de apă Zăvoi, prin intermediul unui pod cu suprastructura din lemn și infrastructura din beton. Acest pod va fi demolat și construit unul nou. Se propune execuția unui pod din beton.

Pod km 0+015 str. Lungă – Tronson 2, traversează cursul de apă Zăvoi, prin intermediul unui pod din beton armat. Vor fi executate lucrări de reparații la infrastructura și suprastructura podului.

Pentru acest proiect a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. SB 75 din 04.10.2017 de către Administrația Națională „Apele Române”, Administrația Bazinală de Apă Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;  
Fax: 0269.444.145; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

- b) **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;
- c) **utilizarea resurselor naturale** – în cantități limitate agregate minerale, combustibili – în etapa de implementare a proiectului;
- d) **producția de deșuri** – diferitele categorii de deșuri generate în timpul realizării investițiilor vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate;
- e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** – emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, temporar - în perioada de execuție a lucrării, fără impact semnificativ;
- f) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii.

## 2. Localizarea proiectului

**2.1 utilizarea existentă a terenului** – terenurile afectate de lucrări sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Vurpăr, în intravilan și extravilan, aparținând domeniului public al comunei Vurpăr;

**2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) **zone umede:** nu este cazul;
- b) **zone costiere:** nu este cazul;
- c) **zonele montane și cele împădurite:** nu este cazul;
- d) **parcuri și rezervații naturale:** nu este cazul;
- e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:** nu este cazul;
- f) **zonele de protecție specială**, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) **ariile în care standardele de calitate a mediului au fost deja depășite:** nu este cazul;
- h) **ariile dens populate:** nu este cazul;
- i) **peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică:** nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

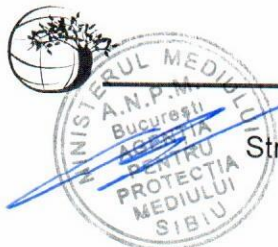
- a) **extinderea impactului:** local, impact nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului propuse prin proiect;
- b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- c) **mărimea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;
- d) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de reabilitare a drumurilor;
- e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impact redus, reversibil pe perioada de execuție.

## II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;  
Fax: 0269.444.145; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



### Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare;
- deșeurile menajere și cele inerte rezultate în urma lucrărilor de construire, vor fi depozitate în locuri special amenajate, urmând a fi predate către agenți autorizați;
- nu se vor depozita deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor încheia contracte ferme pentru eliminarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- suprafețele de teren ocupate temporar vor fi reduse la starea inițială de folosință la terminarea lucrărilor;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii.

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

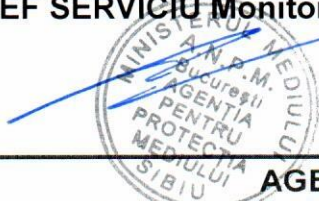
### Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 5 (cinci) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Ionel Stelian NAICU  
ȘEF SERVICIU Monitorizare și Laboratoare

p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ing. Livia MITEA



ÎNTOCMIT,  
Ecol. Nicoleta CRISTEA

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A; Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547;  
Fax: 0269.444.145; e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>